EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2023/9007/NO (Norway)

Návrh nařízení o změnách nařízení o ekologické bezpečnosti pro lodě a mobilní jednotky na moři

Datum přijetí : 19/07/2023
Ukončení odkladné lhůty : 20/10/2023 (closed)

Message

Zpráva 901

Zpráva od Komise - TRIS/(2023) 2195

Procedura poskytování informací ES – ESVO

Oznámení: 2023/9007/NO

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232195.CS

1. MSG 901 IND 2023 9007 NO CS 19-07-2023 NO NOTIF

2. Norway

3A. Royal Ministry of Trade, Industry and Fisheries
Department for Trade Policy
P.O. Box 8090 Dep
0032 Oslo
Norway

3B. Norwegian Maritime Authority
P.O. Box 2222
5509 Haugesund
Norway

4. 2023/9007/NO - T20T - Námořní a říční doprava a plavba na vnitrozemských vodních cestách

5. Návrh nařízení o změnách nařízení o ekologické bezpečnosti pro lodě a mobilní jednotky na moři

6. Navrhovaná nařízení se budou vztahovat na osobní lodě v norských fjordech světového dědictví.

7.

8. Návrh technických předpisů (DTR) obsahuje samostatnou úpravu emisí skleníkových plynů oxidu uhličitého a metanu ve fjordech světového dědictví a používání nejlepší dostupné technologie ke snížení emisí oxidu dusného.

Konkrétně ve fjordech světového dědictví musí osobní lodě používat zdroje energie, které přímo neemitují oxid uhličitý (CO2) nebo metan (CH4). Při použití vodíku a čpavku musí být splněna kritéria stanovená v příloze 2. Pokud při používání těchto zdrojů energie vzniká oxid dusný (N2O), musí loď použít nejlepší dostupnou technologii ke snížení emisí. Loď musí mít na palubě dokumenty ověřující splnění požadavků.

DTR má vstoupit v platnost dne 1. ledna 2026. Aby měly regionální orgány a další dotčené strany reálnou příležitost přizpůsobit se novým požadavkům, zavádí se přechodné opatření, které za určitých okolností povoluje používání bioplynu. Do 31. prosince 2035 mohou osobní lodě o hrubé prostornosti 10 000 tun a více používat jako zdroj energie bioplyn jako alternativu k výše uvedenému požadavku.

Konzultační dokument je k dispozici v angličtině zde:
https://www.sdir.no/en/shipping/legislation/horinger/proposed-implementation-of-zero-emissions-requirement-in-the-world-heritage-fjords-by-2026/

9. V roce 2005 byly západonorské fjordy, tj. pět fjordů Nærøyfjord, Aurlandsfjord, Geirangerfjord, Sunnylvsfjord a Tafjord, zapsány na Seznam světového dědictví UNESCO. Norsko tak převzalo zvláštní odpovědnost za ochranu těchto oblastí a účelem DTR je snížit nežádoucí emise do ovzduší ve fjordech, které jsou na seznamu světového dědictví. DTR se vztahuje na lodě obchodující v příslušné zeměpisné oblasti bez ohledu na vlajku plavidla nebo státní příslušnost provozovatele.

DTR je třeba vnímat v kontextu klimatického balíčku EU „Fit for 55“, jehož cílem je snížit emise do roku 2030 nejméně o 55 %. Řada navrhovaných opatření se bude týkat i lodního průmyslu, včetně nového nařízení FuelEU o námořní dopravě, které má zvýšit poptávku po alternativních palivech v námořním průmyslu, a navrhovaných změn směrnice o obnovitelných zdrojích energie týkajících se kritérií udržitelnosti biopaliv. Vzhledem ke zvláštnímu statusu fjordů světového dědictví se však považuje za nezbytné zavést přísnější požadavky na snižování emisí, než jaké byly schváleny v balíčku „Fit for 55“.

Navrhli jsme požadavek, aby vodík a čpavek splňovaly technická screeningová kritéria pro snížení emisí skleníkových plynů při výrobě vodíku a paliv na bázi vodíku podle stávajícího znění nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/2139, příloha I, § 3.10. Toto nařízení vstoupilo v platnost 1. ledna 2022 a v současné době se zvažuje jeho začlenění do Dohody o EHP. Jelikož není jasné, jak a kdy bude nařízení implementováno do norských právních předpisů, rozhodli jsme se zahrnout požadavky uvedené v příloze 2 nařízení do znění oddílu 3.10 přílohy 1 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/2139.

Dále navrhujeme, aby bioplyn splňoval platné požadavky týkající se udržitelnosti, snižování emisí skleníkových plynů a dokumentů, jak je stanoveno ve směrnici (EU) 2018/2001 (přepracovaná směrnice o obnovitelných zdrojích energie, RED II). To, zda by tyto požadavky měly být součástí předpisů o bezpečnosti životního prostředí, bude záviset na tom, jak bude přepracovaná směrnice o obnovitelných zdrojích energie implementována do norských právních předpisů a zda se bude vztahovat na tankování mimo Evropský hospodářský prostor (EHP) a na zahraniční lodě během jejich pobytu v EHP.

NMA zvážila, zda je DTR v rozporu s příslušnými předpisy Společenství, a neshledala žádný rozpor. V souladu s články 11 a 13 Dohody o EHP se NMA domnívá, že nařízení je přiměřené a zajišťuje požadovanou úroveň ochrany životního prostředí nejméně omezujícími prostředky.

10. Odkazy na základní texty:
B-2023-9007-EN-01

Základní texty byly předloženy v rámci předchozího oznámení:
2018/9007/N
2018/9017/N

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ano

16.
Hledisko TBT: Ne

Hledisko SPS: Ne

****
Evropská komise
Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu