EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2023/0487/BE (Belgium)

března 1968, kterým se stanoví obecná pravidla pro technické požadavky, které musí splňovat automobily, jejich přípojná vozidla, jejich části a bezpečnostní doplňky (dále jen: „KV o technických požadavcích na motorová vozidla“), ale také královský výnos ze dne 10. října 1974, kterým se stanoví obecné předpisy o technických požadavcích, které musí splňovat mopedy, motocykly a jejich přípojná vozidla (dále jen: „KV o technických požadavcích na motocykly“).

Datum přijetí : 04/08/2023
Ukončení odkladné lhůty : 07/11/2023 (closed)

Message

Zpráva 001

Zpráva od Komise - TRIS/(2023) 2339

Směrnice (EU) 2015/1535

Oznámení: 2023/0487/BE

Oznámení návrhu znění od členského státu

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232339.CS

1. MSG 001 IND 2023 0487 BE CS 04-08-2023 BE NOTIF

2. Belgium

3A. Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid - Dienst Verbindingsbureau - BELNotif
NG III – 2de verdieping
Koning Albert II-laan, 16
B - 1000 Brussel
be.belnotif@economie.fgov.be

3B. Vlaamse Overheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

4. 2023/0487/BE - T00T - Doprava

5. Návrh výnosu vlámské vlády, kterou se mění nařízení o přestavbě vozidla se spalovacím motorem na elektrické vozidlo

6. Přestavba vozidla se spalovacím motorem na elektrické vozidlo

7.

8. Přestavba vozidla se spalovacím motorem na elektrické vozidlo („retrofit“) je dobrou cestou v kontextu ekologizace vozidel. Zlepšení kvality ovzduší je ostatně jedním z cílů vlámské vlády.
Jedná se však o zásadní přeměnu, při níž musí být zaručena mimo jiné bezpečnost cestujících, ostatních účastníků silničního provozu a záchranných služeb. V tomto ohledu musí být stanoveny zvláštní požadavky na bezpečnost.
Interfederální, oficiální pracovní skupina se zabývala přípravou předpisů, aby to bylo možné. Pracovní skupina se snažila sladit federální i regionální předpisy a zajistit sektorální zapojení.
Dne 22. května 2023 byl v belgickém úředním věstníku zveřejněn královský výnos ze dne 19. dubna 2023, kterým se mění královský výnos ze dne 15. března 1968, kterým se stanoví obecná nařízení o technických požadavcích, které musí splňovat automobily, jejich přípojná vozidla, jejich části a bezpečnostní doplňky, a královský výnos ze dne 10. října 1974, kterým se stanoví obecné předpisy o technických požadavcích, které musí splňovat mopedy, motocykly a jejich přípojná vozidla.
Tento královský výnos vstoupila v platnost dne 1. června 2023 a zavádí federální technické předpisy týkající se přestavby vozidla se spalovacím motorem na vozidlo s elektrickým motorem nebo motorem s vodíkovými palivovými články (dále rovněž „retrofit“).

Regiony pak stanoví regionální předpisy pro schvalování a technickou kontrolu těchto vozidel a technické požadavky na hmotnost, které již byly předmětem interfederálních konzultací na úřední úrovni při přípravě návrhu výnosu.
Tímto návrhem výnosu se zavádí režim přeměny vozidel kategorií M, N a L1e na L7e se spalovacím motorem na vozidlo s elektrickým motorem nebo motorem s vodíkovými palivovými články.
Z tohoto důvodu se tímto výnosem mění nejen královský výnos ze dne 15. března 1968, kterým se stanoví obecná pravidla pro technické požadavky, které musí splňovat automobily, jejich přípojná vozidla, jejich části a bezpečnostní doplňky (dále jen: „KV o technických požadavcích na motorová vozidla“), ale také královský výnos ze dne 10. října 1974, kterým se stanoví obecné předpisy o technických požadavcích, které musí splňovat mopedy, motocykly a jejich přípojná vozidla (dále jen: „KV o technických požadavcích na motocykly“).
Kromě toho se tento nový předpis vztahuje i na historická vozidla.

V zájmu zajištění bezpečnosti silničního provozu by při přeměně vozidla se spalovacím motorem na elektrické vozidlo neměla být překročena maximální hmotnost základního vozidla.

9. Tyto technické specifikace jsou navrženy tak, aby zajistily bezpečnost silničního provozu. Kromě toho je cílem přispět k větší ekologizaci vozidel a snížení emisí skleníkových plynů.

10. Čísla nebo názvy základních textů:

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ne

16.
Hledisko TBT: Ne

Hledisko SPS: Ne

****
Evropská komise
Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu