



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2023/0511/DK (Denmark)

Zvýšení maximální přípustné hmotnosti pro nákladní vozidla se čtyřmi nápravami Návrhem nařízení se stanoví, že maximální přípustná hmotnost nákladních vozidel se čtyřmi nápravami se zvyšuje z 32 000 kg na 36 000 kg v závislosti na konfiguraci náprav a rozvoru náprav.

Datum přijetí : 24/08/2023

Ukončení odkladné lhůty : 27/11/2023 (closed)

Message

Zpráva 001

Zpráva od Komise - TRIS/(2023) 2474

Směrnice (EU) 2015/1535

Oznámení: 2023/0511/DK

Oznámení návrhu znění od členského státu

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késések - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232474.CS

1. MSG 001 IND 2023 0511 DK CS 24-08-2023 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen

Langelinie allé 17

2100 København Ø

Danmark

+45 35 29 10 00

notifikation@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen

Sorsigvej 30



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6760 Ribe
Danmark
+45 72 21 88 99
info@fstyr.dk

4. 2023/0511/DK - T40T - Městská a silniční doprava

5. Nařízení, kterým se mění nařízení o podrobných předpisech pro příslušenství a zařízení vozidel

6. Nákladní vozidla N2/N3, přípojná vozidla / návěsy O3/O4 a soupravy vozidel používané pro vnitrostátní silniční nákladní dopravu.

7.

8. Návrh obsahuje následující změny vnitrostátních předpisů pro schvalování vozidel:

1. Navýšení délky v případě návěsů a souprav návěsů

V návrhu nařízení se stanoví, že délka návěsů a souprav návěsů se zvětší o 1,38 m za předpokladu, že jsou splněny příslušné požadavky na poloměr otáčení.

2. Zvýšení délky soupravy vozidel u souprav návěsů s nakládacími jeřáby

Návrhem nařízení se stanoví, že délka soupravy vozidel v případě souprav návěsů s nakládacími jeřáby nad 8 tm se zvětšuje až o 2 m za předpokladu, že jsou splněny příslušné požadavky na poloměr otáčení a délka ložné plochy se nezvětší.

3. Zvýšení délky soupravy vozidel u souprav návěsů, kde je nákladní vozidlo poháněno technologií s nulovými emisemi nebo palivy, která představují alternativu vzhledem k naftě

V návrhu nařízení se stanoví, že délka soupravy vozidel v případě souprav návěsů, u nichž je nákladní vozidlo poháněno technologií s nulovými emisemi nebo palivy, která jsou alternativou vzhledem k naftě, se zvyšuje až o 2 m za předpokladu, že jsou splněny příslušné požadavky na poloměr otáčení a délka ložné plochy se nezvyšuje.

4. Zvýšení délky soupravy vozidel u nákladních vozidel s přípojnými vozidly s nakládacími jeřáby nad 8 tm

Návrhem nařízení se stanoví, že délka soupravy vozidel s přívěsy s nakládacími jeřáby nad 8 tm se zvětšuje až o 2 m za předpokladu, že jsou splněny příslušné požadavky na poloměr otáčení a délka ložné plochy se nezvyšuje.

5. Zvýšení maximální přípustné hmotnosti pro nákladní vozidla se čtyřmi nápravami

Návrhem nařízení se stanoví, že maximální přípustná hmotnost nákladních vozidel se čtyřmi nápravami se zvyšuje z 32 000 kg na 36 000 kg v závislosti na konfiguraci náprav a rozvoru náprav.

6. Zvýšení maximální přípustné hmotnosti pro nákladní vozidla s pěti nápravami

V návrhu nařízení se stanoví, že maximální přípustná hmotnost nákladních vozidel s pěti nápravami se zvyšuje z 32 000 kg na 42 000 kg v závislosti na konfiguraci náprav a rozvoru náprav.

7. Zvýšení maximální přípustné hmotnosti pro soupravy vozidel se třemi nápravami

V návrhu nařízení se stanoví, že maximální přípustná hmotnost nákladních vozidel se dvěma nápravami se zvyšuje z 18 000 kg na 20 000 kg, je-li nákladní vozidlo součástí soupravy vozidel.

8. Zvýšení maximální přípustné hmotnosti u souprav vozidel se čtyřmi nápravami

V návrhu nařízení se stanoví, že maximální přípustná hmotnost nákladních vozidel se dvěma nápravami se zvyšuje z



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

18 000 kg na 20 000 kg, je-li nákladní vozidlo součástí soupravy vozidel.

9. Zvýšení přípustné hmotnosti pro soupravy vozidel s pěti nápravami

Návrhem nařízení se stanoví zvýšení přípustné hmotnosti soupravy vozidel v případě souprav vozidel s pěti nápravami z 44 000 kg na 47 000 kg. Současně se maximální přípustná hmotnost přípojných vozidel se třemi nápravami a maximální celková hmotnost na nápravu ve skupině tří náprav pro přípojná vozidla zvýší z 24 000 kg na 27 000 kg v závislosti na rozvoru náprav.

10. Zvýšení maximální přípustné hmotnosti souprav vozidel se šesti nápravami, u nichž má nákladní vozidlo čtyři nápravy

Návrhem nařízení se stanoví, že přípustná hmotnost soupravy vozidel se šesti nápravami, u nichž má nákladní vozidlo čtyři nápravy, se zvyšuje z 50 000 kg na 52 000 kg.

11. Zvýšení maximální přípustné hmotnosti souprav vozidel se šesti nápravami, kde má nákladní vozidlo tři nápravy

Návrhem nařízení se stanoví, že přípustná hmotnost soupravy vozidel v případě souprav vozidel se šesti nápravami, kde má nákladní vozidlo tři nápravy, se zvyšuje z 50 000 kg na 53 000 kg.

9. Nařízení o podrobných předpisech pro vozidla se mění

na základě politické dohody o zavedení mýtného založeného na kilometrech v Dánsku.

Účelem pozměňovacích návrhů je zahájit řadu opatření týkajících se zvýšení hmotnosti a délky nákladních automobilů a souprav vozidel pro nákladní silniční dopravu.

Opatření umožní účinnější nákladní dopravu jednotlivými soupravami vozidel s cílem snížit emise CO₂ na přepravované množství zboží.

Opatření navíc obsahují řadu změn, které podporují přechod na provoz s nízkými a nulovými emisemi tím, že poskytují více prostoru pro technologie s nízkými a nulovými emisemi (např. baterie, systémy chlazení nádrží atd.).

10. Odkazy na základní texty: Základní text(y) nejsou k dispozici

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ne

16.

Hledisko TBT: Ne

Hledisko SPS: Ne

Evropská komise

Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu