

Dréacht

Ordú lena leasaítear an tOrdú maidir le rialacháin mhionsonraithe le haghaidh feistis agus trealamh feithiclí

Roinn 1

Leasaítear Ordú Uimh. 1050 an 17 Deireadh Fómhair 2019 maidir le rialacháin mhionsonraithe le haghaidh feistis agus trealamh feithiclí, arna leasú le hOrdú Uimh. 1544 an 16 Nollaig 2019, le hOrdú Uimh. 1220 an 19 Lúnasa 2020, le hOrdú Uimh. 2046 an 11 Nollaig 2020, agus le hOrdú Uimh. 1092 an 28 Meitheamh 2022, mar a leanas:

1. *An réamhrá* ní mór an fhoclaíocht seo a leanas a bheith ann:

‘Leagtar síos an méid seo a leanas de bhua Alt 68(1), Alt 68f(1), Alt 118(13), an chéad abairt, agus Alt 134e den Gnímh um Thrácht ar Bhóithre (féach Gníomh Comhdhlúite Uimh. 168 an 14 Feabhra 2023), agus Ailt 11 agus 14 den Gnímh um bhonneagar le haghaidh breoslaí malartacha le haghaidh iompair (féach Gníomh Uimh. 412 an 4 Aibreán 2022, arna leasú le Gníomh Uimh. 421 an 25 Aibreán 2023), trí údarú faoi Alt 3(1) agus (2) agus faoi Alt 9 d’Ordú Uimh. 664 an 30 Bealtaine 2023 maidir le cúraimí, cumhachtaí agus ceart achomhairc Údarás na Danmhairge um Thrácht ar Bhóithre:’

2. *Iarscríbhinn 1, pointe 3.01.010(3)*, ní mór an fhoclaíocht seo a leanas a bheith ann:

‘(3) Ar leoraí a bhfuil dhá acastóir air, formheasta gan fheiste cúplála agus úsáid a bhaint as breoslaí malartacha (féach Airteagal 2 de Threoir 96/53/CE arna leasú le 2015/719/CE), cé is moite de ghluasteáin phaisinéirí M3, féadfar an meáchan ualaithe uasta ceadaithe a mhéadú faoin meáchan breise is gá do theicneolaíocht an bhreosla mhalartaigh, ach ní fhéadfar é a mhéadú níos mó ná 1 000 kg. Ar an gcaoi chéanna, féadfar uasmhéachan ualaithe ceadaithe feithiclí astaíochtaí nialasacha (féach Airteagal 2 de Threoir 96/53/CE arna leasú le Rialachán 1242/2019/AE) a mhéadú faoi mheáchan breise na teicneolaíochta astaíochtaí nialasacha, ach ní fhéadfar é a mhéadú níos mó ná 2 000 kg.’.

3. *Iarscríbhinn 1, pointe 3.01.010 (6)*, ní mór an fhoclaíocht seo a leanas a bheith ann:

‘(6) I gcás mótarfheithicle a bhfuil ceithre acastóir inti, ní fhéadfaidh an t-uasmhéachan ualaithe incheadaithe a bheith níos mó ná:

- a) 36 000 kg más 6.40 m ar a laghad an fad idir acastóir tosaigh agus acastóir cúil na feithicle, nó má tá an dá acastóir tosaigh stiúrtha agus má tá an fad idir acastóir tosaigh agus acastóir cúil na feithicle ar a laghad 5.50 m.
- b) 34 000 kg má tá an dá acastóir tosaigh faoi stiúir agus má tá an fad idir acastóir tosaigh agus acastóir cúil na feithicle idir 5.00 m agus 5.49 m.
- c) Mar sin féin, 29 500 kg i gcás mótarfheithiclí eile a bhfuil ceithre acastóir orthu, agus 34 000 kg do bhusanna altacha’.

4. Cuirtear an méid seo a leanas isteach: *Iarscríbhinn 1, pointe 3.01.010* mar phointe nua i ndiaidh phointe (6):

‘(7) I gcás mótarfheithicle ina bhfuil cúig acastóir nó níos mó, ní fhéadfaidh an t-uasmhéachan ualaithe incheadaithe a bheith níos mó ná:

- a) 42 000 kg más 7.40 m ar a laghad an fad idir acastóir tosaigh agus acastóir cúil na feithicle.
- b) 40 000 kg má tá an fad idir acastóir tosaigh agus acastóir cúil na feithicle idir 6.80 m agus 7.39 m.

c) 36 000 kg má tá an fad idir acastóir tosaigh agus acastóir cúil na feithicle idir 5.50 m agus 6.79 m.

d) 32 000 kg, áfach, i gcás mótarfheithiclí eile a bhfuil 5 acastóir nó níos mó acu.”
Rinneadh pointí (8)-(11) de phointí (7)-(10) ansin.

5. Cuirtear pointe nua, 3.01.026, leis *larscríbhinn 1*:

‘N3 Lorries: I gcás leoraithe N3 a bhfuil dhá acastóir acu, atá formheasta le feiste cúplála, ní rachaidh an t-uasmheáchan ualaithe ceadaithe thar 20 000 kg.’.

6. I *larscríbhinn 1*, *pointe 3.01.100(1)*, Athraítear ‘24 000 kg’ go dtí: ‘27 000 kg.’.

7. I *larscríbhinn 1*, *pointe 3.01.100(2)*, Athraítear ‘30 000 kg’ go dtí: ‘32 000 kg.’.

8. *larscríbhinn 1*, *pointe 3.01.100(6)* ní mór an fhoclaíocht seo a leanas a bheith ann:

‘(6) I gcás bogaí le trí acastóir, ní fhéadfaidh an t-ualach uasta iomlán acastóra a bheith níos mó ná 27 000 kg, gan dochar do

a) 24 000 kg más lú ná 2.80 m an fad idir an chéad acastóir agus an t-acastóir deireanach den ghrúpa acastóirí nó más lú ná 1.30 m an fad idir aon dá acastóir; agus

b) 22 000 kg má tá an fad idir aon dá acastóir níos lú ná 1.30 m ach ar a laghad 1.00 m; agus

c) 21 000 kg má tá an fad idir aon dá acastóir níos lú ná 1.00 m.’.

9. *larscríbhinn 1*, *pointe 3.01.200(1)* ní mór an fhoclaíocht seo a leanas a bheith ann:

‘(1) Ní fhéadfaidh an meáchan ualaithe iarbhír a bheith níos mó ná:

a) 56 000 kg i gcás cónaisc feithiclí a bhfuil seacht acastóir nó níos mó acu agus arb é atá iontu feithicil a bhfuil leantóir inti atá faoi réir a cláraithe.

b) 53 000 kg i gcás cónaisc feithiclí ina bhfuil sé acastóir agus arb é atá iontu feithicil a bhfuil trí acastóir uirthi agus leantóir atá faoi réir a cláraithe.

c) 52 000 kg i gcás cónaisc feithiclí a bhfuil sé acastóir acu agus arb é atá iontu feithicil a bhfuil ceithre acastóir uirthi agus leantóir atá faoi réir a cláraithe.

d) 47 000 kg i gcás cónaisc feithiclí le cúig acastóir agus arb é atá iontu feithicil a bhfuil leantóir inti atá faoi réir clárúcháin.

e) 44 000 kg i gcás cónasc feithiclí eile.”.

10. I *larscríbhinn 1*, *pointe 3.02.110(1d)*, Athraítear ‘12 m’ go: ‘13.38 m’.

11. I *larscríbhinn 1*, *pointe 3.02.200* ní mór an fhoclaíocht seo a leanas a bheith ann:

‘(1) Ní fhéadfaidh an fad iomlán a bheith níos faide ná

a) 17.88 m i gcás cónaisc feithiclí arb é atá iontu feithicil agus leathleantóir.

b) 18.75 m i gcás cónasc feithiclí eile.

(2) I gcás cónaisc feithiclí le craenacha lódála a bhfuil cumas ardaithe níos mó ná 8 tm acu, arb é atá iontu leoraí agus leathleantóir cúpláilte, méadaítear an fad ceadaithe den fhad is gá chun an craein lódála a shuiteáil, suas go 0.62 m.

(3) I gcás cónaisc feithiclí le craenacha lódóra ar mó ná 8 tm a n-acmhainn ardaithe, arb é atá iontu leoraí agus leantóir cúpláilte, méadaítear an fad incheadaithe den fhad is gá chun an craein lódála a shuiteáil, suas go 2 m.

(4) I gcás cónaisc feithiclí arb é atá iontu leoraí le leathleantóir, i gcás inar feithicil astaíochtaí nialasacha an leoraí nó ina n-úsáideann sé breoslaí malartacha (féach Airteagal 2 de Threoir 96/53/CE arna leasú le Rialachán 1242/2019/AE), méadaítear an fad ceadaithe leis an bhfad is gá don teicneolaíocht astaíochtaí nialasacha nó don trealamh is gá chun breoslaí malartacha a úsáid, suas le 0.62 m.

(5) I gcás cónaisc feithiclí ina bhfuil tarracóir agus leantóir amháin nó dhó, nó tarracóir agus píosa trealaimh tarraingthe amháin, nach sáraíonn a leithead ná 3.00 m, ní fhéadfaidh an fad a bheith níos mó ná 22.00 m. Ní fhéadfaidh an fad a bheith níos mó ná 18.75 m, áfach, má bhíonn tú ag tiomáint idir páirc agus feirm, idir réadmhaoin atá ina comhúinéir ar an gcomhcheangal feithicle, nó idir linn innealra feirme agus custaiméir, agus sa chás sin amháin nach sáraíonn fad iomlán an limistéir lódála 15.65 m.

(6) I gcás cónaisc feithiclí atá comhdhéanta de tharracóir nó de threalamh mótair le leantóir amháin, ní fhéadfaidh an fad dul thar 22.00 m. Ní fhéadfaidh an fad a bheith níos mó ná 18.75 m, áfach, má bhíonn tú ag tiomáint idir páirc agus feirm, idir réadmhaoin atá ina comhúinéir ar an gcomhcheangal feithicle, nó idir linn innealra feirme agus custaiméir, agus sa chás go n-iompraítear uirlis oibre a bhaineann le hoibríocht an feithicil tarraingthe.

(7) I gcás comhcheangail feithiclí arb éard atá iontu ná cónaisc-bhuainteoirí nó sladairí agus leantóir le hardán gearrtha, féadfaidh an fad a bheith suas go dtí 25.00 más é an leantóir é ach gan a bheith níos mó.

a) ar a bhfuil ar a laghad dhá acastóir; agus

b) a bhfuil córas treorach aige ar gach acastóir;

agus má tá sé ag tiomáint idir páirc agus feirm, idir airíonna ar leo an cónaisc feithiclí go comhpháirteach, nó idir linn innealra feirme agus custaiméir.

(8) I gcás cónaisc feithiclí ina bhfuil leoraí agus leantóir, beidh feidhm ag an méid seo a leanas:

a) Ní rachaidh uasfhad an chónaisc feithiclí, arna thomhas comhthreomhar le fad-ais an chónaisc feithicle ón bpointe seachtrach is mó chun tosaigh den limistéar luchtaithe ón gcábán go dtí an pointe seachtrach is faide siar den leantóir, thar 16.40 m.

b) An t-uasfhad arna thomhas comhthreomhar le fad-ais an chónaisc feithicle ón bpointe seachtrach is mó chun tosaigh den limistéar luchtaithe ón gcábán go dtí an pointe seachtrach is faide ar chúl an leantóra, lúide an fad idir cúl na feithicle tarraingthe agus tosach an leantóra, ní fhéadfaidh sé a bheith níos mó ná 15.65 m, ach amháin i gcás cónaisc feithiclí atá deartha go sonrach chun feithiclí a iompar.

(9) Ní fhéadfaidh an fad idir ciumhais chúil na feithicle tarraingthe agus ciumhais tosaigh limistéar luchtaithe nó struchtúr an leantóra nó an leantóra atá faoi réir a gcláraithe dul thar 2.00 m. I gcás leantóirí nach bhfuil faoi réir clárúcháin, ní fhéadfaidh an fad dul thar 4.00 m.

(10) Ní fhéadfaidh leithead na feithicle tarraingthe is mó ná 0.35 m ar gach taobh a bheith ag leantóir atá faoi réir a cláraithe.

(11) I gcás cónaisc leathleantóirí le cúig acastóir nó níos mó, beidh an fad idir acastóir cúil na feithicle tarraingthe agus acastóir tosaigh an leathleantóra ar a laghad:

2.50 m; ach

3.00 m má tá trí acastóir ag an leathleantóir agus más lú ná 1.10 m an fad idir aon dá acastóir; agus

c) 3.00 m do theaghlaim leathleantóirí a bhfuil uasmheáchan ualaithe ceadaithe acu ar mó é ná 44 000 kg; agus

d) 3.50 m do chónaisc leathleantóirí le cúig acastóir agus uasmheáchan ualaithe ceadaithe is mó ná 46 000 kg acu; agus

e) 3.50 m do chónaisc leathleantóirí le sé acastóir agus uasmheáchan ualaithe ceadaithe is mó ná 50 000 kg acu.

(12) I gcás cónaisc feithiclí ina bhfuil leoraithe le leantóirí, beidh an fad idir acastóir cúil na feithicle tarraingthe agus acastóir tosaigh an leantóra ar a laghad:

a) 3.00 m; ach

b) 3.50 m i gcás cónaisc feithiclí a bhfuil cúig acastóir acu agus nach mó ná 46 000 kg a uasmheáchan ualaithe incheadaithe; agus

c) 3.50 m do chónaisc leathleantóirí le sé acastóir agus uasmheáchan ualaithe ceadaithe is mó ná 50 000 kg acu.

(13) I gcás cónaisc feithiclí ina bhfuil leoraithe le leantóirí barra tarraingthe dochta agus leathleantóirí, agus ar mó ná 54 000 kg a meáchan ualaithe iarbhír, ní bheidh an fad idir acastóir cúil na feithicle tarraingthe agus acastóir tosaigh an leantóra níos lú ná 4.00 m.

(14) Má tá tosach chábán leoraí N2/N3 — lena n-áirítear gach starrán seachtrach, e.g. fonnadh, tuairteoir, rothghardaí agus rothaí — i gcomhréir go hiomlán le ceanglais larscríbhinn 1 a ghabhann le Rialachán Uimh. 1230/2012 ón gCoimisiún Eorpach, agus nach mó fad na hachar lódála ná 10.5 m, féadfaidh fad an chónaisc feithiclí an t-uasfhad incheadaithe mar atá sonraithe i bpointe (1) a shárú. Sa chás sin, marcálfaidh an monaróir an chábán leis an téacs breise seo a leanas faoi bhun nó in aice leis na hinscríbhinní a cheanglaítear ar phláta reachtúil an mhonaróra, lasmuigh de dhronuilleog atá marcáilte go soiléir agus nach mbeidh ach an fhaisnéis shainordaitheach i gceangal léi:

— “I GCOMHRÉIR LE HAIRTEAGAL 9A DE 96/53/CE”.

Féadfaidh an t-inscríbhinn riachtanach a bheith in aon cheann de theangacha oifigiúla an Aontais Eorpaigh.

(15) Comhlíonfaidh teaglamaí lódóra ísle forálacha phointe (6).

12. Aisghairtear larscríbhinn 1, pointe 3.02.310(2), (3) agus (4).

13. Cuirtear an méid seo a leanas isteach: *larscríbhinn 1, pointe 3.02.363* tar éis phointe (2), mar phointe nua (3):

‘(3) Déanfar feithiclí ar a bhfuil céachta sneachta suite, nuair a sháraíonn leithead an céachta sneachta leithead na feithicle níos mó ná 0.30 m, iad a mharcáil ar chúl i gcomhréir le Roinn 6.10.02.’.

14. Cuirtear an méid seo a leanas isteach: *larscríbhinn 1, pointe 4.01.010* tar éis phointe (2), mar phointe nua (3):

'(3) Beidh trealamh stiúrtha a ghníomhaíonn ar dhá acastóir tosaigh ar a laghad feistithe ar mhótarfheithicil a bhfuil cúig acastóir nó níos mó aici.'.

Roinn 2

Tiocfaidh an tOrdú seo i bhfeidhm an 1 Eanáir 2024.