

## Projekt

Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych przepisów dotyczących osprzętu i wyposażenia pojazdów

### Art. 1

W rozporządzeniu nr 1050 z dnia 17 października 2019 r. w sprawie szczegółowych przepisów dotyczących osprzętu i wyposażenia pojazdów, zmienionym rozporządzeniem nr 1544 z dnia 16 grudnia 2019 r., rozporządzeniem nr 1220 z dnia 19 sierpnia 2020 r., rozporządzeniem nr 2046 z dnia 11 grudnia 2020 r. oraz rozporządzeniem nr 1092 z dnia 28 czerwca 2022 r., wprowadza się następujące zmiany:

**1. Wprowadzenie** otrzymuje brzmienie:

„Na mocy art. 68 ust. 1, art. 68f ust. 1, art. 118 ust. 13 zdanie pierwsze i art. 134e ustawy o ruchu drogowym (zob. ujednolicona ustawa nr 168 z dnia 14 lutego 2023 r.) oraz art. 11 i 14 ustawy o infrastrukturze paliw alternatywnych w transporcie (zob. ustawa nr 412 z dnia 4 kwietnia 2022 r., zmieniona ustawą nr 421 z dnia 25 kwietnia 2023 r.), w drodze zezwolenia na mocy art. 3 ust. 1 i 2 oraz art. 9 rozporządzenia nr 664 z dnia 30 maja 2023 r. w sprawie zadań, uprawnień i prawa do odwołania się duńskiego Urzędu ds. Ruchu Drogowego:”

**2. Załącznik 1, punkt 3.01.010(3)** otrzymuje brzmienie:

„(3) W przypadku samochodu ciężarowego z dwiema osiami, homologowanego bez urządzenia sprzęgającego wykorzystującego paliwa alternatywne (zob. art. 2 dyrektywy 96/53/WE zmienionej dyrektywą 2015/719/WE), z wyłączeniem samochodów osobowych M3, maksymalna dopuszczalna masa całkowita może zostać zwiększona o dodatkową masę wymaganą dla technologii paliw alternatywnych, ale nie więcej niż o 1000 kg. Podobnie maksymalna dopuszczalna masa całkowita pojazdów bezemisyjnych (zob. art. 2 dyrektywy 96/53/WE zmienionej rozporządzeniem 1242/2019/UE) może zostać zwiększona o dodatkową masę technologii bezemisyjnej, ale nie więcej niż o 2000 kg.”

**3. Załącznik 1, punkt 3.01.010(6)** otrzymuje brzmienie:

„(6) W przypadku pojazdu silnikowego z czterema osiami maksymalna dopuszczalna masa całkowita nie może przekraczać:

- a) 36 000 kg, jeżeli odległość między przednią i tylną osią pojazdu wynosi co najmniej 6,40 m lub jeżeli dwie przednie osie są kierowane, a odległość między przednią i tylną osią pojazdu wynosi co najmniej 5,50 m.
- b) 34 000 kg, jeżeli dwie przednie osie są kierowane, a odległość między przednią i tylną osią pojazdu wynosi od 5,00 m do 5,49 m.
- c) Jednakże 29 500 kg dla pozostałych pojazdów silnikowych z czterema osiami i 34 000 kg dla autobusów przegubowych”.

**4. W załączniku 1, punkt 3.01.010** dodaje się następujący nowy punkt po punkcie (6):

„(7) W przypadku pojazdu silnikowego z pięcioma lub większą liczbą osi maksymalna dopuszczalna masa całkowita nie może przekraczać:

- a) 42 000 kg, jeżeli odległość między przednią i tylną osią pojazdu wynosi co najmniej 7,40 m.
- b) 40 000 kg, jeżeli odległość między przednią i tylną osią pojazdu wynosi od 6,80 m do 7,39 m.

- c) 36 000 kg, jeżeli odległość między przednią i tylną osią pojazdu wynosi od 5,50 m do 6,79 m.
- d) Jednakże 32 000 kg dla pozostałych pojazdów silnikowych z pięcioma lub większą liczbą osi.”  
Punkty (7)–(10) stają się obecnie punktami (8)–(11).

**5.** Dodaje się nowy punkt 3.01.026 do załącznika 1:

„Samochody ciężarowe N3: W przypadku samochodów ciężarowych N3 z dwiema osiami, homologowanych z urządzeniem sprzęgającym, maksymalna dopuszczalna masa całkowita nie może przekraczać 20 000 kg.”.

**6.** W załączniku 1, punkt 3.01.100(1) „24 000 kg” zmienia się na: „27 000 kg.”.

**7.** W załączniku 1, punkt 3.01.100(2) „30 000 kg” zmienia się na: „32 000 kg.”.

**8.** Załącznik 1, punkt 3.01.100(6) otrzymuje brzmienie:

„(6) W przypadku wózka z trzema osiami maksymalne całkowite obciążenie osi nie może przekraczać 27 000 kg, bez uszczerbku dla

a) 24 000 kg, jeżeli odległość między pierwszą a ostatnią osią grupy osi jest mniejsza niż 2,80 m lub jeżeli odległość między dowolnymi dwiema osiami jest mniejsza niż 1,30 m; oraz

b) 22 000 kg, jeżeli odległość między dowolnymi dwiema osiami jest mniejsza niż 1,30 m, ale wynosi co najmniej 1,00 m; oraz

c) 21 000 kg, jeżeli odległość między dowolnymi dwiema osiami jest mniejsza niż 1,00 m.”.

**9.** Załącznik 1, punkt 3.01.200(1) otrzymuje brzmienie:

„(1) Rzeczywista masa całkowita nie może przekraczać:

a) 56 000 kg w przypadku zespołów pojazdów z siedmioma lub większą liczbą osi i składających się z pojazdu z przyczepą podlegającą rejestracji.

b) 53 000 kg w przypadku zespołów pojazdów z sześcioma osiami i składających się z pojazdu z trzema osiami i przyczepy podlegającej rejestracji.

c) 52 000 kg w przypadku zespołów pojazdów z sześcioma osiami i składających się z pojazdu z czterema osiami i przyczepy podlegającej rejestracji.

d) 47 000 kg w przypadku zespołów pojazdów z pięcioma osiami i składających się z pojazdu z przyczepą podlegającą rejestracji.

e) 44 000 kg w przypadku innych zespołów pojazdów.”.

**10.** W załączniku 1, punkt 3.02.110(1a) „12 m” zmienia się na: „13,38 m”.

**11.** Załącznik 1, punkt 3.02.200 otrzymuje brzmienie:

„(1) Całkowita długość nie może przekraczać

a) 17,88 m w przypadku zespołów pojazdów składających się z pojazdu i naczepy.

b) 18,75 m w przypadku innych zespołów pojazdów.

(2) W przypadku zespołów pojazdów z dźwigami ładunkowymi o udźwigu przekraczającym 8 tm, składających się z samochodu ciężarowego i sprzężonej naczepy, dopuszczalną długość zwiększa się o długość wymaganą do montażu dźwigu ładunkowego, o maksymalnie 0,62 m.

(3) W przypadku zespołów pojazdów z dźwigami ładunkowymi o udźwigu przekraczającym 8 tm, składających się z samochodu ciężarowego i sprzężonej przyczepy, dopuszczalną długość zwiększa się o długość wymaganą do montażu dźwigu ładunkowego, o maksymalnie 2 m.

(4) W przypadku zespołów pojazdów składających się z samochodu ciężarowego z naczepą, w przypadku gdy samochód ciężarowy jest pojazdem bezemisyjnym lub wykorzystuje paliwa alternatywne (zob. art. 2 dyrektywy 96/53/WE zmienionej rozporządzeniem 1242/2019/UE), dopuszczalną długość zwiększa się o długość wymaganą dla technologii zeroemisyjnej lub wyposażenia niezbędnego do wykorzystania paliw alternatywnych, o maksymalnie 0,62 m.

(5) W przypadku zespołów pojazdów składających się z ciągnika i jednej lub dwóch przyczep lub ciągnika i jednego elementu wyposażenia ciągniętego, którego szerokość nie przekracza 3,00 m, długość nie może przekraczać 22,00 m. Jednakże długość może przekraczać 18,75 m tylko w przypadku jazdy między polem a gospodarstwem rolnym, między obiektami, które wspólnie posiadają zespół pojazdów lub między grupą maszyn rolniczych a klientem i tylko wtedy, gdy całkowita długość obszaru ładunkowego nie przekracza 15,65 m.

(6) W przypadku zespołów pojazdów składających się z ciągnika lub urządzenia silnikowego z jedną przyczepą długość nie może przekraczać 22,00 m. Jednakże długość może przekraczać 18,75 m tylko w przypadku jazdy między polem a gospodarstwem rolnym, między obiektami, które wspólnie posiadają zespół pojazdów lub między grupą maszyn rolniczych a klientem i tylko w przypadku transportu narzędzia roboczego związanego z eksploatacją pojazdu ciągnącego.

(7) W przypadku zespołów pojazdów składających się z kombajnów lub maszyn pokosujących oraz przyczepy z platformą tnącą długość może wynosić maksymalnie 25,00 m, jeżeli przyczepa

a) posiada co najmniej dwie osie; oraz

b) posiada układ naprowadzania na wszystkich osiach;

tylko w przypadku jazdy między polem a gospodarstwem rolnym, między obiektami, które wspólnie posiadają zespół pojazdów lub między grupą maszyn rolniczych a klientem.

(8) W przypadku zespołów pojazdów składających się z samochodu ciężarowego i przyczepy stosuje się następujące zasady:

a) Maksymalna odległość zmierzona równoległe do osi wzdłużnej zespołu pojazdów od najbardziej wysuniętego do przodu zewnętrznego punktu obszaru ładunkowego z tyłu kabiny do najbardziej wysuniętego do tyłu zewnętrznego punktu przyczepy nie może przekraczać 16,40 m.

b) Maksymalna odległość zmierzona równoległe do osi wzdłużnej zespołu pojazdów od najbardziej wysuniętego do przodu zewnętrznego punktu obszaru ładunkowego z tyłu kabiny do najbardziej wysuniętego do tyłu zewnętrznego punktu przyczepy, pomniejszona o odległość między tyłem pojazdu ciągnącego a przodem przyczepy, nie może przekraczać 15,65 m, z wyjątkiem zespołów pojazdów zaprojektowanych specjalnie do transportu pojazdów.

(9) Odległość między tylną krawędzią pojazdu ciągnącego a przednią krawędzią obszaru ładunkowego lub konstrukcji przyczepy lub przyczepy podlegającej rejestracji nie może przekraczać 2,00 m. W przypadku przyczep, które nie podlegają rejestracji, odległość nie może przekraczać 4,00 m.

(10) Przyczepa podlegająca rejestracji nie może mieć szerokości przekraczającej szerokość pojazdu ciągnącego o więcej niż 0,35 m z każdej strony.

(11) W przypadku kombinacji naczep z pięcioma lub większą liczbą osi odległość między tylną osią pojazdu ciągnącego a przednią osią naczepy musi wynosić co najmniej:

a) 2,50 m; ale

b) 3,00 m, jeżeli naczepa ma trzy osie, a odległość między dowolnymi dwiema osiami jest mniejsza niż 1,10 m; oraz

c) 3,00 m w przypadku kombinacji naczep o maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 44 000 kg; oraz

d) 3,50 m w przypadku kombinacji naczep z pięcioma osiami i o maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 46 000 kg; oraz

e) 3,50 m w przypadku kombinacji naczep z sześcioma osiami i o maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 50 000 kg.

(12) W przypadku zespołów pojazdów składających się z samochodu ciężarowego z przyczepą odległość między tylną osią pojazdu ciągnącego a przednią osią przyczepy musi wynosić co najmniej:

a) 3,00 m; ale

b) 3,50 m w przypadku zespołów pojazdów z pięcioma osiami i o maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 46 000 kg; oraz

c) 3,50 m w przypadku kombinacji naczep z sześcioma osiami i o maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 50 000 kg.

(13) W przypadku zespołów pojazdów składających się z samochodu ciężarowego z przyczepą ze sztywnym dyszlem lub samochodu ciężarowego z naczepą o rzeczywistej masie całkowitej przekraczającej 54 000 kg odległość między tylną osią pojazdu ciągnącego a przednią osią przyczepy nie może być mniejsza niż 4,00 m.

(14) Jeżeli przód kabiny samochodu ciężarowego N2/N3 — łącznie ze wszystkimi zewnętrznymi wystającymi elementami, np. podwoziem, zderzakiem, osłonami kół i kołami — jest w pełni zgodny z wymogami załącznika 1 do rozporządzenia Komisji Europejskiej nr 1230/2012, a długość obszaru ładunkowego nie przekracza 10,5 m, długość zespołu pojazdów może przekroczyć maksymalną dopuszczalną długość określoną w pkt 1. W takim przypadku kabina musi być oznaczona przez producenta następującym dodatkowym tekstem poniżej lub obok wymaganych napisów na tabliczce znamionowej producenta, poza wyraźnie zaznaczonym prostokątem, który zawiera jedynie obowiązkowe informacje:

— „ZGODNIE Z ART. 9A 96/53/WE”.

Wymagany napis może być sporządzony w dowolnym języku urzędowym Unii Europejskiej.

(15) Kombinacje niskopodwoziowe muszą być zgodne z przepisami pkt 6.

**12.** Uchyla się załącznik 1, punkt 3.02.310(2), (3) i (4).

**13.** W załączniku 1, punkt 3.02.363 po punkcie (2) dodaje się następujący nowy punkt (3):

„(3) Pojazdy, w których zamontowane są pługi odśnieżające i w których szerokość pługu odśnieżającego przekracza szerokość pojazdu o więcej niż 0,30 m, muszą być oznakowane z tyłu zgodnie z art. 6.10.02.”.

**14.** W załączniku 1, punkt 4.01.010 po punkcie (2) dodaje się następujący nowy punkt (3):

„(3) Pojazd silnikowy z pięcioma lub większą liczbą osi musi być wyposażony w układ kierowniczy, który działa na co najmniej dwie osie przednie.”.

## **Art. 2**

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.