



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2023/0564/FR (France)

Vyhláška, kterou se provádí vyhláška č. 2021-443 ze dne 14. dubna 2021 o systému trestní odpovědnosti v případě používání vozidla s autonomním řízením a podmínkách jeho užívání.

Datum přijetí : 02/10/2023

Ukončení odkladné lhůty : 03/01/2024 (closed)

Message

Zpráva 001

Zpráva od Komise - TRIS/(2023) 2771

Směrnice (EU) 2015/1535

Oznámení: 2023/0564/FR

Oznámení návrhu znění od členského státu

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232771.CS

1. MSG 001 IND 2023 0564 FR CS 02-10-2023 FR NOTIF

2. France

3A. Ministères économiques et financiers

Direction générale des entreprises

SCIDE/SQUALPI - Pôle Normalisation et réglementation des produits

Bât. Sieyès - Teledoc 143

61, Bd Vincent Auriol

75703 PARIS Cedex 13

3B. Ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires

Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités

Département de la transition des usages et digitalisation - pôle véhicule automatisé

1 place Carpeaux, Tour Sequoia

Paris La Défense, 92055 cedex



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2023/0564/FR - T40T - Městská a silniční doprava

5. Vyhláška, kterou se provádí vyhláška č. 2021-443 ze dne 14. dubna 2021 o systému trestní odpovědnosti v případě používání vozidla s autonomním řízením a podmínkách jeho užívání.

6. Automatizované systémy silniční nákladní dopravy.

7.

8. Jedním z cílů zákona o orientaci v mobilitě (LOM) z 26. prosince 2019 bylo usnadnit a podpořit zavádění nových řešení, která umožní pohyb všem. Článek 31 stanoví, že právní předpisy mají být upraveny vyhláškou pro případ automatizovaných vozidel na veřejných komunikacích, zejména vymezením použitelného režimu odpovědnosti. Nařízení č. 2021-443 ze dne 14. dubna 2021 stanoví tento rámec odpovědnosti a podmínky pro uvedení těchto systémů do provozu na veřejných komunikacích.

Vyhláškou se stanoví podmínky pro použití článku 6 nařízení 2021-443 ze dne 14. dubna 2021 týkající se režimu trestní odpovědnosti použitelného v případě použití vozidla s autonomním řízením a podmínek jeho užívání. Pokud jde o automatizované systémy silniční nákladní dopravy, stanoví bezpečnostní pravidla a postupy při prokazování bezpečnosti použitelné pro tyto systémy. Definuje úlohu organizátora služeb, projektanta systému a jeho provozovatele, jakož i úlohy schválených kvalifikovaných subjektů. Stanoví odpovědnost technického oddělení pro lyžařské vleky a řízenou dopravu s ohledem na automatizované systémy silniční nákladní dopravy.

Postup při prokázání bezpečnosti popsany v návrhu vyhlášky je slučitelný s prováděcím nařízením Komise (EU) 2022/1426 ze dne 5. srpna 2022, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144, pokud jde o jednotné postupy a technické specifikace pro schvalování typu automatizovaného systému řízení (ADS) plně automatizovaných vozidel

9. Nařízení č. 2021-443 ze dne 14. dubna 2021 právně stanoví režim odpovědnosti a podmínky pro používání systémů s autonomním řízením ve vozidlech a automatizovaných systémů silniční dopravy.

Vyhláška č. 2021-873 ze dne 29. června 2021 objasnila regulační rámec použitelný na tyto systémy, pokud jde o přepravu cestujících. Poté byla vydána nařízení (srpen a prosinec 2022) s cílem dokončit opatření stanovená vyhláškou (povolení pracovníků na dálku, schválené kvalifikované subjekty, povinné informace, které mají být spotřebiteli poskytnuty).

V souladu s článkem 6 nařízení č. 2021-443 ze dne 14. dubna 2021 musí být vydána vyhláška, která definuje regulační opatření týkající se automatizované nákladní dopravy a logistiky.

Vydání této vyhlášky je důležitým krokem k dokončení francouzských předpisů týkajících se automatizované silniční dopravy a k zajištění jasnosti pro ekosystémy a automatizovaná řešení nákladní dopravy. Jedná se o jeden ze čtyř hlavních směrů strategie automatizované a propojené silniční mobility 2022-2025, která byla zveřejněna loni v únoru.

10. Referenční texty:

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ne

16.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Hledisko TBT: Ne

Hledisko SPS: Ne

Evropská komise

Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu