

POBLACHT NA FRAINCE

An Aireacht um Aistriú Éiceolaíoch
agus um Chomhtháthú Críochach

Foraithne Uimh den

lena gcuirtear chun feidhme Ordú Uimh. 2021-443 an 14 Aibreán 2021 maidir leis an gcóras dliteanais choiriúil is infheidhme i gcás feithicil gan tiománaí a úsáid agus a choinníollacha úsáide.

NOR: [...]

Lucht spéise: tiománaithe mótarfheithiclí, monaróirí mótarfheithiclí, oibreoirí lasta bóthair, seoltóirí lasta, bainisteoirí bonneagair, comhlachtaí cáilithe ceadaithe nó creidiúnaithe, bainisteoirí bóithre.

Cuspóir: cur chun feidhme forálacha éagsúla a eascraíonn as Ordú Uimh. 2021-443 an 14 Aibreán 2021 maidir leis an gcóras dliteanais choiriúil is infheidhme i gcás feithicil féintiomána a úsáid agus a choinníollacha úsáide.

Teacht i bhfeidhm: tiocfaidh an téacs i bhfeidhm an lá tar éis lá a fhoilsithe san Iris Oifigiúil.

Fógra: sonraítear san Fhóraithne na rialacha mionsonraithe maidir le cur i bhfeidhm Airteagal 6 d'Ordú Uimh. 2021-443 an 14 Aibreán 2021 maidir leis an gcóras dliteanais choiriúil is infheidhme i gcás feithicil féintiomáinte a úsáid agus a choinníollacha úsáide. Maidir le córais uathoibrithe iompair lasta de bhóthar, leagtar síos ann na rialacha sábháilteachta agus na nósanna imeachta taispeána sábháilteachta is infheidhme maidir le córais den sórt sin. Sainítear ann na ról atá ag eagraí na seirbhíse, ag dearthóir an chórais agus ag a oibreoir, chomh maith le ról na gcomhlachtaí cáilithe formheasta. Leagtar amach ann freagrachtaí na roinne teicniúla d'ardaitheoirí sciála agus iompar treoraithe maidir le Córais uathoibrithe iompair lasta de bhóthar.

Tagairtí: glactar forálacha na foraithne de bhun Airteagal L. 3251-1 den Chód Iompair. Féadfar forálacha an Chóid seo arna leasú leis an bhForaithne seo a cheadú, mar atá an fhoclaíocht i ndiaidh an leasaithe seo, ar shuíomh gréasáin Légifrance (<https://www.legifrance.gouv.fr>).

An Príomh-Aire,

Ar thuarascáil an Aire Aistrithe Éiceolaíoch agus Comhtháthaithe Chríochaigh,

Ag féachaint don Choinbhinsiún um Thrácht ar Bhóithre a rinneadh i Vín an 8 Samhain 1968

Ag féachaint do Threoir 2006/123/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 12 Nollaig 2006 maidir le seirbhísí sa mhargadh inmheánach;

Ag féachaint do Threoir (AE) 2015/1535 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 9 Meán Fómhair 2015 lena leagtar síos nós imeachta chun faisnéis a sholáthar i réimse na rialachán teicniúil agus na rialacha maidir le seirbhísí na Sochaí Faisnéise;

Ag féachaint do Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2022/1426 ón gCoimisiún an 5 Lúnasa 2022 lena leagtar síos rialacha maidir le cur i bhfeidhm Rialachán (AE) 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle a mhéid a bhaineann le nósanna imeachta aonfhoirmeacha agus sonraíochtaí teicniúla maidir le cineálcheadú an chórais tiomána uathoibrithe (ADS) le haghaidh feithiclí lán-uathoibríocha.

Ag féachaint don Chód um Nós Imeachta Coiriúil, go háirithe Airteagal 529-10 de;

Ag féachaint don Chód Caidrimh Phoiblí leis an Riarachán, go háirithe Airteagal L. 114-5 de;

Ag féachaint do Chód na Mórbhealaí, go háirithe Airteagail L. 123-1 go L. 123-4, L. 319-1 go L. 319-4, L. 325-1 go L. 325-3, R. 311-1, R. 412-6, R. 414-2, R. 414-9 agus R. 415-12 de;

Ag féachaint don Chód Iompair, go háirithe Airteagail L. 3151-1 go 13, L. 3251-1 agus R. 3151-1 go R. 3153-1 de;

Ag féachaint d'Ordú Uimh. 2016-1057 an 3 Lúnasa 2016 maidir le feithiclí féintiomáinte a thástáil ar bhóithre poiblí;

Ag féachaint d'Ordú Uimh. 2021-443 an 14 Aibreán 2021 maidir leis an gcóras dliteanais choiriúil is infheidhme i gcás feithicil féintiomána a úsáid agus a choinníollacha úsáide;

Ag féachaint d'Fhoraithe 2010-1580 an 17 Nollaig 2010 maidir leis an roinn theicniúil d'ardaitheoirí sciála agus d'iompar treoraithe;

Ag féachaint d'Fhoraithe Uimh. 2021-873 an 29 Meitheamh 2021 lena gcuirtear chun feidhme Ordú Uimh. 2021-443 an 14 Aibreán 2021 maidir leis an gcóras dliteanais choiriúil is infheidhme i gcás feithicil féintiomána a úsáid agus a choinníollacha úsáide;

Ag féachaint d'fhógra Uimh. 2023/XX/F arna dhíriú chuig an gCoimisiún Eorpach an XX agus a freagraí an XX;

Ag féachaint don tuairim ón mBuanghrúpa Idir-aireachta um Shábháilteacht ar Bhóithre ón XX;

Ar éisteacht a thabhairt don Chomhairle Stáit (alt...),

Foraitheanta leis seo:

FORÁLACHA IS INFHEIDHME MAIDIR LE CÓRAIS UATHOIBRITHE IOMPAIR LASTA DE BHÓTHAR

Airteagal 1

Forlíontar Leabhar II de Chuid a Trí den Chód Iompair le Teideal V a léitear mar a leanas:

“ TEIDEAL V

“ CÓRAIS UATHOIBRITHE IOMPAIR LASTA DE BHÓTHAR

“ CAIBIDIL I

“ *FORÁLACHA GINEARÁLTA AGUS SAINMHÍNITHE*

“ *Airt. R. 3251-1.*— Chun críocha an Leabhair seo, tá leis na téarmaí seo a leanas an bhrí a thugtar dóibh san Airteagal seo:

‘1. Córas teicniúil uathoibrithe um iompar de bhóthar: sraith feithicilí ard-uathoibrithe nó lán-uathoibrithe, mar a shainmhínítear in 8.2 agus 8.3 d’Airteagal 311-1 den Chód Mórbhealaigh, agus suiteálacha teicniúla lena gcumasaítear cian-idirghabháil nó lena rannchuidítear leis an tsábháilteacht.

‘2. Córas uathoibrithe iompair lasta de bhóthar: córas teicniúil iompair de bhóthar uathoibrithe, arna imscaradh ar bhealaí réamhshainithe nó ar limistéir tráchta réamhshainithe, agus arna fhorlíonadh le rialacha oibriúcháin, cothabhála agus seirbhísithe, chun críche gníomhaíocht iompair lasta de bhóthar a dhéanamh;

‘3. Réimse úsáide: coinníollacha úsáide córais theicniúil uathoibrithe um iompar de bhóthar a bhaineann le bealaí sonracha tráchta nó limistéir shonracha tráchta agus a urramaíonn a fhearann dearadh teicniúil;

‘4. Fearann dearadh teicniúil an chórais: coinníollacha oibriúcháin faoina bhfuil córas teicniúil uathoibrithe um iompar de bhóthar deartha go sonrach chun oibriú, gan luchtú agus díluchtú earraí a chur san áireamh;

‘5. Ainliú riosca íosta: ainliú arb é is cuspóir di deireadh a chur leis an bhfeithicil i staid riosca íosta do na daoine atá inti, dá hualach agus d’úsáideoirí eile bóthair, arna déanamh go huathoibríoch ag an gcóras tiomána uathoibrithe tar éis guais nach bhfuil coinne léi faoina coinníollacha úsáide, fabht tromchúiseach nó, i gcás cian-idirghabhála, mainneachtain aitheantas a thabhairt don ainliú a iarrann an córas.

‘6. Inlíocht éigeandála: inlíocht a dhéanann an córas tiomána uathoibrithe go huathoibríoch i gcás gar-riosca imbhualte, agus é mar aidhm leis sin é a sheachaint nó a mhaolú.

‘7. Bealach nó limistéar tráchta réamhshainithe: gach stráice bóthair nó spás lena mbaineann teorainneacha geografacha sainithe, ar a ndéantar foráil maidir le trácht nó stopadh feithicle amháin nó níos mó i gcóras uathoibrithe iompair lasta de bhóthar;

‘8. Cian-idirghabháil: gníomhaíocht arna déanamh ag an duine cáilithe dá dtagraítear in Airteagal L. 3151-3, atá lonnaithe lasmuigh den fheithicil, i gcomhthéacs córas uathoibrithe iompair de bhóthar, chun na gcríoch seo a leanas:

“a) An córas a ghníomhachtú nó a dhíghníomhachtú, treoracha a thabhairt chun ainliú a dhéanamh, a mhodhnú nó a bhriseadh, nó na hainlithe arna moladh ag an gcóras a aithint;

“b) An córas loingseoireachta a oibríonn ar an gcóras iompair a threorú chun pleanáil bealaigh nó pointí stad d’úsáideoirí a roghnú nó a mhodhnú.

‘9. Iarratas ar admháil: iarraidh ón gcóras chuig an gcianoibriú chun togra ón gcóras lena dtionscnaítear ainliú a bhailíochtú; i gcás inarb infheidhme, as measc roinnt tograí;

‘10. Córas bainistíochta sábháilteachta: sraith rialacha, nósanna imeachta agus modhanna a bheidh le cur chun feidhme chun na cuspóirí sábháilteachta a bhaint amach i gcónaí;

‘11. Dearthóir an chórais theicniúil: an duine nádúrtha nó dlítheanach atá freagrach as dearadh foriomlán an chórais theicniúil agus go háirithe as a fheidhmeanna agus a choinníollacha úsáide a shainiú;

‘12. Eagraí seirbhíse: an fiontar iompair lasta de bhóthar; an gníomhaire iompair de réir bhrí Airteagal L. 1411-1; an t-údarás atá inniúil ó thaobh críche de taobh istigh de bhrí Airteagal L. 1231-1;

‘13. Oibreoir: duine nádúrtha nó dlítheanach a oibríonn an córas uathoibrithe iompair lasta de bhóthar, chomh maith le cúram a dhéanamh dá bhainistiú agus dá chothabháil, ar a shon féin nó i gcomhthéacs seirbhísí poiblí iompair lasta de bhóthar.

“ Féadfaidh an t-oibreoir a bheith ar aon eintiteas leis an eagraí seirbhíse nó le dearthóir an chórais theicniúil. I gcás ina mbeidh níos mó ná oibreoir amháin ann, ainmneoidh an t-oibreoir téarma an ceannaire;

‘14. Ceannaire: an t-oibreoir arna ainmniú ag eagraí na seirbhíse chun oibriú an chórais iompair a chomhordú le tacaíocht ó na hoibreoirí agus na bainisteoirí bonneagair éagsúla;

‘15. Bainisteoir bóthair: an t-údarás atá i bhfeighil an bhóthair de réir bhrí Chód na Mórbealaigh;

‘16. Comhlacht cáilithe: an comhlacht arna fhorghabháil chun measúnú sábháilteachta a dhéanamh ar dhearadh, ar thógáil agus ar oibriú córas uathoibrithe iompair de bhóthar;

‘17. Bainisteoir measúnaithe: an duine laistigh de chomhlacht cáilithe atá inniúil tuairimí agus tuarascálacha sábháilteachta agus cigireachta a shíniú;

‘18. Modhnú substaintiúil: aon mhodhnú ar chóras uathoibrithe iompair lasta de bhóthar nó ar chuid de chóras atá ann cheana lena modhnaítear an measúnú sábháilteachta;

“ CAIBIDIL II

“ SÁBHÁILTEACHT AGUS COINNÍOLLACHA ÚSÁIDE

“ Roinn 1

“ Forálacha coiteanna

“ *Airteagal R. 3252-1.*– Tá an roinn theicniúil le haghaidh ardaitheoirí sciála agus iompar treoraithe freagrach as na nithe seo a leanas:

‘1. Na formheasanna a luaitear in Airteagail R. 3252-26 agus R. 3252-27 a eisiúint;

‘2. Córais tagartha maidir le measúnú sábháilteachta agus taisealbhadh a tharraingt suas agus a thabhairt cothrom le dáta i gcomhréir le hAirteagail R. 3252-2 go R. 3252-4;

‘3. Anailís ar theagmhais agus ar thionóiscí a bhaineann le córais uathoibrithe iompair de bhóthar a úsáid chun an tsábháilteacht a fheabhsú;

‘4. Tuarascáil bhliantúil a tharraingt suas, a chuirfear ar fáil go poiblí;

‘5. Lena bhforordaítear, i gcás inarb infheidhme, na tástálacha réamhchoimisiúnaithe atá comhlántach leis an léiriú sábháilteachta a luaitear in Airteagal R. 3252-5.

“ I gcomhthéacs a freagrachtaí, beidh rochtain ag an roinn theicniúil d’ardaitheoirí sciála agus ag an iompar treoraithe ar na doiciméid uile atá mar chuid de na comhaid a luaitear in Airteagail R. 3252-6 go R. 3252-8 agus R. 3252-13 go R. 3252-15.

“ Roinn 2

“ Sábháilteacht

“ Fo-alt 1

“ Forálacha Ginearálta

“ *Airteagal R. 3252-2.*— I.-Chun críocha Airteagal L. 3251-1, déanfar gach córas uathoibrithe iompair lasta de bhóthar nó aon chuid de chóras iompair atá ann cheana a dhearadh, a choimisiúnú agus, más gá, a mhodhnú sa chaoi go mbeidh an leibhéal foriomlán sábháilteachta i dtaca leis an bhfoireann oibriúcháin agus le tríú páirtithe coibhéiseach ar a laghad leis an leibhéal sábháilteachta atá ann cheana nó leis an leibhéal sábháilteachta a eascraíonn as cur chun feidhme na gcóras nó na bhfochóras a sholáthraíonn seirbhísí nó feidhmeanna inchomparáide, agus aird á tabhairt ar dhea-chleachtas, aiseolas fúthu agus dálaí tráchta a bhfuil coinne réasúnta leo ar an mbealach nó sa limistéar tráchta i dtrácht.

“ I gcás ina bhfaighfear amach nach bhfuil aon chóras inchomparáide ann lenar féidir measúnú a dhéanamh ar shábháilteacht an chórais atá i gceist nó ceann dá fhochórais, is féidir an leibhéal sábháilteachta a bhunú ó staidéar sonrach sábháilteachta don chóras nó don fhochóras lena mbaineann agus a dhéantar i gcomhréir le dea-chleachtas.

“ II.- Maidir le haon chóras uathoibrithe iompair lasta de bhóthar:

‘1. Beidh siad deartha sa chaoi go seachnófar aon tionóiscí a d’fhéadfadh a bheith ann mar thoradh ar staideanna atá measartha intuatha ina limistéar úsáide;

‘2. A aithint an bhfuil sé ina réimse úsáide agus nach bhfuil sé gníomhach ach amháin sa réimse úsáide seo;

‘3. Teipeanna agus imeacht ón limistéar úsáide a bhrath agus an t-oibreoir a chur ar an eolas faoi sin, lena n-áirítear i gcomhthéacs cian-idirghabhála.

“ III.- Maidir le haon chóras teicniúil uathoibrithe iompair de bhóthar:

‘1. Beidh siad ceaptha chun aon tionóiscí a eascraíonn as staideanna atá measartha intuatha i bhfearann dearaidh theicniúil an chórais a sheachaint;

‘2. Feithiclí a úsáid atá feistithe le córas tiomána uathoibrithe atá deartha chun ainlithe riosca íosta nó ainlithe éigeandála a dhéanamh;

‘3. A bheith in ann a theipeanna a bhrath agus imeacht ó fhearann dhearadh teicniúil an chórais, agus an t-oibreoir a chur ar an eolas faoi sin, lena n-áirítear i gcomhthéacs cian-idirghabhála.

“ IV.- Chun críocha Airteagal L. 3251-1, beidh aon chóras uathoibrithe iompair lasta de bhóthar faoi réir coinníollacha úsáide lena sonrófar an méid seo a leanas go háirithe:

‘1. An limistéar úsáide;

‘2. Réimse dhearadh teicniúil an chórais;

‘3. Na coinníollacha faoina ngníomhachtaíonn an córas tiomána uathoibrithe ainliú riosca íosta;

‘4. Na coinníollacha faoina ngníomhachtaíonn an córas tiomána uathoibrithe ainliú éigeandála;

‘5. Na coinníollacha faoinar féidir le duine údaraithe treoir a thabhairt chun ainliú a fhorghníomhú, a mhodhnú nó a bhriseadh, nó í a aithint go cianda;

‘6. An cur síos ar na hainlithe inar féidir idirghabháil a dhéanamh go cianda.

‘7. I gcás ainlithe is féidir a aithint go cianda, na nósanna imeachta admhála agus, go háirithe, fad na hiarrata ar admháil.

“ *Airteagal R. 3252-3.*— Chun Airteagal L. 3251-1 a chur i bhfeidhm, ní féidir ach le duine cáilithe cian-idirghabhálacha a dhéanamh atá in ann deimhniú oiliúna iomchuí a sholáthar le haghaidh cian-idirghabháil ar an gcóras lena mbaineann, ar deimhniú é atá bailí ar feadh 3 bliana, agus teastas leighis a dhearbhaíonn go bhfuil siad in ann cian-idirghabhálacha a dhéanamh.

“ 5 bliana a bheidh i dtréimhse bhailíochta an deimhnithe leighis i gcás daoine faoi bhun 60 bliain d’aois, ach gan a bheith níos faide ná dáta an 60ú breithlá, agus 1 bhliain amháin i gcás daoine atá os cionn 60 bliain d’aois.

“ Bunófar le foraithe ón Aire Iompair na nósanna imeachta chun an tAirteagal seo a chur i ngníomh.

“ *Airteagal R. 3252-4.*— Ní mór taifeadáin sonraí teagmhais a chomhlíonann na ceanglais tógála, chóimeála agus úsáide a leagtar amach in ionstraimí dlí idirnáisiúnta a bhaineann le feithiclí rothacha agus le trealamh agus páirteanna ar dócha go ndéanfar iad a fheistiú ar fheithicil rothach agus/nó a úsáid ar fheithicil rothach a bheith feistithe ar gach córas uathoibrithe iompair lasta de bhóthar agus ar gach feithicil atá comhtháite iontu.

“ Féadfar a shonrú i bhforaithe ón Aire Iompair na sonraí breise a bheidh le taifeadadh, agus sainiúlacht teagmhas ar dóigh dóibh difear a dhéanamh d’iompar uathoibrithe de bhóthar nach dtagann faoi ionstraimí dlí idirnáisiúnta á gcur i gcuntas.

“ *Fo-alt 2*

“ *Léiriú sábháilteachta*

“ *Airteagal R. 3252-5.*— Bunófar léiriú sábháilteachta sula ndéanfar an córas uathoibrithe iompair lasta de bhóthar a choimisiúnú, trína fhíorú, laistigh den limistéar úsáide atá beartaithe dó, go gcomhlíonann freagairtí an chórais ar na rioscaí uile a bhaineann le hoibriú an chórais agus na rioscaí tráchta atá intuartha agus inaitheanta go réasúnta na coinníollacha a leagtar síos in Airteagail R. 3252-2 go R. 3252-4.

“ Déanfar an léiriú sin ar bhonn na gcomhad dá bhforáiltear in Airteagail R. 3252-6 go R. 3252-8, mar aon leis na tuairimí ó na comhlachtaí cáilithe formheasta dá bhforáiltear in Airteagail R. 3252-25 agus R. 3252-26.

“ Más gá, féadfaidh an t-údarás dá bhforáiltear in Airteagal R. 3252-1 nó an t-eagraí seirbhíse tástálacha a fhorordú sula ndéanfar iad a choimisiúnú de bhreis ar an léiriú sábháilteachta.

“ *Airteagal R. 3252-6.*— I.-Déanfar tuairisc i gcomhad deartha an chórais theicniúil ar an méid seo a leanas:

‘1. An fheithicil nó na feithiclí a úsáideadh agus fianaise ar a gceadú;

‘2. Limistéar dearaidh fheidhmiúil chóras uathoibríoch tiomána na bhfeithiclí atá comhtháite sa chóras teicniúil;

‘3. Réimse dhearadh teicniúil an chórais;

‘4. Na hainlithe a dhéanann feithiclí féintiomána, a ndálaí gníomhachtaithe agus foirceanta i réimse an deartha fheidhmiúil, agus go háirithe:

“a) Ainlithe a dhéantar i dtrácht ainmniúil;

“b) Ainlithe atá incháilithe le haghaidh cian-idirghabhála;

“c) Ainlithe íosriosca;

“d) Ainlithe éigeandála;

“e) Ainlithe a fhreagraíonn d’orduithe na bpóilíní agus nuair atá siad ag druidim le feithicil leasa ghinearálta nó le feithicil earraí an-mhór agus lena feithiclí coimhdeachta;

‘5. Na feidhmeanna agus na cumais aireachtála agus suímh, agus idirdhealú á dhéanamh idir iad siúd atá ceangailte leis na feithiclí agus iad siúd atá ag brath ar fhearais atá suite lasmuigh den fheithicil; agus, i gcás inarb infheidhme, riachtanais an chórais nach mór do na suiteálacha sin a chomhlíonadh;

‘6. Feidhmeanna agus cumais na cian-idirghabhála;

‘7. Na ceanglais maidir le suiteálacha teicniúla agus sábháilteachta atá suite lasmuigh d’fheithiclí, go háirithe maidir le comharthaíocht, nascacht, suíomh, dearcadh, maoirseacht agus cian-idirghabháil;

‘8. Na cineálacha bealaí nó limistéar lenar féidir an córas teicniúil a chur i gcúrsaíocht;

‘9. Torthaí trialacha maidir le cineálcheadú feithiclí arna gcomhtháthú sa chóras teicniúil;

‘10. Clár sealadach na dtástálacha agus na dtrialacha córais;

‘11. Prionsabail na hoibríochta, an tseirbhísithe agus na cothabhála;

‘12. Léiriú sábháilteachta, lena n-áirítear:

“a) Anailís ar na rioscaí a bhaineann le cliseadh agus le guaiseacha tráchta a chuirtear san áireamh i ndearadh an chórais theicniúil;

“b) Anailís chriticiúil ar na rioscaí agus ar na guaiseacha sin;

“c) Measúnú ar fhreagairtí an chórais theicniúil ar rioscaí agus ar ghuaiseacha a dhéanann difear don tsábháilteacht phoiblí;

“d) Taispeántais sábháilteachta, ionsamhlúcháin, tástálacha agus trialacha, i gcás nár tíolacadh na heilimintí sin mar chuid de chineálcheadú na feithicle/na bhfeithiclí;

‘13. Comhéadain idir feidhmeanna tiomána uathoibrithe agus oibríochtaí luchtaithe, díluchtaithe nó stuála, bíodh feidhmeanna uathoibrithe á n-úsáid ag na hoibríochtaí sin nó ná bíodh, agus léiriú sábháilteachta na gcomhéadan sin.

“ II.-Áireofar i gcomhad deartha an chórais theicniúil an fheidhmiúlacht agus an dearbhú sábháilteachta, ina dtabharfar achoimre ar shaintréithe agus ar choinníollacha úsáide na bhfeithiclí, a gcumas féinhiomána, na cineálacha bealaí nó na limistéir lena mbaineann agus na ceanglais réamhchoimisiúnaithe, go háirithe ó thaobh trialacha agus suiteálacha atá suite lasmuigh den fheithicil. Deimhneofar leis an dearbhú seo go gcomhlíonann an córas teicniúil ceanglais Airteagail R. 3252-2 go R. 3252-5 agus go gcomhlíonann sé dea-chleachtas.

“ *Airteagal R. 3252-7.*— Sa réamhchomhad sábháilteachta, tugtar tuairisc ar an méid seo a leanas, maidir leis an limistéar úsáide atá beartaithe don chóras uathoibrithe iompair lasta de bhóthar:

‘1. Na bealaí nó na limistéir arna sainaithint don trácht córais agus go háirithe saintréithe tagartha an ghréasáin bóithre ar a bhfuil an measúnú sábháilteachta bunaithe;

‘2. Saintréithe na gníomhaíochta, go háirithe na pointí agus na hamanna seirbhíse i gcás inarb infheidhme;

‘3. An córas bainistíochta sábháilteachta oibriúcháin atá beartaithe, ina dtabharfar tuairisc ar an méid seo a leanas:

“a) Rialacha oibriúcháin agus cothabhála;

“b) Na feistí a úsáidtear chun a sheiceáil go bhfuil na leibhéil sábháilteachta á gcoinneáil;

“c) Sonraíochtaí maidir le feidhmiú cúraimí atá ríthábhachtach ó thaobh na sábháilteachta de;

“d) Na bearta a bhaineann le heagrú na hoibre agus le hoiliúint foirne;

‘4. Suiteáil bheartaithe suiteálacha teicniúla agus sábháilteachta atá suite lasmuigh d’fheithiclí, go háirithe maidir le comharthaíocht, nascacht, suíomh agus cian-idirghabháil,

‘5. Freagairtí ar na ceanglais maidir le suiteálacha teicniúla agus sábháilteachta in Airteagal R. 3252-6(7);

‘6. An sceideal trialach agus tástála;

‘7. I gcás inarb infheidhme, aon fheabhsuithe atá beartaithe ar na bealaí nó ar na limistéir chun saintréithe tagartha an ghréasáin bóithre a bhfuil tuairisc air in 1 a bhaint amach agus, i gcás ina mbeidh fáil orthu, sceidealú na bhfeabhsuithe sin ag na húdaráis atá freagrach as an ngréasán bóithre;

‘8. Saintréithe agus leibhéal seirbhíse an ghréasáin bóithre, na feabhsuithe sin agus na suiteálacha teicniúla agus sábháilteachta sin, atá riachtanach chun an leibhéal slándála a shainítear in Airteagail R. 3252-2 go R. 3252-4 a bhaint amach;

‘9. An léiriú sábháilteachta ar an gcomhad dearadh córas teicniúil i gcrích i bhfianaise:

“a) Aon rioscaí mainneachtana agus aon rioscaí tráchta a bhaineann go sonrach leis na bealaí nó na limistéir;

“b) Saintréithe na gníomhaíochta;

“c) Aon eilimint a dhéanann difear suntasach don tsábháilteacht, mura gcuirtear na heilimintí sin san áireamh i gcomhad deartha an chórais theicniúil.

“ II. — Nuair a dhéantar tástáil ar chuid den bhealach nó den limistéar, nó ar chuid den ghníomhaíocht, de bhun Ordú Uimh. 2016-1057 an 3 Lúnasa 2016 maidir le tástáil a dhéanamh ar fheithiclí féintiomána ar bhóithre poiblí, áireofar sa réamhchomhad sábháilteachta measúnú ar an tástáil sin nó, ina éagmais sin, an comhad iarratais ar thástáil.

“ Fíoraíonn an réamhchomhad sábháilteachta go bhfuil an córas bainistithe sábháilteachta oibriúcháin agus an plean práinnfhreagartha atá beartaithe comhsheasmhach leis an measúnú sábháilteachta a cuireadh i gcrích.

“ *Airteagal R. 3252-8.*— Maidir leis an limistéar úsaíde atá beartaithe don chóras uathoibrithe iompair lasta de bhóthar, déanfar an méid seo a leanas leis an gcomhad sábháilteachta coimisiúnaithe:

‘1. Na leaganacha deiridh den chóras bainistíochta sábháilteachta oibriúcháin a chomhtháthú, chomh maith le haon doiciméid ón réamhchomhad sábháilteachta atá athraithe;

‘2. Cur chun feidhme éifeachtach na socruithe agus na suiteálacha teicniúla agus sábháilteachta dá bhforáiltear sa réamhchomhad sábháilteachta a fhíorú;

‘3. I gcás inarb iomchuí, na socruithe conarthacha a chur i láthair idir an t-eagraí seirbhíse agus na bainisteoirí bóithre nó na húinéirí tionscadail, i ndáil le heolas ar staid an bhóthair agus ar na suiteálacha teicniúla agus sábháilteachta atá beartaithe le linn oibriú na gníomhaíochta;

‘4. Tuarascáil na dtrialacha agus na dtástálacha a rinneadh a chur i láthair;

‘5. An réamhléiriú sábháilteachta comhad a thabhairt cothrom le dáta agus a chomhlánú más gá i bhfianaise an mhéid seo a leanas:

“a) Cur chun feidhme éifeachtach na bhforálacha dá bhforáiltear sa réamhchomhad sábháilteachta;

“b) Aon mhodhnú a rinne difear don tsábháilteacht ó ullmhaíodh an réamhchomhad sábháilteachta;

“c) Toradh na dtástálacha agus na dtrialacha.

“*Airteagal R. 3252-9.*— Déanfar cothabháil an leibhéil slándála le linn oibriú an chórais a mheasúnú ar bhonn na nithe seo a leanas:

‘1. An tuarascáil bhliantúil dá bhforáiltear in *Airteagal R. 3252-14*;

‘2. An iniúchóireacht bhliantúil dá bhforáiltear in *Airteagal R. 3252-15*.

‘3. I gcás inarb infheidhme, an diagnóis dá bhforáiltear in *Airteagal R. 3252-16*.

“ *Fo-alt 3*

“ *Feidhmiúlacht agus dearbhú sábháilteachta*

“*Airteagal R. 3252-10.*— Is é an dearthóir agus faoina fhreagracht a dhréachtaíonn an comhad dearaidh córais theicniúil, lena n-ionchorpraítear an fheidhmiúlacht agus an dearbhú sábháilteachta.

“Déanfaidh an comhlacht cáilithe dá dtagraítear in *Airteagal R. 3252-23* an fheidhmiúlacht agus an dearbhú sábháilteachta a fhíorú, ar bhonn chomhad deartha an chórais theicniúil. Gheobhaidh an dearthóir tuairim an chomhlachta cháilithe ar bhonn chomhad deartha an chórais theicniúil. Seolfaidh dearthóir an chórais theicniúil an comhad maidir le feidhmiúlacht agus dearbhú sábháilteachta agus dearadh an chórais theicniúil arna chur isteach chun tuairim a fháil ón gcomhlacht cáilithe chuig an údarás ainmnithe in *Airteagal R. 3252-1*, chun críocha faisnéise.

“ *Fo-alt 4*

“ *Cinneadh maidir le coimisiúnú*

“*Airteagal R. 3252-11.*— I.- Beidh coimisiúnú córais iompair lasta de bhóthar atá nua nó atá modhnaithe go substaintiúil ag brath ar chinneadh arna dhéanamh ag eagraí na seirbhíse bunaithe ar chomhad deartha an chórais theicniúil in éineacht le tuairim fhabhrach ón gcomhlacht cáilithe, ar na comhaid dá bhforáiltear in *Airteagal R. 3252-7* agus *R. 3252-8*, in éineacht le tuairimí fabhreacha agus, i gcás inarb infheidhme, ar cheanglais shonracha atá faoi réir srianta ama maidir le cur chun feidhme, ar na comhlachtaí cáilithe formheasta dá bhforáiltear in *Airteagal R. 3252-25* agus *R. 3252-26* agus, i gcás inarb infheidhme, ar thorthaí na dtástálacha réamhchoimisiúnúcháin dá dtagraítear in *Airteagal R. 3252-5*.

“Tabharfaidh eagraí na seirbhíse fógra don Bhocht agus don údarás arna ainmniú in *Airteagal R. 3252-1* faoina chinneadh roimh an gcoimisiúnú.

“ II.- Déanfar an réamhchomhad sábháilteachta a tharraingt suas faoi fhreagracht eagraí na seirbhíse sula ndéanfar an obair ar na suiteálacha teicniúla is gá don chóras.

“ Fíoróidh an comhlacht cáilithe dá dtagraítear in Airteagal R. 3252-23 go gcomhlíonann an córas a thuairiscítear sa chomhad seo ceanglais Airteagail R. 3252-2 go R. 3252-5 agus go gcomhlíonann sé dea-chleachtas. Cuirtear an fíorú sin ar bhonn foirmiúil le fógra atá ceangailte leis an réamhchomhad sábháilteachta.

“ III.- Beidh an t-eagraí seirbhíse freagrach as an gcomhad sábháilteachta coimisiúnaithe a bhunú. Bunóidh an t-oibreoir an córas bainistíochta sábháilteachta oibriúcháin.

“ Fíoróidh an comhlacht cáilithe dá dtagraítear in Airteagal R. 3252-23 go léireoidh an comhad sábháilteachta coimisiúnaithe go gcomhlíonann an córas ceanglais Airteagail R. 3252-2 go R. 3252-5 agus go gcomhlíonann sé dea-chleachtas. Déantar an fíorú seo a chur ar bhonn foirmiúil le tuairim atá ceangailte leis an gcomhad sábháilteachta coimisiúnaithe.

“ IV.-I gcás ina mbeidh ceanglais shonracha oibriúcháin agus sábháilteachta ag gabháil le tuairim an chomhlachta cháilithe fhormheasta lena ngabhann spriocdháta cur chun feidhme, áiríteoidh an t-eagraí seirbhíse go gcuirfear na ceanglais san áireamh go cuí laistigh den tréimhse a fhorordaítear. Seachas sin, ní féidir an ghníomhaíocht a oibriú go dtí go gcuirfear na ceanglais san áireamh go héifeachtach.

“ Mura ndearnadh aon ghníomhaíocht iompair laistigh de 6 mhí tar éis fógra a fháil faoin tuairim ón gcomhlacht cáilithe dá dtagraítear in Airteagal R. 3252-25, tiocfaidh an tuairim sin ar neamhní chomh maith leis an gcinneadh coimisiúnaithe a dtacaíonn sé leis.

“ Déanfar an tuairim ón gcomhlacht cáilithe formheasta dá dtagraítear in Airteagal R. 3252-22 atá ceangailte leis an gcomhad a luaitear in Airteagal R. 3252-6 a sheoladh chuig an údarás arna ainmniú in Airteagal R. 3252-1.

“ Cuirfear tuairimí na gcomhlachtaí cáilithe formheasta dá dtagraítear in Airteagal R. 3252-22 a ghabhann leis na comhaid dá dtagraítear in Airteagail R. 3252-7 agus R. 3252-8 ar aghaidh chuig an bhFoirgneamh. Seolfar na tuairimí sin freisin chuig an údarás arna ainmniú in Airteagal R. 3252-1.

“ V.- I gcás go mbeidh roinnt oibreoirí ann ag an am céanna, ceapfaidh an t-eagraí seirbhíse ceannaire, agus cuirfidh an t-eagraí sin in iúl do Bhardas an ainmnithe sin. Cinntíonn an ceannaire seo go ndéantar comhordú laethúil ar oibriú an chórais agus tuairiscíonn sé don eagraí seirbhíse é. Mar sin, is iad na dualgais a bheidh orthu:

‘1. Córas bainistíochta sábháilteachta an cheannaire a bhunú, go háirithe na comhéadain idir córais bainistíochta sábháilteachta na n-oibreoirí éagsúla a sholáthar;

‘2. An plean idirghabhála agus teagmhasach dá bhforáiltear in Airteagal R. 3252-13 a bhunú;

‘3. An tuarascáil bhliantúil maidir le sábháilteacht oibríochtúil an chórais dá bhforáiltear in Airteagal R. 3252-14 a bhunú;

‘4. An iniúchóireacht sheachtrach bhliantúil dá bhforáiltear in Airteagal R. 3252-15 a chur i gcrích.

“ *Airteagal R. 3252-12.*— Déanfar oibríochtaí feithiclí, gan earraí, atá riachtanach chun saintréithe an bhealaigh nó an limistéir tráchta a chlárú, le haghaidh seiceálacha sula ndéanfar pearsanra oibriúcháin a choimisiúnú agus a oiliúint, sula ndéanfar iad a choimisiúnú.

“ I gcás ina ndéantar oibríochtaí den sórt sin i modh féintiomána, tá siad faoi réir chomhaontú an chomhlachta cháilithe arna fhormheas chun measúnú foriomlán a dhéanamh ar

shábháilteacht an chórais, rud a áirithíonn go ndéantar rialú ar na rioscaí do thríú páirtithe roimh an gcoimisiúnú.

“ Beidh toirmeasc ar gach oibríocht féintiomána eile sula ndéanfar é a choimisiúnú.

“ *Airteagal R. 3252-13.*— Tabharfar tuairisc sa phlean idirghabhála agus teagmhasach ar an méid seo a leanas:

‘1. An t-eagrúchán inmheánach atá i bhfeidhm chun gníomhú láithreach i gcás teagmhas a dhéanann difear do shábháilteacht an chórais nó do shábháilteacht tríú páirtithe sa chomharsanacht nó ar dóigh dó difear a dhéanamh don tsábháilteacht sin;

‘2. Na hacmhainní is dócha a úsáidfear sa chás seo;

‘3. I gcás inarb infheidhme, roinnt na gcúraimí idir an t-oibreoir agus na bainisteoirí bóithre;

‘4. Na nósanna imeachta maidir le foláireamh a thabhairt do sheirbhísí seachtracha éigeandála agus maidir le cumarsáid agus comhordú a dhéanamh leis na seirbhísí sin.

“ Beidh an t-oibreoir freagrach as an bplean idirghabhála agus teagmhasach a bhunú. Seoltar é chuig an Prefect 1 mí roimh choimisiúnú.

“ *Airteagal R. 3252-14.*— Seolfaidh an t-eagraí seirbhíse tuarascáil bhliantúil maidir le sábháilteacht oibriú an chórais, arna tarraingt suas ag an oibreoir, chuig an mBardas agus chuig an údarás arna ainmniú in Airteagal R. 3252-1.

“ Áireofar sa tuarascáil sin cuid a bhaineann le tionóiscíocht, cuid a bhaineann le hathruithe ar an gcóras, cuid a bhaineann le haon mhodhnuithe substaintiúla a rinneadh agus cuid a bhaineann le plean gníomhaíochta aonair atá beartaithe chun sábháilteacht an chórais a chothabháil agus a fheabhsú.

“ Beidh tuairim ó eagraí na seirbhíse maidir leis an bplean gníomhaíochta arna chomhtháthú sa tuarascáil bhliantúil ag gabháil leis an tuarascáil sin.

“ *Airteagal R. 3252-15.*— I. Déanfaidh an eagraíocht dá dtagraítear in Airteagal R. 3252-26 iniúchadh seachtrach bliantúil chun measúnú a dhéanamh ar na nithe seo a leanas:

‘1. Cur i bhfeidhm an chórais bainistíochta sábháilteachta oibriúcháin;

‘2. Éifeachtacht an fhaireacháin inmheánaigh;

‘3. Leordhóthanacht an chórais bainistíochta sábháilteachta chun aghaidh a thabhairt ar fhorbairtí i saincheisteanna sábháilteachta oibriúcháin.

“ II. Déanfar conclúid sa tuarascáil bhliantúil ar an iniúcháireacht sheachtrach maidir le cumas an chórais a chuirfear chun feidhme chun a áirithiú go gcoinneofar na leibhéil sábháilteachta i bhfeidhm agus tabharfar tuairim uaithi maidir le hoibriú leanúnach. Beidh ag gabháil leis an tuarascáil sin, i gcás inarb infheidhme, plean gníomhaíochta a ndéanfaidh an comhlacht a luaitear in Airteagal R. 3252-26 faireachán ar a chur chun feidhme.

“ III. —Cuirfidh eagraí na seirbhíse an tuarascáil sin faoi bhráid an Uachtair.

“ *Airteagal R. 3252-16.* – I. - Féadfaidh an Maor a iarraidh ar an oibreoir diagnóis sábháilteachta córais arna dhéanamh ag comhlacht cáilithe a sholáthar:

‘1. I gcás nach leor an tuarascáil bhliantúil ar shábháilteacht oibríochtúil an chórais arna bunú ag an oibreoir;

‘2. Má tá móramhras ann maidir le cur i bhfeidhm an chórais bainistíochta sábháilteachta nó an phlean idirghabhála agus teagmhais, nó maidir lena leordhóthanacht chun aghaidh a thabhairt ar na saincheisteanna sábháilteachta.

“II. — Déanfaidh an t-oibreoir an diagnóis a luaitear i I ar a chostas féin agus laistigh den teorainn ama atá leagtha síos ag an bhFoirgneamh.

“*Airteagal R. 3252-17.*— Féadfar, i bhforaithne ón Aire Iompair, i gcás inarb iomchuí, inneachar iomlán na gcomhad dá bhforáiltear in Airteagail R. 3252-6 go R. 3252-8 agus an tuarascáil dá bhforáiltear in Airteagal R. 3252-14 a shonrú go hiomlán nó go páirteach.

“*Fo-alt 5*

“*Oibriú agus modhnú an chórais*

“*Airteagal R. 3252-18.*— I.- Áiritheoidh an t-eagraí seirbhíse, an dearthóir agus an t-oibreoir, a mhéid a bhaineann siad leo, go gcoinneofar an leibhéal slándála i leith tríú páirtithe ar feadh ré na hoibríochta.

“ Áiritheoidh an t-oibreoir go n-urramófar coinníollacha úsáide an chórais agus bunóidh sé na sásraí faireacháin atá beartaithe lena sheiceáil go gcumasaíonn gnéithe timpeallacht an tráchta a chuireann le sábháilteacht an chórais leibhéil sábháilteachta a choinneáil d’úsáideoirí, d’fhoireann oibriúcháin agus do thríú páirtithe le linn thréimhse na hoibríochta.

“Nuair a bheidh an t-oibreoir ar an eolas faoi athruithe sa timpeallacht tráchta, go háirithe úsáid foirgneamh agus ceapacha talún atá cóngarach don bhealach, nó úsáid tionóiscí nó teagmhas, as a n-eascraíonn athrú suntasach sa mheasúnú sábháilteachta, cuirfidh siad eagraí na seirbhíse ar an eolas gan mhoill.

“ II.-Cuirfidh dearthóir an chórais theicniúil an t-oibreoir agus eagraí na seirbhíse ar an eolas faoi aon locht dearaidh a shainaithnítear sa chóras teicniúil a úsáidfear.

“ III.– Cuirfidh an t-oibreoir eagraí na seirbhíse ar an eolas go bhfuil aon mhodhnú substaintiúil ar an gcóras uathoibrithe iompair lasta de bhóthar ann nó go bhfuil gá leis, ar bhonn na n-eilimintí arna dtarchur ag dearthóir an chórais theicniúil, i gcás inarb iomchuí.

“ IV.- Nuair a dhéanfar an córas a mhodhnú go substaintiúil, cuirfidh eagraí na seirbhíse oibríochtaí ar fionraí agus ansin déanfaidh sé cinneadh maidir leis an gcóras modhnaithe a choimisiúnú faoi na coinníollacha a thuairiscítear in Airteagail R. 3252-10 go R. 3252-12.

“*Airteagal R. 3252-19.*— Ní fhéadfar aon duine a shannadh do chúram atá criticiúil ó thaobh na sábháilteachta de agus nach bhfuil sé údaraithe dó.

“ Beidh an fhoireann atá freagrach as sábháilteacht a mheasúnú ar leithligh ó na ranna atá freagrach as an gcur chun feidhme agus déanfaidh siad a gcuid dualgas trí anailísí, faireachán, tástáil nó cigireachtaí a dhéanamh.

“ Cuirfear oiliúint leordhóthanach agus údarú ar phearsanra oibriúcháin a shanntar do chúram atá criticiúil don tsábháilteacht, agus is é an córas bainistithe sábháilteachta a luaitear in Airteagal R. 3252-7 a shocróidh ábhar agus nósanna imeachta seachadta an phearsanra sin.

“*Airteagal R. 3252-20.*— Cuirfidh an t-eagraí seirbhíse nó an t-oibreoir oibriú an chórais ar fionraí i gcás gar-riosca de dhíobháil thromchúiseach do shábháilteacht daoine. Tabharfaidh siad fógra láithreach don Bhardas agus don údarás dá dtagraítear in Airteagal R. 3252-1.

“*Airteagal R. 3252-21.*— I gcás ina n-aimseoidh an comhlacht atá freagrach as an iniúchadh dá bhforáiltear in Airteagal R. 3252-15 go ndearnadh sárú tromchúiseach ar na rialacháin nó go bhfuil riosca tromchúiseach ann do shábháilteacht daoine, tabharfaidh sé fógra láithreach don Prefect, d’eagraí na seirbhíse agus don oibreoir.

“*Airteagal R. 3252-22.*— I.- Déanfar aon díobháil choirp nó aon tionóisc as a n-eascraíonn damáiste suntasach a chur ar an eolas láithreach don Prefect, d’eagraí na seirbhíse,

don údarás póilíneachta tráchta agus páirceála, don bhainisteoir bóthair, do na comhlachtaí cáilithe a d'fhorghuinigh na tuairimí atá i gceangal leis na comhaid dá dtagraítear in Airteagal R. 3252-7 agus R. 3252-8, don údarás dá dtagraítear in Airteagal R. 3252-1 agus d'oifig imscrúdaithe na dtimpistí iompair de thalamh ag an oibreoir. Bainfidh an fhaisnéis sin go háirithe le cúrsa na tionóisce nó an tarlaithe agus le déine na tionóisce nó an tarlaithe.

“ Déanfaidh an t-oibreoir anailís ar an teagmhas agus déanfaidh sé, gan mhoill, i gcomhar leis an eagraí seirbhíse, bearta chun sábháilteacht na hoibríochta a choinneáil. Tar éis na hanailíse sin, cinntíonn sé cé acu a leanfaidh sé de bheith ag oibriú an chórais nó nach leanfaidh.

“ II.- Laistigh de 2 mhí ón uair a tharlaíonn an tionóisc nó an tarlú tromchúiseach a luaitear in I, seolfaidh an t-oibreoir tuarascáil maidir leis an teagmhas sin chuig an mBardas, chuig na bainisteoirí bóithre, chuig eagraí na seirbhíse, chuig an údarás dá dtagraítear in Airteagal R. 3252-1 agus chuig an oifig um imscrúdú tionóiscí iompair de thalamh. Cuirfidh dearthóir an chórais theicniúil gach faisnéis is gá ar fáil don oibreoir, arna iarraidh sin dó, chun an tuarascáil sin a chur ar fáil. Déanfar anailís sa tuarascáil ar na cúiseanna agus iarmhairtí sainaitheanta a bhaineann leis an teagmhas sin, chomh maith leis na rioscaí a d'fhéadfadh a bheith ann, agus léireofar inti na ceachtanna a foghlaimíodh uaithi chomh maith leis na bearta a rinneadh chun nach dtarlódh sé arís.

“ Cuirfidh na bainisteoirí bóithre faisnéis ar fáil don Bharántas agus don oibreoir lena gcuirfear ar a gcumas anailís a dhéanamh ar imthosca na tionóisce nó an tarlaithe thromchúisigh.

“ Féadfar a iarraidh ar an oibreoir, i gcás inarb iomchuí, an anailís sin a chur faoi bhráid comhlachta cháilithe fhorghuinigh ar a chostas féin.

“ III.- Déanfar aon teagmhas eile a dhéanann difear do shábháilteacht oibríochtúil an chórais nó a d'fhéadfadh a bheith ina chúis le díobháil choirp a thabhairt ar aird don Bhainse, don údarás dá dtagraítear in Airteagal R. 3252-1 agus don eagraí seirbhíse ag an oibreoir.

“ Féadfaidh an locht a iarraidh ar an oibreoir tuarascáil mhionsonraithe ar an imeacht sin a sheoladh chuige laistigh de 2 mhí.

“ IV.- I gcás inar dócha go gcuirfidh tionóisc, teagmhas nó teagmhas a dhéanann difear do shábháilteacht an chórais dearadh an chórais i mbaol, cuirfidh an t-oibreoir an t-údarás dá dtagraítear in Airteagal R. 3252-1 agus an dearthóir córais ar an eolas láithreach freisin.

“ I gcás inarb infheidhme, déanfaidh dearthóir an chórais theicniúil na bearta is gá chun coinníollacha Airteagail R. 3252-2 go R. 3252-4 a chomhlíonadh, déanfaidh sé comhad deartha an chórais theicniúil a nuashonrú agus cuirfidh sé aon oibreoirí eile a úsáideann an córas céanna ar an eolas, chomh maith leis an údarás a luaitear in Airteagal R. 3252-1.

“ Mura ann don dearthóir córais a thuilleadh, cuirfidh an t-údarás dá dtagraítear in Airteagal R. 3252-1 aon oibreoir eile a úsáideann an córas céanna ar an eolas agus cinntíonn sé an bhfuil gar-riosca ann go mbeidh tionchar tromchúiseach ar an tsábháilteacht phoiblí.

“ V.- Is féidir leis an mBardas oibriú an chórais a chur ar fionraí i gcás ina bhfuil gar-riosca ann go mbeidh tionchar tromchúiseach aige ar shábháilteacht an phobail.

“ Féadfaidh an locht athchoimisiúnú an chórais a chur faoi réir a údaraithe agus a iarraidh go gcuirfear na heilimintí uile is gá ar fáil chun a áirithiú go ndéanfar leibhéal slándála an chórais a athbhunú.

“ *Roinn 3*

“ *Comhlachtaí cáilithe*

“ *Fo-alt 1*

“ Forálacha coiteanna

“ Airteagal R. 3252-23.— Maidir le gach tuairim atá ceangailte leis na comhaid dá dtagraítear in Airteagail R. 3252-6 go R. 3252-8, bunóidh an comhlacht cáilithe tuarascáil mheasúnaithe ina gcuirfear i láthair prionsabail, buaicphointí agus conclúidí mionsonraithe na seiceálacha agus na n-anailísí a rinneadh, chomh maith le mionsonraí aon bharúlacha agus aon fhorchoimeádas.

“ Airteagal R. 3252-24.— Sonraítear i bhforaithne chomhpháirteach na n-airí iompair agus an taobh istigh ábhar na dtuairimí dá dtagraítear in Airteagal R. 3252-25.

“ Airteagal R. 3252-25.— I.- An comhlacht a bhfuil a thuairim ceangailte le comhad deartha an chórais theicniúil, is é dearthóir an chórais theicniúil a ainmneoidh é.

“ Is é eagraí na seirbhíse nó dearthóir an chórais a ainmneoidh an comhlacht a bhfuil a thuairim ceangailte leis an réamhchomhad sábháilteachta agus leis an gcomhad sábháilteachta lena gcur i seirbhís ar choinníoll go ndéanann eagraí na seirbhíse é a bhailíochtú.

“ Agus a dhualgas á chomhlíonadh aige measúnú a dhéanamh ar shábháilteacht an chórais theicniúil agus an chórais uathoibrithe iompair lasta de bhóthar, beidh an comhlacht neamhspleách ar dhearthóir an chórais, ar an oibreoir agus ar eagraí na seirbhíse.

“ II.- Is é an t-oibreoir a ainmneoidh an comhlacht atá freagrach as an iniúchadh bliantúil ar shábháilteacht oibríochtúil agus déanfaidh eagraí na seirbhíse é a bhailíochtú.

“ Agus a dhualgas á chomhlíonadh aige iniúchadh a dhéanamh ar shábháilteacht oibríochtúil an chórais theicniúil, beidh an comhlacht neamhspleách ar dhearthóir an chórais, ar an oibreoir agus ar eagraí na seirbhíse.

“ Fo-alt 2

“ Comhlachtaí cáilithe a fhorpheas

“ Airteagal R. 3252-26.— Déanfaidh an t-údarás dá dtagraítear in Airteagal R. 3252-1 an comhlacht a bhfuil a thuairim ceangailte leis na comhaid dá dtagraítear in Airteagail R. 3252-6 go R. 3252-8 a fhorpheas.

“ Déanfar an comhlacht sin a fhorpheas ar a laghad le haghaidh réimse teicniúil an mheasúnaithe iomláin ar shábháilteacht an chórais.

“ Mura bhfuil inniúlachtaí aige i ngach ceann de na réimsí teicniúla eile a bhaineann leis an gcóras, féadfaidh an comhlacht iarraidh ar chomhlachtaí cáilithe eile atá forpheasta, ina réimsí inniúlachta, ag an údarás dá dtagraítear in Airteagal R. 3252-1, faoi na coinníollacha a leagtar amach in Airteagal R. 3252-28. Ní mór do na comhlachtaí sin na ceanglais neamhspleáchais a leagtar amach in Airteagal R. 3252-25 a chomhlíonadh.

“ Sa chás sin, is é an comhlacht arna fhorpheas chun measúnú foriomlán sábháilteachta a dhéanamh ar an gcóras a bheidh freagrach as comhordú a dhéanamh ar idirghabháil na gcomhlachtaí cáilithe eile sin agus is é amháin a bheidh freagrach as an tuairim.

“ Ní fhéadfaidh stiúrthóir atá freagrach as measúnuithe comhlachta cháilithe fhorpheasta tuairim a bhunú maidir le córas iompair amháin nó níos mó a raibh baint aige lena ndearadh nó lena dtógáil sna 5 bliana roimhe sin.

“ Airteagal R. 3252-27.— Déanfaidh an t-údarás dá dtagraítear in Airteagal R. 3252-1 an comhlacht a dhéanfaidh an t-iniúchadh sábháilteachta oibríochtúil dá bhforáiltear in Airteagal R. 3252-15 a fhorpheas agus beidh inniúlacht aige i réimse na gcóras bainistíochta sábháilteachta oibríochtúla.

“ *Airteagal R. 3252-28.*— I.-Is é an t-údarás dá dtagraítear in Airteagal R. 3252-1 a eiseoidh an formheas, lena n-áiríteofar go mbeidh na hinniúlachtaí is gá ag an gcomhlacht chun a dhualgais a chomhlíonadh sna réimsí teicniúla i dtrácht.

“ II.- Deonófar an ceadú le haghaidh ceann amháin nó níos mó de na réimsí teicniúla seo a leanas:

- ‘1. Iontaofacht córas leabaithe;
- ‘2. Iontaofacht trealaimh nascachta nó suite;
- ‘3. An Chibearshlándáil;
- ‘4. Sábháilteacht an bhonneagair bóithre agus an trealaimh bóithre;
- ‘5. Sábháilteacht iompar feithiclí ar bhóithre;
- ‘6. Córais bainistíochta sábháilteachta oibriúcháin;
- ‘7. Measúnú foriomlán ar an gcóras sábháilteachta.

“ *Airteagal R. 3252-29.*— Eiseofar an formheas ar feadh 5 bliana. Sonrófar ann ainm nó ainmneacha an bhainisteora nó na mbainisteoirí atá freagrach as na tuairimí agus, i gcás inarb infheidhme, an réimse teicniúil nó na réimsí teicniúla inar féidir leis an gcomhlacht cáilithe measúnuithe sábháilteachta a dhéanamh.

“ Féadfaidh an t-údarás a ainmnítear in Airteagal R. 3252-1 an formheas a chur ar fionraí nó a tharraingt siar nuair nach gcomhlíonann an comhlacht cáilithe na coinníollacha maidir lena eisiúint a thuilleadh.

“ Féadfaidh gníomhaíocht na gcomhlachtaí cáilithe formheasta a bheith faoi réir cigireachtaí nó iniúchtaí arna ndéanamh ag oifigigh an údaráis arna ainmniú in Airteagal R. 3252-1. Dá réir sin, is féidir leis an gcomhlacht cáilithe, dearthóir an chórais, an t-oibreoir nó eagraí na seirbhíse, na hoibreacha agus an comhlacht a ndearnadh cigireacht air, gach doiciméad nó fianaise eile is gá a fháil chun an chigireacht a chur i gcrích agus freastal ar chruinnithe agus cuairteanna arna n-eagrú ag an gcomhlacht cáilithe mar chuid dá dhualgais mheasúnaithe.

“ I gcás inar mian le comhlacht cáilithe formheasta dualgais mheasúnaithe a dhéanamh seachas sna réimsí dá bhfuil sé creidiúnaithe, ní mhodhnóidh modhnú ar an bhformheas reatha chun na dualgais nua sin a chur san áireamh fad bailíochta an fhormheasa sin.

“ *Airteagal R. 3252-30.*— Is le foraithe ón Aire Iompair a shainmhíneofar ábhar na n-iarratas ar cheadú agus na nósanna imeachta chun iarrataí a scrúdú.

“ Is cinneadh diúltaithe a bheidh in easpa freagartha ón údarás a ainmnítear in Airteagal R. 3252-1 ar feadh níos mó ná 4 mhí tar éis iarraidh iomlán ar údarú a fháil, faoi choinníollacha Airteagal L. 114-5 den Chód Caidrimh Phoiblí leis an Riarachán.

“ *Fo-alt 3*

“ *Rialáil theicniúil*

“ *Airteagal R. 3252-31.*— Féadfar na rialacháin theicniúla agus sábháilteachta is infheidhme maidir le córais uathobrithe iompair lasta de bhóthar a rialáítear leis an Teideal seo a shonrú le foraithe ón Aire Iompair.

“ *Airteagal R. 3252-32.*— Na rialacháin theicniúla agus sábháilteachta is infheidhme maidir le feistí córas uathobrithe iompair lasta de bhóthar lena gcumasaítear rialú lasta, de bhun Airteagal L. 1451-1 den Chód seo, féadfar iad a shonrú le hordú ón Aire Iompair.

“ Roinn 4

“ Earraí speisialta

“ Airteagal R. 3252-33.— Féadfar toirmeasc a chur le hordú ón Aire Iompair ar iompar uathoibríoch substaintí a bhfuil sé cruthaithe go bhfuil riosca ag baint leo don chomhshaol nó do dhúile beo, nó do chatagóirí áirithe maiseanna doroinnte a chumhdaítear le hiompar eisceachtúil, nó d’ainmhithe beo.

“ Roinn 5

“ Iompar earraí atá coimhdeach le hiompar paisinéirí agus iompar daoine atá coimhdeach le hiompar earraí

“ Airteagal R. 3252-34.— Beidh iompar uathoibríoch earraí de bhóthar a dhéantar ar bhonn coimhdeach trí bhíthin córas uathoibríthe iompair de bhóthar de réir bhrí Airteagal R. 3151-1, chomh maith le hiompar uathoibríoch daoine de bhóthar a dhéantar ar bhonn coimhdeach ag córas uathoibríthe iompair lasta de bhóthar faoi réir fhorálacha Theideal V de Leabhar I de Chuid a Trí den chuid rialála den Chód seo agus Airteagail R. 3252-31 go R. 3252-33.

“ CAIBIDIL III

“ DLITEANAS COIRIÚIL

“ Airteagal R. 3253-1.— I.- Fiú amháin in éagmais aon chomhartha meisce fhollasaigh, is cion é atá inphionóis le fíneáil cheathrú aicme do dhuine údaraithe de réir bhrí Airteagal L. 3151-3, idirghabháil chianda a dhéanamh ar fheithicil féinthiomána a oibrítear mar chuid de chóras uathoibríthe iompair lasta de bhóthar faoi thionchar alcóil arb ionann é agus 0.50 gram in aghaidh an lítir nó is mó ná 0.50 gram in aghaidh an lítir nó ar mó é ná sin, nó le tiúchan alcóil anála atá cothrom le 0.25 milleagram in aghaidh an lítir nó níos mó agus níos ísle ná na tairseacha a leagtar amach in Airteagal L. 3151-9, nuair a oibrítear an fheithicil fhéinthiomána mar chuid de chóras uathoibríthe iompair lasta bóthair.

“ II.- Aon duine a bheidh ciontach i gceann de na cionta a luaitear in I, tabhóidh sé freisin na pionóis bhreise dá bhforáiltear in Airteagal R. 234-1(III) den Chód Mórbhealaigh.

“ III.- Cailleofar 6 phointe ón gceadúnas tiomána go huathoibríoch mar gheall ar an gcion seo.”

Airteagal 2

Leasaítear Airteagal 2(I) d’Fhorathne an 17 Nollaig 2010 mar a leanas:

‘1. Sa chéad fhomhír, na focail seo a leanas: cuirtear na focail “córais uathoibríthe iompair de bhóthar a shainmhínítear in Airteagal R. 3151-1 den chód céanna” in ionad “córais uathoibríthe iompair de bhóthar a shainmhínítear in Airteagal R. 3151-1 den chód céanna agus córais uathoibríocha iompair lasta de bhóthar a shainmhínítear in Airteagal R. 3251-1 den chód céanna”.

‘2. Sa 11d fomhír, na focail seo a leanas: “ Chun na formheasanna dá dtagraítear in Airteagail R. 3152-26 agus R. 3152-27 den Chód Iompair a eisiúint, cuirtear na focail “Chun na formheasanna dá dtagraítear in Airteagail R. 3152-26, R. 3152-27, R. 3252-26 agus R. 3252-27 den Chód Iompair a eisiúint”.

‘3. Sa 12a fomhír, na focail seo a leanas: “ Lena bhforordaítear, i gcás inarb iomchuí, na tástálacha réamhchoimisiúnaithe de bhreis ar an léiriú sábháilteachta dá dtagraítear in Airteagal R. 3152-5 den Chód Iompair, cuirtear na focail “Na tástálacha réamhchoimisiúnaithe a ullmhú, i gcás inarb iomchuí, de bhreis ar an léiriú sábháilteachta dá dtagraítear in Airteagail R. 3152-5 agus R. 3252-5 den Chód Iompair” in ionad na dtástálacha réamhchoimisiúnaithe.

Airteagal 3

Beidh an tAire Aistrithe Éiceolaíoch agus Comhtháthaithe Chríochaigh, an tAire a ghabhann leis an Aire Aistrithe Éiceolaíoch agus Comhtháthaithe Chríochaigh, atá freagrach as Iompar, an tAire Gnóthaí Baile agus Críocha Thar Lear araon freagrach as an bhForaithne seo a chur i bhfeidhm, a fhoilseofar san *Iris Oifigiúil* Poblacht na Fraince.

Arna dhátú

Ag an bPríomh-Aire:

An tAire Aistrithe Éiceolaíoch agus
Comhtháthaithe Chríochaigh,

Christophe BECHU

An tAire Gnóthaí Baile agus Críocha Thar Lear,

DARMANIN Gérard

An tAire a ghabhann leis an Aire Aistrithe
Éiceolaíoch agus Comhtháthaithe
Chríochaigh, atá freagrach as iompar,

Clément BEAUNE