

Odluka br. 2024-1063 od 25. studenoga 2024. o automatiziranom cestovnom prijevozu tereta

Oznaka NOR: PTDT2408874D

ELI: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/decret/2024/11/25/PTDT2408874D/jo/texte>

Drugačije: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/decret/2024/11/25/2024-1063/jo/texte>

JORF br. 0280 od 27. studenog 2024.

Tekst br. 3

Zainteresirane strane: vozači motornih vozila, proizvođači motornih vozila, prijevoznici u cestovnom prijevozu tereta, špediteri, upravitelji infrastrukture, ovlaštena ili akreditirana kvalificirana tijela, upravitelji cesta.

Svrha: provedba različitih odredbi koje proizlaze iz Odluke br. 2021-443 od 14. travnja 2021. o sustavu kaznene odgovornosti koji se primjenjuje u slučaju uporabe autonomnog vozila i uvjetima njegove uporabe.

Stupanje na snagu: tekst stupa na snagu dan nakon objave.

Obavijest: Uredbom se utvrđuju detaljna pravila za primjenu članka 6. Uredbe br. 2021-443 od 14. travnja 2021. o sustavu kaznene odgovornosti koji se primjenjuje u slučaju uporabe autonomnog vozila i uvjetima njegove uporabe. Kad je riječ o automatiziranim sustavima cestovnog prijevoza tereta, njome se utvrđuju sigurnosna pravila i postupci za dokazivanje sigurnosti koji se primjenjuju na takve sustave. Njome se utvrđuju uloge organizatora usluge, projektanta sustava i operatera sustava, kao i uloge odobrenih kvalificiranih tijela. Njome se utvrđuju odgovornosti tehničkog odjela za žičare i pružni prijevoz u pogledu automatiziranih sustava cestovnog prijevoza tereta.

Upućivanja: odredbe Uredbe donose se na temelju članka L. 3251-1. Zakonika o prijevozu. Odredbe tog zakonika izmijenjene ovom Uredbom dostupne su, u verziji nakon te izmjene, na internetskoj stranici Légifrance (<https://www.legifrance.gouv.fr>).

Predsjednik Vlade,

prema izvješću ministrice za teritorijalno partnerstvo i decentralizaciju,

uzimajući u obzir Konvenciju o cestovnom prometu potpisanu u Beču 8. studenoga 1968., posebno članak 34.a,

uzimajući u obzir Direktivu 2006/123/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 12. prosinca 2006. o uslugama na unutarnjem tržištu,

uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2015/1535 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o utvrđivanju postupka pružanja informacija u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva,

uzimajući u obzir Provedbenu uredbu Komisije (EU) 2022/1426 od 5. kolovoza 2022. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu jedinstvenih postupaka i tehničkih specifikacija za homologaciju tipa sustava automatizirane vožnje (ADS) potpuno automatiziranih vozila,

uzimajući u obzir Kazneni zakon, posebno njegov članak R. 610-1.,

uzimajući u obzir Zakonik o cestovnom prometu,

uzimajući u obzir Zakonik o prijevozu,

uzimajući u obzir Uredbu br. 2010-1580 od 17. prosinca 2010. o tehničkoj službi za žičare i vođeni prijevoz,

uzimajući u obzir obavijest br. 2023/564/F upućenu Europskoj komisiji od 2. listopada 2023.,

uzimajući u obzir mišljenje Stalne međuministarske skupine za sigurnost na cestama od 9. studenoga 2023.,

nakon saslušanja Državnog vijeća (odjel za javne radove),

ovime utvrđuje sljedeće:

ODREDBE KOJE SE PRIMJENJUJU NA AUTOMATIZIRANE SUSTAVE CESTOVNOG PRIJEVOZA TERETA

Članak 1.

Knjiga II. dijela trećeg Zakonika o prijevozu (regulatorni dio) dopunjena je glavom V. koja glasi kako slijedi:

„ GLAVA V.

„ AUTOMATIZIRANI SUSTAVI CESTOVNOG PRIJEVOZA TERETA

„ Poglavlje I.

Opće odredbe i definicije

„ Članak R. 3251.-1. – Odredbe glave V. knjige I. dijela trećeg ovog Zakonika primjenjuju se na cestovni prijevoz tereta koji se obavlja automatiziranim sustavom cestovnog prijevoza, podložno odredbama utvrđenima u ovoj glavi.

„ Članak R. 3251.-2. – Za cestovni prijevoz tereta, kada se odvija automatiziranim sustavom cestovnog prijevoza, za potrebe odredbi glave V. knjige I. dijela trećeg i odredbi ove glave sljedeći pojmovi imaju značenje koje im je dano u ovom članku:

„1. Automatizirani sustav cestovnog prijevoza tereta: automatizirani tehnički sustav cestovnog prijevoza, uveden na unaprijed određenim prometnim putovima ili područjima, dopunjen pravilima za rad, održavanje i servisiranje, u svrhu obavljanja djelatnosti cestovnog prijevoza tereta.

„2. Područje izvedbe tehničkog sustava: radni uvjeti pod kojima je automatizirani tehnički sustav cestovnog prijevoza posebno projektiran za rad, osim utovara i istovara robe.

„3. Manevri minimalnog rizika: manevar čija je svrha zaustaviti vozilo u situaciji minimalnog rizika za osobe u vozilu, druge sudionike u prometu i teret, koje automatski provodi automatizirani sustav vožnje nakon opasnosti koja nije predviđena u uvjetima njegove uporabe, ozbiljnog kvara ili, u slučaju intervencije na daljinu, nepotvrđivanja manevra koji zahtijeva sustav.

„4. Organizator usluga: poduzeće za cestovni prijevoz tereta, špediter u smislu članka L. 1411-1. ili teritorijalno nadležno tijelo u smislu članka L. 1231-1.

„5. Operator: fizička ili pravna osoba koja upravlja automatiziranim sustavom cestovnog prijevoza tereta te vodi brigu o njegovu upravljanju i održavanju, za vlastiti račun ili u okviru usluga javnog cestovnog prijevoza tereta.

„ Operator može biti isti subjekt kao i organizator usluga ili projektant tehničkog sustava. U slučaju da postoji više operatora, pojam operator označava voditelja.

„ Poglavlje II.

„ Sigurnost i uvjeti korištenja

„ Članak R. 3252-1. – Za potrebe primjene članka L. 3251-1., daljinsku intervenciju smije provesti samo ovlaštena osoba koja može predložiti potvrdu o završenom osposobljavanju prilagođenu daljinskoj intervenciji za sustav, koja vrijedi tri godine, i liječničko uvjerenje kojim je potvrđeno da je prikladna za provedbu daljinske intervencije.

„ Razdoblje valjanosti liječničke potvrde je pet godina za osobe mlađe od 60 godina, ali ne dulje od datuma šezdesetog rođendana i dvije godine za osobe starije od 60 godina.

„ Postupci provedbe ovoga članka utvrđuju se odlukom ministra prometa.

„ Članak R. 3252.-2. – Projektna dokumentacija tehničkog sustava iz članka R. 3152-6. uključuje i opis sučelja između funkcija automatizirane vožnje i operacija utovara, istovara ili slaganja tereta, bez obzira na to provode li se te operacije automatiziranim funkcijama, te prikaz sigurnosti tih sučelja.

„ Članak R. 3252.-3. – Sigurnosna dokumentacija za puštanje u pogon iz članka R. 3152-8. sadržava odredbe o upravljanju i održavanju cesta samo ako su potrebna poboljšanja cesta.

„ Članak R. 3252.-4. – Za potrebe primjene članka R. 3152-11., organizator usluge obavješćuje prefekta i tijelo određeno u članku R. 3152-1. o odluci iz stavka I. ovog članka prije puštanja u rad.

„ Članak R. 3252-5. – Za potrebe primjene članka R. 3152-12., promet vozilima, bez robe, potreban za registraciju značajki rute ili prometne površine, za provjere prije puštanja u rad i osposobljavanje operativnog osoblja, provodi se prije puštanja u rad.

„ Članak R. 3252-6. – Plan intervencije i sigurnosti iz članka R. 3152-13. dostavlja se prefektu mjesec dana prije puštanja u rad.

„ Članak R. 3252-7. – Stavak II. članka R. 3152-18. ne primjenjuje se na rad i izmjenu automatiziranog sustava cestovnog prijevoza tereta.

„ Članak R. 3252-8. – Kada tijelo odgovorno za reviziju predviđenu člankom R. 3152-15. utvrdi ozbiljnu povredu propisa ili ozbiljan rizik za sigurnost osoba, o tome bez odlaganja obavještava prefekta, organizatora usluge i operatora.

„ Članak R. 3252-9. – Tehnički i sigurnosni propisi koji se primjenjuju na uređaje automatiziranih sustava cestovnog prijevoza tereta koji omogućuju nadzor utovara, istovara ili slaganja tereta i kontrolu tereta, u skladu s člankom L. 1451-1., mogu se utvrditi odlukom ministra prometa.

„ Članak R. 3252-10. – Zabranjuje se automatizirani cestovni prijevoz robe, strojeva ili vozila iznimnih karakteristika jer njihove dimenzije ili masa premašuju propisana ograničenja, čiji prijevoz podliježe prethodnom odobrenju ili prethodnoj izjavi iz članka R. 433-1. stavaka I. i I.a Zakonika o cestovnom prometu.

„ Međutim, automatizirani cestovni prijevoz određenih kategorija robe, strojeva ili vozila iz prvog podstavka može se odobriti pod sigurnosnim uvjetima i u skladu s postupcima utvrđenima zajedničkom odlukom ministara nadležnih za cestovnu sigurnost i promet.

„ Članak R. 3252-11. – Zabranjuje se automatizirani cestovni prijevoz opasnih tvari i tereta čiji prijevoz podliježe odobrenju u skladu s posebnim odredbama koje se na njih primjenjuju.

„ Članak R. 3252-12. – Automatizirani cestovni prijevoz robe koji se obavlja na sporednoj osnovi putem automatiziranog sustava cestovnog prijevoza osoba u smislu članka R. 3151-1., kao i automatizirani cestovni prijevoz osoba koji se obavlja na sporednoj osnovi putem automatiziranog sustava cestovnog prijevoza tereta u smislu ove knjige, podliježe odredbama glave V. knjige I. dijela trećeg ovog Zakonika i člancima od R. 3252-9. do R. 3252-11.

„ Poglavlje III.

„ Kaznena odgovornost

„ Članak R. 3253.-1. – I. — Čak i u nedostatku bilo kakvog znaka očite pijanosti, kažnjivo je djelo za ovlaštenu osobu u smislu članka L. 3151-3. da intervenira na daljinu na autonomno vozilo koje se koristi kao dio automatiziranog sustava cestovnog prijevoza tereta pod utjecajem alkohola s koncentracijom alkohola u krvi jednakom ili većom od 0,50 grama po litri ili koncentracijom alkohola u dahu jednakom ili većom od 0,25 miligrama po litri i nižom od graničnih vrijednosti utvrđenih u članku L. 3151-9. ako se autonomnim vozilom upravlja kao dijelom automatiziranog sustava cestovnog prijevoza tereta, a kažnjava se novčanom kaznom četvrtog razreda.

„ II. — Svakoj osobi koja je kriva za djelo iz stavka I. izriču se i dodatne kazne predviđene člankom R. 234-1. točkom III. Zakonika o cestovnom prometu.

„ III. — Ovo kažnjivo djelo automatski dovodi do oduzimanja šest bodova za vozačku dozvolu.“

Članak 2.

U prvom podstavku članka 2. stavka I. Uredbe od 17. prosinca 2010. riječi: „i automatizirani sustavi cestovnog prijevoza definirani u članku R. 3151-1. istog Zakonika” zamjenjuju se riječima: „, automatizirani sustavi cestovnog prijevoza definirani u članku R. 3151-1. istog Zakonika i automatizirani sustavi cestovnog prijevoza tereta definirani u članku R. 3251-1. istog Zakonika”.

Članak 3.

Čuvar pečata, ministar pravosuđa, ministrica za teritorijalno partnerstvo i decentralizaciju, ministar unutarnjih poslova, zamjenik ministrice za teritorijalno partnerstvo i decentralizaciju zadužen za promet i zamjenik ministra unutarnjih poslova nadležan za svakodnevnu sigurnost, svaki u okviru svoje nadležnosti, odgovorni su za provedbu ove Uredbe koja se objavljuje u Službenom listu Francuske Republike.

Sastavljeno 25. studenog 2024.

Michel Barnier

Za predsjednika Vlade:

Ministrica za partnerstvo s teritorijima i decentralizaciju,

Catherine Vautrin

Čuvar pečata, ministar pravosuđa

Didier Migaud

Ministar unutarnjih poslova,

Bruno Retailleau

Zamjenik ministrice za teritorijalno partnerstvo i decentralizaciju, nadležan za promet,

François Durovray

Zamjenik ministra unutarnjih poslova, nadležan za svakodnevnu sigurnost

Nicolas Daragon