

Dekret nr 2024-1063 av den 25 november 2024 om automatiserad vägtransport av gods

NOR: PTDT2408874D

ELI: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/decret/2024/11/25/PTDT2408874D/jo/texte>

Alias: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/decret/2024/11/25/2024-1063/jo/texte>

Frankrikes officiella tidning nr 0280 av den 27 november 2024

Text nr 3

Målgrupp: motorfordonsförare, motorfordonstillverkare, vägtransportföretag, speditörer, infrastrukturförvaltare, godkända eller ackrediterade kvalificerade organ, vägförvaltare.

Syfte: genomförande av olika bestämmelser som följer av beslut nr 2021-443 av den 14 april 2021 om det straffrättsliga ansvarssystem som ska tillämpas vid användning av ett självkörande fordon och dess användningsvillkor.

Ikraftträdande: texten träder i kraft dagen efter dess offentliggörande.

Anmärkning: i dekretet anges tillämpningsföreskrifter för artikel 6 i beslut nr 2021-443 av den 14 april 2021 om det straffrättsliga ansvarssystem som ska tillämpas vid användning av ett självkörande fordon och dess användningsvillkor. När det gäller automatiserade system för vägtransport av gods fastställs säkerhetsbestämmelser och förfaranden för säkerhetsdemonstration som är tillämpliga på sådana system. Rollerna för tjänstearrangören, systemets konstruktör och dess driftsansvarige och de godkända behöriga myndigheternas roll fastställs. I dekretet fastställs ansvarsområdena för den tekniska avdelningen för skidliftar och spårtrafik när det gäller automatiserade system för vägtransport av gods.

Referenser: bestämmelserna i dekretet antas med stöd av artikel L. 3251-1 i transportlagen. Bestämmelserna i den lagen, som ändras genom detta dekret, finns tillgängliga i sina ändrade lydelse på webbplatsen Légifrance (<https://www.legifrance.gouv.fr>).

Premiärministern föreskriver följande

på grundval av rapporten från ministern för regionalt partnerskap och decentralisering,

med beaktande av konventionen om vägtrafik i Wien den 8 november 1968, särskilt artikel 34a däri,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/123/EG av den 12 december 2006 om tjänster på den inre marknaden,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster,

med beaktande av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1426 av den 5 augusti 2022 om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 vad gäller

enhetliga förfaranden och tekniska specifikationer för typgodkännande av automatiska körsystem (ADS) i helautomatiserade fordon,

med beaktande av strafflagen, särskilt artikel R. 610-1,

med beaktande av vägtrafiklagen,

med beaktande av transportlagen,

med beaktande av dekret nr 2010-1580 av den 17 december 2010 om den tekniska avdelningen för skidliftar och spårtrafik,

med beaktande av anmälan nr 2023/564/F som skickades in den 2 oktober 2023 till Europeiska kommissionen,

med beaktande av yttrandet från den permanenta interministeriella gruppen för trafiksäkerhet av den 9 november 2023,

efter att ha hört statsrådet (avdelningen för offentliga arbeten).

Härigenom föreskrivs följande:

BESTÄMMELSER SOM ÄR TILLÄMPLIGA PÅ AUTOMATISERADE SYSTEM FÖR VÄGTRANSPORT AV GODS

Artikel 1

Bok II i del tre i transportlagen (föreskrivande delen) ska kompletteras med en avdelning V med följande lydelse:

” AVDELNING V

” AUTOMATISERADE SYSTEM FÖR VÄGTRANSPORT AV GODS

” Kapitel I

Allmänna bestämmelser och definitioner

" Artikel R. 3251-1. – Bestämmelserna i avdelning V i bok I i del tre av denna lag ska tillämpas på vägtransporter av gods som utförs med hjälp av ett automatiserat vägtransportsystem, med förbehåll för bestämmelserna i denna avdelning.

" Artikel R. 3251-2. – För vägtransporter av gods som utförs med hjälp av ett automatiserat vägtransportsystem ska följande termer i bestämmelserna i avdelning V i bok I i del tre och bestämmelserna i denna bok ha den betydelse som ges dem i denna artikel:

"1. *automatiserat system för vägtransport av gods*: automatiserat tekniskt vägtransportsystem, som används på fördefinierade sträckor eller trafikområden och kompletteras med drifts-, underhålls- och serviceregler för att utföra vägtransport av gods.

"2. *systemets tekniska konstruktionsområde*: driftsförhållanden under vilka ett tekniskt system för automatiserad vägtransport är särskilt konstruerat för drift, med undantag för lastning och lossning av gods.

"3. *minimal riskmanöver*: manöver vars syfte är att få fordonet att stanna i en situation med minimal risk för passagerarna, dess last och andra trafikanter, som automatiskt utförs av det automatiska körsystemet efter en risk som är oförutsedd under dess användningsförhållanden, ett allvarligt fel eller, vid ingripande på distans, underlåtenhet att erkänna den manöver som begärts av systemet.

"4. *tjänstearrangör*: företaget för vägtransporter av gods, speditören i den mening som avses i artikel L. 1411-1, eller den territoriellt behöriga myndigheten i den mening som avses i artikel L. 1231-1.

"5. *operatör*: fysisk eller juridisk person som driver det automatiserade systemet för vägtransport av gods samt sköter förvaltningen och underhållet av systemet, för egen räkning eller inom ramen för allmänna vägtransporter av gods.

" Operatören kan vara samma enhet som tjänstearrangören eller som det tekniska systemets konstruktör. Om det finns flera operatörer avser termen "operatör" samordnaren.

" Kapitel II

" Säkerhet och användningsvillkor

" Artikel R. 3252-1. – Vid tillämpning av artikel L. 3251-1 får ingripanden på distans endast utföras av en kvalificerad person som kan uppvisa ett lämpligt utbildningsbevis för ingripanden på distans i det berörda systemet som är giltigt i tre år, och ett läkarintyg som visar att de är lämpliga för att utföra ingripanden på distans.

" Giltighetstiden för läkarintyget ska vara fem år för personer under 60 år, men inte bortom datumet för 60-årsdagen, och två år för personer över 60 år.

" Tillämpningsföreskrifterna för denna artikel ska fastställas genom beslut av transportministern.

" Artikel R. 3252-2. – Konstruktionsdokumentet för det tekniska system som avses i artikel R. 3152-6 ska också innehålla en beskrivning av gränssnitten mellan automatiserade körfunktioner och verksamheter för lastning, avlastning eller stuvning, oavsett om dessa verksamheter använder automatiserade funktioner eller inte, och säkerhetsdemonstrationen av dessa gränssnitt.

" Artikel R. 3252-3. – Det säkerhetsdokument för idrifttagande som avses i artikel R. 3152-8 innehåller bestämmelser om förvaltning och underhåll av vägar endast om det är nödvändigt med förbättringar av vägarna.

" Artikel R. 3252-4. – Vid tillämpning av artikel R. 3152-11 ska tjänstearrangören före idrifttagandet underrätta prefekten och den myndighet som anges i artikel R. 3152-1 om det beslut som avses i I i denna artikel.

" Artikel R. 3252-5. – Vid tillämpning av artikel R. 3152-12 utförs körningar av fordon, utan gods, som är nödvändiga för registrering av vägsträckans eller trafikområdets egenskaper, för kontroller före idrifttagning och utbildning av den operativa personalen, före idrifttagande.

" Artikel R. 3252-6. – Den interventions- och säkerhetsplan som avses i artikel R. 3152-13 ska översändas till prefekten en månad före idrifttagandet.

" Artikel R. 3252-7. – II i artikel R. 3152-18 är inte tillämplig på drift och ändring av ett automatiserat system för vägtransport av gods.

" Artikel R. 3252-8. – Om det organ som ansvarar för den revision som avses i artikel R. 3152-15 konstaterar en allvarlig överträdelse av föreskrifterna eller en allvarlig risk för människors säkerhet, ska det omedelbart underrätta prefekten, tjänstearrangören och operatören.

” Artikel R. 3252-9. – De tekniska föreskrifter och säkerhetsbestämmelser som är tillämpliga på anordningar i automatiserade system för vägtransport av gods som möjliggör kontroll av lastning, avlastning eller stuvning och lastkontroll enligt artikel L. 1451-1 kan fastställas genom dekret från transportministern.

” Artikel R. 3252-10. – Det är förbjudet med automatiserad vägtransport av varor, maskiner eller fordon som är av exceptionell karaktär på grund av deras dimensioner eller vikt som överskrider de lagstadgade gränserna, för vilka det krävs ett förhandstillstånd eller en förhandsdeklaration enligt I och Ia i artikel R. 433-1 i vägtrafiklagen.

” Automatiserad vägtransport av vissa kategorier av varor, maskiner eller fordon som avses i första stycket får dock tillåtas på säkerhetsvillkor och enligt förfaranden som fastställs genom ett gemensamt beslut av ministrarna med ansvar för trafiksäkerhet och transport.

” Artikel R. 3252-11. – Det är förbjudet med automatiserad vägtransport av farligt gods och gods vars transport är föremål för godkännande i enlighet med de särskilda bestämmelser som gäller för dem.

” Artikel R. 3252-12. – Automatiserad vägtransport av gods som utförs som komplettering med hjälp av ett automatiserat vägtransportsystem av personer i den mening som avses i artikel R. 3151-1, samt automatiserad vägtransport av personer som utförs som komplettering med hjälp av ett automatiserat system för vägtransport av gods i den mening som avses i denna bok, ska omfattas av bestämmelserna i avdelning V i bok I i del tre i denna lag och artiklarna R. 3252-9 till R. 3252-11.

” Kapitel III

” Straffrättsligt ansvar

” Artikel R. 3253-1. – I. – Även om det inte finns några tecken på uppenbar berusning är det ett brott som kan bestraffas med böter av fjärde klass för en auktoriserad person i den mening som avses i artikel L. 3151-3, att ingripa på distans på ett självkörande fordon som används som en del av ett automatiserat system av vägtransport av gods under påverkan av alkohol som kännetecknas av en koncentration av alkohol i blodet som är lika med eller större än 0,50 gram per liter eller av en koncentration av alkohol i utandningsluften som är lika med eller större än 0,25 milligram per liter och lägre än de tröskelvärden som anges i artikel L. 3151-9, när det självkörande fordonet drivs som en del av ett automatiserat system för vägtransport av gods.

” II. – Varje person som är skyldig till den överträdelse som nämns i I ska också ådra sig de ytterligare påföljder som föreskrivs i artikel R. 234-1 (III) i vägtrafiklagen.

” III. – Vid dessa överträdelse ska sex körkortspoäng ovillkorligen dras av.

Artikel 2

I det första stycket i artikel 2 I i dekretet av den 17 december 2010 som nämns ovan ska orden ”och automatiserade vägtransportsystem enligt definitionen i artikel R. 3151-1 i samma lag” ersättas med orden ” , automatiserade vägtransportsystem enligt definitionen i artikel R. 3151-1 i samma lag och automatiserade system för vägtransport av gods som definieras i artikel R. 3251-1 i samma lag”.

Artikel 3

Storsigillbevararen, justitieministern, ministern för regionalt partnerskap och decentralisering, inrikesministern, den biträdande ministern åt ministern för regionalt partnerskap och decentralisering, med ansvar för transport, och den biträdande ministern åt inrikesministern, med ansvar för en tryggare vardag, ska var och en ansvara för genomförandet av detta dekret, som ska offentliggöras i Republiken Frankrikes officiella tidning.

Utfärdat den 25 november 2024.

Michel Barnier

Av premiärministern:

Ministern för regionalt partnerskap och decentralisering,

Catherine Vautrin

Storsigillbevararen, justitieministern,

Didier Migaud

Inrikesministern,

Bruno Retailleau

Den biträdande ministern åt ministern för regionalt partnerskap och decentralisering, med ansvar för transport,

François Durovray

Den biträdande ministern åt inrikesministern, med ansvar för en tryggare vardag,

Nicolas Daragon