

Zbornik propisa Švedske prometne agencije



ŠVEDSKA
PROMETNA
AGENCIJA

Propisi o izmjeni Propisa i općih savjeta Švedske prometne agencije (TSFS 2016:22) o automobilima i prikolicama koje vuku automobili te koji su pušteni u uporabu 1. srpnja 2010. ili nakon tog datuma;

TSFS 20[~~godina~~]:
[br.]

Objavljeno
dana [Odabрати datum]

CESTOVNI PROMET

doneseno dana [Odabрати datum].

U skladu s poglavljem 8. člankom 16. Pravilnika o vozilima (2009:211) i člancima 3. i 12. Pravilnika o kontroli emisija ispušnih plinova (2011:345), Švedska prometna agencija propisuje da¹ Prilog 1. Propisima i općim savjetima Švedske prometne agencije (TSFS 2016:22) o automobilima i prikolicama koje vuku automobili te koji su pušteni u uporabu 1. srpnja 2010. ili nakon tog datuma glasi kako slijedi.

U ime Švedske prometne agencije

JONAS BJELFVENSTAM

Per Öhlund
(Cestovni i željeznički promet)

¹ Vidjeti Direktivu (EU) 2015/1535 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o utvrđivanju postupka pružanja informacija u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva.

Prilog 1. – Zahtjevi za osobne automobile, autobuse, kamione i njihove prikolice

2. Ispušni plinovi iz lakih vozila

Vozilo kategorije M₁, M₂, N₁, ili N₂ čija referentna masa ne prelazi 2 610 kg mora ispunjavati zahtjeve iz retka K1, K2 ili K3 u tablici u nastavku u pogledu emisija ispušnih plinova i drugih onečišćujućih tvari.

Vozilo kategorije M₁, M₂, N₁, ili N₂ čija referentna masa iznosi između 2 380 i 2 610 kg umjesto zahtjeva iz prvog stavka može ispunjavati zahtjeve u pogledu emisija ispušnih i drugih onečišćujućih tvari iz članka 41. To je uvjetovano time da vozilo također ispunjava zahtjeve za mjerenje emisija CO₂ i potrošnje goriva utvrđene u Uredbi (EZ) br. 715/2007 i njezinim provedbenim odredbama.

Vozilo kategorije M₁, M₂, N₁, ili N₂ čija referentna masa ne prelazi 2 840 kg u pogledu emisija ispušnih plinova i drugih onečišćujućih tvari može ispunjavati zahtjeve iz retka K1, K2 ili K3, pod uvjetom da ispunjava uvjete iz članka 2. stavka 2. Uredbe (EZ) br. 715/2007.

Vozila kategorije M₁ i N₁ proizvedena u velikim serijama u trećim zemljama ili za treće zemlje umjesto toga mogu ispunjavati zahtjeve iz retka T1.

Vozilo koje je naknadno preinačeno kako bi imalo pogon na etanolsko gorivo može umjesto toga ispunjavati zahtjeve iz retka K1 ili K7. Vozilo kategorije M₁ ili N₁ može ispunjavati zahtjeve iz retka K5. Preinakom se ne smije povećati najveća snaga motora vozila za više od 5 %.

Vozilo koje je naknadno preinačeno kako bi imalo pogon na SPP (stlačeni prirodni plin), UPP (ukapljeni prirodni plin) ili UNP (ukapljeni naftni plin) umjesto toga može ispunjavati zahtjeve iz retka K4 ili K7. Preinakom se ne smije povećati najveća snaga motora vozila za više od 5 %.

Vozilo koje je prethodno registrirano i pušteno u uporabu u zemlji izvan Europskog gospodarskog prostora ili u Turskoj umjesto prethodno navedenih zahtjeva može ispunjavati zahtjeve iz retka K6.

Protivno prethodno navedenim zahtjevima

1. motorna vozila za stanovanje, vozila hitne pomoći, pogrebna vozila i oklopna vozila ne podliježu zahtjevima u pogledu emisija CO₂ i potrošnje goriva iz retka K1;

2. u slučajevima navedenima u retku S1, kamperi, vozila hitne pomoći i pogrebna vozila također mogu ispunjavati zahtjeve utvrđene u tom retku; i

3. u slučajevima navedenima u retku S2, vozila s pristupom za invalidska kolica također mogu ispunjavati zahtjeve utvrđene u tom retku.

Prilikom ocjenjivanju ispunjenosti zahtjeva, izmjena/promjena

1. duljine ispušnog sustava, do dva metra nakon posljednjeg prigušivača zvuka ne podrazumijeva zahtjeve za daljnje ispitivanje sustava za kontrolu

emisija ispušnih plinova motornih vozila za stanovanje, vozila hitne pomoći ili pogrebnih vozila;

2. referentne mase ne poništava homologaciju izdanu za najreprezentativnije osnovno vozilo za motorno vozilo za stanovanje, vozilo hitne pomoći, pogrebno vozilo ili vozilo s pristupom za invalidska kolica; i

3. ispušnog sustava vozila s pristupom za invalidska kolica ne podrazumijeva zahtjeve za daljnja ispitivanja, pod uvjetom da preinaka ne utječe na sustav za kontrolu emisije ispušnih plinova i sve filtre.

Odredbi o zamjenskim katalizatorima za vozila dostupne su u Uredbi (EZ) br. 715/2007 te Propisima i općim savjetima Švedske prometne agencije (TSFS 2013:63) o automobilima i prikolicama koje vuku automobili.

Redak	Odredbe		Primjenjuje se na vozila puštena u uporabu
K1	Ispunjavaju zahtjeve kako su izmijenjeni	Uredbom (EZ) br. 715/2007	-
		Uredbom (EZ) br. 692/2008 Euro 5 ili naknadnim izmjenama u skladu s datumima navedenima u tablici u Dodatku 6. Prilogu I.	1.7.2010.–31.8.2015. Ograničeno na kategoriju M ₁ , M ₂ , i N ₁ razred I
			1.1.2012.–31.8.2016. Ograničeno na kategoriju N ₁ razred II., N ₁ razred III. i N ₂
		Uredbom (EZ) br. 692/2008 Euro 6 ili naknadnim izmjenama u skladu s datumima navedenima u tablici u Dodatku 6. Prilogu I.	1.9.2015.–31.8.2018. Ograničeno na kategoriju M ₁ , M ₂ , i N ₁ razred I
			1.9.2016.–31.8.2019. Ograničeno na kategoriju N ₁ razred II., N ₁ razred III. i N ₂
		Uredbom (EU) 2017/1151 ili naknadnima izmjenama	1.9.2017. ili nakon tog datuma Ograničeno na kategoriju M ₁ , M ₂ , i N ₁ razred I

			1.9.2018. ili nakon tog datuma Ograničeno na kategoriju N ₁ razred II., N ₁ razred III. i N ₂
K2	Ispunjavaju zahtjeve Direktive	70/220/EEZ	-
	izmijenjene Direktivom	98/69/EZ Vozila koja ispunjavaju zahtjeve iz retka B tablice 5.3.1.4. Priloga I.	1.7.2010.– 31.12.2010. Ograničeno na kategoriju M ₁ , M ₂ , i N ₁ razred I
			1.7.2010.– 31.12.2011. Ograničeno na kategoriju N ₁ razred II., N ₁ razred III i N ₂ te vozila osmišljena za ispunjavanje određenih društvenih potreba
K3	Ispunjavaju zahtjeve	Pravilnika UNECE-a br. 83	-
		Niz izmjena 05 Vozila koja ispunjavaju zahtjeve iz retka B tablice u odjeljku 5.3.1.4.	1.7.2010.– 31.12.2010. Ograničeno na kategoriju M ₁ , M ₂ , i N ₁ razred I
			1.7.2010.– 31.12.2011. Ograničeno na kategoriju N ₁ razred II., N ₁ razred III i N ₂ te vozila osmišljena za ispunjavanje određenih društvenih potreba
		Niz izmjena 06	1.7.2010.– 31.8.2015. Ograničeno na kategoriju M ₁ , M ₂ , i N ₁ razred I
			1.1.2012.–

			31.8.2016. Ograničeno na kategoriju N ₁ razred II., N ₁ razred III. i N ₂
		Niz izmjena 07 ili naknadne izmjene	1.9.2015.– 31.8.2018. Ograničeno na kategoriju M ₁ , M ₂ , i N ₁ razred I
			1.9.2016.– 31.8.2018. Ograničeno na kategoriju N ₁ razred II., N ₁ razred III. i N ₂
K4	Kompleti za preinaku moraju ispunjavati zahtjeve	Pravilnika UNECE-a: 115	-
		Niz izmjena 00 ili naknadne izmjene	1.7.2010. ili nakon tog datuma
K5	Kompleti za preinaku moraju ispunjavati zahtjeve iz poglavlja 5. članaka 24.–32. Propisa i općih savjeta Švedske prometne agencije (TSFS 2013:63) o automobilima i prikolicama koje vuku automobili		1.7.2010.– 31.12.2010. Ograničeno na kategoriju M ₁
			1.7.2010.– 31.12.2011. Ograničeno na kategoriju N ₁
K6	Vozilo s pogonom na benzinski motor mora biti opremljeno funkcionalnim trosmjernim katalitičkim pretvaračem i ispunjavati zahtjeve o emisijama ispušnih plinova u praznom hodu i povećanoj brzini vrtnje u praznom hodu iz Priloga 1. Propisima i općim savjetima Švedske prometne agencije (TSFS 2017:54) o tehničkim pregledima. Vozilo s dizelskim motorom mora ispunjavati zahtjeve u pogledu zacrnjenja ispušnih plinova tijekom slobodnog ubrzanja iz Priloga 1. Propisima i općim savjetima Švedske prometne agencije (TSFS 2017:54) o tehničkim pregledima te moraju ispunjavati zahtjeve u pogledu emisija relevantne za model vozila u skladu sa saveznm propisima Sjedinjenih Američkih Država. U nedostatku podataka vozila o apsorpcijskim koeficijentima zacrnjenja ispušnih plinova tijekom slobodnog ubrzanja, prag učinkovitosti iznosi 1,5 m⁻¹.		

K7	Kompleti za preinaku moraju ispunjavati zahtjeve iz Priloga 5. Propisima Švedske prometne agencije o upravljanju cestama (VVFS 2003:29) o nacionalnoj homologaciji sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica.	1.1.2011. ili nakon tog datuma
T1	U pogledu emisija, vozilo mora ispunjavati alternativne tehničke zahtjeve navedene u unosima 2. i 2.a u dijelovima I. i II. Dodatka 2. Prilogu IV. Direktivi 2007/46/EZ, kako je izmijenjena Uredbom (EU) br. 183/2011.	
S1	Osobni automobil čija ukupna masa prelazi 2 500 kg napravljen od kamiona ili autobusa može ispunjavati zahtjeve koji se primjenjuju na osnovno vozilo, što u nekim slučajevima može uključivati zahtjeve u pogledu emisija za teška vozila u skladu s točkom 11. ili točkom 41. ovog Priloga. Isto vrijedi za autobus napravljen od kamiona ili osobnog automobila.	
S2	Osobni automobil napravljen od kamiona ili autobusa može ispunjavati zahtjeve koji se primjenjuju na osnovno vozilo, što u nekim slučajevima može uključivati zahtjeve u pogledu emisija za teška vozila u skladu s točkom 11. ili točkom 41. ovog Priloga. Isto vrijedi za autobus napravljen od kamiona.	

41. Ispušni plinovi iz teških vozila

Vozilo čija referentna masa prelazi 2 610 kg mora ispunjavati zahtjeve iz retka K1, K2 ili K3 u tablici u nastavku u pogledu emisija ispušnih plinova.

Vozila čija referentna masa iznosi od 2 380 kg do 2 610 kg mogu ispunjavati zahtjeve u pogledu ispušnih plinova i drugih onečišćujućih tvari u redovima K1, K2 ili K3 u tablici u nastavku umjesto zahtjeva iz točke 2. ovog Priloga. To se primjenjuje ako vozilo također ispunjava zahtjeve za mjerenje CO₂ i potrošnje goriva utvrđene u Uredbi (EZ) br. 715/2007 i njezinim provedbenim odredbama u skladu s Uredbom (EZ) br. 692/2008.

Zahtjevi u redcima K1–K3 ne primjenjuju se na vozila kategorije M₁, M₂, N₁ ili N₂ čija referentna masa ne prelazi 2 840 kg i koja ispunjavaju zahtjeve utvrđene u članku 2. stavku 2. Uredbe (EZ) br. 715/2007.

Vozilo koje je naknadno preinačeno kako bi imalo pogon na etanolsko gorivo može umjesto toga ispunjavati zahtjeve iz retka K1 ili K7.

Vozilo koje je naknadno preinačeno kako bi imalo pogon na SPP (stlačeni prirodni plin), UPP (ukapljeni prirodni plin) ili UNP (ukapljeni naftni plin) umjesto toga može ispunjavati zahtjeve iz retka K4 ili K8.

Vozilo koje je prethodno registrirano i pušteno u uporabu u zemlji izvan Europskog gospodarskog prostora ili u Turskoj umjesto toga može ispunjavati zahtjeve iz retka K5.

Teško teretno vozilo ili teški autobus preinačen u svrhu smanjenja emisija ispušnih plinova umjesto toga može ispunjavati zahtjeve navedene u retku K6.

Vozila kategorije M₁ i N₁ proizvedena u velikim serijama u trećim zemljama ili za treće zemlje umjesto toga mogu ispunjavati zahtjeve iz retka T1.

U slučajevima navedenima u retku S1, motorna vozila za stanovanje, vozila hitne pomoći i pogrebna vozila također mogu ispunjavati zahtjeve navedene u tom retku.

Osobni automobil s pristupom za invalidska kolica također može primjenjivati izuzeća navedena u retku S2.

Mobilna dizalica EZ umjesto zahtjeva iz redaka K1–K3 može ispunjavati zahtjeve navedene u retku S3.

Kada se ocjenjuje ispunjava li motorno vozilo za stanovanje, vozilo hitne pomoći ili pogrebno vozilo zahtjeve, izmjena duljine ispušnog sustava, do dva metra nakon posljednjeg prigušivača zvuka, ne podrazumijeva zahtjeve za daljnje ispitivanje onečišćujućih tvari.

Redak	Odredbe	Primjenjuje se na vozila puštena u uporabu
K1	Ispunjavaju zahtjeve	Uredbe (EZ) br. 595/2009 Euro 6 ili kasnije naknadne izmjene u skladu s datumima navedenima u tablici 1. Dodatka 9. Prilogu I. Uredbi (EU) br. 582/2011
	i	Uredbe (EU) 2017/2400 ili naknadne izmjene
		1.7.2019. ili nakon tog datuma za skupine vozila 4–5 i 9–10, kako je utvrđeno u tablici 1. Priloga I. Uredbi 1.1.2020. ili nakon tog datuma za skupine vozila 1–3, kako je utvrđeno u tablici 1. Priloga I. Uredbi

			1.7.2020. ili nakon tog datuma za skupine vozila 11–12 i 9–16, kako je utvrđeno u tablici 1. Priloga I. Uredbi
K2	Ispunjavaju zahtjeve Direktive	2005/55/EZ Vozila s motorima koji ispunjavaju zahtjeve iz retka B.2. tablica 1. i 2. Priloga I.	-
	izmijenjene Direktivom	2005/78/EZ	1.7.2010.– 31.12.2013.
K3	Ispunjavaju zahtjeve	Pravilnika UNECE-a br. 49	-
		Niz izmjena 04 Vozila s motorima koji ispunjavaju zahtjeve iz retka B.2. tablica 1. i 2. odjeljka 5.2.1. ili naknadne izmjene	1.7.2010.– 31.12.2013.
		Niz izmjena 05	1.7.2010.– 31.12.2013.
		Niz izmjena 06 ili naknadne izmjene	1.7.2010. ili nakon tog datuma
	i	Uredbe (EU) 2017/2400 ili naknadne izmjene	1.7.2019. ili nakon tog datuma za skupine vozila 4–5 i 9–10, kako je utvrđeno u tablici 1. Priloga I. Uredbi 1.1.2020. ili nakon tog datuma za skupine vozila 1–3, kako je utvrđeno u tablici 1. Priloga I. Uredbi

			1.7.2020. ili nakon tog datuma za skupine vozila 11–12 i 9–16, kako je utvrđeno u tablici 1. Priloga I. Uredbi
K4	Kompleti za preinaku moraju ispunjavati zahtjeve	Pravilnika UNECE-a br. 115	-
		Niz izmjena 00 ili naknadne izmjene	1.7.2010. ili nakon tog datuma
K5	Vozilo mora ispunjavati zahtjeve u pogledu zacrnjenja ispušnih plinova tijekom slobodnog ubrzanja u skladu s Prilogom 1. Propisima i općim savjetima Švedske prometne agencije (TSFS 2017:54) o tehničkim pregledima te ispunjavati zahtjeve u pogledu emisija relevantne za model vozila u skladu sa savezним propisima Sjedinjenih Američkih Država. U nedostatku podataka vozila o apsorpcijskim koeficijentima zacrnjenja ispušnih plinova tijekom slobodnog ubrzanja, prag učinkovitosti iznosi 1,5 m ⁻¹ .		
K6	Kompleti za preinaku moraju ispunjavati zahtjeve	Pravilnika UNECE-a: 132	-
		Niz izmjena 01 ili naknadne izmjene	1.7.2010. ili nakon tog datuma
K7	Kompleti za preinaku moraju ispunjavati zahtjeve iz Priloga 5. Propisima Švedske prometne agencije o upravljanju cestama (VVFS 2003:29) o nacionalnoj homologaciji sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica.		1.7.2010. ili nakon tog datuma
K8	Kompleti za preinaku moraju ispunjavati zahtjeve	Pravilnika UNECE-a br. 143	-
		Niz izmjena 00 ili naknadne izmjene	1.7.2010. ili nakon tog datuma
T1	U pogledu ispušnih plinova, vozilo mora ispunjavati alternativne tehničke zahtjeve navedene u unosu 41. u dijelovima I. i II. Dodatka 2. Prilogu IV. Direktivi 2007/46/EZ, u formulaciji navedenoj u Uredbi (EU) br. 183/2011.		
S1	Osobni automobil čija ukupna masa prelazi 2 500 kg napravljen od kamiona ili autobusa može ispunjavati zahtjeve koji se primjenjuju na osnovno vozilo. Isto vrijedi za autobus napravljen od kamiona ili osobnog automobila.		

S2	Kako bi se izmjene ispušnog sustava prihvatile bez daljnjeg ispitivanja ispušnih emisija te mjerenja potrošnje goriva i emisija CO2, ne smiju utjecati na ispušni sustav i bilo koji filter čestica.
S3	Pokretna dizalica može ispunjavati zahtjeve u pogledu emisija ispušnih plinova iz Direktive 97/68/EZ, kako je izmijenjena Direktivom 2012/46/EU, ili Uredbe (EU) 2016/1628.

70. Posebni sastavni dijelovi za SPP (stlačeni prirodni plin) i UPP (ukapljeni prirodni plin) i njihova ugradnja

Vozilo s pogonom na SPP (stlačeni prirodni plin) ili UPP (ukapljeni prirodni plin) mora ispunjavati zahtjeve iz retka K1 ili K2 tablice u nastavku u pogledu sigurnosti sustava za gorivo.

Vozilo koje je naknadno preinačeno za pogon na SPP ili UPP mora ispunjavati zahtjeve iz redaka K2 ili K3 u pogledu sigurnosti sustava za dovod goriva.

Redak	Odredbe		Primjenjuje se na vozila puštena u uporabu
K1	Homologirana vozila ili sastavni dijelovi homologirani i ugrađeni u skladu s	Pravilnikom UNECE-a br. 110	-
		Niz izmjena 00 ili naknadne izmjene	1.7.2010. ili nakon tog datuma
K2	Kompleti za preinaku moraju ispunjavati zahtjeve	Pravilnika UNECE-a: 115	-
		Niz izmjena 00 ili naknadne izmjene	1.7.2010. ili nakon tog datuma
i biti ugrađeni u skladu s uputama proizvođača.			
K3	Kompleti za preinaku moraju ispunjavati zahtjeve iz Priloga 5. Propisima Švedske prometne agencije o upravljanju cestama (VVFS 2003:29) o nacionalnoj homologaciji sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica.		1.1.2011. ili nakon tog datuma