

Zbirka predpisov Švedske agencije za promet



ŠVEDSKA
AGENCIJA ZA
PROMET

TSFS 20[leto]:[št.]

Objavljeno
dne [izberite datum]

CESTNI PROMET

Predpisi o spremembi Predpisov in splošnih priporočil Švedske agencije za promet (TSFS 2016:22) o avtomobilih in njihovih priklopnikih, ki so se začeli uporabljati 1. julija 2010 ali pozneje

sprejeti dne [izberite datum].

Švedska agencija za promet na podlagi oddelka 16 poglavja 8 Odloka o vozilih (2009:211) ter oddelkov 3 in 12 Odloka o nadzoru emisij izpušnih plinov (2011:345) določa¹, da se Priloga 1 k Predpisom in splošnim priporočilom Švedske agencije za promet (TSFS 2016:22) o avtomobilih in njihovih priklopnikih, ki so se začeli uporabljati 1. julija 2010 ali pozneje, glasi:

V imenu Švedske agencije za promet

JONAS BJELFVENSTAM

Per Öhlund
(Ceste in železnice)

¹ Glej Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe.

Priloga 1 – Zahteve za osebne avtomobile, avtobuse, tovornjake in njihove priklopnike

2. Izpušni plini iz lahkih vozil

Vozilo kategorije M₁, M₂, N₁ ali N₂ z referenčno maso največ 2 610 kg mora izpolnjevati zahteve iz vrstic K1, K2 ali K3 v spodnji preglednici glede emisij izpušnih plinov in drugih onesnaževal.

Vozilo kategorije M₁, M₂, N₁ ali N₂ z referenčno maso med 2 380 in 2 610 kg lahko namesto zahtev iz prvega odstavka izpolnjuje zahteve glede emisij izpušnih plinov in drugih onesnaževal iz oddelka 41. Pogoj za to je, da vozilo izpolnjuje tudi zahteve glede merjenja emisij CO₂ in porabe goriva, kot so določene v Uredbi (ES) št. 715/2007 in njenih izvedbenih določbah.

Vozilo kategorije M₁, M₂, N₁ ali N₂ z referenčno maso, ki ne presega 2 840 kg, lahko, kar zadeva emisije izpušnih plinov in drugih onesnaževal, izpolnjuje zahteve iz vrstic K1, K2 ali K3, če izpolnjuje pogoje iz člena 2(2) Uredbe (ES) št. 715/2007.

Vozilo kategorije M₁ in N₁, proizvedeno masovno v tretjih državah ali za tretje države, lahko namesto tega izpolnjujejo zahteve iz vrstice T1.

Vozilo, ki je bilo pozneje pretvorjeno v pogon na etanol za gorivo, lahko namesto tega izpolnjuje zahteve iz vrstice K1 ali K7. Vozilo kategorije M₁ ali N₁ lahko izpolnjuje zahteve iz vrstice K5. S pretvorbo se največja moč motorja vozila ne sme povečati za več kot 5 %.

Vozilo, ki je bilo pozneje pretvorjeno tako, da deluje na SZP (stisnjen zemeljski plin), UZP (utekočinjen zemeljski plin) ali UNP (utekočinjen naftni plin), lahko namesto tega izpolnjuje zahteve iz vrstice K4 ali K7. S pretvorbo se največja moč motorja vozila ne sme povečati za več kot 5 %.

Vozilo, ki je bilo prej registrirano in dano v uporabo v državi zunaj Evropskega gospodarskega prostora ali v Turčiji, lahko namesto zgornjih zahtev izpolnjuje zahteve iz vrstice K6.

Ne glede na zgornje zahteve:

1. za avtodome, reševalna vozila, pogrebna vozila in oklepna vozila ne veljajo zahteve glede emisij CO₂ in porabe goriva iz vrstice K1;
2. lahko v primerih, navedenih v vrstici S1, avtodomi, reševalna vozila in pogrebna vozila izpolnjujejo tudi tam navedene zahteve ter
3. lahko v primerih, navedenih v vrstici S2, vozila, dostopna za invalidske vozičke, izpolnjujejo tudi tam navedene zahteve.

Pri ocenjevanju, ali so zahteve izpolnjene, pretvorba/sprememba:

1. dolžine izpušnega sistema do 2 m po zadnjem dušilniku zvoka ne zahteva nadaljnega preskušanja sistema za uravnavanje emisij izpušnih plinov avtomobov, reševalnih vozil ali pogrebnih vozil;

2. referenčna masa ne razveljavi izdane homologacije za najbolj reprezentativno osnovno vozilo za avtodom, reševalno vozilo, pogrebno vozilo ali vozilo, dostopno za invalidske vozičke, in

3. izpušni sistem vozila, dostopnega za invalidske vozičke, ne zahteva nadaljnega preskušanja, če sprememba ne vpliva na sistem za uravnavanje emisij izpušnih plinov in zadrževalne filtre.

Določbe o nadomestnih katalizatorjih za vozila so navedene v Uredbi (ES) št. 715/2007 ter Predpisih in splošnih priporočilih Švedske agencije za promet (TSFS 2013:63) o avtomobilih in njihovih priklonnikih.

Vrstica	Določbe	Velja za vozila, ki so se začela uporabljati	
K1	Izpolnjujejo zahteve, kakor so bile spremenjene z	Uredbo (ES) št. 715/2007	-
		Uredbo (ES) št. 692/2008, Euro 5 ali poznejše spremembe v skladu z datumi iz preglednice v Dodatku 6 k Prilogi I	1. 7. 2010–31. 8. 2015 Omejeno na kategorijo M ₁ , M ₂ , in N ₁ razred I
			1. 1. 2012–31. 8. 2016 Omejeno na kategorijo N ₁ razred II, N ₁ razred III in N ₂
		Uredbo (ES) št. 692/2008, Euro 6 ali poznejše spremembe v skladu z datumi iz preglednice v Dodatku 6 k Prilogi I	1. 9. 2015–31. 8. 2018 Omejeno na kategorijo M ₁ , M ₂ , in N ₁ razred I
			1. 9. 2016–31. 8. 2019 Omejeno na kategorijo N ₁ razred II, N ₁ razred III in N ₂
	Uredbo (EU) 2017/1151 ali poznejše spremembe	1. 9. 2017 ali pozneje Omejeno na kategorijo M ₁ , M ₂ , in N ₁ razred I	
		1. 9. 2018 ali pozneje Omejeno na kategorijo N ₁ , razred II, N ₁ , razred III, in N ₂	

K2	Izpolnjujejo zahteve Direktive	70/220/EGS	-
	kakor je bila spremenjena z Direktivo	98/69/ES Vozila, ki izpolnjujejo zahteve iz vrstice B preglednice 5.3.1.4 v Prilogi I.	1. 7. 2010– 31. 12. 2010 Omejeno na kategorijo M ₁ , M ₂ , in N ₁ razred I 1. 7. 2010– 31. 12. 2011 Omejeno na kategorijo N ₁ razred II, N ₁ razred III, in N ₂ ter vozila, zasnovana za izpolnjevanje posebnih socialnih potreb
K3	Izpolnjujejo zahteve	Pravilnika št. 83 ECE	-
		serije 5 sprememb Vozila, ki izpolnjujejo zahteve iz vrstice B preglednice v oddelku 5.3.1.4	1. 7. 2010– 31. 12. 2010 Omejeno na kategorijo M ₁ , M ₂ , in N ₁ razred I 1. 7. 2010– 31. 12. 2011 Omejeno na kategorijo N ₁ razred II, N ₁ razred III, in N ₂ ter vozila, zasnovana za izpolnjevanje posebnih socialnih potreb
		serije 6 sprememb	1. 7. 2010– 31. 8. 2015 Omejeno na kategorijo M ₁ , M ₂ , in N ₁ razred I
			1. 1. 2012– 31. 8. 2016

			Omejeno na kategorijo N ₁ razred II, N ₁ razred III in N ₂
		serije 7 sprememb ali poznejših sprememb	1. 9. 2015–31. 8. 2018 Omejeno na kategorijo M ₁ , M ₂ in N ₁ razred I
			1. 9. 2016–31. 8. 2018 Omejeno na kategorijo N ₁ razred II, N ₁ razred III in N ₂
K4	Sistemi za pretvorbo izpolnjujejo zahteve	Pravilnika št. 115 ECE	-
		serije 0 sprememb ali poznejših sprememb	1. 7. 2010 ali pozneje
K5	Pretvorbena razmerja izpolnjujejo zahteve iz oddelkov 24 do 32 poglavja 5 Predpisov in splošnih priporočil Švedske agencije za promet (TSFS 2013:63) o avtomobilih in njihovih priklopnikih		1. 7. 2010–31. 12. 2010 Omejeno na kategorijo M ₁
			1. 7. 2010–31. 12. 2011 Omejeno na kategorijo N ₁
K6	<p>Vozilo z bencinskim motorjem je opremljeno z delujočim trismernim katalizatorjem in izpolnjuje zahteve glede emisij izpušnih plinov v prostem teku in pri povišani vrtilni frekvenci prostega teka iz Priloge 1 k Predpisom in splošnim priporočilom Švedske agencije za promet (TSFS 2017:54) o tehničnih pregledih.</p> <p>Vozilo z dizelskim motorjem izpolnjuje zahteve glede motnosti izpušnih plinov med prostim pospeševanjem iz Priloge 1 k Predpisom in splošnim priporočilom Švedske agencije za promet (TSFS 2017:54) o tehničnih pregledih ter izpolnjuje zahteve glede emisij, ki se nanašajo na model vozila v skladu z zveznimi predpisi Združenih držav Amerike. Če podatki o absorpcijskih koeficientih za motnost izpušnih plinov med prostim pospeševanjem niso na voljo, je mejna vrednost zmogljivosti 1,5 m⁻¹.</p>		

K7	Pretvorbena razmerja izpolnjujejo zahteve iz Priloge 5 k Predpisom Švedske državne uprave za ceste (VVFS 2003:29) o nacionalni homologaciji sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot.	1. 1. 2011 ali pozneje
T1	V zvezi z emisijami vozilo izpolnjuje alternativne tehnične zahteve, določene v točkah 2 in 2a v delih I in II Dodatka 2 k Prilogi IV k Direktivi 2007/46/ES, kakor je bila spremenjena z Uredbo (EU) št. 183/2011.	
S1	Osebni avtomobil, katerega skupna masa presega 2 500 kg in je izdelan iz tovornega vozila ali avtobusa, lahko izpolnjuje zahteve, ki veljajo za osnovno vozilo, kar lahko v nekaterih primerih vključuje zahteve glede emisij za težka vozila v skladu s točko 11 ali točko 41 te priloge. Enako velja za avtobus, izdelan iz tovornega vozila ali osebnega avtomobila.	
S2	Osebni avtomobil, izdelan iz tovornega vozila ali avtobusa, lahko izpolnjuje zahteve, ki veljajo za osnovno vozilo, kar lahko v nekaterih primerih vključuje zahteve glede emisij za težka vozila v skladu s točko 11 ali točko 41 te priloge. Enako velja za avtobus, izdelan iz tovornega vozila.	

41. Izpušni plini iz težkih vozil

Vozilo z referenčno maso največ 2 610 kg mora izpolnjevati zahteve iz vrstic K1, K2 ali K3 v spodnji preglednici glede emisij izpušnih plinov.

Vozila z referenčno maso od 2 380 kg do 2 610 kg lahko namesto zahtev iz točke 2 te priloge izpolnjujejo zahteve glede izpušnih plinov in drugih onesnaževal v vrsticah K1, K2 ali K3 v spodnji preglednici. To velja, če vozilo izpolnjuje tudi zahteve glede merjenja CO₂ in porabe goriva, kot so določene v Uredbi (ES) št. 715/2007 in njenih izvedbenih določbah v skladu z Uredbo (ES) št. 692/2008.

Zahteve iz vrstic K1 do K3 se ne uporabljajo za vozila kategorije M₁, M₂, N₁ ali N₂, katerih referenčna masa ne presega 2 840 kg in ki izpolnjujejo pogoje iz člena 2(2) Uredbe (ES) št. 715/2007.

Vozilo, ki je bilo pozneje pretvorjeno v pogon na etanol za gorivo, lahko namesto tega izpolnjuje zahteve iz vrstice K1 ali K7.

Vozilo, ki je bilo pozneje pretvorjeno tako, da deluje na SZP (stisnjen zemeljski plin), UZP (utekočinjen zemeljski plin) ali UNP (utekočinjen naftni plin), lahko namesto tega izpolnjuje zahteve iz vrstice K4 ali K8.

Vozilo, ki je bilo prej registrirano in dano v uporabo v državi zunaj Evropskega gospodarskega prostora ali v Turčiji, lahko namesto tega izpolnjuje zahteve iz vrstice K5.

Težko tovorno vozilo ali težki avtobus, predelan za zmanjšanje emisij izpušnih plinov, lahko namesto tega izpolnjuje zahteve iz vrstice K6.

Vozilo kategorije M₁ in N₁, proizvedeno masovno v tretjih državah ali za tretje države, lahko namesto tega izpolnjuje zahteve iz vrstice T1.

V primerih, navedenih v vrstici S1, lahko avtodomi, reševalna vozila in pogrebna vozila izpolnjujejo tam navedene zahteve.

Osebni avtomobil, dostopen za invalidske vozičke, lahko uporablja tudi izjeme iz vrstice S2.

Premični žerjav EC lahko namesto zahtev iz vrstic K1 do K3 izpolnjuje zahteve iz vrstice S3.

Pri ocenjevanju, ali avtodom, reševalno vozilo ali pogrebno vozilo izpolnjuje zahteve, sprememba dolžine izpušnega sistema do 2 m po zadnjem dušilniku zvoka ne zahteva nadaljnega preskušanja onesnaževal.

Vrstica	Določbe		Velja za vozila, ki so se začela uporabljati
K1	Izpolnjujejo zahteve	Uredbe (ES) št. 595/2009 Euro 6 ali poznejše spremembe v skladu z datumi iz preglednice 1 Dodatka 9 k Prilogi I k Uredbi (EU) št. 582/2011	1. 7. 2010 ali pozneje
		Uredbe (EU) 2017/2400 ali poznejše spremembe	1. 7. 2019 ali pozneje za skupine vozil 4 in 5 ter 9 in 10, kot je določeno v preglednici 1 Priloge I k Uredbi
			1. 1. 2020 ali pozneje za skupine vozil 1 do 3, kot je določeno v preglednici 1 Priloge I k Uredbi
in			1. 7. 2020 ali pozneje za skupine vozil 11 in 12 ter 16, kot je določeno v preglednici 1 Priloge I k Uredbi

K2	Izpolnjujejo zahteve Direktive	2005/55/ES Vozila z motorji, ki izpolnjujejo zahteve iz vrstice B.2 preglednic 1 in 2 Priloge I	-
	kakor je bila spremenjena z Direktivo	2005/78/ES	1. 7. 2010– 31. 12. 2013
K3	Izpolnjujejo zahteve	Pravilnika št. 49 ECE	-
		serije 4 sprememb Vozila z motorji, ki izpolnjujejo zahteve iz vrstice B.2 preglednic 1 in 2 oddelka 5.2.1 ali poznejše spremembe	1. 7. 2010– 31. 12. 2013
		serije 5 sprememb	1. 7. 2010– 31. 12. 2013
	serije 6 sprememb ali poznejše spremembe	1. 7. 2010 ali pozneje	
in	Uredbe (EU) 2017/2400 ali poznejše spremembe	1. 7. 2019 ali pozneje za skupine vozil 4 in 5 ter 9 in 10, kot je določeno v preglednici 1 Priloge I k Uredbi	
			1. 1. 2020 ali pozneje za skupine vozil 1 do 3, kot je določeno v preglednici 1 Priloge I k Uredbi
			1. 7. 2020 ali pozneje za skupine vozil 11 in 12 ter 16, kot je določeno v preglednici 1 Priloge I k Uredbi
K4	Sistemi za pretvorbo	Pravilnika št. 115 ECE	-

	izpolnjujejo zahteve	serije 0 sprememb ali poznejših sprememb	1. 7. 2010 ali pozneje
K5	Vozilo izpolnjuje zahteve glede motnosti izpušnih plinov med prostim pospeševanjem iz Priloge 1 k Predpisom in splošnim priporočilom Švedske agencije za promet (TSFS 2017:54) o tehničnih pregledih ter izpolnjuje zahteve glede emisij, ki se nanašajo na model vozila v skladu z zveznimi predpisi Združenih držav Amerike. Če podatki o absorpcijskih koeficientih za motnost izpušnih plinov med prostim pospeševanjem niso na voljo, je mejna vrednost zmogljivosti $1,5 \text{ m}^{-1}$.		
K6	Pretvorbena razmerja izpolnjujejo zahteve	Pravilnika št. 132 ECE	-
		serije 01 sprememb ali poznejših sprememb	1. 7. 2010 ali pozneje
K7	Pretvorbena razmerja izpolnjujejo zahteve iz Priloge 5 k Predpisom Švedske državne uprave za ceste (VVFS 2003:29) o nacionalni homologaciji sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot.		1. 7. 2010 ali pozneje
K8	Sistemi za pretvorbo izpolnjujejo zahteve	Pravilnika št. 143 ECE	-
		serije 0 sprememb ali poznejših sprememb	1. 7. 2010 ali pozneje
T1	V zvezi z izpušnimi plini vozilo izpolnjuje alternativne tehnične zahteve, določene v točki 41 v delih I in II Dodatka 2 k Prilogi IV k Direktivi 2007/46/ES, kakor je bila spremenjena z Uredbo (EU) št. 183/2011.		
S1	Osebni avtomobil, katerega skupna masa presega 2 500 kg in je izdelan iz tovornega vozila ali avtobusa, lahko izpolnjuje zahteve, ki veljajo za osnovno vozilo. Enako velja za avtobus, izdelan iz tovornega vozila ali osebnega avtomobila.		
S2	Da bi bile spremembe izpušnega sistema odobrene brez nadaljnjega preskušanja emisij izpušnih plinov ter meritev porabe goriva in emisij CO ₂ , to ne sme vplivati na izpušni sistem in filtre za delce.		
S3	Premični žerjav lahko izpolnjuje zahteve glede emisij izpušnih plinov iz Direktive 97/68/ES, kakor je bila spremenjena z Direktivo 2012/46/EU, ali Uredbe (EU) 2016/1628.		

70. Posebni sestavni deli za SZP (stisnjen zemeljski plin) in UZP (utekočinjen zemeljski plin) in njihova namestitvev

Vozilo s pogonom na SZP (stisnjen zemeljski plin) ali UZP (utekočinjen zemeljski plin) izpolnjuje zahteve iz vrstice K1 ali K2 spodnje preglednice glede varnosti sistema za gorivo.

Vozilo, ki je bilo pozneje pretvorjeno v pogon na SZP ali UZP, izpolnjuje zahteve iz vrstice K2 ali K3 glede varnosti sistema za gorivo.

Vrstica	Določbe	Velja za vozila, ki so se začela uporabljati	
K1	Homologirana vozila ali sestavni deli, nameščeni v skladu s	Pravilnikom št. 110 ECE	-
		serije 0 sprememb ali poznejšimi spremembami	1. 7. 2010 ali pozneje
K2	Sistemi za pretvorbo izpolnjujejo zahteve	Pravilnika št. 115 ECE	-
		serije 0 sprememb ali poznejših sprememb	1. 7. 2010 ali pozneje
in nameščeni v skladu z navodili proizvajalca.			
K3	Pretvorbena razmerja izpolnjujejo zahteve iz Priloge 5 k Predpisom Švedske državne uprave za ceste (VVFS 2003:29) o nacionalni homologaciji sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot.	1. 1. 2011 ali pozneje	