



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Zpráva 103

Zpráva od Komise - TRIS/(2024) 0105

Směrnice (EU) 2015/1535

Oznámení: 2023/0579/CZ

Zaslání připomínek členského státu (Slovakia) (článek 5 odstavec 2, směrnice (EU) 2015/1535). Tyto připomínky nevedou k prodloužení doby pozastavení prací.

MSG: 20240105.CS

1. MSG 103 IND 2023 0579 CZ CS 16-01-2024 15-01-2024 SK COMMS 5.2 16-01-2024

2. Slovakia

3A. Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR

Odbor skúšobníctva a európskych záležitostí

Centrálna jednotka pre smernicu (EÚ) 2015/1535

P.O. BOX 76

Štefanovičova 3

810 05 Bratislava

e-mail: 2015.1535@normoff.gov.sk

3B. Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR

P.O. BOX 76

Štefanovičova 3

810 05 Bratislava

4. 2023/0579/CZ - I10 - Metrologie

5. článek 5 odstavec 2, směrnice (EU) 2015/1535

6. Technické a metrologické požadavky na váhy pro vážení vozidel v pohybu stanoví normativní dokument Mezinárodní organizace pro legální metrologii (OIML) OIML R-1341. Stávající mezinárodní dokumenty doporučení by měly být zohledněny při přípravě vnitrostátních právních předpisů s cílem přispět k celosvětové harmonizaci požadavků. Z dokumentu „Návrh opatření obecné povahy č.: 0111-OOP-C010-23“ (dále jen „opatření“) zjevně nebere v úvahu některé z příslušných požadavků mezinárodního doporučení OIML R 134-1, které je určeno pro vážení silničních vozidel v pohybu a pro měření hmotnosti na nápravu. Opatření navíc používá specifický název pro typ nástroje: „vysokorychlostní vážení“, které vyvolává dojem nové kategorie měřicích přístrojů (související hmotnost a měřič rychlosti), která nebude muset v zásadě odrážet metrologické požadavky OIML R 134-1, ale stále bude zahrnovat automatické vážení v pohybu. Z tohoto důvodu nám není jasné, na základě jakého předpisu, technické normy nebo normativního dokumentu bylo dané opatření vypracováno.

Dále navrhujeme sladit definici hmotnosti vozidla v bodě 1.6 opatření s definicí T.3.1.5 OIML R134-1. Domníváme se, že dotčená definice není v souladu se zavedenou definicí.

V kapitole 2.1 opatření stanoví provozní podmínky, které mají být monitorovány, jako je teplota a provozní rychlost, ale sledování dopadu jiných podmínek prostředí (potenciální zdroje ovlivňující správnost vážení), jako je aktuální rychlost větru (ať už v nárazech nebo konstantním účinku v negativním směru), nebo jiné faktory, jako je tlak vzduchu a vibrace z jiných projíždějících vozidel. Je třeba doplnit podmínky výše uvedených ovlivňujících faktorů, neboť mohou mít negativní



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

dopad na správnost výsledku vážení v případě vážení v blízkosti přípustných limitů.

Podle opatření je zařízení pro měření rychlosti vozidla součástí váhy pro vážení vozidel v pohybu. Domníváme se, že na základě požadavku bodu 7.4 nelze při následném ověření zaručit přesnost měření rychlosti zařízení pro měření rychlosti, což je nezbytné pro provoz dotčených přístrojů.

Závěrem lze říci, že přesnost vážení tímto typem měřicího přístroje není v souladu s OIML R 134-1. S přihlédnutím k přípustným chybám měřicího přístroje a kombinaci výše uvedených vlivů na životní prostředí a jiných vlivů by výsledné nejistoty měření mohly být nepřiměřeně vysoké, což by mohlo mít podstatný dopad na následné rozhodovací procesy pro stanovení celkové hmotnosti a hmotnosti na nápravu silničních vozidel. Případné rozšíření OIML R 134-1 tak, aby zahrnovalo požadavky na daný typ měřidel, by mělo probíhat prostřednictvím revize tohoto dokumentu na základě posouzení členy příslušných technických výborů.

Evropská komise

Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu