

REPUBLICA FRANCEZĂ

Ministerul Tranziției Ecologice și
Coeziunii Teritoriale

Proiectul de decret nr. 2023-XXX din XX XX 2023 de punere în aplicare a articolelor L.3123-2 și L.3123-2-1 din Codul transporturilor referitoare la activitatea de transport public în regim privat al persoanelor contra cost cu ajutorul mopedurilor cu pedale asistate

NR.: TRET2313520D

Publicul-țintă: profesioniști din sectorul transportului public privat pentru pasageri cu mopeduri cu pedale asistate, persoane transportate de acești profesioniști, autorități locale, autorități de control.

Obiectul: dispoziții referitoare la activitatea de transport public privat de călători cu mopeduri cu pedale asistate contra cost, modificarea Codului transporturilor și a Codului rutier, modificarea Codului transporturilor.

Intrare în vigoare: textul intră în vigoare la trei luni de la publicare.

Notă: În temeiul articolelor L. 3123-2 și L. 3123-2-1 din Codul transporturilor, care rezultă din articolul 43 din Legea privind orientarea și mobilitatea nr. 1428/2019 din 24 decembrie 2019, care prevede, pentru societățile care pun la dispoziția clienților lor mopeduri cu pedale asistate conduse de proprietar sau de reprezentantul său pentru a-i transporta pe aceștia și bagajele acestora, condiții tehnice, de confort și de semnalizare pentru aceste vehicule, precum și condiții de solvabilitate și aptitudini de conducere pe drumurile publice pentru conducătorii acestora și condițiile de asigurare care acoperă răspunderea civilă a acestora pentru vehiculele de transport de călători. De asemenea, aceasta permite autorităților responsabile de reglementările privind traficul și parcare să stabilească cerințe speciale pentru serviciile de transport cu mopeduri cu pedale asistate, pentru a asigura respectarea normelor menționate anterior.

Mopedurile cu pedale asistate reglementate de aceste dispoziții sunt cele definite la articolul R. 311-1 punctul 6.11 din Codul rutier, care pot fi echipate cu două sau trei roți și pot fi utilizate pentru transportul public privat de călători. Aceste vehicule, care nu fac obiectul omologării de tip, intră în domeniul de aplicare al Directivei 2006/42/CE privind echipamentele tehnice, transpusă în Codul muncii. Ca atare, acestea trebuie să includă diferitele marcaje impuse de prezentul regulament, inclusiv marcajul CE și un marcaj referitor la puterea nominală continuă maximă exprimată în kilowați (kW).

Acest decret modifică, de asemenea, Codul rutier, astfel încât conducătorii auto implicați în transportul public privat de pasageri cu mopeduri cu pedale asistate să nu fie obligați să se supună unui examen medical și să dețină un certificat eliberat de prefect pentru conducerea acestui tip de vehicul.

Referințe: Codul transporturilor, astfel cum a fost modificat prin decret, poate fi consultat pe site-ul internet Légifrance.

Prim-ministra,

referitor la raportul ministrului tranziției ecologice și coeziunii teritoriale,

având în vedere Directiva 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 mai 2006 privind echipamentele tehnice și de modificare a Directivei 95/16/CE,

având în vedere Codul asigurărilor, în special articolele L. 211-1 și R. 211-15,

având în vedere Codul penal, în special articolul R. 610-1,

având în vedere Codul rutier, în special articolele L. 130-4, R. 211-1, R. 221-10 și R. 311-1 ,

având în vedere Codul transporturilor, în special articolele L. 3123-2, L. 3123-2-1, L. 3123-3, L. 1451-1,

având în vedere Codul muncii, în special articolul R. 4312-1,

având în vedere avizul Comitetului consultativ pentru legislație financiară și Regulamentul din 20 aprilie 2023,

având în vedere avizul Grupului interministerial permanent pentru siguranța rutieră din XXXXX,

în urma consultării Consiliului de Stat (secția de lucrări publice),

adoptă prin prezentul:

**TITLE 1: DISPOZIȚII DE MODIFICARE A CODULUI TRANSPORTURILOR
PENTRU EXERCITAREA ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT PUBLIC PRIVAT DE
CĂLĂTORI CONTRA COST CU MOPEDURI CU PEDALE ASISTATE**

Articolul 1

La articolul R. 3120-1 și în titlul capitolului III din cartea I partea 3 (partea de reglementare) din Codul transporturilor, cuvântul: „motorizat” se elimină.

Articolul 2

Secțiunea 2 din capitolul preliminar al titlului II din cartea I partea 3 (partea de reglementare) din Codul transporturilor se modifică după cum urmează:

1. La articolul R. 3120-4, după cuvântul: „vehicul” se introduc cuvintele: „terestru cu motor”;
2. După articolul R. 3120-4, un articol R. 3120-4-1 se introduce după cum urmează:

„*Articolul R. 3120-4-1* - Tconducătorul unui moped cu pedale asistate care prestează serviciul menționat la articolul L. 3123-2 trebuie să poată prezenta în orice moment agenților de control orice document care atestă acoperirea sa de răspundere civilă în conformitate cu alineatul (3) al aceluiași articol. Documentul prevede că garanția acoperă transportul de călători contra cost.”

„Un ordin comun al ministrului economiei și al ministrului transporturilor stabilește pragul minim de garanție la care trebuie subscrisă garanția menționată la articolul L. 3123-2 alineatul (3).”;

3. La primul paragraf al articolului R. 3120-6, după cuvântul: „privat” se introduc cuvintele: „, altul decât un moped cu pedale asistate”;

4. Articolul R. 3120-7 se modifică după cum urmează:

a) Primele șase puncte constituie un alineat (I);

b) Se adaugă un alineat (II), cu următoarea formulare:

„(II) Nicio persoană nu poate conduce un moped cu pedale asistate pentru transportul public privat de călători fără a deține cel puțin un permis de conducere din categoria AM.”

„Nicio persoană cu vârsta sub 18 ani nu poate conduce un moped cu pedale asistate ca parte a unei activități profesionale care implică transportul public privat de călători contra cost.”;

5. Articolul R.3120-8 se modifică după cum urmează:

a) Primele patru puncte constituie un alineat (I);

b) La articolul R.3120-8 primul paragraf, după cuvântul: „privat” se introduc cuvintele: „, cu excepția conducătorilor auto ai mopedurilor cu pedale asistate”;

c) Se adaugă un alineat (II), cu următoarea formulare:

„Nicio persoană nu poate conduce un moped cu pedale asistate pentru transportul public de călători contra cost în cazul în care aceasta are o condamnare definitivă la buletinul nr. 3 din cazierul său judiciar sau echivalentul acestuia pentru neresortisanți.”;

6. La articolul R. 3120-8-1, se adaugă un alineat (VI), cu următoarea formulare:

„(VI) Dispozițiile prezentului articol nu se aplică conducătorilor auto ai mopedurilor cu pedale asistate.”;

7. La primul paragraf al articolului R. 3120-8-2, după cuvântul: „conducător auto” se introduc cuvintele: „, cu excepția conducătorilor auto ai mopedurilor cu pedale asistate”;

8. La primul paragraf al articolului R. 3120-9 după cuvântul: „vehicule” se introduce cuvântul: „motorizate”.

Articolul 3

Capitolul III din titlul II din cartea I partea 3 (partea de reglementare) din Codul transporturilor se modifică după cum urmează:

1. La începutul capitolului III, se creează o secțiune 1 intitulată „vehicule motorizate cu două sau trei roți”, care include articolele R. 3123-1-R. 3123-5;

2. După articolul R. 3123-5 e introduce o nouă secțiune 2, cu următoarea formulare:

„Secțiunea 2:

Mopeduri cu pedale asistate

„Articolul R. 3123-6.- «Mopeduri cu pedale asistate» înseamnă vehicule definite la articolul R. 311-1 alineatul (6.11) din Codul autostrăzilor.

„Mopedurile cu pedale asistate utilizate pentru transportul public privat de călători sunt vehicule cu o șa și nu mai mult de două locuri în plus față de conducătorul auto.

Se interzice utilizarea ansamblurilor cu o remorcă pentru transportul public privat de călători prin mopeduri cu pedale asistate contra cost.

Mopedurile cu pedale asistate utilizate pentru transportul public privat de călători contra cost trebuie să respecte cerințele de siguranță prevăzute de Directiva 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 mai 2006 privind echipamentele tehnice și de modificare a Directivei 95/16/CE, transpusă în Codul muncii prin Decretul nr. 2008-1156 din 7 noiembrie 2008 privind echipamentele de lucru și echipamentele individuale de protecție.

Aceste cicluri nu fac obiectul inspecției tehnice auto menționate la articolul R.3120-10 și fac obiectul unui certificat anual de întreținere.

Un decret al ministrului transporturilor precizează cerințele referitoare la caracteristicile tehnice și de confort menționate la articolul L. 3123-2 alineatul (1) ale mopedurilor cu pedale asistate utilizate pentru transportul public privat de călători contra cost și definește condițiile de eliberare și modelul certificatului anual de întreținere.

Articolul R. 3123-7.- Semnalizarea prevăzută la articolul L. 3123-2 alineatul (1) constă într-un autocolant conform modelului definit prin decretul ministrului transporturilor. Acest autocolant este ascuns atunci când vehiculul nu operează un serviciu public privat de transport de călători.

Articolul R. 3123-8. Conducătorul unui moped cu pedale asistate angajat în transportul public privat de pasageri contra cost trebuie să poată prezenta în orice moment, în scris în limba franceză, autorităților de control:

(1) dovada deținerii uneia dintre categoriile de permis de conducere menționate la articolul R. 3120-7 alineatul (II) sau a echivalentului acestuia pentru neresortisanți;

(2) o copie a unui extras din buletinul nr. 3 al cazierului judiciar fără mențiuni al solicitantului cu o vechime mai mică de șase luni sau, în lipsa acestuia, un document echivalent mai vechi de șase luni, eliberat de o autoritate administrativă competentă din țara de origine sau din țara din care provine solicitantul, care este membru al Comunității Europene;

(3) declarația de conformitate CE prevăzută în Directiva 2006/42/CE privind echipamentele tehnice;

(4) un document de identitate sau orice document oficial care să ateste că a împlinit vârsta majoratului;

(5) dovada asigurării de răspundere civilă prevăzute la articolul R. 3120-4-1 alineatul (2);

(6) certificatul anual de întreținere prevăzut la articolul R. 3123-6;

În cadrul inspecției, agenții verifică, pe lângă declarația CE de conformitate menționată la alineatul (3) din prezentul articol, dacă marcajul CE și puterea nominală efectivă (exprimată în kW) sunt marcate vizibil, lizibil și indelebil pe vehicul.

Respectarea condițiilor de siguranță, tehnice și de confort ale mopedului cu pedale asistate menționat la articolul R. 3123-6 și a textelor adoptate pentru aplicarea sa se verifică de către autoritățile de control definite la articolul L. 1451-1.

„*Articolul R. 3123-9.* – Autoritățile polițienești competente în materie de trafic și parcare pot defini cerințe specifice pentru serviciile de transport cu mopedul cu pedale asistate, astfel cum se prevede la articolul L. 3123-2-1 și în condițiile stabilite în prezentul articol, definind caracteristici omogene pentru aspectul vehiculelor utilizate.”

Articolul 4

Capitolul IV din titlul II din cartea I partea 3 (partea de reglementare) din Codul transporturilor se modifică după cum urmează:

1. După secțiunea 3, se introduce o secțiune 4, cu următoarea formulare:

„Secțiunea 4: Dispoziții privind mopedurile cu pedale asistate

Subsecțiunea 1. Sancțiuni penale

Articolul R. 3124-10-1. – Următoarele infracțiuni sunt pasibile de o amendă de clasa a patra: operarea unui moped cu pedale asistate contra cost fără a respecta cerințele prevăzute la articolul R. 3120-7 alineatul (II) și la articolele R. 3120-8 și R. 3123-8.

Articolul R. 3124-10-1. – Se pedepsește cu o amendă clasa a patra angajarea în activități de transport de călători contra cost folosind mopeduri cu pedale asistate prin angajarea unui conducător auto fără a respecta cerințele prevăzute la articolele R. 3120-7, R. 3120-8 și R. 3123-8 alineatele (3) și (5).

Articolul R. 3124-10-3. Următoarele infracțiuni sunt pasibile de o amendă de clasa a treia: operarea serviciilor de transport de călători contra cost utilizând mopeduri cu pedale asistate care nu respectă specificațiile prevăzute la articolul R. 3123-6.

Articolul R. 3124-10-4. – Următoarele infracțiuni sunt pasibile de o amendă de clasa a treia: operarea serviciilor de transport de călători contra cost utilizând mopeduri cu pedale asistate, fără a aplica în mod vizibil indicatoarele prevăzute la articolul R. 3123-7.

Articolul 3124-10-5. Se pedepsește cu o amendă de clasa a treia angajarea în activități de transport de călători contra cost utilizând mopeduri cu pedale asistate fără a încheia o poliță de asigurare care să respecte caracteristicile definite la articolul R. 3120-4-1.

2. Secțiunea 4, devenită secțiunea 5, include articolele R. 3124-11-R. 3124-15;

3. La articolul R. 3124-12(I), după cuvântul: „vehicul” se introduce cuvântul: „motorizate”.

TITLUL 2: DISPOZIȚII DE MODIFICARE A CODULUI RUTIER PENTRU EXERCITAREA ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT PUBLIC PRIVAT DE CĂLĂTORI CONTRA COST CU MOPEDURI CU PEDALE ASISTATE

Articolul 5

Partea 2 (partea de reglementare) din Codul rutier se modifică după cum urmează:

1. La articolul R. 221-10 III alineatul (4), după cuvintele: „vehicule” se introduce cuvântul: „motorizate”.

2. La articolul R. 431-7 primul paragraf, după cuvintele: „ataș de motocicletă”, se introduc cuvintele: „și conducătorii de mopeduri cu pedale asistate puse la dispoziția clienților contra cost în temeiul articolului L. 3123-2 din Codul transporturilor.”.

Articolul 6

Ministrul economiei, finanțelor, suveranității industriale și digitale, ministrul internelor și teritoriilor de peste mări, păstrătorul sigiliilor, ministrul justiției, ministrul tranziției ecologice și coeziunii teritoriale și ministrului tranziției ecologice și coeziunii teritoriale, responsabil cu transporturile, sunt fiecare responsabil de punerea în aplicare a prezentului decret, care se publică în *Jurnalul Oficial* al Republicii Franceze.

Datat .

De către prim-ministru:

Ministrul Tranziției Ecologice și Coeziunii
Teritoriale,

[Prenume NUME]

Ministrul delegat pe lângă ministrul
tranziției ecologice și coeziunii teritoriale,
responsabil cu transporturile,

[Prenume NUME]

Ministrul Economiei, Finanțelor și
Suveranității Industriale și Digitale,

[Prenume NUME]

Ministrul de Interne și al Teritoriilor de Peste Mări,

[Prenume NUME]