

FRANCOSKA REPUBLIKA

Ministrstvo za ekološki prehod in
teritorialno kohezijo

Osnutek uredbe št. 2023-[...] z dne [...] 2023 o izvajanju členov L.3123-2 in L.3123-2-1 Prometnega zakonika o dejavnosti plačljivega zasebnega javnega potniškega prevoza s kolesi s pedali z dodatnim pogonom

Ref. št.: TRET2313520D

Ciljna skupina: strokovnjaki v sektorju zasebnega javnega potniškega prevoza s kolesi s pedali z dodatnim pogonom, osebe, ki jih ti strokovnjaki prevažajo, lokalni organi, nadzorni organi.

Namen: določbe, ki se nanašajo na dejavnost plačljivega zasebnega javnega potniškega prevoza s kolesi s pedali z dodatnim pogonom, spremembe Prometnega zakonika in Zakonika o cestah, sprememba Prometnega zakonika.

Začetek veljavnosti: besedilo začne veljati tri mesece po njegovi objavi.

Obvestilo: v skladu s členoma L. 3123-2 in L. 3123-2-1 Prometnega zakonika, ki izhajata iz člena 43 Zakona o usmeritvah na področju mobilnosti št. 2019-1428 z dne 24. decembra 2019, ki za podjetja, ki svojim strankam zagotavljajo kolesa s pedali z dodatnim pogonom, ki jih vozi lastnik ali njegov zastopnik in potnike prevažajo z njihovo prtljago, določa tehnične pogoje, pogoje glede udobja in označevanja za ta vozila ter pogoje glede izpravnosti in sposobnosti za vožnjo po javnih cestah za njihove voznike ter pogoje glede zavarovanja za njihovo civilno odgovornost v zvezi z vozili za potniški prevoz. Organom, pristojnim za prometne predpise in predpise o parkiranju, omogoča tudi, da določijo posebne zahteve za storitve prevoza s kolesi s pedali z dodatnim pogonom, da se zagotovi skladnost z zgoraj navedenimi pravili.

Kolesa s pedali z dodatnim pogonom, ki jih zajemajo te določbe, so opredeljena v členu R. 311-1, točka 6.11, Zakonika o cestah ter so lahko opremljena z dvema ali tremi kolesi in se uporabljajo za zasebni javni potniški prevoz. Ta vozila, ki niso predmet homologacije, spadajo na področje uporabe Direktive 2006/42/ES o strojih, ki je bila prenesena v Zakonik o delovnih razmerjih. Kot taka morajo vključevati različne oznake, zahtevane v tej uredbi, vključno z ES oznako in oznako, ki se nanaša na največjo trajno nazivno moč, izraženo v kilovatih (kW).

Ta uredba spreminja tudi Prometni zakonik, tako da voznikom, ki opravljajo zasebni javni potniški prevoz s kolesi s pedali z dodatnim pogonom, ni treba opraviti zdravniškega pregleda in imeti potrdila, ki ga izda prefekt za vožnjo s tem tipom vozila.

Sklici: Prometni zakonik, kakor je bil spremenjen z uredbo, je na voljo na spletni strani Légifrance.

Predsednica vlade –

na podlagi poročila ministra za ekološki prehod in teritorialno kohezijo,

ob upoštevanju Direktive 2006/42/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. maja 2006 o strojih in spremembah Direktive 95/16/ES,

ob upoštevanju Zakonika o zavarovanju, zlasti členov L. 211-1 in R. 211-15,

ob upoštevanju Kazenskega zakonika, zlasti člena R. 610-1,

ob upoštevanju Prometnega zakonika, zlasti členov L. 130-4, R. 211-1, R. 221-10 in R. 311-1,

ob upoštevanju Prometnega zakonika, zlasti členov L. 3123-2, L. 3123-2-1, L. 3123-3, L. 1451-1,

ob upoštevanju Zakonika o delovnih razmerjih, zlasti člena R. 4312-1,

ob upoštevanju mnenja Svetovalnega odbora za finančno zakonodajo in ureditev z dne 20. aprila 2023,

ob upoštevanju mnenja stalne medresorske skupine za varnost v cestnem prometu z dne [...],

ob upoštevanju mnenja Državnega sveta (oddelka za javna dela) –

odreja:

NASLOV 1: DOLOČBE O SPREMEMBI PROMETNEGA ZAKONIKA ZA OPRAVLJANJE DEJAVNOSTI PLAČLJIVEGA ZASEBNEGA JAVNEGA POTNIŠKEGA PREVOZA S KOLESI S PEDALI Z DODATNIM POGONOM

Člen 1

V členu R. 3120-1 in v naslovu poglavja III naslova II knjige I dela 3 (regulativni del) Prometnega zakonika se četa beseda „motoriziran“.

Člen 2

Oddelek 2 predhodnega poglavja naslova II knjige I dela 3 (regulativni del) Prometnega zakonika se spremeni:

1. V členu R. 3120-4 se pred besedo „vozilo“ vstavi besedna zveza „kopensko motorno“.

2. Za členom R. 3120-4 se vstavi naslednji člen R. 3120-4-1:

„Člen R. 3120-4-1. – Voznik kolesa s pedali z dodatnim pogonom, ki opravlja storitev iz člena L. 3123-2, mora biti vedno sposoben inšpektorjem predložiti vse dokumente, ki potrjujejo njegovo civilno odgovornost v skladu z odstavkom 3 istega člena. V dokumentu je navedeno, da jamstvo zajema plačljivi potniški prevoz.“

V skupni odredbi ministra za gospodarstvo in ministra za promet je določen najnižji jamstveni prag, do katerega mora biti vpisano jamstvo iz člena L. 3123-2(3).“

3. V prvem pododstavku člena R. 3120-6 se za besedo: „zasebni“ vstavi besedilo „, razen kolesa s pedali z dodatnim pogonom“.

4. Člen R. 3120-7 se spremeni:

- a) Prvih šest pododstavkov sestavlja odstavek I.
- b) Doda se naslednji odstavek II:

„II. Kolesa s pedali z dodatnim pogonom za zasebni javni potniški prevoz ne sme voziti nihče brez voznškega dovoljenja kategorije AM.“

Kolesa s pedali z dodatnim pogonom v okviru poklicne dejavnosti, ki vključuje plačljivi zasebni javni potniški prevoz, ne sme voziti nobena oseba, mlajša od 18 let.“

5. Člen R. 3120-8 se spremeni:

- a) Prvi štirje pododstavki sestavljajo odstavek I.
- b) V prvem pododstavku člena R. 3120-8 se za besedo: „zasebni“ vstavi besedilo „, razen voznikov koles s pedali z dodatnim pogonom“.
- c) Doda se naslednji odstavek II:

„Kolesa s pedali z dodatnim pogonom za plačljiv zasebni javni potniški prevoz ne sme voziti nihče, ki je pravnomočno obsojen po točki št. 3 svoje kazenske evidence ali enakovredno za nedržavljan.“

6. V členu R. 3120-8-1 se doda naslednji odstavek VI:

„VI. Določbe tega člena se ne uporabljajo za voznike koles s pedali z dodatnim pogonom.“

7. V prvem pododstavku člena R. 3120-8-2 se za besedo „voznik“ vstavi besedilo „, razen voznikov koles s pedali z dodatnim pogonom“.

8. V prvem pododstavku člena R. 3120-9 se pred besedo „vozila“ vstavi beseda „motorna“.

Člen 3

Poglavje III naslova II knjige I dela 3 (regulativni del) Prometnega zakonika se spremeni:

1. Na začetku poglavja III se doda oddelek 1 z naslovom „dvo- ali trikolesna motorna vozila“, ki vključuje člene R. 3123-1 do R. 3123-5.

2. Za členom R. 3123-5 se vstavi naslednji nov oddelek 2:

„Oddelek 2:

Kolesa s pedali z dodatnim pogonom

Člen R. 3123-6. ‚Kolesa s pedali z dodatnim pogonom‘ pomenijo vozila, opredeljena v členu R. 311-1(6.11) Prometnega zakonika.

Kolesa s pedali z dodatnim pogonom, ki se uporabljajo za zasebni javni potniški prevoz, so vozila z enim sedežem in največ dvema sovoznikovima sedežema.

Uporaba kombinacij s priklopnikom je prepovedana za plačljiv zasebni javni potniški prevoz s kolesi s pedali z dodatnim pogonom.

Kolesa s pedali z dodatnim pogonom, ki se uporabljajo za plačljiv zasebni javni potniški prevoz, izpolnjujejo varnostne zahteve Direktive 2006/42/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. maja 2006 o strojih in spremembah Direktive 95/16/ES, ki je bila v Zakonik o delovnih

razmerjih prenesena z Uredbo št. 2008-1156 z dne 7. novembra 2008 o delovni opremi in osebni varovalni opremi.

Ta kolesa niso predmet tehničnega pregleda iz člena R.3120-10 in se zanje izda letno potrdilo o vzdrževanju.

Odlok ministra za promet določa zahteve v zvezi s tehničnimi značilnostmi in značilnostmi udobja, navedenimi v členu L. 3123-2(1), za kolesa s pedali z dodatnim pogonom, ki se uporabljajo za plačljiv zasebni javni potniški prevoz, ter opredeljuje pogoje za izdajo in vzorec letnega potrdila o vzdrževanju.

Člen R. 3123-7. Oznaka iz člena L. 3123-2(1) je sestavljena iz nalepke, ki je v skladu z vzorcem, določenim z odlokom ministra za promet. Ta nalepka je skrita, če vozilo ne opravlja storitve zasebnega javnega potniškega prevoza.

Člen R. 3123-8. Voznik kolesa s pedali z dodatnim pogonom, ki se ukvarja s plačljivim zasebnim javnim potniškim prevozom, mora biti sposoben kadar koli, pisno v francoščini, nadzornim organom predložiti:

- (1) dokazilo o posedovanju ene od kategorij vozniškega dovoljenja iz člena R. 3120-7(II) ali enakovrednega dovoljenja za nedržavljanje;
- (2) izvod izpiska iz točke št. 3 prosilčeve čiste kazenske evidence, mlajšega od šestih mesecev, ali, če tega ni, enakovreden dokument, star manj kot šest mesecev, ki ga je izdal pristojni upravni organ v državi izvora ali državi, iz katere prihaja prosilec, ki je član Evropske skupnosti;
- (3) ES-izjavo o skladnosti iz Direktive 2006/42/ES o strojih;
- (4) osebni dokument ali kateri koli uradni dokument, ki dokazuje, da je polnoleten;
- (5) dokazilo o zavarovanju civilne odgovornosti iz člena R. 3120-4-1(2);
- (6) letno potrdilo o vzdrževanju iz člena R. 3123-6.

V okviru pregleda zastopniki poleg ES-izjave o skladnosti iz točke 3 tega člena preverijo, ali sta ES oznaka in nazivna efektivna nazivna moč (izražena v kW) vidno, čitljivo in neizbrisno označeni na vozilu.

Skladnost z varnostnimi in tehničnimi pogoji ter pogoji glede udobja kolesa s pedali z dodatnim pogonom iz člena R. 3123-6 in besedili, sprejetimi za njegovo uporabo, preverijo nadzorni organi, opredeljeni v členu L. 1451-1.

Člen R. 3123-9. Pristojni organi prometne policije in redarstva za parkiranje lahko določijo posebne zahteve za storitve prevoza s kolesi s pedali z dodatnim pogonom, kot je določeno v členu L. 3123-2-1, in pod pogoji, določenimi v tem členu, pri čemer opredelijo homogene značilnosti za videz uporabljenih vozil.“

Člen 4

Poglavje IV naslova II knjige I dela 3 (regulativni del) Prometnega zakonika se spremeni:

1. Za oddelkom 3 se vstavi naslednji oddelek 4:

„Oddelek 4: Določbe v zvezi s kolesi s pedali z dodatnim pogonom

Pododdelek 1: Kazenske sankcije

Člen R. 3124-10-1. Z denarno kaznijo četrtega razreda se kaznujejo naslednja kazniva dejanja: upravljanje kolesa s pedali z dodatnim pogonom proti plačilu brez spoštovanja zahtev iz člena R. 3120-7(II) in ter členov R. 3120-8 in R. 3123-8.

Člen R. 3124-10-2. Z denarno kaznijo četrtega razreda se kaznuje opravljanje dejavnosti plačljivega potniškega prevoza z uporabo koles s pedali z dodatnim pogonom in zaposlitvijo voznika brez spoštovanja zahtev iz členov R. 3120-7, R. 3120-8 ter R. 3123-8(3) in (5).

Člen R. 3124-10-3. Z denarno kaznijo tretjega razreda se kaznujejo naslednja kazniva dejanja: opravljanje storitev plačljivega potniškega prevoza s kolesi s pedali z dodatnim pogonom, ki niso v skladu s specifikacijami iz člena R. 3123-6.

Člen R. 3124-10-4. Z denarno kaznijo tretjega razreda se kaznujejo naslednja kazniva dejanja: opravljanje storitev plačljivega potniškega prevoza s kolesi s pedali z dodatnim pogonom brez vidno pritrjenih oznak iz člena R. 3123-7.

Člen R. 3124-10-5. Z denarno kaznijo tretjega razreda se kaznuje opravljanje dejavnosti plačljivega potniškega prevoza z uporabo koles s pedali z dodatnim pogonom brez sklenitve zavarovalne police, ki ustreza značilnostim, opredeljenim v členu R. 3120-4-1.“

2. Oddelek 4, ki se je preštevilčil v oddelek 5, vključuje člene R. 3124-11 do R. 3124-15.

3. V členu R. 3124-12(I) se pred besedo „vozilo“ vstavi beseda „motorno“.

NASLOV 2: DOLOČBE O SPREMEMBI ZAKONIKA O CESTAH ZA OPRAVLJANJE DEJAVNOSTI PLAČLJIVEGA ZASEBNEGA JAVNEGA POTNIŠKEGA PREVOZA S KOLESI S PEDALI Z DODATNIM POGONOM

Člen 5

Del 2 (regulativni del) Zakonika o cestah se spremeni:

1. V členu R. 221-10(III)(4) se pred besedo „vozila“ vstavi beseda „motorna“.

2. V prvem pododstavku člena R. 431-7 se za besedilom „bočna prikolica“ vstavi besedilo „, in vozniki koles s pedali z dodatnim pogonom, ki so strankam na voljo proti plačilu v skladu s členom L. 3123-2 Prometnega zakonika,“.

Člen 6

Minister za gospodarstvo, finance ter industrijsko in digitalno suverenost, minister za notranje zadeve in čezmorska ozemlja, minister za pravosodje, minister za ekološki prehod in teritorialno kohezijo ter pooblaščenec pri ministru za ekološki prehod in teritorialno kohezijo, pristojen za promet, so odgovorni za izvajanje te uredbe, ki se objavi v *Uradnem listu* Francoske republike.

Z dne [...]

Predsednik vlade:

Minister za ekološki prehod in teritorialno
kohezijo

[Ime PRIIMEK]

Pooblaščenec pri ministru za ekološki
prehod in teritorialno kohezijo, pristojen
za promet

[Ime PRIIMEK]

Minister za gospodarstvo, finance ter
industrijsko in digitalno suverenost

[Ime PRIIMEK]

Minister za notranje zadeve in čezmorska ozemlja

[Ime PRIIMEK]