

КРАЛСТВО БЕЛГИЯ

ФЕДЕРАЛНА ОБЩЕСТВЕНА СЛУЖБА „МОБИЛНОСТ И ТРАНСПОРТ“

Кралски указ за относно правилника за движение по пътищата

Глава 5. – Използване на светлини, звукови устройства и други системи.

Член 44. – Използване на светлините: превозни средства и участници в движението по обществените пътища.

(5). Специфични разпоредби

(1). Забранява се използването на светлини, различни от предписаните или предвидени в настоящата наредба или в техническите правила за моторни превозни средства, мотопеди и мотоциклети.

(2). Светлините не трябва да заслепяват другите участници в пътното движение.

(3). Между падането на нощта и зората и при всички обстоятелства, когато вече не е възможно да се види ясно на разстояние от около 200 m, трябва да се използват изброените по-долу светлини:

1° пешеходци в група, следваща пътното платно:

а) отпред вляво, бяла или жълта светлина;

б) отзад вляво, червена светлина; вдясно може да се носи светлина със същия цвят;

в) фланговете на тези групи, ако това се изисква от дължината им, се сигнализират от една или повече бели или жълти светлини, които трябва да се виждат във всички посоки.

Светлините, посочени в букви а), б) и в), могат да бъдат заменени със светлоотразителни предпазни жилетки, които видимо се носят от всички участници в тази група.

Задължението за използване на светлините, посочени в букви а), б) и в), не се прилага по време на маневри за подразделения на военни колони, състоящи се от маршируващи войски. В този случай министърът на отбраната или неговият представител определя предпазните мерки, които трябва да бъдат взети от военните органи, за да се гарантира безопасността на движението;

2° велосипеди;

Водачите на велосипеди трябва да имат поне една незаслепяваща неподвижна или мигаща светлина отпред и отзад. Отпред светлината трябва да е бяла или жълта, отзад червена.

Водачите на велосипеди могат да използват допълнително бели, жълти или оранжеви странични устройства за сигнализация;

3° моторни превозни средства:

а) отпред, фарове с къси светлини или дълги светлини, които могат да се използват едновременно. Въпреки това дългите светлини се изключват и заменят с късите светлини:

i) при приближаване до насрещен участник в пътното движение, на необходимото разстояние, за да може последният да продължи своя път лесно и без опасност;

ii) при приближаване до железопътно превозно средство или лодка, чийто водач или кормчия може да бъде заслепен от дългите светлини;

iii) когато превозното средство следва друго превозно средство на кратко разстояние, освен когато е необходимо за изпреварване;

iv) когато пътното платно е непрекъснато осветено и достатъчно осветено, така че водачът да може да вижда ясно на разстояние приблизително 100 m;

б) в задната част, червените светлини;

4° ремаркета, доколкото те трябва да са оборудвани със светлини:

а) отпред, две бели светлини;

б) в задната част, червените светлини;

Разпоредбата в буква б) се прилага и за повредени превозни средства, които се теглят на буксир.

Ремаркетата, теглени от велосипеди, трябва да имат червена светлина, когато поради размера им не се вижда червената светлина на велосипеда;

5° каруци, ръчни колички, невпрегнати теглителни животни, стада или ездитни животни и добитък:

а) отпред, бяла или жълта светлина;

б) в задната част, червена светлина.

Тези светлини могат да бъдат обединени в едно устройство, разположено отляво или носено, освен в следните случаи:

а) ако средството за превоз на товари тегли друго превозно средство;

б) когато стадото се състои от шест или повече животни.

(4). Когато превозното средство е оборудвано със задни светлини за мъгла, тези светлини трябва да се използват в случай на мъгла, снеговалеж или обилни валежи, които намаляват видимостта до приблизително 100 m. Тези лампи не трябва да се използват при никакви други условия.

Предните светлини за мъгла могат да се използват само в случай на мъгла, снеговалеж

или обилни валежи, които намаляват видимостта до приблизително 100 m. Те могат да заменят късите светлини или дългите светлини или да светят едновременно с тези светлини.

(5). Специфични разпоредби:

1° късата светлина и червената задна светлина на двуколесните мотопеди и мотоциклетите, движещи се по обществения път, се използват постоянно. Ако превозното средство е оборудвано с дневни светлини, те могат да заменят късите светлини;

2° превозни средства с широчина над 2,55 m използват габаритни светлини, с изключение на светлините, предписани в разпоредбите на параграф 3, 3°, 4°, 5° и точка 4. Тези светлини се поставят отпред, отзад, от двете страни и, когато е уместно, при крайните странични проекции на превозното средство. Светлините, които се виждат отпред, трябва да са бели, а тези отзад — червени;

3° както през деня, така и през нощта, конвоите от военни превозни средства използват къси светлини или дълги светлини, ако използването на последните е разрешено.

Глава 10. – Велосипеди, техните ремаркета, лични превозни средства и каруци.

Раздел 1. – Оборудване и размери на велосипедите и техните ремаркета.

Член 81. – Оборудване и размери на велосипедите и техните ремаркета.

(1). Светлоотражатели:

1° велосипедите трябва винаги да са оборудвани с бели светлоотражатели отпред и червени светлоотражатели отзад;

а) велосипедите трябва винаги да носят бял светлоотражател отпред и червен светлоотражател отзад;

б) триколките с едно предно колело трябва винаги да носят бял светлоотражател отпред и два червени светлоотражателя отзад;

в) триколките с две предни колела трябва винаги да носят два бели светлоотражателя отпред и един червен светлоотражател отзад;

г) четириколките трябва винаги да носят два бели светлоотражателя отпред и два червени светлоотражателя отзад;

2° педалите на велосипедите винаги трябва да бъдат оборудвани с жълти или оранжеви светлоотражатели;

3 ° велосипедите трябва винаги да носят странична сигнализация, състояща се от:

а) бяла светлоотразителна лента под формата на непрекъснат кръг от всяка страна на гумата на предното и задното колело;

б) или на всяко колело най-малко два жълти или оранжеви светлоотражателя с двойна предна част, закрепени към спиците и монтирани симетрично;

в) или комбинацията от двата горепосочени вида;

г) за велосипеди, жълта или оранжева светлоотразяваща лента отстрани;

4° велосипедите могат да бъдат оборудвани с допълнителни устройства за сигнализация в бяло, жълто или оранжево.

(2). Изключение:

когато се кара между зората и падането на нощта и при всички обстоятелства, когато е възможно да се види ясно до разстояние от около 200 м, предните и задните светлоотражатели, светлоотражателите на педалите и страничната сигнализация не са задължителни.

(3). Светлоотражатели за ремаркета:

ремаркетата, теглени от велосипеди, трябва винаги да носят два червени светлоотражателя отзад.

(4). Разположение и форма на светлините и светлоотражателите:

1° светлините и светлоотражателите трябва да са ясно видими и да работят добре;

2 ° при никакви обстоятелства не трябва да се носят червени светлини или червени светлоотражатели отпред, а бели или жълти светлини или светлоотражатели отзад;

3° светлоотражателите не трябва да имат триъгълна форма. Те трябва да са фиксирани в равнина, перпендикулярна на надлъжната ос на велосипеда;

4° Когато предният велосипед трябва да носи два бели светлоотражателя или два червени светлоотражателя отзад, двата светлоотражателя трябва да имат един и същ цвят, форма и размери.

Те трябва да са симетрични спрямо надлъжната ос на велосипеда и в същата равнина, перпендикулярни на тази ос.

Външният ръб на светлинната част на двата предни и задни светлоотражатели трябва да бъде възможно най-близо и в никакъв случай на повече от 0,10 m от външната обиколка на велосипеда;

(5). Звънец:

велосипедите трябва да бъдат оборудвани със звънец, който може да се чува от разстояние 20 m.

(6). Спиране:

велосипедите трябва да бъдат оборудвани с достатъчно ефективно спирачно устройство.

(7). Оборудването, състоящо се от колело, педали и неподвижна ръкохватка, прикачено към велосипед, предназначен за превоз на едно или две деца, не се счита за ремарке, а като продължение на велосипеда.

(8). Размери:

максималната ширина на велосипеда е 1 m, а тази на триколесни или четириколесни превозни средства 2,50 m.

Широчината, включително всички изпъкнали части, на ремарке, теглено от велосипед, не трябва да надвишава 1 m.

Широчината, включително всички издадени части, на ремарке, теглено от триколесно или четириколесно превозно средство, не трябва да надвишава широчината на теглещото превозно средство.

(9). Сини мигащи светлини и специално звуково устройство:

велосипед, използван от член на персонала на оперативната рамка на федералната или местната полиция, може да бъде оборудван със синя мигаща светлина и специално звуково устройство.

Раздел 3. – Оборудване и размери на каруци.

Член 83. – Оборудване и размери на каруци.

(1). Светлоотражатели:

1° каруците трябва да имат два червени светлоотражателя отзад.

Тези светлоотражатели трябва да имат триъгълна форма; те трябва да са монтирани и одобрени. Един от върховете на триъгълника трябва да е обърнат нагоре, докато противоположната страна е водоравна;

2° един или повече оранжеви светлоотражатели могат да бъдат монтирани отстрани на превозното средство;

3° светлоотражателите трябва винаги да са ясно видими.

(2). Спиране:

каруците се оборудват с достатъчно функционално спирачно устройство.

Тази разпоредба не се прилага за двуколесни каруци, чиято маса в натоварено състояние не надвишава 1 000 kg и чийто начин на впрягане е такъв, че превозното средство спира едновременно с впрегатното животно.

(3). Размери:

размерите на каруците не трябва да надвишават размерите, определени от техническите правила за леките автомобили.