

KONGERIGET BELGIEN

DEN FØDERALE OFFENTLIGE TJENESTE FOR MOBILITET OG TRANSPORT

Kongeligt dekret om færdselsloven.

Kapitel 5. – Brug af lygter, lydanordninger og andre systemer.

Artikel 44. – Brug af lygter: køretøjer og trafikanter på offentlig vej.

(5). Særlige bestemmelser

(1). Det er forbudt at anvende andre lygter end dem, der er foreskrevet eller fastsat i denne forskrift eller i de tekniske forskrifter for motorkøretøjer, knallerter og motorcykler.

(2). Lygterne må ikke blænde den øvrige trafik.

(3). Mellem mørke og daggry, og under alle omstændigheder, hvis det ikke længere er muligt at se klart op til en afstand af omkring 200 m, skal de nedenfor anførte lygter anvendes:

1. fodgængere i gruppe, der følger kørebanen:

a) fortil i venstre side, en hvid eller gul lygte

b) bagtil i venstre side, en rød lygte. En lygte med samme farve kan anvendes i højre side

c) siderne af sådanne grupper skal, hvis deres længde gør det nødvendigt, markeres med en eller flere hvide eller gule lygter, som skal være synlige i alle retninger.

De i litra a), b) og c) omhandlede lygter kan erstattes af retroreflekterende sikkerhedsveste, som alle deltagere i gruppen bærer synligt.

Forpligtelsen til at anvende de lygter, der er omhandlet i litra a), b) og c), finder ikke anvendelse under manøvrer for delinger i militære kolonner af tropper på march. I så fald fastsætter forsvarsministeren eller dennes repræsentant, hvilke forholdsregler de militære myndigheder skal træffe af hensyn til færdselssikkerheden

2. cykler.

Cyklister skal anvende mindst én ikke blændende fast lygte eller blinkende lygte fortil og bagtil. Fortil skal lygten være hvid eller gul, bagtil rød.

Cyklister kan desuden anvende gule eller orange signalanordninger på siden

3. motorkøretøjer:

a) fortil nærlys- eller fjernlyslygter, som kan anvendes samtidigt. Fjernlyset skal dog slukkes og erstattes af nærlys:

i) når man nærmer sig en modkørende, i den afstand, der er nødvendig for, at denne let kan fortsætte kørslen uden fare

ii) når man nærmer sig et jernbanekøretøj eller en båd, hvis fører/rorgænger kan blive blændet af fjernlyset

iii) når køretøjet følger kort efter et andet køretøj, undtagen når det er nødvendigt for at overhale

iv) når kørebanen sammenhængende er tilstrækkeligt belyst til, at føreren kan se klart op til en afstand af ca. 100 m

b) bagtil, røde lygter

4. anhængere, for så vidt de skal være forsynet med lygter:

a) fortil, to hvide lygter

b) bagtil, røde lygter

Bestemmelsen i litra b) finder også anvendelse på defekte køretøjer, der trækkes.

Anhængere, der trækkes af cykler, skal have røde lygter, når de på grund af deres størrelse dækker for cyklens røde lygter

5. kærre, håndkærre, trækdyr uden seletøj, pak- eller ridedyr og husdyr:

a) fortil, en hvid eller gul lygte

b) bagtil, en rød lygte.

Disse lygter kan være kombineret i en enkelt anordning placeret eller båret i venstre side, undtagen i følgende tilfælde:

a) når kærren trækker et andet køretøj;

b) når flokken består af seks dyr eller derover.

(4). Hvis køretøjet er udstyret med tågebaglygter, skal disse lygter anvendes i tilfælde af tåge, snefald eller kraftig nedbør, som nedsætter sigtbarheden til mindre end ca. 100 m. Disse lygter må ikke anvendes under andre forhold.

Tågeforlygter må kun anvendes ved tåge, snefald eller kraftig nedbør, som nedsætter sigtbarheden til mindre end ca. 100 m. De kan erstatte nær- eller fjernlys eller fungere samtidig med disse.

(5). Særlige bestemmelser:

1. på tohjulede knallerter og motorcykler, der kører på offentlig vej, skal der permanent anvendes nærlys og røde baglygter. Hvis køretøjet er udstyret med kørelys, kan det erstatte nærlyset

2. køretøjer med en bredde på over 2,55 m skal bruge markeringslygter, bortset fra de lygter, der er foreskrevet i stk. 3, punkt 3, 4, 5 og stk. 4. Disse lygter skal være placeret fortil, bagtil, på begge sider og, hvor det er relevant, ved køretøjets sideværts længst udragende dele. De lygter, der er synlige fortil, skal være hvide, de, der er synlige bagtil, røde

3. både om dagen og om natten skal konvojer af militærkøretøjer bruge nærllys, eller fjernlys, såfremt sidstnævnte er tilladt at bruge.

Kapitel 10 – Cykler, anhængere dertil, personlige befordringsmidler og kærre.

Afsnit 1. – Udstyr på og dimensioner af cykler og anhængere dertil.

Artikel 81. – Udstyr på og dimensioner af cykler og anhængere dertil.

(1). Refleksanordninger:

1. cykler skal altid være udstyret med hvide refleksanordninger fortil og røde refleksanordninger bagtil:

a) cykler skal altid have en hvid refleksanordning fortil og en rød refleksanordning bagtil

b) trehjulede cykler med ét forhjul skal altid have en hvid refleksanordning fortil og to røde refleksanordninger bagtil

c) trehjulede cykler med to forhjul skal altid have to hvide refleksanordninger fortil og én rød refleksanordning bagtil

d) quadricykler skal altid have to hvide refleksanordninger fortil og to røde refleksanordninger bagtil

2. cykelpedaler skal altid være forsynet med gule eller orange refleksanordninger

3. cykler skal altid anvende sidemarkering bestående af:

a) enten en hvid retroreflekterende stribe i form af en kontinuerlig cirkel langs hver side af for- og bagdækket

b) eller, på hvert hjul, mindst to gule eller orange dobbeltsidede refleksanordninger, solidt fastgjort til egerne og anbragt symmetrisk

c) eller kombinationen af de to ovennævnte typer

d) for kabinecykler, en gul eller orange reflekterende stribe på siderne

4. cykler kan være udstyret med supplerende hvide, gule eller orange sidemarkeringsanordninger.

(2). Undtagelse:

ved kørsel mellem daggry og mørke, og under alle omstændigheder, når det er muligt at se klart op til en afstand på ca. 200 m, er refleksanordninger fortil og bagtil, pedalrefleksanordninger og sidemarkering ikke påbudt.

(3). Refleksanordninger til anhængere:

anhængere trukket af cykler skal altid have to røde refleksanordninger bagtil.

(4). Lygters og refleksanordningers placering og form:

1. lygter og refleksanordninger skal være klart synlige og velfungerende

2. der må under ingen omstændigheder anvendes røde lygter eller røde refleksanordninger fortil, eller hvide eller gule lygter eller refleksanordninger bagtil

3. refleksanordningerne må ikke have en trekantet form. De skal være placeret i et plan vinkelret på cyklens længdeakse

4. når cyklen skal have to hvide refleksanordninger foran eller to røde refleksanordninger bagpå, skal de to refleksanordninger have samme farve, form og dimensioner.

De skal være symmetriske i forhold til cyklens længdeakse og i samme plan, vinkelret på denne akse.

Yderkanten af den lysende del af de to refleksanordninger fortil og bagtil skal være så tæt på cyklens ydre omkreds som muligt og under ingen omstændigheder over 0,10 m derfra.

(5). Klokke:

cykler skal være udstyret med en klokke, der kan høres fra en afstand af 20 m.

(6). Bremses:

cykler skal være udstyret med en tilstrækkeligt effektiv bremseanordning.

(7). Udstyr, der består af et hjul, pedaler og et fast styr, der er koblet til en cykel og er beregnet til at befordre et eller to børn, betragtes ikke som en anhænger, men som en forlængelse af cyklen.

(8). Dimensioner:

den maksimale bredde af en cykel er 1 m og af en trehjulet cykel eller en quadricykel 2,50 m.

Bredden, herunder alle udragende dele, af en anhænger, der trækkes af en cykel, må ikke overstige 1 m.

Bredden, herunder alle udragende dele, af en anhænger, der trækkes af en trehjulet cykel eller quadricykel, må ikke overstige det trækkende køretøjs bredde.

(9). Blåt blinkende lygte og speciel lydanordning:

cykler, der anvendes af et medlem af personalet i det føderale eller lokale politis operationelle rammer, kan være udstyret med en blåt blinkende lygte og en særlig lydanordning.

Afsnit 3. – Udstyr til og dimensioner af kærre.

Artikel 83. – Udstyr til og dimensioner af kærre.

(1). Refleksanordninger:

1. kærre skal have to røde refleksanordninger bagtil.

Disse refleksanordninger skal være trekantede. De skal være permanent installeret og godkendt. Den ene af trekantens spidser skal vende opad, mens den modstående side skal være vandret

2. der kan monteres en eller flere orange refleksanordninger på køretøjets sider

3. refleksanordningerne skal altid være klart synlige.

(2). Bremses:

kærre skal være udstyret med en tilstrækkeligt effektiv bremseanordning.

Denne bestemmelse finder ikke anvendelse på tohjulede kærre, hvis totalmasse ikke overstiger 1 000 kg, og hvis seletøj er således, at køretøjet standser samtidig med trækdyret.

(3). Dimensioner:

kærrens dimensioner må ikke overstige dem, der er fastsat i de tekniske forskrifter for biler.