

BELGA KIRÁLYSÁG
SZÖVETSÉGI KÖZSZOLGÁLAT – MOBILITÁS ÉS KÖZLEKEDÉS

Királyi rendelet a közutakról szóló törvénykönyvről.

5. fejezet – Fény- és hangjelző eszközök és egyéb rendszerek használata.

44. cikk – Fényjelző eszközök használata: a közúton közlekedő járművek és úthasználók.

(5). Különös rendelkezések

(1). Tilos az e rendeletben vagy a személygépjárművek, segédmotoros kerékpárok és motorkerékpárok műszaki előírásaiban előírtaktól eltérő fényjelző eszközök használata.

(2). A fényjelző eszközök nem vakíthatják el a többi közlekedőt.

(3). Alkonyat és hajnal között, és minden olyan körülmény esetén, amikor a tiszta látótávolság kevesebb, mint 200 m, az alább felsorolt fényjelző eszközöket kell használni:

1. gyalogosok az úttestet követve, csoportosan:

a) balra elöl fehér vagy sárga fényjelzés;

b) balra hátul piros fényjelzés; jobb oldalon is viselhető azonos színű fényjelzés;

c) e csoportok oldalát, ha hosszuk megköveteli, egy vagy több fehér vagy sárga fényjelzéssel kell jelezni, amelyeknek minden irányban láthatónak kell lenniük.

Az a), b) és c) pontban említett fényjelző eszközök helyettesíthetők az adott csoport valamennyi résztvevője által jól láthatóan viselt fényvisszaverő biztonsági mellényekkel.

Az a), b) és c) pontban említett fényjelző eszközök használatára vonatkozó kötelezettség nem vonatkozik manőverek során a menetelő csapatokból álló katonai oszlopok szakaszaira. Ebben az esetben a honvédelmi miniszter vagy képviselője határozza meg a katonai hatóságok által a forgalom biztonságának biztosítása érdekében meghozandó óvintézkedéseket;

2. kerékpárok;

A kerékpárosoknak elöl és hátul legalább egy nem vakító, rögzített vagy villogó fényjelző eszközt kell viselniük. A fényjelző eszköznek elöl fehérnek vagy sárgának, hátul pedig pirosnak kell lennie.

A kerékpárosok emellett fehér, sárga vagy narancssárga oldalsó kiegészítő jelzőeszközöket is használhatnak;

3. személygépjárművek:

a) elöl tompított vagy távolsági fényszórók, amelyek egyidejűleg is használhatók. A távolsági fényszórókat azonban le kell kapcsolni, és helyettük a tompított fényszórókat kell használni:

i. a szembejövő úthasználóhoz közeledve az ahhoz szükséges távolságban, hogy ez utóbbi könnyen és veszély nélkül folytathassa útját;

ii. olyan vasúti járműhöz vagy hajóhoz közeledve, amelynek vezetőjét vagy kormányosát a távolsági fényszórók elvakíthatják;

iii. ha a jármű kis távolságon belül követ egy másik járművet, kivéve, ha az előzéshez szükséges;

iv. ha az úttest megszakítás nélkül és kellően meg van világítva ahhoz, hogy a járművezető körülbelül 100 méter távolságig jól láthasson;

b) hátul piros fényjelző eszközök;

4. pótkocsik, amennyiben fel kell őket szerelni fényjelző eszközökkel:

a) elöl két fehér fényjelző eszköz;

b) hátul piros fényjelző eszközök;

A b) pontban foglalt rendelkezés a vontatott hibás járművekre is vonatkozik.

A kerékpárral vontatott pótkocsikon piros lámpát kell elhelyezni, ha méretük miatt a kerékpár piros lámpája nem látható;

5. kocsik, kézikocsik, be nem fogott igavonó állatok, teherhordó vagy meglovagolt állatok és haszonállatok:

a) elöl fehér vagy sárga fényjelző eszközök;

b) hátul pirosfényjelző eszköz.

Ezek a fényjelző eszközök egyesíthetők egyetlen, bal oldalt elhelyezett vagy viselt eszközben, kivéve a következő eseteket:

a) ha a kocsik egy másik járművet vontat;

b) legalább hat állat esetén.

(4). Ha a jármű hátsó ködlámpákkal van felszerelve, ezeket a lámpákat olyan köd, hóesés vagy erős csapadék esetén kell használni, amelyek során a látótávolság kb. 100 méternél kisebbre csökken. Ezeket a lámpákat semmilyen más körülmény esetén nem szabad használni.

Az első ködlámpák csak köd, hóesés vagy erős csapadék esetén használhatók, amelyek során a látótávolság kb. 100 méternél kisebbre csökken. A ködlámpák helyettesíthetők a tompított fényszórókat vagy a távolsági fényszórókat, vagy azokkal egyidejűleg is világíthatnak.

(5). Különös rendelkezések:

1. a közúton közlekedő kétkerekű segédmotoros kerékpárok és motorkerékpárok tompított

fényszóróját és piros hátsó lámpáját folyamatosan használni kell. Ha a jármű nappali fényszórókkal van felszerelve, akkor ezek helyettesíthetik a tompított fényszórókat;

2. a 2,55 m-nél szélesebb járműveken szélességjelző lámpákat is használni kell, kivéve a (3) bekezdés 3., 4. és 5. pontjának, illetve a (4) bekezdésnek a rendelkezéseiben előírt fényjelző eszközöket. Ezeket a fényjelző eszközöket elöl, hátul, mindkét oldalon és adott esetben a jármű legszélső oldalpontjain is el kell helyezni. Az előlről látható fényjelző eszközöknek fehérnek, a hátulról láthatóaknak pirosnak kell lenniük;

3. a katonai járművek konvojai nappal és éjszaka egyaránt használják a tompított vagy a távolsági fényszórókat, ha ez utóbbiak használata engedélyezett.

10. fejezet – Kerékpárok, azok pótkocsijai, személyszállítók és kocsik.

1. szakasz – A kerékpárok és pótkocsijaik felszerelése és méretei.

81. cikk – A kerékpárok és pótkocsijaik felszerelése és méretei.

(1). Fényvisszaverő eszközök:

1. a kerékpárokon mindig lennie kell elöl fehér, hátul pedig piros fényvisszaverőnek:

a) a kerékpárokon mindig lennie kell elöl fehér, hátul pedig piros fényvisszaverőnek;

b) az egy első kerékkel rendelkező tricikliken mindig lennie kell elöl egy fehér fényvisszaverőnek, hátul pedig két piros fényvisszaverőnek;

c) a két első kerékkel rendelkező tricikliken mindig lennie kell elöl két fehér fényvisszaverőnek, hátul pedig egy piros fényvisszaverőnek;

d) a négykerekű kerékpárokon mindig lennie kell elöl két fehér fényvisszaverőnek, hátul pedig két piros fényvisszaverőnek;

2. a kerékpárok pedáljain mindig lennie kell sárga vagy narancssárga fényvisszaverőknek;

3. a kerékpárokon mindig lennie kell oldalsó jelzésnek, amely a következőkből áll:

a) vagy az első és a hátsó kerék gumibroncsának mindkét oldalán egy-egy folytonos kör alakú fehér fényvisszaverő csík;

b) vagy minden keréken legalább kettő, a küllőkhöz rögzített és szimmetrikusan elhelyezett, kétoldali sárga vagy narancssárga fényvisszaverő;

c) vagy a fent említett két típus kombinációja;

d) velomobilok esetében sárga vagy narancssárga fényvisszaverő csík az oldalakon;

4. a kerékpárokat további fehér, sárga vagy narancssárga oldalsó jelzőeszközökkel is el lehet látni.

(2). Kivéve:

hajnal és szürkület között, valamint minden olyan körülmény esetén, amikor a tiszta látótávolság körülbelül 200 m, az első és hátsó fényvisszaverők, a pedálokon lévő fényvisszaverők és az

oldalsó jelölések nem kötelezőek.

(3). Fényvisszaverők pótkocsikhoz:

a kerékpárral vontatott pótkocsiknak mindig rendelkezniük kell hátul két piros fényvisszaverővel.

(4). A fényjelző eszközök és fényvisszaverők helyzete és alakja:

1. a fényjelző eszközöknek és fényvisszaverőknek jól láthatónak és működőképesnek kell lenniük;
2. semmilyen körülmény esetén nem használhatók elől piros fényjelző eszközök vagy piros fényvisszaverők, hátul pedig fehér vagy sárga fényjelző eszközök vagy fényvisszaverők;
3. a fényvisszaverők nem lehetnek háromszög alakúak. A kerékpár hossz tengelyére merőleges síkban kell rögzíteni őket;
4. amikor a kerékpárnak elől két fehér fényvisszaverővel, illetve hátul két piros fényvisszaverővel kell rendelkeznie, a két fényvisszaverőnek azonos színűnek, alakúnak és méretűnek kell lennie.

Ezeket a kerékpár hossz tengelyére szimmetrikusan és ugyanabban a síkban, a tengelyre merőlegesen kell felszerelni.

A két első és hátsó fényvisszaverő külső szélének a lehető legközelebb kell lennie a kerékpár külső kerületéhez, de semmiképpen sem lehet 0,10 méternél távolabb;

(5). Csengő:

a kerékpárokat fel kell szerelni egy 20 m távolságból hallható csengővel.

(6). Fék:

a kerékpárokat el kell látni egy kellően hatékony fékberendezéssel.

(7). A kerékpárra szerelt, kerékből, pedálokból és rögzített kormányból álló, egy vagy két gyermek szállítására szolgáló berendezés nem tekinthető pótkocsinak, az a kerékpár meghosszabbítása.

(8). Méretek

a kerékpár maximális szélessége 1 m, a triciklié vagy négykerekű kerékparé pedig 2,50 m.

A kerékpárral vontatott pótkocsi szélessége a kiálló részekkel együtt nem haladhatja meg az 1 métert.

A három- vagy négykerekű kerékpárral vontatott pótkocsi szélessége a kiálló részekkel együtt nem haladhatja meg a vontató jármű szélességét.

(9). Kék villogó fényjelző eszközök és speciális hangszköz:

a szövetségi vagy helyi rendőrség operatív állományának személyzete által használt kerékpár felszerelhető kék villogó fényjelző eszközökkel és speciális hangszközzel.

3. szakasz – A kocsik felszerelése és méretei.

83. cikk – A kocsik felszerelése és méretei.

(1). Fényvisszaverő eszközök:

1. a kocsikon lennie kell hátul két piros fényvisszaverőnek.

Ezeknek a fényvisszaverőknek háromszög alakúnak kell lenniük; rögzíteni kell őket és jóvá kell őket hagyni. A háromszög egyik csúcsának felfelé kell néznie, míg az ellentétes oldal vízszintes;

2. a jármű oldalair felszerelhető egy vagy több narancssárga fényvisszaverő;

3. a fényvisszaverőknek mindig jól láthatónak kell lenniük.

(2). Fék:

a kocsikat el kell látni egy megfelelően működő fékberendezéssel.

Ez a rendelkezés nem vonatkozik az 1000 kg-ot meg nem haladó terhelt tömegű kétkerekű kocsikra, amelyek úgy vannak rögzítve, hogy a jármű a vontatott állattal egyidejűleg megáll.

(3). Méretek

a kocsik méretei nem haladhatják meg a gépjárművek műszaki előírásaiban meghatározott méreteket.