

DEN OFFENTLIGE TJENESTE I VALLONIEN

Den vallonske regerings udkast til bekendtgørelse af... (dato) om ændring af den vallonske regerings bekendtgørelse af 16. december 2020 om skiltning af byggepladser og forhindringer på offentlig vej

Rapport til regeringen

Bekendtgørelsens titel er tilpasset for at præcisere, at anvendelsesområdet for bekendtgørelsen er begrænset til byggepladser, containere og forhindringer på offentlig vej. F.eks. falder forhindringer på offentlige veje som følge af en hændelse såsom en trafikulykke ikke ind under anvendelsesområdet for bekendtgørelsen. Det samme gælder for ikke-planlagte nødforanstaltninger.

I kapitel 18, "Byggeplads i kategori 6", præciserer bestemmelserne, at køretøjer, der anvendes til en byggeplads i kategori 6 er udstyret med særligt udstyr for at sikre deres synlighed.

Køretøjer, der ikke er direkte forbundet med arbejdet på byggepladsen i kategori 6 må ikke være af dette specifikke udstyr. Køretøjer tilhørende brugere, der skal standse eller parkere på byggepladsen, samt besøgendes køretøjer (praktikanter, direktører, netforvaltere) er ikke direkte knyttet til arbejdet på byggepladsen i kategori 6. Disse køretøjer skal betragtes som udstyr og ikke som et byggeplads-, signal- eller forhåndsadvarselskøretøj.

I artikel 68 kan det forstås, at den i bilag 3 omhandlede belyste advarselsspil af type IV kan monteres på et køretøj på byggepladsen.

Udkast til den vallonske regerings bekendtgørelse af... (dato) om ændring af den vallonske regerings bekendtgørelse af 16. december 2020 om skiltning af byggepladser og forhindringer på offentlig vej

Den vallonske regering har —

under henvisning til dekret af 19. december 2007 om tilsynsmyndigheden i regionen Vallonien om supplerende forskrifter vedrørende offentlig vej og offentlig transport, artikel 10, stk. 4, erstattet af programdekretet af 17. juli 2018,

under henvisning til den vallonske regerings bekendtgørelse af 16. december 2020 om skiltning af byggepladser og forhindringer på offentlig vej,

under henvisning til rapporten af 1. september 2023 udarbejdet i henhold til artikel 3, nr. 2), i dekretet af 11. april 2014 om håndhævelse af resolutionerne fra FN's kvindekonference i Beijing i september 1995 og integration af kønsaspektet i alle regionale politikker,

under henvisning til udtalelse nr. XX.XXX/X fra statsrådet, afgivet den... (dato) i henhold til artikel 84, § 1, stk. 1, nr. 2, i statsrådets love, der blev koordineret den 12. januar 1973,

på forslag af ministeren for trafiksikkerhed,

efter drøftelser —

UDSTEDT FØLGENDE BEKENDTGØRELSE:

Artikel 1. I titlen på den vallonske regerings bekendtgørelse af 16. december 2020 om skiltning af byggepladser og forhindringer på offentlig vej erstattes ordene "og forhindringer" af ordene", containere og forhindringer, der er anbragt".

Artikel 2. Artikel 1 i den vallonske regerings bekendtgørelse af 16. december 2020 om skiltning af byggepladser og forhindringer på offentlig vej suppleres med et stk. 6, der har følgende ordlyd:

"(6) blinker sekventiel: lygter, der tænder og slukker den ene efter den anden, hvilket skaber en rulleeffekt."

Artikel 3. I artikel 2, § 1, stk. 1, i samme bekendtgørelse ændres "september" til "december".

Artikel 4. I artikel 3, § 3, stk. 2, i samme bekendtgørelse ændres "september" til "december".

Artikel 5. I artikel 8, § 1, stk. 2, i samme bekendtgørelse foretages følgende ændringer:

- 1) Ordene "tabel 3-3A" ændres til "tabel 2-3A".
- 2) Ordene "tabel 3-3C" ændres til "tabel 2-3C".

Artikel 6. I artikel 9 i samme bekendtgørelse foretages følgende ændringer:

- 1) Stk. 1 ophæves.
- 2) I det tidligere stk. 2, der bliver til stk. 1, ændres ordene "og af type L6 eller L7" til "og som minimum af type L6 eller L7".

Artikel 7. I artikel 15 i samme bekendtgørelse erstattes ordene "den nuværende fase (varigheden af "cirkulationsfasen" eller "stopfasen)" med ordene "den igangværende "stopfase"".

Artikel 8. I artikel 16 i samme bekendtgørelse ophæves stk. 1.

Artikel 9. I artikel 18, § 1, nr. 6, i samme bekendtgørelse ændres ordet "klimatiske" til "meteorologiske".

Artikel 10. Artikel 19, § 2, stk. 4, i samme bekendtgørelse affattes således: " Disse markeringer skal være anbragt med en indbyrdes afstand på højst 5 m. Hver tredje markering skal have en lygte af type L8L eller L8M og med en C1-gul farve i henhold til NBN EN 12352 eller tilsvarende. Disse lys blinker sekventielt."

Artikel 11. I artikel 20 i samme bekendtgørelse foretages følgende ændringer:

- 1) I stk. 1, nr. 3, erstattes ordene "selv om byggearbejdets varighed er mindre end 7 dage" af ordene "og hvor byggearbejdets varighed er mere end 7 dage".

2) Stk. 2 erstattes af følgende: " For så vidt angår stk. 1, nr. 1, påvirkes de afvigende baner ikke, og skiltet D1 er ikke fastgjort til anordningen."

Artikel 12. I artikel 21 i samme bekendtgørelse ændres "tabel 3-3A" til "tabel 2-3A".

Artikel 13. Artikel 22, § 1, stk. 2 og 3, i samme bekendtgørelse affattes således:
" Disse markeringer skal være anbragt med en indbyrdes afstand på højst 5 m. Hver tredje markering skal have en lygte af type L8L eller L8M og med en C1-gul farve i henhold til NBN EN 12352 eller tilsvarende. Disse lys blinker sekventielt.

Hvis der er tale om byggearbejde, der varer mere end 7 dage, skal der anbringes midlertidige afmærkninger i længderetningen for at angive hver omdirigeret eller reduceret kørebane, når den pågældende trafikretning omfatter flere baner.

Artikel 14. I artikel 23 i samme bekendtgørelse foretages følgende ændringer:

1) § 1 suppleres med et stykke, der har følgende ordlyd:

" Bestemmelserne i stk. 1 og 2 kan tilpasses efter stedets konfiguration."

2) I § 3, nr. 1, ændres "maksimalt" til "maksimum af".

Artikel 15. I artikel 27, § 2, i samme bekendtgørelse erstattes ordene "med en indbyrdes afstand på højst 5 m. Alternativt skal mindst hver anden markering være oplyst ved hjælp af lygter af type L8L eller L8H og med en C1-gul farve" med ordene "med en indbyrdes afstand på højst 5 m. Hver tredje markering skal være udstyret med en lygte af type L8L eller L8M og med en C1-gul farve".

Artikel 16. Artikel 28, stk. 3, i samme bekendtgørelse affattes således:

" Hvis der er tale om byggearbejde, der varer mere end 7 dage, skal der anbringes midlertidige afmærkninger i længderetningen for at angive hver omdirigeret eller reduceret kørebane, når den pågældende trafikretning omfatter flere baner.

Artikel 17. Artikel 29, stk. 2 og 3, i samme bekendtgørelse affattes således:

" Disse markører må have en indbyrdes afstand på højst 30 m. Markørerne skal anbringes i en afstand af mindst 0,50 m fra byggepladsen for at udgøre et sikkert område.

Hvis der er tale om byggearbejde, der varer mere end 7 dage, skal der anbringes midlertidige afmærkninger i længderetningen for at angive hver omdirigeret eller reduceret kørebane, når den pågældende trafikretning omfatter flere baner.

Artikel 18. I artikel 35, nr. 3, stk. 3, i samme bekendtgørelse ændres ordene "med en indbyrdes afstand på højst 10 m. Alternativt skal mindst hver anden markering være tændt ved hjælp af lygte af type L6" med ordene "med en indbyrdes afstand på højst 5 m. Hver tredje markering skal være udstyret med en lygte af type L8L eller L8M".

Artikel 19. I artikel 43 i samme bekendtgørelse suppleres stk. 4 med følgende sætning:

" Et supplerende skilt kan angive de tidspunkter og dage, hvor hastighedsgrænsen på 30 km/t gælder."

Artikel 20. I artikel 47 i samme bekendtgørelse suppleres stk. 4 med følgende sætning:

" Et supplerende skilt kan angive de tidspunkter og dage, hvor hastighedsgrænsen på 30 km/t gælder."

Artikel 21. Artikel 57 i samme bekendtgørelse affattes således:

" Artikel 57. De skilte, der er omhandlet i kapitel 2 og 3, finder anvendelse på en byggeplads i kategori 5 i dagtimerne kun på motorveje og på andre offentlige veje, hvor den tilladte maksimalhastighed er over 90 km/h, hvilket er yderst ubelejligt for trafikken, med undtagelse af den dobbelte tilkørsel, der er omhandlet i artikel 23, § 1, stk. 2.

Men kun fjernsignalering gentages til venstre, hvis byggepladsen indtager venstre eller midterste bane i den retning, der påvirkes af byggepladsen.

For skiltning opstrøms i forhold til byggepladsen:

- 1) en belyst advarselsspil af type III, der er omhandlet i bilag 3, og som er udstyret med skiltet A31, anbringes 100 m fra byggepladsen
- 2) vejledningen udføres ved hjælp af en af de anordninger af type I, der er omhandlet i bilag 2
- 3) på motorveje anbringes skiltene F79 til F85 ved 1 500 m og gentages ved 750 m
- 4) på motorveje anbringes skiltet C43, der begrænser hastigheden til 70 km/h, ved 250 m og gentages ikke.

For så vidt angår stk. 3, nr. 2, skal disse markeringer have en indbyrdes afstand på højst 5 m og være udstyret med mindst ét D1-skilt.

For så vidt angår stk. 3, nr. 3, skal disse skilte være indbygget i en type I-rammeanordning som omhandlet i bilag 3. De gentages ikke til venstre for kørebanen og kan reduceres i størrelse, dvs. 1 300 mm (højde) x 1 300 mm (bredde).

Kegler af type IId, jf. bilag 2, kan anvendes til sidesignaler. Midlertidig belysning og afmærkning i længderetningen er ikke påkrævet."

Artikel 22. Artikel 58, stk. 2, i samme bekendtgørelse suppleres med nr. 3 og 4, der har følgende ordlyd:

"3) Kegler af type IId, jf. bilag 2, kan anvendes til sidesignaler.

4) Der kræves ikke midlertidige afmærkninger i længderetningen."

Artikel 23. Artikel 59, stk. 2, i samme bekendtgørelse suppleres med nr. 4 og 5, der har følgende ordlyd:

"4) Kegler af type IId, jf. bilag 2, kan anvendes til sidesignaler.

5) Den i bilag 4 omhandlede anordning kan erstattes af et køretøj, der er udstyret i overensstemmelse med artikel 68, § 1."

Artikel 24. Artikel 60, stk. 2, i samme bekendtgørelse suppleres med nr. 4 og 5, der har følgende ordlyd:

"4) Kegler af type IId, jf. bilag 2, kan anvendes til sidesignaler.

5) Den i bilag 4 omhandlede anordning kan erstattes af et køretøj, der er udstyret i overensstemmelse med artikel 68, § 1."

Artikel 25. Artikel 63, stk. 3, i samme bekendtgørelse affattes således:

" I zonen omkring byggepladsen skal disse markeringer have en indbyrdes afstand på højst 5 m. Hver tredje markering skal have en lygte af type L8L- eller L8M og med en C1-gul farve i henhold til NBN EN 12352 eller tilsvarende Disse lys blinker sekventielt."

Artikel 26. I artikel 64 i samme bekendtgørelse foretages følgende ændringer:

1) Der indsættes et stykke, der er affattet som følger før stk. 1:

" I dette kapitel forstås ved:

1) køretøjet: signal-, forhåndsadvarsels- eller byggepladskøretøjet

2) signalkøretøjet: det køretøj, der er specielt udstyret til at signalere en byggeplads i kategori 6 og udelukkende anvendes til dette formål

3) forhåndsadvarselskøretøjet: det køretøj, der er specielt udstyret til at varsle om en byggeplads i kategori 6 og udelukkende anvendes til dette formål

4) arbejdskøretøjet: køretøjet, der anvendes i direkte forbindelse med en byggeplads i kategori 6. "

2) I stk. 2 ophæves ordene "signalering og byggeplads".

Artikel 27. Artikel 65 i samme bekendtgørelses suppleres med et stykke, der har følgende ordlyd:

" Stødpudezonens længde varierer i henhold til følgende bestemmelser:

1) stødpudezonens længde skal være mellem 100 m og 150 m på offentlige veje, hvor den største tilladte hastighed er over 90 km/h

2) stødpudezonens længde skal være mindst 10 m på offentlige veje, hvor den maksimalt tilladte hastighed er over 50 km/h og mindre end eller lig med 90 km/h

3) stødpudezonens længde skal være mindst 3 m på offentlige veje, hvor den største tilladte hastighed er mindre end eller lig med 50 km/h."

Artikel 28. I artikel 68 i samme bekendtgørelse foretages følgende ændringer:

1) § 1 suppleres med et nyt stykke med følgende ordlyd: " På offentlige veje, hvor den største tilladte hastighed er mindre end eller lig med 50 km/h, kan signalkøretøjet erstattes af en anordning som omhandlet i bilag 4."

2) I § 2 affattes stk. 2 således:

" Retrorefleksionen af disse bånd er mindst klasse RA1 i standard NBN EN 12899-1 eller tilsvarende. Fra den 1. januar 2026 skal retrorefleksionen af disse bånd mindst være klasse RA2 i standard NBN EN 12899-1 eller tilsvarende."

Artikel 29. I samme lov affattes titlen på kapitel 19 således: " Skiltning af containere og forhindringer på offentlig vej".

Artikel 30. I artikel 71, stk. 1, i samme bekendtgørelse ophæves ordene "for køretøjet".

Artikel 31. Bilag 2, 3 og 4 til samme bekendtgørelse erstattes af bilag 1, 2 og 3, der er vedlagt denne bekendtgørelse.

Artikel 32. Den minister, der er ansvarlig for færdselssikkerheden, er ansvarlig for gennemførelsen af denne bekendtgørelse.

Namur, ... (dato).

For regeringen:

Ministerpræsidenten,

Elio DI RUPO

Ministeren for trafiksikkerhed,

Valerie DE BUE

Bilag 1 til den vallonske regerings bekendtgørelse af... (dato) om ændring af bekendtgørelse af 16. december 2020 om skiltning af byggepladser og forhindringer på offentlig vej

Bilag 2. Markeringer og kegler

For type Ia.2, Ib.2 og IIc (markeringer) skal retrorefleksionen af skiftende røde og hvide bånd mindst opfylde klasse RA2 i standard NBN EN 12899-1 eller tilsvarende.

For type IId (kegler) skal retrorefleksionen af de skiftende røde og hvide bånd mindst opfylde klasse R2A i NBN EN 13422 eller tilsvarende.

Dimensionerne er i millimeter. For type Ia.2 og Ib.2 skal markeringerne være mindst 1 000 mm (højde) x 250 mm (bredde).

TYPE I. Markeringer til signalering opstrøms i forhold til byggepladsen

Type Ia.2 Til højre for føreren

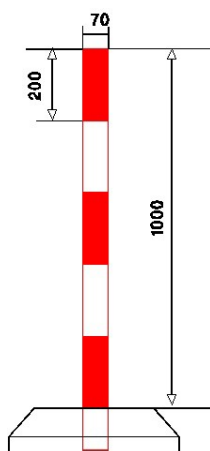


Type Ib.2 Til venstre for føreren

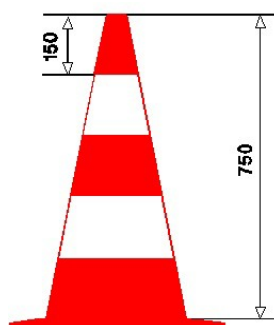


TYPE II. Markeringer til sidesignaler

Type IIc

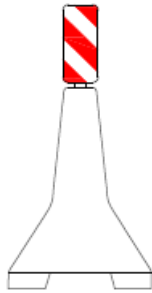


Type IId. Kegler

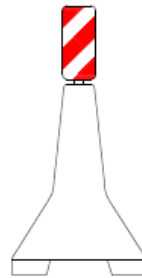


TYPE III. Markeringer eller fastholdelsesanordninger til fysisk adskillelse

Type IIIa. Til venstre for føreren



Type IIIb. Til højre for føreren



Markeringer placeret over den fysiske adskiller har en indbyrdes afstand på højst 30 m. Disse har en mindstestørrelse på 400 cm² over denne længde på 30 m. De er sammensat af skiftende røde og hvide bånd. Retrorefleksionen af disse bånd svarer til tabel 2-3A i PTV 662.

Under henvisning til den vallonske regerings bekendtgørelse af... (dato) om ændring af den vallonske regerings bekendtgørelse af 16. december 2020 om skiltning af byggepladser og forhindringer på offentlig vej,

Namur, ... (dato)

For regeringen:

Ministerpræsidenten,

Elio DI RUPO

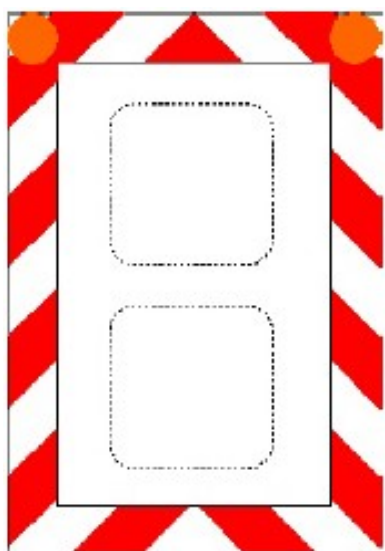
Ministeren for trafiksikkerhed,,

Valerie DE BUE

**Bilag 2 til den vallonske regerings bekendtgørelse af... (dato) om ændring af
bekendtgørelse af 16. december 2020 om skiltning af byggepladser og
forhindringer på offentlig vej**

BILAG 3 Rammeenheder

TYPE I.



Rammeenheden måler 3 000-3 500 mm i højden og en bredde på mindst 1 800 mm. Bredden af rammen, der understøtter skiftende røde og hvide bånd, er 300 mm.

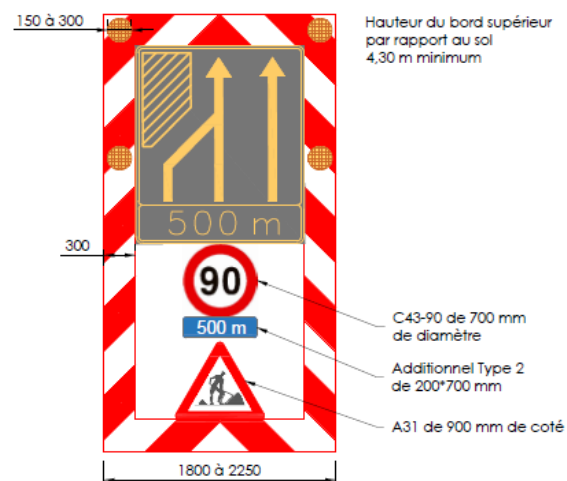
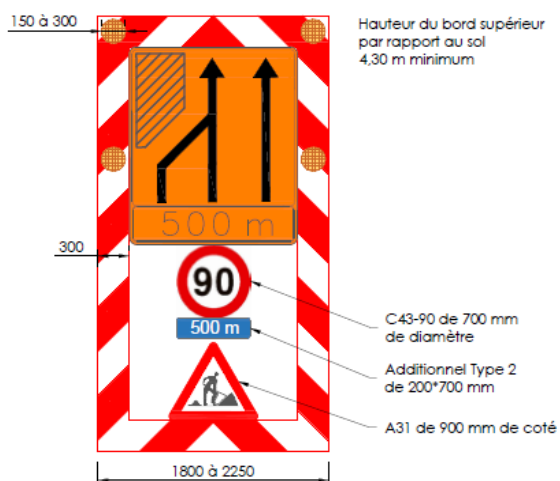
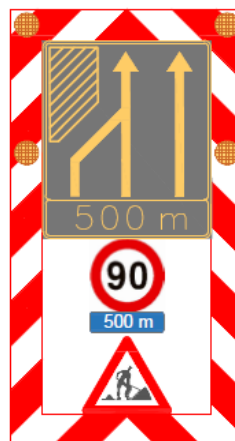
Båndene på rammeenheten er skiftevis røde og hvide. Retrorefleksionen af disse bånd svarer til tabel 2-3A i PTV 662.

Mindst to blinkende lys på denne ramme er af type L8L eller L8M og med en C1-gul farve i henhold til NBN EN 12352 eller tilsvarende og blinker skiftevis til venstre og højre. De tænder og slukker fire gange i træk med korte intervaller og derefter i en længere periode. Hele sekvensen varer ca. 1,5 sekunder.

Om natten og i henhold til miljøforhold giver en reduktion af belysningsintensiteten af disse lys mulighed for bedre tilpasning til betingelserne for sigtbarhed om natten. De blinkende lys på det trækkende køretøj slukkes derefter.

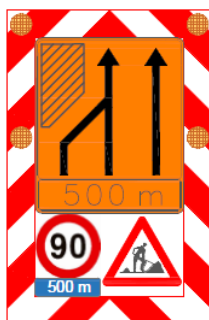
Inde i rammen kan der også anvendes en LED-skærm i henhold til NBN EN 12966 eller tilsvarende. Bestemmelserne i færdselslovens artikel 8, § 1, og artikel 65.3 finder anvendelse.

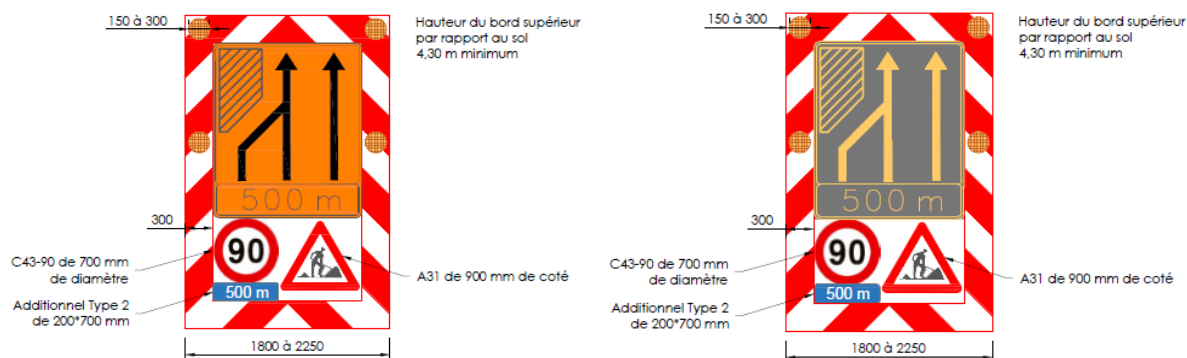
TYPE II. Forhåndsadvvarselsanordning



Hauteur du bord supérieur par rapport au sol 4,30 m minimum	Højden af den øverste kant fra jorden mindst 4,30 m
150 à 300	150 til 300
C43-90 de 700 mm de diamètre	C43-90 med en diameter på 700 mm
Additional Type 2 de 200*700 mm	Yderligere type 2 af 200*700 mm
A31 de 900 mm de côté	A31 af 900 mm side
1800 à 2250	1 800 til 2 250

eller





Hauteur du bord supérieur par rapport au sol 4,30 m minimum	Højden af den øverste kant fra jorden mindst 4,30 m
150 à 300	150 til 300
C43-90 de 700 mm de diamètre	C43-90 med en diameter på 700 mm
Additionnel Type 2 de 200*700 mm	Yderligere type 2 af 200*700 mm
A31 de 900 mm de côté	A31 af 900 mm side
1800 à 2250	1 800 til 2 250

Dimensionerne er i millimeter. Skiltet C43 kan have en diameter på 900 mm. I dette tilfælde måler det supplerende skilt 300 mm (højde) x 900 mm (bredde). Båndene på rammeenheten er skiftevis røde og hvide. Retrorefleksionen af disse bånd svarer til tabel 2-3A i PTV 662.

Den øverste kant af denne anordning er mindst:

- 1) 4,70 m fra jorden for byggepladser i kategori 1
- 2) 3,50 m fra jorden for byggepladser i kategori 2 til 5
- 3) 4,00 m fra jorden for byggepladser i kategori 6.

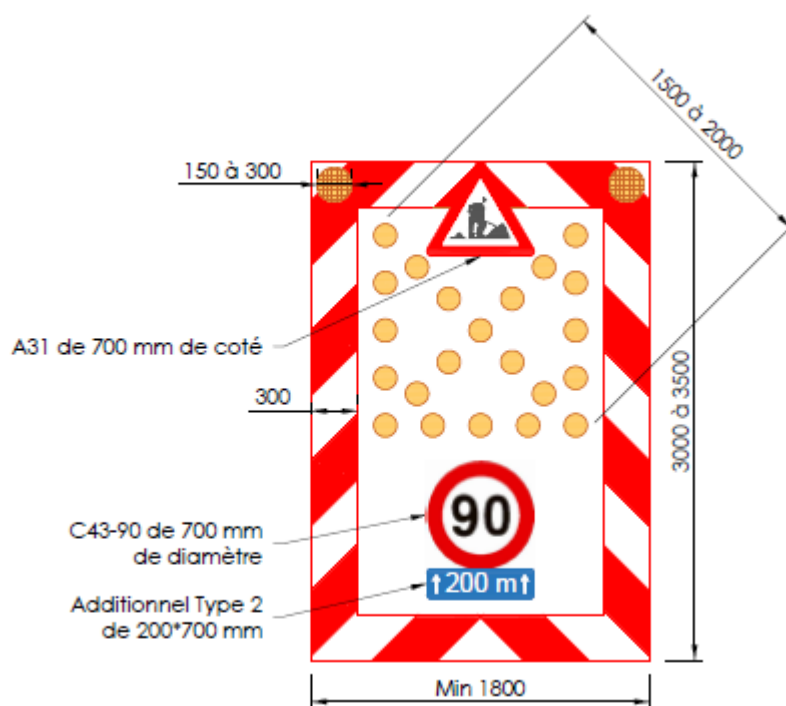
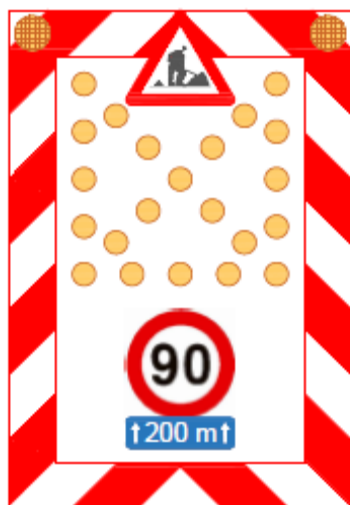
De fire blinkende lys på disse rammer er af type L8L eller L8M og med en C1-gul farve i henhold til NBN EN 12352 eller tilsvarende og blinker skiftevis til venstre og højre. De tænder og slukker fire gange i træk med korte intervaller og slukker derefter, når den belyste advarselsspil lyser op. Hele sekvensen varer ca. 1,5 sekunder.

Om natten og i henhold til miljøforhold giver en reduktion af belysningsintensiteten af disse lys mulighed for bedre tilpasning til betingelserne for sigtbarhed om natten. De blinkende lys på det trækkende køretøj slukkes derefter.

Inde i rammen kan der også anvendes en LED-skærm i henhold til NBN EN 12966 eller tilsvarende. Bestemmelserne i færdselslovens artikel 8, § 1, og artikel 65.3 finder anvendelse.

TYPE III. FLR — Belyst advarselsspil

Til byggepladser af kategori 6 på veje med en maksimal hastighed på 120 km/h



150 à 300	150 til 300
1500 à 2000	1 500 til 2 000
3000 à 3500	3 000 til 3 500
A31 de 700 mm de coté	A31 af 700 mm side
C43-90 de 700 mm de diamètre	C43-90 med en diameter på 700 mm
Additionnel Type 2 de 200*700 mm	Yderligere type 2 af 200*700 mm
Min 1800	Min. 1800

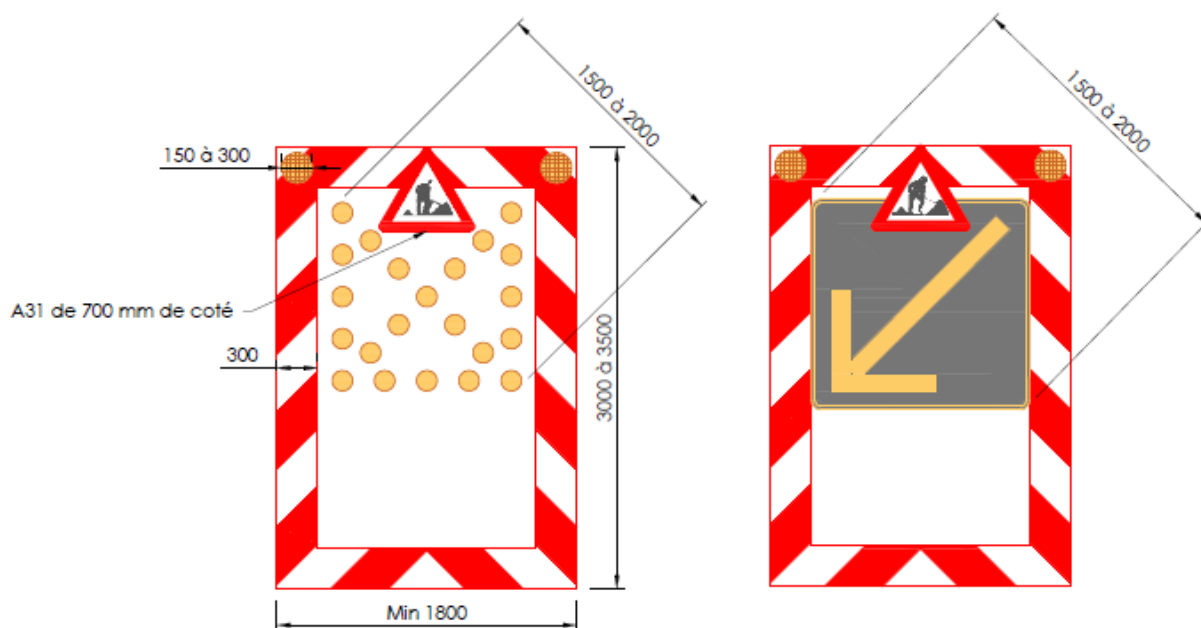


1500 à 2000

1 500 til 2 000

Skiltet C43 kan have en diameter på 900 mm. I dette tilfælde måler det supplerende skilt 300 mm (højde) x 900 mm (bredde).

For byggepladser i kategori 1, 2, 3 og 5 og for byggepladser i kategori 6 med en maksimal hastighed på 90 km/h eller derunder



150 à 300	150 til 300
1500 à 2000	1 500 til 2 000
3000 à 3500	3 000 til 3 500
A31 de 700 mm de coté	A31 af 700 mm side
Min 1800	Min. 1800

Dimensionerne er i millimeter. For A31-skiltet er disse dimensioner minimumsværdier.

Båndene på rammeenheten er skiftevis røde og hvide. Retrorefleksionen af disse bånd svarer til tabel 2-3A i PTV 662.

Den øverste kant af denne anordning er mindst:

- 1) 4,70 m fra jorden for byggepladser i kategori 1
- 2) 3,50 m fra jorden for byggepladser i kategori 2 til 5
- 3) 4,00 m fra jorden for byggepladser i kategori 6.

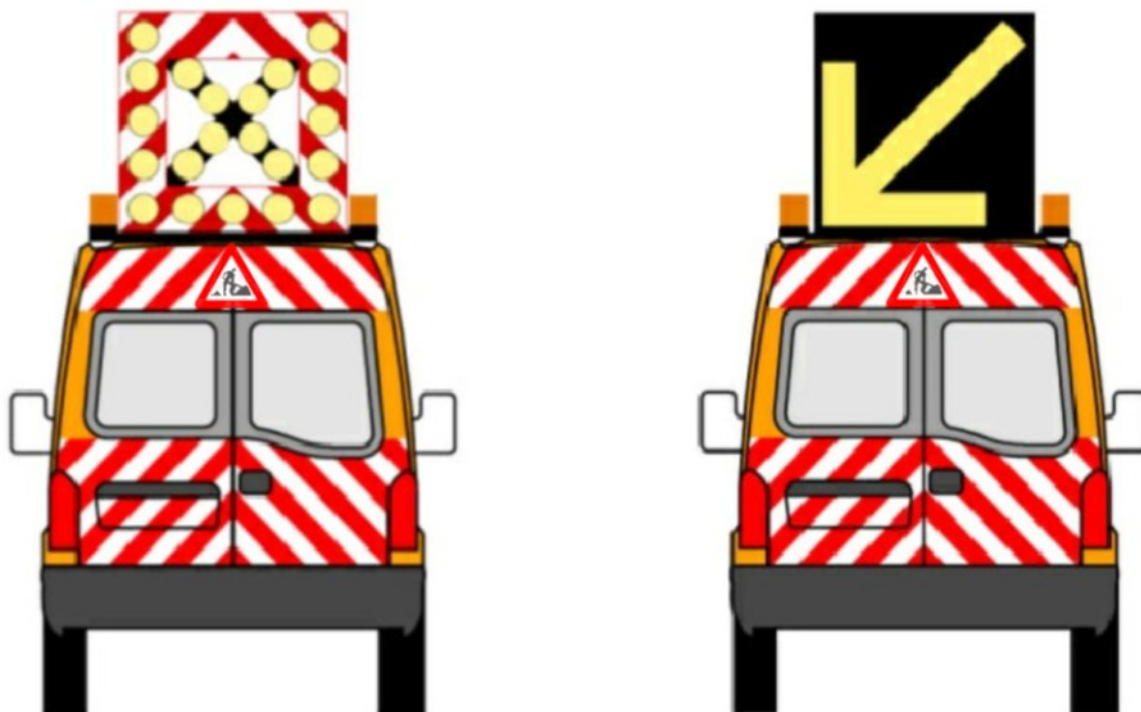
Mindst to blinkende lys på denne ramme er af type L8L eller L8M og med en C1-gul farve i henhold til NBN EN 12352 eller tilsvarende og blinker skiftevis til venstre og højre. De tænder og slukker fire gange i træk med korte intervaller og slukker derefter, når den belyste advarselsspil lyser op. Hele sekvensen varer ca. 1,5 sekunder.

Den belyste advarselsspil i blinkende lys skal have mindst 21 lygter af type L8L eller L8M og med en C1-gul farve i overensstemmelse med NBN EN 12352 eller tilsvarende.

Om natten og i henhold til miljøforhold giver en reduktion af belysningsintensiteten af disse lys mulighed for bedre tilpasning til betingelserne for sigtbarhed om natten. De blinkende lys på det trækkende køretøj slukkes derefter.

Inde i rammen kan der også anvendes en LED-skærm i henhold til NBN EN 12966 eller tilsvarende. Bestemmelserne i færdselslovens artikel 8, § 1, og artikel 65.3 finder anvendelse.

TYPE IV. Belyste advarselspile med blinkende eller LED-lys på køretøjer på byggepladser i kategori 6 på offentlige veje, hvor den maksimale tilladte hastighed er mindre end eller lig med 90 km/h



Rammen med blinkende eller LED-lyspil har en mindtestørrelse på 1 300 mm (højde) x 1 300 mm (bredde).

Den belyste advarselspil i blinkende lys skal have mindst 21 lygter af type L2H, L8L eller L8M og med en C1-gul farve i overensstemmelse med NBN EN 12352 eller tilsvarende.

Båndene på rammeenheten er skiftevis røde og hvide.

Retrorefleksionen af disse bånd svarer til tabel 2-3A i PTV 662.

Under henvisning til den vallonske regerings bekendtgørelse af... (dato) om ændring af den vallonske regerings bekendtgørelse af 16. december 2020 om skiltning af byggepladser og forhindringer på offentlig vej,

Namur, ... (dato)

For regeringen:

Ministerpræsidenten,

Elio DI RUPO

Ministeren for trafiksikkerhed,

Valerie DE BUE

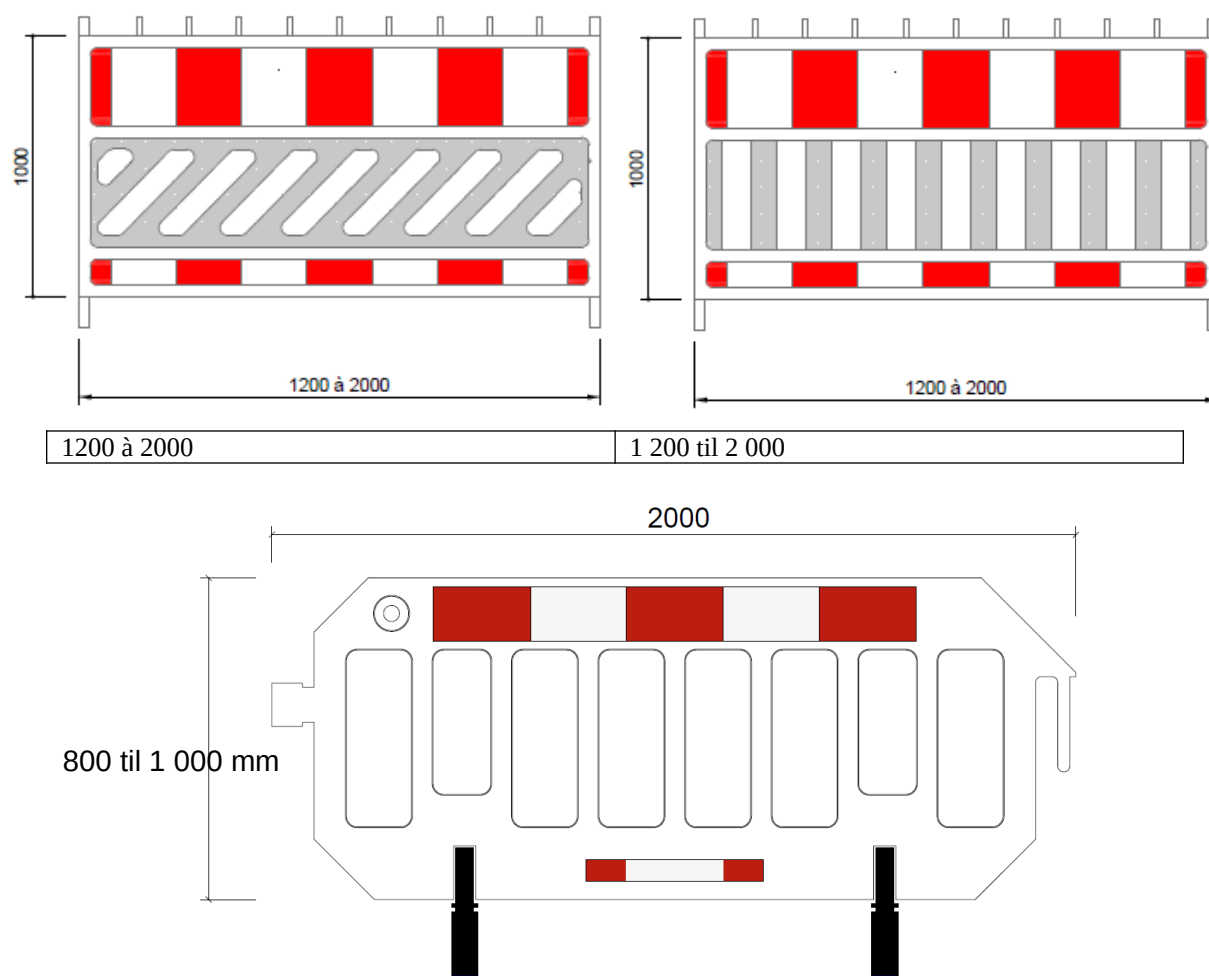
**Bilag 3 til den vallonske regerings bekendtgørelse af... (dato) om ændring af
bekendtgørelse af 16. december 2020 om skiltning af byggepladser og
forhindringer på offentlig vej**

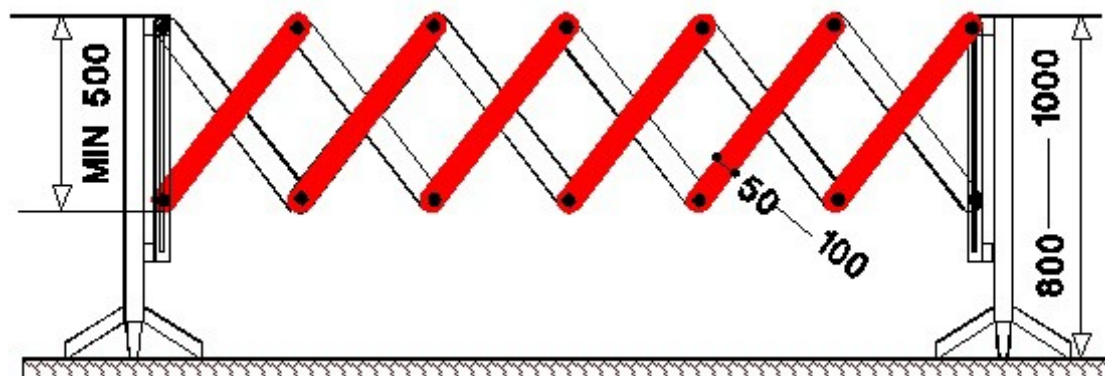
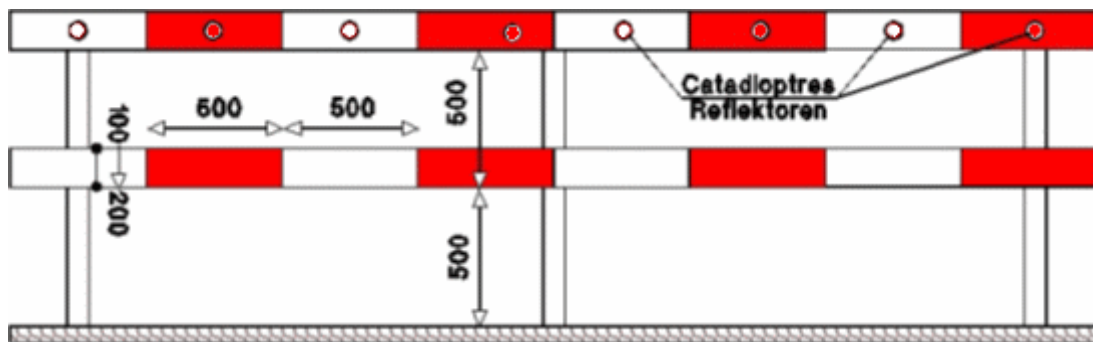
BILAG 4 Barrierer

Barrierebåndene er skiftevis røde og hvide.

Retrorefleksionen af disse bånd er mindst af klasse RA2 i standard NBN EN 12899-1 eller tilsvarende.

Dimensionerne er i millimeter.





Catadioptrisk

Refleksanordninger

Under henvisning til den vallonske regerings bekendtgørelse af... (dato) om ændring af den vallonske regerings bekendtgørelse af 16. december 2020 om skiltning af byggepladser og forhindringer på offentlig vej,

Namur, ... (dato)

For regeringen:

Ministerpræsidenten,

Elio DI RUPO

Ministeren for trafiksikkerhed,

Valerie DE BUE