

SŁUŻBA CYWILNA WALONII

Projekt rozporządzenia rządu Walonii z dnia ... (data) zmieniającego rozporządzenie rządu Walonii z dnia 16 grudnia 2020 r. w sprawie oznakowania miejsca prowadzenia robót i przeszkód w pasie drogowym drogi publicznej

Sprawozdanie dla rządu

Tytuł rozporządzenia został dostosowany w celu wyjaśnienia, że zakres rozporządzenia ogranicza się do miejsca prowadzenia robót, kontenerów i przeszkód stawianych w pasie drogowym drogi publicznej. Na przykład przeszkody w pasie drogowym drogi publicznej wynikające z zdarzenia takiego jak wypadek drogowy nie są objęte zakresem zastosowania rozporządzenia. To samo dotyczy nieplanowanych interwencji w sytuacjach nadzwyczajnych.

W przepisach rozdziału 18, Miejsce prowadzenia robót szóstej kategorii, wskazano, że pojazdy używane w miejscu prowadzenia robót szóstej kategorii są wyposażone w specjalny osprzęt zapewniający ich widoczność.

Pojazdy, które nie są bezpośrednio związane z pracą w miejscu prowadzenia robót szóstej kategorii, nie mogą stanowić tego specjalnego osprzętu. Pojazdy użytkowników, którzy muszą zatrzymać się lub zaparkować na obszarze prowadzenia robót, a także pojazdy odwiedzających (stażyści, kierownicy, zarządcy sieci) nie są bezpośrednio związane z pracą w miejscu prowadzenia robót szóstej kategorii. Pojazdy te należy traktować jako sprzęt, a nie jako pojazdy budowlane, sygnalizacyjne lub ostrzegawcze.

W art. 68 można rozumieć, że podświetlone urządzenie ze strzałką ostrzegawczą typu IV, o którym mowa w załączniku 3, może być zainstalowane na pojeździe roboczym.

Projekt rozporządzenia rządu Walonii z dnia ... (data) zmieniającego rozporządzenie rządu Walonii z dnia 16 grudnia 2020 r. w sprawie oznakowania miejsca prowadzenia robót i przeszkód w pasie drogowym drogi publicznej

Rząd Walonii,

Uwzględniając rozporządzenie z dnia 19 grudnia 2007 r. dotyczący organu nadzorczego regionu Walonii w sprawie przepisów uzupełniających dotyczących dróg publicznych i transportu publicznego, art. 10 ust. 4, zastąpiony decyzją programową z dnia 17 lipca 2018 r.,

uwzględniając rozporządzenie rządu Walonii z dnia 16 grudnia 2020 r. w sprawie oznakowania miejsca prowadzenia robót i przeszkód w pasie drogowym drogi publicznej,

uwzględniając sprawozdanie z dnia 1 września 2023 r. sporządzone zgodnie z art. 3 ust. 2 rozporządzenia z dnia 11 kwietnia 2014 r. w sprawie egzekwowania rezolucji

Konferencji Narodów Zjednoczonych w sprawie Kobiet, która odbyła się we wrześniu 1995 r. w Pekinie, oraz włączenia wymiaru płci do wszystkich polityk regionalnych,

uwzględniając opinię nr XX.XXX/X Rady Stanu wydaną w dniu ... (data), zgodnie z art. 84 ust. 1 akapit 1 pkt 2 ustaw o Radzie Stanu, koordynowanych w dniu 12 stycznia 1973 r.,

Na wniosek Ministra bezpieczeństwa drogowego,

po naradzie

POSTANAWIA, CO NASTĘPUJE:

Artykuł 1. W tytule rozporządzenia rządu Walonii z dnia 16 grudnia 2020 r. w sprawie oznakowania miejsca prowadzenia robót i przeszkód w pasie drogowym drogi publicznej wyrazy „i przeszkód” zastępuje się wyrazami „kontenerów i przeszkód stawianych”.

Artykuł 2. Artykuł 1 rozporządzenia rządu Walonii z dnia 16 grudnia 2020 r. w sprawie oznakowania miejsca prowadzenia robót i przeszkód w pasie drogowym drogi publicznej zostaje uzupełniony o ust. 6 w następującym brzmieniu:

„(6) migotanie w sekwencji oznacza światła, które włączają się i wyłączają jedno po drugim, tworząc efekt przewijania.”.

Artykuł 3. W art. 2 ust. 1 akapit pierwszy tego samego rozporządzenia wyraz „września” zastępuje się wyrazem „grudnia”.

Artykuł 4. W art. 3 ust. 3 akapit drugi tego samego rozporządzenia wyraz „września” zastępuje się wyrazem „grudnia”.

Artykuł 5. W art. 8 ust. 1 akapit drugi tego samego rozporządzenia wprowadza się następujące zmiany:

- 1) wyrazy „Tabela 3-3A” zastępuje się wyrazami „Tabela 2-3A”;
- 2) wyrazy „Tabela 3-3C” zastępuje się wyrazami „Tabela 2-3C”;

Artykuł 6. W art. 9 tego samego rozporządzenia wprowadza się następujące zmiany:

- 1) uchyla się ust. 1;
- 2) w poprzednim akapicie drugim, który otrzymuje oznaczenie akapit pierwszy, wyrazy „oraz typu L6 lub L7” zastępuje się wyrazami „i co najmniej typu L6 lub L7”.

Artykuł 7. W art. 15 tego samego rozporządzenia wyrazy „bieżącej fazy (czasu trwania fazy „ruchu” lub „zatrzymania”)” zastępuje się wyrazami „fazy >>zatrzymania<< w toku”.

Artykuł 8. W art. 16 tego samego rozporządzenia uchyla się ust. 1.

Artykuł 9. W art. 18 ust. 1 pkt 6 tego samego rozporządzenia wyraz „klimatycznych” zastępuje się wyrazem „meteorologicznych”.

Artykuł 10. W art. 19 ust. 2 tego samego rozporządzenia akapit 4 otrzymuje brzmienie: „Te znaki sygnalizacyjne są rozmieszczone co nie więcej niż 5 m. Co trzeci znak sygnalizacyjny jest wyposażony w lampę typu L8L lub L8M o barwie żółtej C1 zgodnie z normą NBN EN 12352 lub równoważną. Te światła migają w sekwencji.”.

Artykuł 11. W art. 20 tego samego rozporządzenia wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w akapicie 1 pkt 3 wyrazy „nawet jeśli czas trwania robót jest krótszy niż 7 dni” zastępuje się wyrazami „i w przypadku gdy czas trwania robót jest dłuższy niż 7 dni”;
- 2) akapit drugi otrzymuje brzmienie: „W odniesieniu do akapitu 1 pkt 1 nie ma to wpływu na przekierowane pasy ruchu, a sygnał D1 nie jest przymocowany do urządzenia.”.

Artykuł 12. W art. 21 tego samego rozporządzenia wyrazy „Tabela 3-3A” zastępuje się wyrazami „Tabela 2-3A”.

Artykuł 13. W art. 22 ust. 1 tego samego rozporządzenia akapity 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„Te znaki sygnalizacyjne są rozmieszczone co nie więcej niż 5 m. Co trzeci znak sygnalizacyjny jest wyposażony w lampę typu L8L lub L8M o barwie żółtej C1 zgodnie z normą NBN EN 12352 lub równoważną. Te światła migają w sekwencji.

W przypadku robót trwających dłużej niż 7 dni, tymczasowe oznaczenia wzdłużne umieszcza się w celu wskazania każdego przekierowanego lub zwężonego pasa ruchu, jeżeli dany kierunek ruchu obejmuje kilka pasów ruchu.

Artykuł 14. W art. 23 tego samego rozporządzenia wprowadza się następujące zmiany:

- 1) ust. 1 zostaje uzupełniony akapitem o następującym brzmieniu:
„Przepisy akapitów 1 i 2 można dostosować w zależności od konfiguracji miejsca.”;
- 2) w ust. 3 pkt 1 wyrazy „maksymalnie” zastępuje się wyrazami „maksymalnie o”.

Artykuł 15. W art. 27 ust. 2 tego samego rozporządzenia wyrazy „rozmieszczone co nie więcej niż 5 m. Alternatywnie co najmniej jeden na każde dwa znaki sygnalizacyjne oświetla się za pomocą lamp o barwie żółtej C1 typu L8L lub L8H” zastępuje się wyrazami „rozmieszczone co nie więcej niż 5 m od siebie. Jeden znak sygnalizacyjny na trzy jest wyposażony w lampę o barwie żółtej C1 typu L8L lub L8M”.

Artykuł 16. W art. 28 tego samego rozporządzenia akapit trzeci otrzymuje brzmienie: „W przypadku robót trwających dłużej niż 7 dni, tymczasowe oznaczenia wzdłużne umieszcza się w celu wskazania każdego przekierowanego lub zwężonego pasa ruchu, jeżeli dany kierunek ruchu obejmuje kilka pasów ruchu.

Artykuł 17. W art. 29 tego samego rozporządzenia akapity 2 i 3 otrzymują brzmienie: „Znaczniki te nie mogą być oddalone od siebie o więcej niż 30 m. Znaczniki umieszcza się w odległości co najmniej 0,50 m od obszaru roboczego, aby stworzyć bezpieczny obszar.

W przypadku robót trwających dłużej niż 7 dni, tymczasowe oznaczenia wzdłużne umieszcza się w celu wskazania każdego przekierowanego lub zwężonego pasa ruchu, jeżeli dany kierunek ruchu obejmuje kilka pasów ruchu.

Artykuł 18. W art. 35 ust. 3 akapit trzeci tego samego rozporządzenia wyrazy „rozmieszczone co nie więcej niż 10 m. Alternatywnie co najmniej jeden na każde dwa znaki sygnalizacyjne oświetla się za pomocą lampy typu L6” zastępuje się wyrazami „rozmieszczone co nie więcej niż 5 m od siebie. Jeden znak sygnalizacyjny na trzy jest wyposażony w lampę typu L8L lub L8M”.

Artykuł 19. W art. 43 tego samego rozporządzenia akapit czwarty zostaje uzupełniony o następujące zdanie:

„Dodatkowy znak może wskazywać czasy i dni, w których stosuje się ograniczenie prędkości 30 km/h.”.

Artykuł 20. W art. 47 tego samego rozporządzenia akapit czwarty zostaje uzupełniony o następujące zdanie:

„Dodatkowy znak może wskazywać czasy i dni, w których stosuje się ograniczenie prędkości 30 km/h.”.

Artykuł 21. Art. 57 tego samego rozporządzenia otrzymuje brzmienie:

„Artykuł 57. Znaki przewidziane w rozdziałach 2 i 3 stosuje się do miejsca prowadzenia robót piątej kategorii w ciągu dnia tylko na autostradach i na innych drogach publicznych, gdzie maksymalna dopuszczalna prędkość przekracza 90 km/h, co jest wysoce uciążliwe dla ruchu, z wyjątkiem podwójnego dojazdu, o którym mowa w art. 23 ust. 1 akapit drugi.

Jednakże tylko zdalne oznakowanie jest powtarzane po lewej stronie, jeśli miejsce prowadzenia robót zajmuje lewy lub środkowy pas ruchu w kierunku, na który ma wpływ miejsce prowadzenia robót.

Jednakże w odniesieniu do oznakowania przed miejscem prowadzenia robót:

- 1) podświetlone urządzenie ze strzałką ostrzegawczą typu III, o którym mowa w załączniku 3, wyposażone w sygnał A31, umieszcza się 100 m od miejsca prowadzenia robót;
- 2) naprowadzanie przeprowadza się za pomocą jednego z urządzeń typu I, o których mowa w załączniku 2;
- 3) na autostradach sygnały F79 do F85 umieszcza się na 1 500 m i powtarza na 750 m;
- 4) na autostradach sygnał C43 ograniczający prędkość do 70 km/h umieszcza się na 250 m bez powtarzania.

W odniesieniu do akapitu 3 pkt 2 te znaki sygnalizacyjne są rozmieszczone co nie więcej niż 5 m od siebie i wyposażone w co najmniej jeden sygnał D1.

W odniesieniu do akapitu 3 pkt 3 sygnały te są wbudowane w urządzenie ramowe typu I, o którym mowa w załączniku 3. Nie są one powtarzane po lewej stronie jezdni a ich rozmiar może być zmniejszony, tj. 1 300 mm (wysokość) x 1 300 mm (szerokość).

Pachołki stożkowe typu IId, jak określono w załączniku 2, mogą być stosowane do sygnałów bocznych. Tymczasowe oświetlenie i oznaczenia wzdłużne nie są wymagane.”.

Artykuł 22. Art. 58 akapit 2 tego samego rozporządzenia uzupełnia się o pkt 3 i 4 w brzmieniu:

„3) Pachołki stożkowe typu IId, jak określono w załączniku 2, mogą być stosowane do sygnałów bocznych;

4) tymczasowe oznaczenia wzdłużne nie są wymagane.”.

Artykuł 23. Art. 59 akapit 2 tego samego rozporządzenia uzupełnia się o pkt 4 i 5 w brzmieniu:

„4) Pachołki stożkowe typu IId, jak określono w załączniku 2, mogą być stosowane do sygnałów bocznych;

5) urządzenie, o którym mowa w załączniku 4, można zastąpić pojazdem wyposażonym zgodnie z art. 68 ust. 1.”.

Artykuł 24. Art. 60 akapit 2 tego samego rozporządzenia uzupełnia się o pkt 4 i 5 w brzmieniu:

„4) Pachołki stożkowe typu IId, jak określono w załączniku 2, mogą być stosowane do sygnałów bocznych;

5) urządzenie, o którym mowa w załączniku 4, można zastąpić pojazdem wyposażonym zgodnie z art. 68 ust. 1.”.

Artykuł 25. W art. 63 tego samego rozporządzenia akapit trzeci otrzymuje brzmienie:
„ W strefie dojazdu do miejsca prowadzenia robót te znaki sygnalizacyjne są rozmieszczone co nie więcej niż 5 m. Co trzeci znak sygnalizacyjny jest wyposażony w lampę typu L8L lub L8M o barwie żółtej C1 zgodnie z normą NBN EN 12352 lub równoważną. Te światła migają w sekwencji.”.

Artykuł 26. W art. 64 tego samego rozporządzenia wprowadza się następujące zmiany:

1) przed akapitem 1 dodaje się akapit w brzmieniu:

„ Do celów niniejszego rozdziału stosuje się następujące definicje:

1) „pojazd” oznacza pojazd sygnalizacyjny, ostrzegawczy lub budowlany;

2) „pojazd sygnalizacyjny” oznacza pojazd wyposażony specjalnie do oznakowania miejsca prowadzenia robót szóstej kategorii i wykorzystywany wyłącznie do tego celu;

3) „pojazd ostrzegawczy” oznacza pojazd wyposażony specjalnie do informowania o miejscu prowadzenia robót szóstej kategorii i wykorzystywany wyłącznie do tego celu;

4) „pojazd roboczy” oznacza pojazd wykorzystywany w bezpośrednim związku z miejscem prowadzenia robót szóstej kategorii. ”;

2) w akapicie 2 uchyla się wyrazy „oznakowanie i miejsce prowadzenia robót”.

Artykuł 27. Artykuł 65 tego samego rozporządzenia zostaje uzupełniony akapitem o następującym brzmieniu:

„ Długość strefy buforowej różni się w zależności od następujących przepisów:

- 1) długość strefy buforowej wynosi od 100 m do 150 m na drogach publicznych, gdzie maksymalna dopuszczalna prędkość jest większa niż 90 km/h;
- 2) długość strefy buforowej wynosi co najmniej 10 m na drogach publicznych, gdzie maksymalna dopuszczalna prędkość jest większa niż 50 km/h i mniejsza lub równa 90 km/h;
- 3) długość strefy buforowej wynosi co najmniej 3 m na drogach publicznych, gdzie maksymalna dopuszczalna prędkość jest mniejsza lub równa 50 km/h."

Artykuł 28. W art. 68 tego samego rozporządzenia wprowadza się następujące zmiany:

- 1) par. 1 zostaje uzupełniony o nowy akapit o następującym brzmieniu: „ Na drogach publicznych, gdzie maksymalna dopuszczalna prędkość jest mniejsza lub równa 50 km/h, pojazd sygnalizacyjny może zostać zastąpiony urządzeniem, o którym mowa w załączniku 4.”;
- 2) w ust. 2 akapit 2 otrzymuje brzmienie:
„ Odbicie odbłaskowe tych pasów jest co najmniej klasy RA1 normy NBN EN 12899-1 lub równoważnej. Od dnia 1 stycznia 2026 r. odbicie odbłaskowe tych pasów musi być co najmniej klasy RA2 z normy NBN EN 12899-1 lub równoważnej.”.

Artykuł 29. W tym samym rozporządzeniu tytuł rozdziału 19 otrzymuje brzmienie: „ Oznakowanie kontenerów i przeszkód umieszczonych na drogach publicznych”.

Artykuł 30. W art. 71 akapit pierwszy tego samego rozporządzenia uchyla się wyraz „pojazdu”.

Artykuł 31. Załączniki 2, 3 i 4 do tego samego rozporządzenia zastępuje się załącznikami 1, 2 i 3 załączonymi do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 32. Za wykonanie niniejszego rozporządzenia odpowiada minister właściwy do spraw bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Namur, ... (data).

W imieniu rządu:

Minister-Prezydent,

Elio DI RUPO

Minister ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Valerie DE BUE

Załącznik 1 do rozporządzenia rządu Walonii z dnia ... (data) zmieniającego rozporządzenie z dnia 16 grudnia 2020 r. w sprawie oznakowania miejsca prowadzenia robót i przeszkód w pasie drogowym drogi publicznej

Załącznik 2. Znaki sygnalizacyjne i pachołki stożkowe

W przypadku typów Ia.2, Ib.2 i IIc (znaki sygnalizacyjne) odbicie odblaskowe naprzemiennych czerwonych i białych pasów spełnia co najmniej klasę RA2 normy NBN EN 12899-1 lub równoważną.

W przypadku typu IIId (pachołki stożkowe) odbicie odblaskowe naprzemiennych czerwonych i białych pasów spełnia co najmniej klasę R2A normy NBN EN 13422 lub równoważną.

Wymiary są w milimetrach. W przypadku typów Ia.2 i Ib.2 znaki sygnalizacyjne mają wymiary co najmniej 1 000 mm (wysokość) x 250 mm (szerokość).

TYP I. Znaki sygnalizacyjne przed miejscem prowadzenia robót

Typ Ia.2. Z prawej strony kierowcy

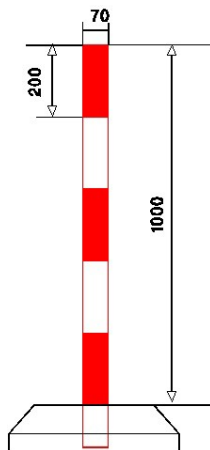


Typ Ib.2. Z lewej strony kierowcy

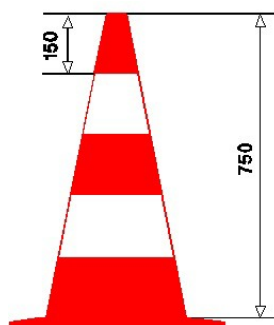


TYP II. Znaki sygnalizacyjne dla sygnałów bocznych

Typ IIc

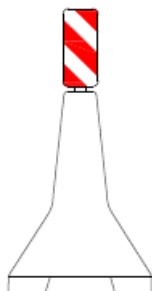


Typ IIId. Pachołki stożkowe

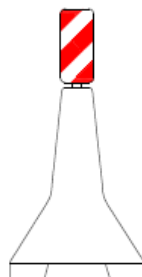


TYP III. Znaki sygnalizacyjne lub urządzenia przytrzymujące do separacji fizycznej

Typ IIIa. Z lewej strony kierowcy



Typ IIIb. Z prawej strony kierowcy



Znaki sygnalizacyjne umieszczone nad fizycznym separatorem są rozmieszczone maksymalnie 30 m od siebie. Mają one minimalny rozmiar 400 cm² na tej długości 30 m. Składają się z naprzemiennych czerwonych i białych pasów. Odbicie odblaskowe tych pasów odpowiada tabeli 2-3A PTV 662.

Przejrzane w celu załączenia do rozporządzenia rządu Walonii z dnia ... (data) zmieniającego rozporządzenie rządu Walonii z dnia 16 grudnia 2020 r. w sprawie oznakowania miejsca prowadzenia robót i przeszkód w pasie drogowym drogi publicznej;

Namur, ... (data)

W imieniu rządu:

Minister-Prezydent,

Elio DI RUPO

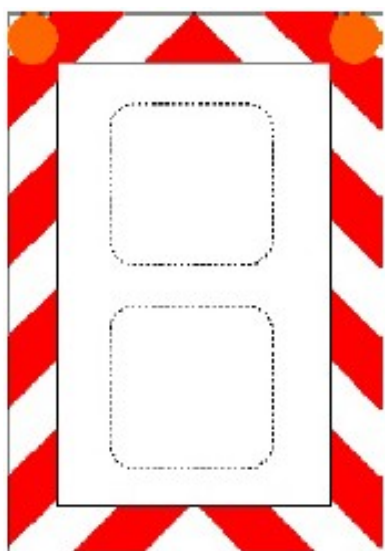
Minister ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,

Valerie DE BUE

Załącznik 2 do rozporządzenia rządu Walonii z dnia ... (data) zmieniającego rozporządzenie z dnia 16 grudnia 2020 r. w sprawie oznakowania miejsca prowadzenia robót i przeszkód w pasie drogowym drogi publicznej

Załącznik 3. Urządzenia ramowe

TYP I.



Urządzenie ramowe ma wysokość od 3 000 do 3 500 mm i szerokość co najmniej 1 800 mm. Szerokość ramy, na której umieszczone są naprzemiennie czerwone i białe pasy wynosi 300 mm.

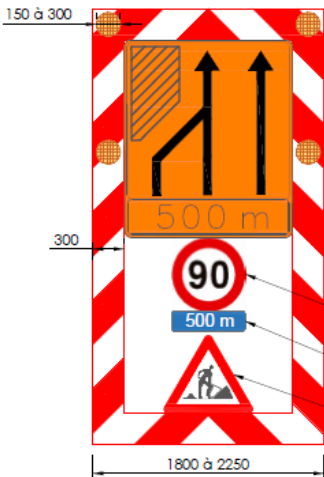
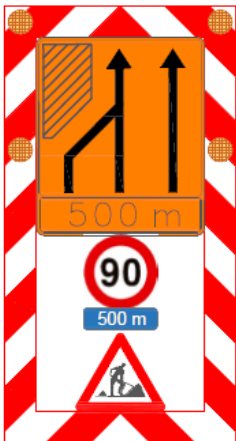
Pasy na urządzeniu ramowym są naprzemiennie czerwone i białe. Odbicie odblaskowe tych pasów odpowiada tabeli 2-3A PTV 662.

Co najmniej dwa migające światła na tej ramie są typu L8L lub L8M i barwy żółtej C1 zgodnie z normą NBN EN 12352 lub równoważną i migają naprzemiennie w lewo i w prawo. Włączają się i wyłączają cztery razy z rzędu w krótkich odstępach czasu, a następnie na dłuższy okres. Cała sekwencja trwa około 1,5 sekundy.

W nocy i w zależności od warunków środowiskowych zmniejszenie natężenia oświetlenia tych światel pozwala na lepsze dostosowanie się do warunków widoczności nocnej. Migające światła w pojeździe holowniczym są wówczas wyłączone.

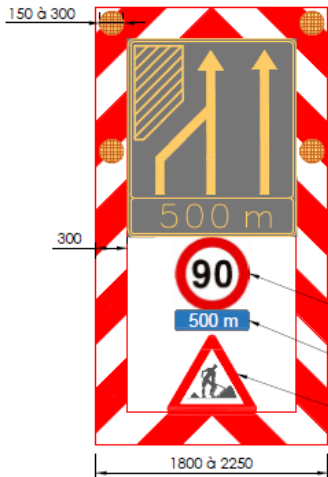
Wewnątrz ramy można również użyć ekranu LED zgodnie z normą NBN EN 12966 lub równoważną. Zastosowanie mają przepisy art. 8 ust. 1 i art. 65.3 kodeksu drogowego.

TYP II. Urządzenie ostrzegawcze



Hauteur du bord supérieur par rapport au sol 4,30 m minimum

- C43-90 de 700 mm de diamètre
- Additionnel Type 2 de 200*700 mm
- A31 de 900 mm de côté

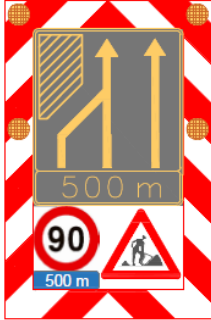
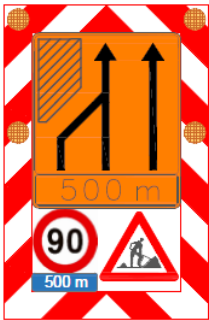


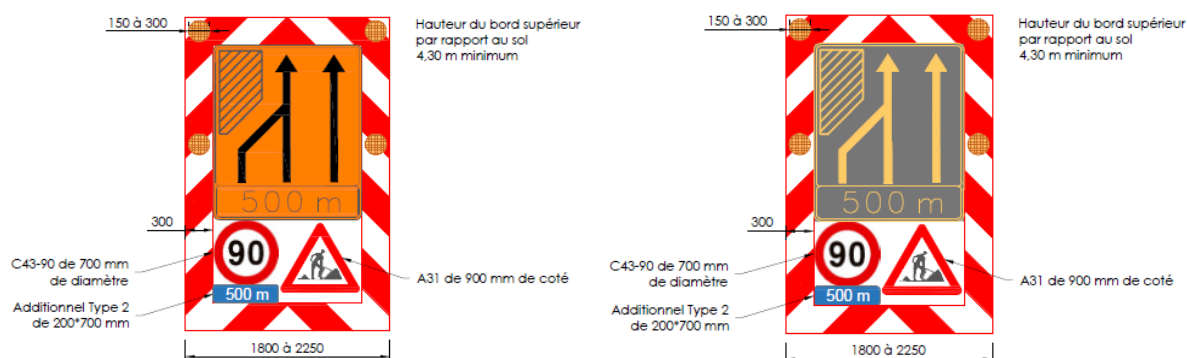
Hauteur du bord supérieur par rapport au sol 4,30 m minimum

- C43-90 de 700 mm de diamètre
- Additionnel Type 2 de 200*700 mm
- A31 de 900 mm de côté

Hauteur du bord supérieur par rapport au sol 4,30 m minimum	Wysokość górnej krawędzi od podłoża 4,30 m minimum
150 à 300	Od 150 do 300
C43-90 de 700 mm de diamètre	C43-90 o średnicy 700 mm
Additionnel Type 2 de 200*700 mm	Dodatkowy typ 2 200*700 mm
A31 de 900 mm de côté	A31 o boku 900 mm
1800 à 2250	Od 1800 do 2250

lub





Hauteur du bord supérieur par rapport au sol 4,30 m minimum	Wysokość górnej krawędzi od podłoża 4,30 m minimum
150 à 300	Od 150 do 300
C43-90 de 700 mm de diamètre	C43-90 o średnicy 700 mm
Additionnel Type 2 de 200*700 mm	Dodatkowy typ 2 200*700 mm
A31 de 900 mm de côté	A31 o boku 900 mm
1800 à 2250	Od 1800 do 2250

Wymiary są w milimetrach. Sygnał C43 może mieć średnicę 900 mm; w tym przypadku dodatkowy znak ma wymiary 300 mm (wysokość) x 900 mm (szerokość). Pasy na urządzeniu ramowym są naprzemiennie czerwone i białe. Odbicie odblaskowe tych pasów odpowiada tabeli 2-3A PTV 662.

Górna krawędź tego urządzenia znajduje się na wysokości co najmniej:

- (1) 4,70 m od podłoża dla miejsc prowadzenia robót pierwszej kategorii;
- (2) 3,50 m od podłoża dla miejsc prowadzenia robót od drugiej do piątej kategorii;
- (3) 4,00 m od podłoża dla miejsc prowadzenia robót od szóstej kategorii.

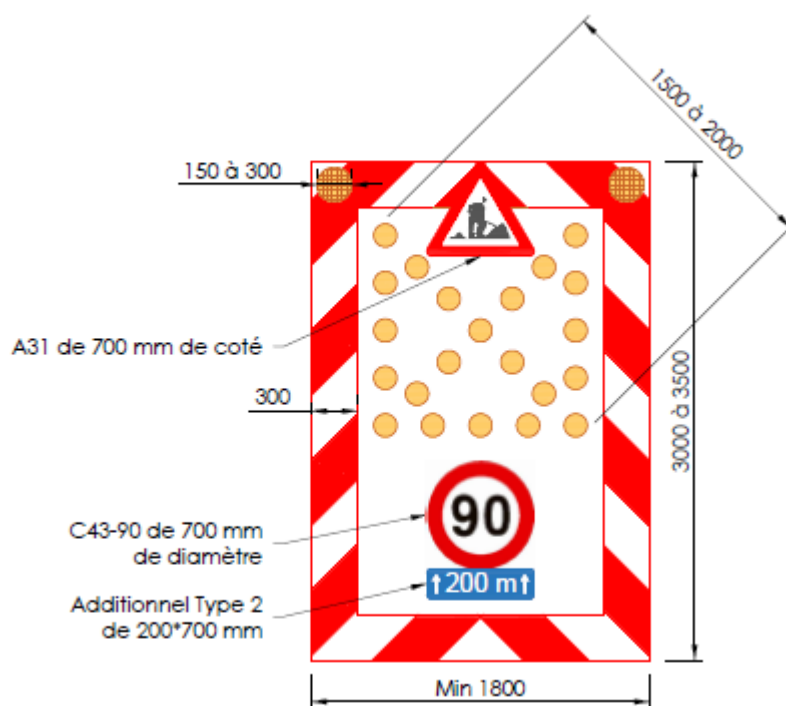
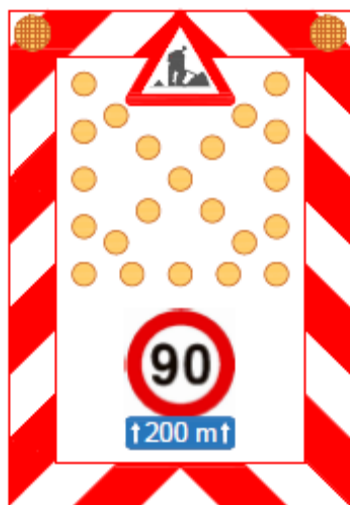
Cztery migające światła umieszczone na tych ramach są typu L8L lub L8M i barwy żółtej C1 zgodnie z normą NBN EN 12352 lub równoważną i migają naprzemiennie w lewo i w prawo. Włączają się i wyłączają cztery razy z rzędu w krótkich odstępach czasu, a następnie gasną, gdy zaświeci się podświetlana strzałka ostrzegawcza. Cała sekwencja trwa około 1,5 sekundy.

W nocy i w zależności od warunków środowiskowych zmniejszenie natężenia oświetlenia tych światel pozwala na lepsze dostosowanie się do warunków widoczności nocnej. Migające światła w pojeździe holowniczym są wówczas wyłączone.

Wewnątrz ramy można również użyć ekranu LED zgodnie z normą NBN EN 12966 lub równoważną. Zastosowanie mają przepisy art. 8 ust. 1 i art. 65.3 kodeksu drogowego.

TYP III. FLR – Podświetlana strzałka ostrzegawcza

Dla miejsc prowadzenia robót szóstej kategorii na drogach o maksymalnej prędkości 120 km/h



150 à 300	Od 150 do 300
1500 à 2000	Od 1500 do 2000
3000 à 3500	Od 3000 do 3500
A31 de 700 mm de coté	A31 o boku 700 mm
C43-90 de 700 mm de diamètre	C43-90 o średnicy 700 mm
Additionnel Type 2 de 200*700 mm	Dodatkowy typ 2 200*700 mm
Min 1800	Min. 1800

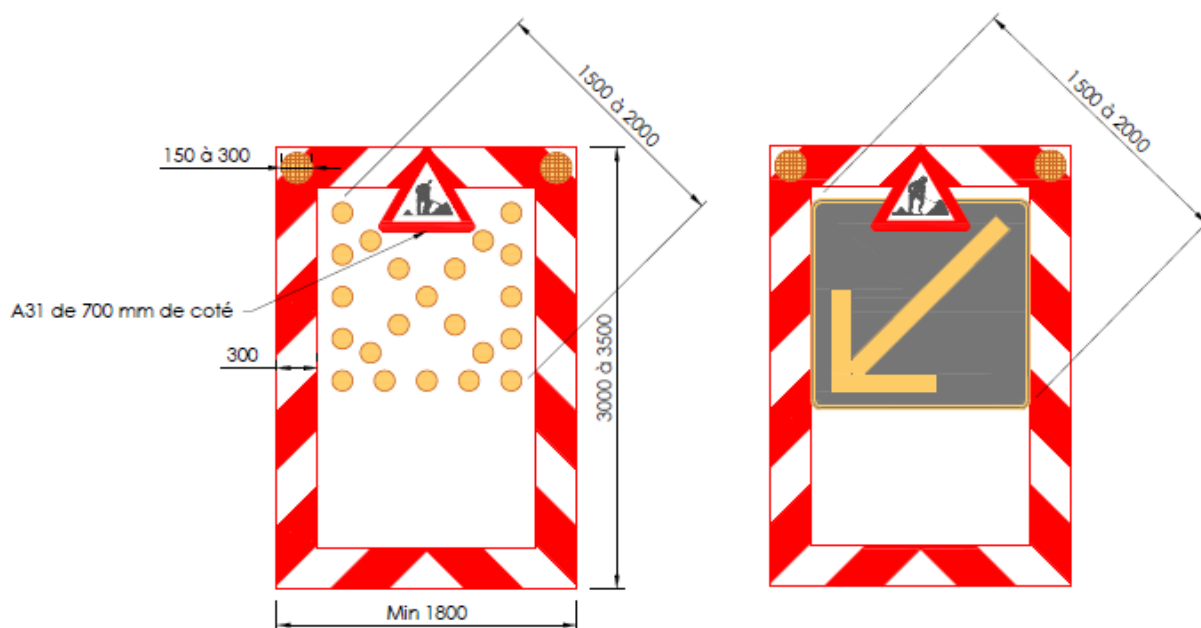


1500 à 2000

Od 1500 do 2000

Sygnal C43 może mieć średnicę 900 mm; w tym przypadku dodatkowy znak ma wymiary 300 mm (wysokość) x 900 mm (szerokość).

Dla miejsc prowadzenia robót kategorii 1, 2, 3 i 5 oraz dla miejsc prowadzenia robót szóstej kategorii o maksymalnej prędkości 90 km/h lub mniejszej



150 à 300	Od 150 do 300
1500 à 2000	Od 1 500 do 2 000
3000 à 3500	Od 3 000 do 3 500
A31 de 700 mm de coté	A31 o boku 700 mm
Min 1800	Min. 1 800

Wymiary są w milimetrach. Dla znaku A31 wymiary te są wartościami minimalnymi.

Pasy na urządzeniu ramowym są naprzemiennie czerwone i białe. Odbicie odblaskowe tych pasów odpowiada tabeli 2-3A PTV 662.

Górna krawędź tego urządzenia znajduje się na wysokości co najmniej:

- (1) 4,70 m od podłoża dla miejsc prowadzenia robót pierwszej kategorii;
- (2) 3,50 m od podłoża dla miejsc prowadzenia robót od drugiej do piątej kategorii;
- (3) 4,00 m od podłoża dla miejsc prowadzenia robót od szóstej kategorii.

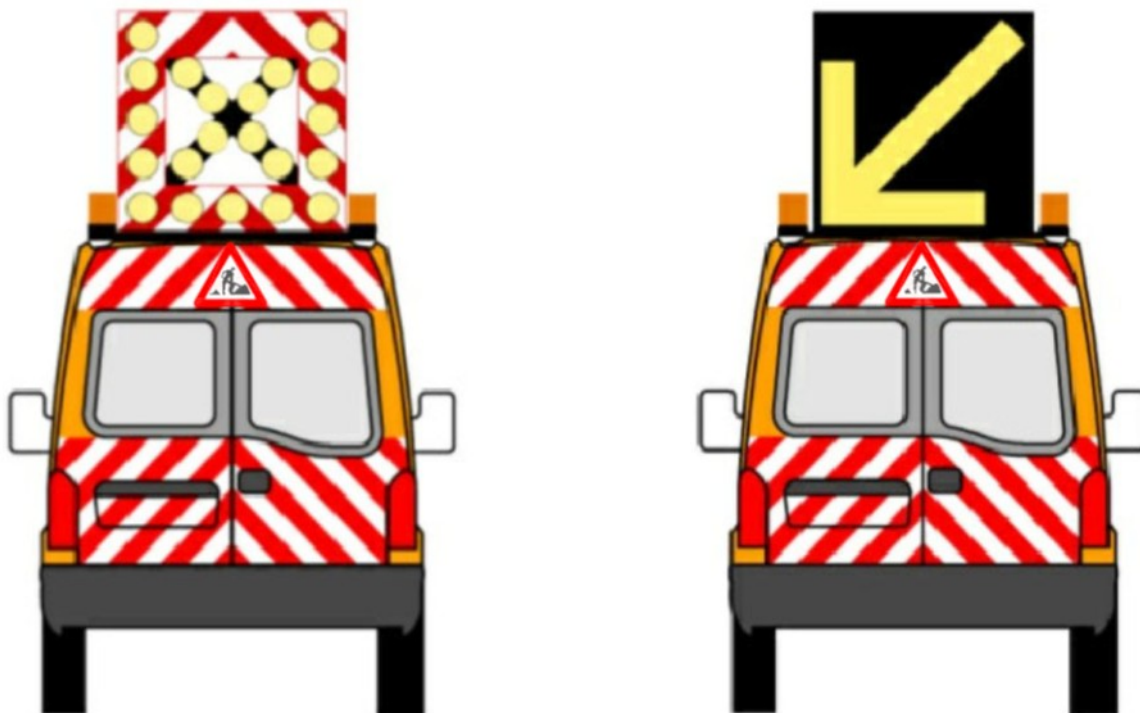
Co najmniej dwa migające światła na tej ramie są typu L8L lub L8M i barwy żółtej C1 zgodnie z normą NBN EN 12352 lub równoważną i migają naprzemiennie w lewo i w prawo. Włączają się i wyłączają cztery razy z rzędu w krótkich odstępach czasu, a następnie gasną, gdy zaświeci się podświetlana strzałka ostrzegawcza. Cała sekwencja trwa około 1,5 sekundy.

Podświetlona strzałka ostrzegawcza w migających światłach ma co najmniej 21 lamp typu L8L lub L8M i o barwie żółtej C1 zgodnie z normą NBN EN 12352 lub równoważną.

W nocy i w zależności od warunków środowiskowych zmniejszenie natężenia oświetlenia tych światel pozwala na lepsze dostosowanie się do warunków widoczności nocnej. Migające światła w pojeździe holowniczym są wówczas wyłączone.

Wewnątrz ramy można również użyć ekranu LED zgodnie z normą NBN EN 12966 lub równoważną. Zastosowanie mają przepisy art. 8 ust. 1 i art. 65.3 kodeksu drogowego.

TYP IV. Podświetlane strzałki ostrzegawcze z migającymi światłami lub światłami LED w miejscu prowadzenia robót szóstej kategorii na drogach publicznych, gdzie maksymalna dopuszczalna prędkość jest mniejsza lub równa 90 km/h



Rama ze strzałką migającą lub strzałką świetlną LED ma minimalny rozmiar 1 300 mm (wysokość) x 1 300 mm (szerokość).

Podświetlona strzałka ostrzegawcza w migających światłach ma co najmniej 21 lamp typu L2H, L8L lub L8M i barwy żółtej C1 zgodnie z normą NBN EN 12352 lub równoważną.

Pasy na urządzeniu ramowym są naprzemiennie czerwone i białe.

Odbicie odblaskowe tych pasów odpowiada tabeli 2-3A PTV 662.

Przejrane w celu załączenia do rozporządzenia rządu Walonii z dnia ... (data) zmieniającego rozporządzenie rządu Walonii z dnia 16 grudnia 2020 r. w sprawie oznakowania miejsca prowadzenia robót i przeszkód w pasie drogowym drogi publicznej;

Namur, ... (data)

W imieniu rządu:

Minister-Prezydent,

Elio DI RUPO

Minister ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Valerie DE BUE

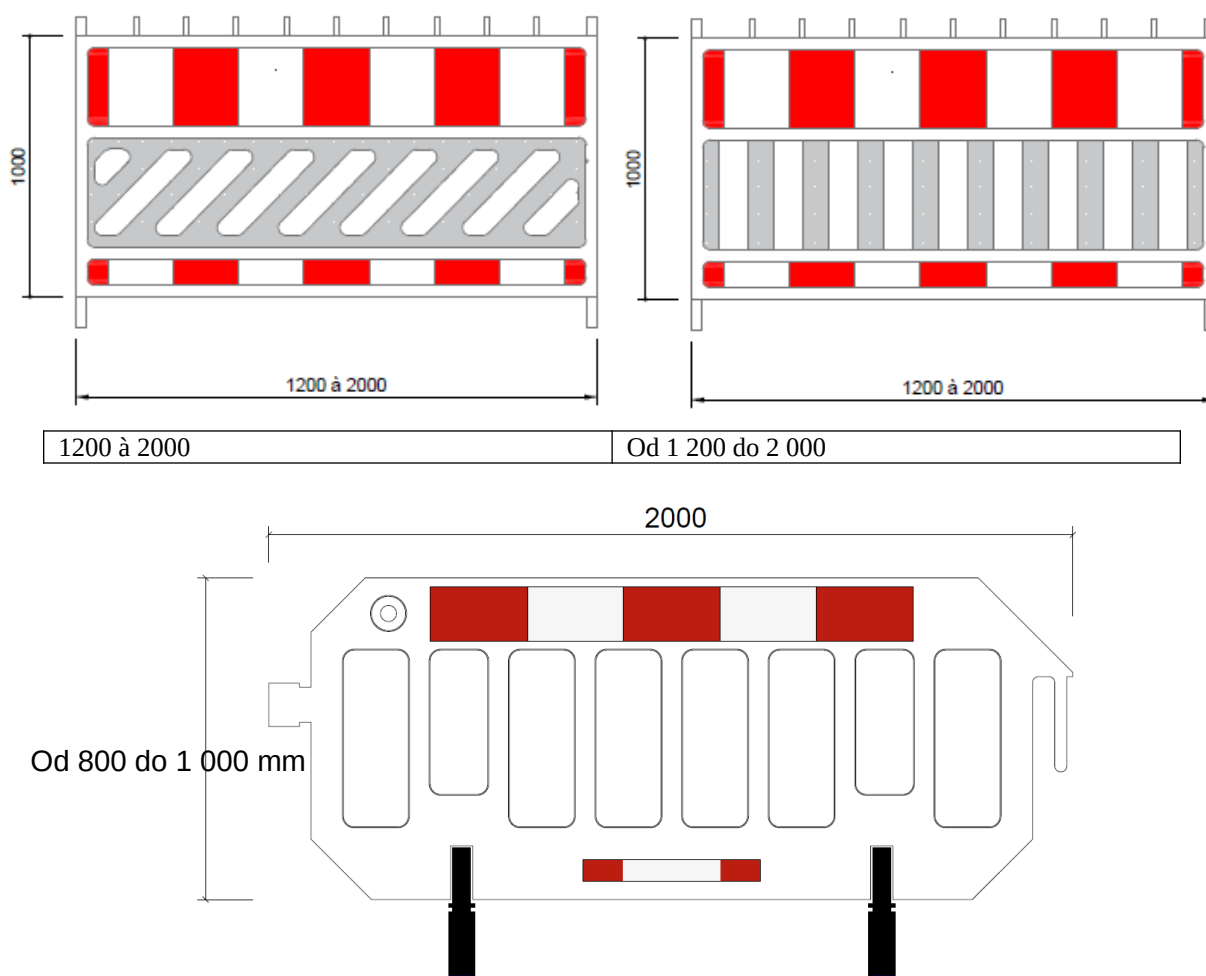
Załącznik 3 do rozporządzenia rządu Walonii z dnia ... (data) zmieniającego rozporządzenie z dnia 16 grudnia 2020 r. w sprawie oznakowania miejsca prowadzenia robót i przeszkód w pasie drogowym drogi publicznej

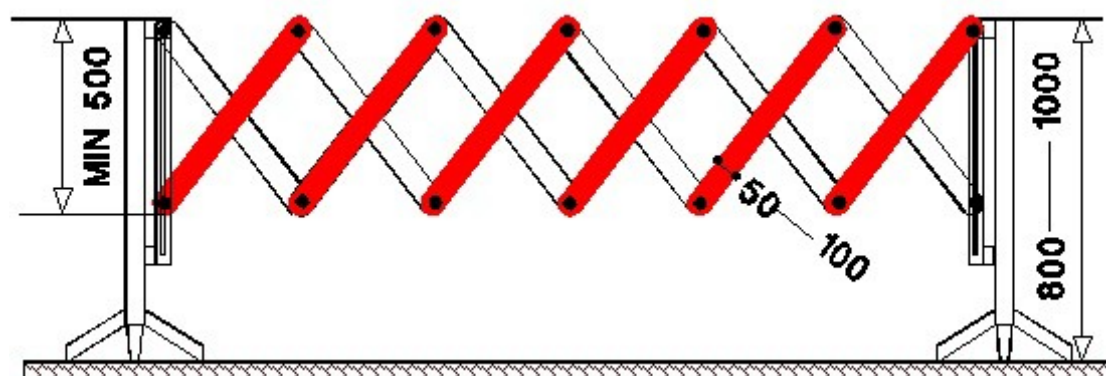
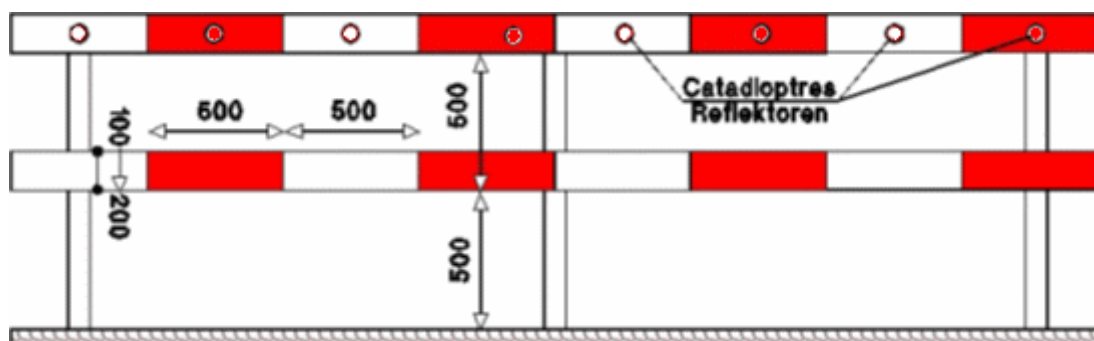
Załącznik 4. Bariery

Pasy na barierach są naprzemiennie czerwone i białe.

Odbicie odblaskowe tych pasów jest co najmniej klasy RA2 normy NBN EN 12899-1 lub równoważnej.

Wymiary są w milimetrach.





Catadioptrics

Światła odblaskowe

Przejrane w celu załączenia do rozporządzenia rządu Walonii z dnia ... (data) zmieniającego rozporządzenie rządu Walonii z dnia 16 grudnia 2020 r. w sprawie oznakowania miejsca prowadzenia robót i przeszkód w pasie drogowym drogi publicznej;

Namur, ... (data)

W imieniu rządu:

Minister-Prezydent,

Elio DI RUPO

Minister ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Valerie DE BUE