

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΒΑΛΟΝΙΑΣ

Σχέδιο διατάγματος της κυβέρνησης της Βαλονίας της ... (ημερομηνία) σχετικά με τους περιφερειακούς κανόνες του κώδικα οδικής κυκλοφορίας και την τροποποίηση του διατάγματος της κυβέρνησης της Βαλονίας της 23ης Μαΐου 2019 σχετικά με την ανάθεση αρμοδιοτήτων στη δημόσια διοίκηση της Βαλονίας

Η κυβέρνηση της Βαλονίας,

Έχοντας υπόψη το άρθρο 87 παράγραφοι 1 και 2 της ειδικής πράξης της 8ης Αυγούστου 1980 για τη θεσμική μεταρρύθμιση·

Έχοντας υπόψη τα άρθρα 3, 5, 6, 7, 13, 16 και 24 του διατάγματος της 4ης Απριλίου 2019 σχετικά με τα διοικητικά πρόστιμα για την οδική ασφάλεια·

Έχοντας υπόψη το βασιλικό διάταγμα της 1ης Δεκεμβρίου 1975 σχετικά με το γενικό καθεστώς οδικής κυκλοφορίας και χρήσης των δημόσιων οδών·

Έχοντας υπόψη την έκθεση της 12ης Σεπτεμβρίου 2023 που καταρτίστηκε σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 2 του διατάγματος της 11ης Απριλίου 2014 για την επιβολή των ψηφισμάτων της Διάσκεψης των Ηνωμένων Εθνών για τις Γυναίκες στο Πεκίνο τον Σεπτέμβριο του 1995 και την ενσωμάτωση της διάστασης του φύλου σε όλες τις περιφερειακές πολιτικές·

Έχοντας υπόψη τη γνώμη του Επιθεωρητή Οικονομικών, της 3ης Οκτωβρίου 2023·

Έχοντας υπόψη τη συμφωνία του υπουργού Προϋπολογισμού, της XX ... (ημερομηνία)·

Έχοντας υπόψη την ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, της XX ... (ημερομηνία), κατ' εφαρμογή του άρθρου 5 παράγραφος 1 της οδηγίας 2015/1535/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη αριθ. XX.XXX/X του Συμβουλίου της Επικρατείας, της ... (ημερομηνία), σύμφωνα με το άρθρο 84 παράγραφος 1 σημείο 1 των κωδικοποιημένων νόμων περί του Συμβουλίου της Επικρατείας, οι οποίοι κωδικοποιήθηκαν στις 12 Ιανουαρίου 1973·

Έχοντας υπόψη το βασιλικό διάταγμα της XX ... (ημερομηνία) σχετικά με τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας·

Μετά από πρόταση του υπουργού Οδικής Ασφάλειας και του υπουργού Κινητικότητας·

κατόπιν διαβουλεύσεων,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Κεφάλαιο 1. Γενικές διατάξεις

Άρθρο 1. Παράγραφος 1. Για τους σκοπούς του παρόντος διατάγματος ισχύουν οι ακόλουθοι όροι και ορισμοί:

(1) Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας: το βασιλικό διάταγμα της... (ημερομηνία) για τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας·

(2) το διάταγμα της 4ης Απριλίου 2019: το διάταγμα της 4ης Απριλίου 2019 σχετικά με τα διοικητικά πρόστιμα για την οδική ασφάλεια·

(3) ο τεχνικός κανονισμός: το βασιλικό διάταγμα της 15ης Μαρτίου 1968 περί θεσπίσεως γενικών κανονισμών σχετικά με τους τεχνικούς όρους που πρέπει να πληρούν τα μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τα εξαρτήματα ασφαλείας τους, καθώς και το βασιλικό διάταγμα της 10ης Οκτωβρίου 1974 περί θεσπίσεως γενικών κανονισμών σχετικά με τους τεχνικούς όρους που πρέπει να πληρούν τα μοτοποδήλατα και οι μοτοσικλέτες και τα ρυμουλκούμενά τους, καθώς και κάθε νομοθεσία της περιοχής σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές των οχημάτων·

(4) φόρτωση: κάθε εμπόρευμα ή εξοπλισμός που μεταφέρεται από όχημα·

(5) η δημοτική κάρτα στάθμευσης: κάρτα που εκδίδεται από τον δήμο και παρέχει στον κάτοχό της το δικαίωμα ειδικών κανονισμών στάθμευσης για στάθμευση ορισμένου χρόνου ή για στάθμευση επί πληρωμή·

Όσον αφορά το σημείο (5), η δημοτική κάρτα στάθμευσης επιτρέπει στον κάτοχό της να σταθμεύει σε ειδικούς χώρους στάθμευσης σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών του δημοτικού συμβουλίου.

Άρθρο 2. Τα άρθρα 6 έως 8 δεν εφαρμόζονται στα οχήματα που χρησιμοποιούνται από το ειδικευμένο προσωπικό που αναφέρεται στο άρθρο 3 και στα οχήματα προτεραιότητας που εκτελούν αποστολή προτεραιότητας.

Τα άρθρα 6 έως 12 του παρόντος διατάγματος και τα άρθρα 20, 21 και 22 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας δεν εφαρμόζονται στα διοικητικά οχήματα που έχουν ανατεθεί στην εποπτεία, τον έλεγχο και τη συντήρηση του οδικού δικτύου, όταν είναι ασυμβίβαστα με τη φύση ή την προσωρινή ή μόνιμη εκχώρηση του οχήματος.

Κεφάλαιο 2. Ειδικευμένοι εργαζόμενοι, εντολές από ειδικευμένους εργαζομένους και οδηγίες από ρυθμιστές σηματοδότησης, φρουρούς γεφυρών και συντονιστές και συνοδούς για έκτακτα οχήματα

Μέρος 1 Ειδικευμένοι εργαζόμενοι

Άρθρο 3. Οι εργαζόμενοι που διαθέτουν τα προσόντα για τη διερεύνηση και τον εντοπισμό των παραβάσεων που απαριθμούνται στο παράρτημα είναι:

1) οι ειδικευμένοι εργαζόμενοι που αναφέρονται στο άρθρο 14 του διατάγματος της 4ης Απριλίου 2019·

2) υπάλληλοι εταιρειών δημοσίων μεταφορών κατά την άσκηση των καθηκόντων τους·

3) μηχανικοί και άλλοι εργαζόμενοι που είναι υπεύθυνοι για την επίβλεψη της εθνικής οδού.

4) προϊστάμενοι αρχιμηχανικοί, μηχανικοί, αστυνομικοί διευθυντές και τεχνικοί αντιπρόσωποι, όσον αφορά την κυκλοφορία σε κρατικούς δρόμους και δασικές διαδρομές.

Όσον αφορά το σημείο 2), οι υπάλληλοι των εταιρειών δημόσιων μεταφορών είναι επιφορτισμένοι με δικαστική αστυνομική εντολή να διαπιστώνουν παραβάσεις που αφορούν σήματα σε σχέση με την κυκλοφορία των δημόσιων συγκοινωνιών. Αυτό προβλέπεται ότι το προσωπικό του επιχειρησιακού πλαισίου της Ομοσπονδιακής Αστυνομίας και της τοπικής αστυνομίας δεν είναι παρόν στον τόπο της επέμβασης.

Μέρος 2. Εντολές από ειδικευμένους εργαζομένους

Άρθρο 4. Παράγραφος 1. Οι χρήστες του οδικού δικτύου συμμορφώνονται αμέσως με τις εντολές των αντιπροσώπων που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1. Οι χρήστες πρέπει επίσης να συμμορφώνονται με τις εντολές των εργαζομένων που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφοι 2, 3 και 4, υπό την προϋπόθεση ότι το προσωπικό του επιχειρησιακού πλαισίου της Ομοσπονδιακής Αστυνομίας και της τοπικής αστυνομίας δεν παρίσταται επί τόπου.

Εντολές θεωρούνται τα ακόλουθα:

- (1) βραχίονας ανυψωμένος κατακόρυφα, που σημαίνει στάση για όλους τους χρήστες, εκτός από εκείνους που βρίσκονται μέσα σε διασταύρωση, οι οποίοι απομακρύνονται από αυτή.
- (2) βραχίονας ή βραχίονες που εκτείνονται οριζόντια, που σημαίνει στάση για τους χρήστες που προέρχονται από κατευθύνσεις που τέμνουν εκείνες που υποδεικνύονται από τον(τους) εκτεταμένο(-ους) βραχίονα(-ες).
- (3) η εγκάρσια ταλάντευση ενός κόκκινου φωτός, που σημαίνει στάση για τους οδηγούς προς τους οποίους κατευθύνεται το φως.

Παράγραφος 2. Οι εντολές στους χρήστες που βρίσκονται σε κίνηση δίδονται μόνο από εργαζομένους που φέρουν το σήμα της θέσης τους.

Αυτά τα σήματα πρέπει να είναι αναγνωρίσιμα νυχθημερόν.

Παράγραφος 3. Κάθε οδηγός εν στάσει ή σταθμευμένου οχήματος μετακινεί το όχημα αμέσως μόλις λάβει σχετική εντολή από ειδικευμένο υπάλληλο.

Εάν ο οδηγός αρνηθεί ή εάν ο οδηγός απουσιάζει, ο ειδικευμένος υπάλληλος μπορεί να μετακινήσει το όχημα αυτοκλήτως. Το ταξίδι πραγματοποιείται με κίνδυνο και έξοδα του οδηγού και των υπευθύνων πολιτών, εκτός εάν ο οδηγός απουσιάζει και το όχημα είναι κανονικά σταθμευμένο.

Υπό τους ίδιους όρους με εκείνους που αναφέρονται στην παράγραφο 2, ο χρήστης συνοδεύεται από την παρέμβαση ειδικευμένου υπαλλήλου για την άσκηση της εν λόγω δυνατότητας.

Μέρος 3. Οδηγίες από ρυθμιστές σηματοδότησης, φρουρούς γεφυρών και συντονιστές και συνοδούς για έκτακτα οχήματα

Άρθρο 5. Παράγραφος 1. Οι χρήστες τηρούν τις ακόλουθες οδηγίες:

- (1) από ρυθμιστές σηματοδότησης εργοταξίου.
- (2) από εργαζομένους που είναι υπεύθυνοι για την επίβλεψη και λειτουργία γεφυρών που ανοίγουν στο δημόσιο οδικό δίκτυο, όσον αφορά την κυκλοφορία εντός και γύρω από τις εν λόγω κατασκευές.
- (3) από συντονιστές οδικής κυκλοφορίας και συνοδούς που εξασφαλίζουν την ομαλή, ασφαλή και ομαλή διέλευση των έκτακτων μεταφορών.

Παράγραφος 2. Οι ρυθμιστές σηματοδότησης και οι υπεύθυνοι που αναφέρονται στην παράγραφο 1 σημεία 1 και 2 φορούν ανακλαστικό σακάκι ασφαλείας με την ένδειξη «ρυθμιστής σηματοδότησης» στο εμπρόσθιο και στο πίσω μέρος του μπουφάν. Οι ρυθμιστές σηματοδότησης είναι επίσης εξοπλισμένοι με δίσκο που αναπαριστά το σήμα C3 ή το κόκκινο φως που αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 σημείο 3 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας.

Μπορούν να δώσουν τις ακόλουθες οδηγίες για τη διασφάλιση της ομαλής και ασφαλούς ροής της κυκλοφορίας:

- 1) παύση της κυκλοφορίας·
- 2) εκτροπή της κυκλοφορίας μέσω άλλης διαδρομής.

Κεφάλαιο 3. Ταχύτητα.

Μέρος 1 Γενικοί κανόνες

Άρθρο 6. Παράγραφος 1. Όλοι οι χρήστες πρέπει να προσαρμόζουν τη συμπεριφορά τους στη διάταξη και τη συμφόρηση των χώρων, την πυκνότητα κυκλοφορίας, το πεδίο ορατότητας, την κατάσταση του δρόμου, τις καιρικές συνθήκες, τη φύση, την κατάσταση και το φορτίο του οχήματος, καθώς και την παρουσία άλλων χρηστών.

Οι οδηγοί πρέπει να είναι εξαιρετικά προσεκτικοί όσον αφορά τις πιο ευάλωτες κατηγορίες χρηστών, ιδίως τους πεζούς και τους ποδηλάτες, ιδίως τα παιδιά, τα άτομα με μειωμένη κινητικότητα και τα άτομα με αναπηρία, καθώς και το προσωπικό που ασχολείται με τη συντήρηση των οδικών οδών και του οδικού εξοπλισμού.

Κάθε οδηγός προσαρμόζει την ταχύτητά του, η οποία δεν πρέπει να υπερβαίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα.

Κάθε οδηγός πρέπει σε κάθε περίπτωση να είναι σε θέση να σταματήσει μπροστά από ένα προβλέψιμο εμπόδιο.

Παράγραφος 2. Κατά τη διέλευση οδού, ο οδηγός του οποίου η πρόοδος εμποδίζεται από εμπόδιο ή από την παρουσία άλλων χρηστών, επιβραδύνει και, εάν είναι απαραίτητο, σταματά για να επιτρέψει τη συνέχιση της κυκλοφορίας των διερχόμενων οχημάτων.

Παράγραφος 3. Ένας οδηγός που οδηγεί δίπλα σε πούλμαν, λεωφορείο, σιδηροδρομικό όχημα ή μίνι λεωφορείο που έχει σταματήσει για επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών, επιβραδύνει σημαντικά το όχημα και σταματά εάν είναι απαραίτητο.

Παράγραφος 4. Εάν δεν είναι δυνατή η τήρηση της ελάχιστης απόστασης μεταξύ του οδηγού και του πεζού που προβλέπεται στο άρθρο 34 παράγραφος 2 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας, ο οδηγός επιβραδύνει ώστε να προσπεράσει τον πεζό με μέτρια ταχύτητα ή σταματά εάν είναι απαραίτητο.

Παράγραφος 5. Εάν δεν είναι δυνατή η τήρηση της ελάχιστης απόστασης μεταξύ του οδηγού μηχανοκίνητου οχήματος, με εξαίρεση τα δίκυκλα μοτοποδήλατα, και του ποδηλάτη ή του οδηγού δίτροχου μοτοποδηλάτου, που προβλέπεται στο άρθρο 37 παράγραφος 1 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας, ο οδηγός επιβραδύνει ώστε να προσπεράσει τον πεζό με μέτρια ταχύτητα ή, εάν χρειαστεί, να σταματήσει.

Παράγραφος 6. Ο οδηγός επιβραδύνει όταν πλησιάζει τα ζώα έλξης, ζώα φορτίου και ίππευσης, ή τα βοοειδή που βρίσκονται στη δημόσια οδό. Σταματά όταν αυτά τα ζώα δείχνουν σημάδια τρόμου.

Παράγραφος 7. Κατά τη διέλευση κοντά σε εμπόδιο που οι πεζοί πρέπει να αποφεύγουν με τη χρήση του οδοστρώματος, οι οδηγοί αφήνουν ελεύθερο χώρο τουλάχιστον 1 μέτρου δίπλα σε αυτό το εμπόδιο. Εάν η προϋπόθεση αυτή δεν μπορεί να τηρηθεί και εάν ένας πεζός περπατά στο ίδιο ύψος με το εμπόδιο, ο οδηγός μπορεί να οδηγεί μόνο κατά μήκος του εμποδίου με ρυθμό βάδισης.

Μέρος 2. Όρια ταχύτητας

Υποτμήμα 1. Γενικά όρια ταχύτητας

Άρθρο 7. Παράγραφος 1. Στις αστικές περιοχές, το όριο ταχύτητας είναι 50 km/h.

Ωστόσο, σε ορισμένους δημόσιους δρόμους, ένα χαμηλότερο ή υψηλότερο όριο ταχύτητας μπορεί να επιβληθεί ή να επιτραπεί με το σήμα C43.

Τα χαμηλότερα όρια ταχύτητας που απορρέουν από το άρθρο 8 εξακολουθούν να ισχύουν.

Παράγραφος 2. Εκτός των αυτοκινητοδρόμων και των αστικών περιοχών, η ταχύτητα είναι περιορισμένη:

(1) έως 120 km/h σε δημόσιες οδούς που διαιρούνται σε τέσσερις ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας, εκ των οποίων τουλάχιστον δύο είναι κατανεμημένες σε κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας, υπό τον όρο ότι οι κατευθύνσεις κυκλοφορίας διαχωρίζονται με διαφορετικό τρόπο εκτός από την οδική σήμανση.

(2) έως 90 km/h:

α) σε δημόσιες οδούς που διαιρούνται σε τέσσερις ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας, εκ των οποίων τουλάχιστον δύο αντιστοιχούν σε κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας και οι κατευθύνσεις κυκλοφορίας των οποίων διαχωρίζονται με οδική σήμανση.

β) σε άλλους δημόσιους δρόμους.

(3) έως 70 km/h στον κεντρικό οδικό άξονα.

Τα χαμηλότερα όρια ταχύτητας που επιβάλλονται από το σήμα C43 ή προκύπτουν από το άρθρο 8 εξακολουθούν να ισχύουν.

Όσον αφορά το σημείο (1), η ταχύτητα των οχημάτων και των αλυσίδων οχημάτων με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα άνω των 3,5 τόνων, των λεωφορείων και των πούλμαν περιορίζεται στα 90 km/h. Η ταχύτητα των επιβαταμαξών με όλα τα καθίσματα εξοπλισμένα με ζώνη ασφαλείας και με περιοριστή ταχύτητας ρυθμισμένο σε μέγιστη ταχύτητα 100 km/h περιορίζεται στα 100 km/h.

Ωστόσο, ένα χαμηλότερο όριο ταχύτητας μπορεί να επιβληθεί ή να επιτραπεί με σήμα C43.

Όσον αφορά το σημείο (2), ένα χαμηλότερο όριο ταχύτητας μπορεί, ωστόσο, να επιβληθεί ή να επιτραπεί με σήμα C43.

Παράγραφος 3. Στους χώρους συνεδριάσεων που αναφέρονται στο άρθρο 26 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας, η ταχύτητα περιορίζεται στα 20 km/h.

Παράγραφος 4. Η κυκλοφορία σε αποκλειστικές οδούς ή τμήματα δημόσιων οδών που αναφέρονται στο άρθρο 28 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας δεν υπερβαίνει τα 30 km/h.

Παράγραφος 5. Η κυκλοφορία εντός της πεζοδρομικής ζώνης που αναφέρεται στο άρθρο 29 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας κινείται με ρυθμό βάδισης.

Παράγραφος 6. Η κυκλοφορία στην οδό που προορίζεται για παιχνίδι ή στη σχολική οδό που αναφέρεται στα άρθρα 30 και 31 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας γίνεται με ρυθμό βάδισης.

Παράγραφος 7. Στις ζώνες για δίκυκλα που υποδεικνύονται από το σήμα R17, το όριο ταχύτητας είναι 30 km/h.

Παράγραφος 8. Σε δημόσιους δρόμους με υπερυψωμένες διατάξεις που υποδεικνύονται από το σήμα A14 ή F87, οι οδηγοί προσεγγίζουν αυτές τις διατάξεις με μέτρια ταχύτητα ώστε να τις διασχίζουν με ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τα 30 km/h.

Παράγραφος 9. Στα τμήματα των δημόσιων οδών που υποδεικνύονται από το σήμα D9, D11, R12, η ταχύτητα περιορίζεται στα 30 km/h.

Παράγραφος 10. Οι εργασίες ρυμούλκησης που εκτελούνται σύμφωνα με το άρθρο 40 παράγραφος 4 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας μπορούν να εκτελούνται μόνο με μέγιστη ταχύτητα 25 km/h.

Υποτήμη 2. Όρια ταχύτητας ανάλογα με το όχημα

Άρθρο 8. Παράγραφος 1. Ανάλογα με τον τύπο του οχήματος, η ταχύτητα των οχημάτων περιορίζεται σε:

(1) 75 km/h για λεωφορεία και πούλμαν εκτός από τις οδούς που αναφέρονται στο άρθρο 24 παράγραφος 2 σημείο 1 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας·

(2) 60 km/h έξω από τις κατοικημένες περιοχές και σε 40 km/h σε κατοικημένες περιοχές για άλλα οχήματα και φορτηγά μεταφοράς οχημάτων με πνευματικά ελαστικά επίσωτρα των οποίων η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τους 7,5 τόνους, εκτός από τις οδούς που αναφέρονται στο άρθρο 7 παράγραφος 2 σημεία 1 και 2 στοιχείο α)·

(3) το όριο που καθορίζεται στους τεχνικούς κανονισμούς για μηχανοκίνητα οχήματα ή, ελλείψει αυτού, σε 40 km/h για οχήματα με ημιπνευματικά, ελαστικά ή άκαμπτα ελαστικά και για οχήματα, λόγω της κατασκευής τους και της προέλευσης τους δεν έχουν αναρτήσεις.

Παράγραφος 2. Οι μοτοσικλέτες που κινούνται μεταξύ δύο λωρίδων κυκλοφορίας σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 2 σημείο 6 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας δεν πρέπει να υπερβαίνουν την ταχύτητα των 50 km/h και η διαφορά ταχύτητας μεταξύ του μοτοσικλετιστή και των οχημάτων σε αυτές τις λωρίδες κυκλοφορίας δεν υπερβαίνει τα 20 km/h.

Παράγραφος 3. Όταν ένα όχημα κινείται κατά παρέκκλιση του άρθρου 40 παράγραφος 2 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας, η ταχύτητά του δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 25 km/h.

Παράγραφος 4. Τα οχήματα που αναφέρονται στο άρθρο 2 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας εξαιρούνται από την εφαρμογή του παρόντος διατάγματος και τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των τεχνικών κανονισμών, υπό την προϋπόθεση ότι δεν υπερβαίνουν την ταχύτητα των 25 km/h.

Παράγραφος 5. Η άδεια για τη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων έκτακτης ανάγκης μπορεί να προβλέπει πρόσβαση στον αυτοκινητόδρομο και μετακίνηση με ταχύτητα μικρότερη των 70 km/h.

Κεφάλαιο 4. Φορτίο

Μέρος 1 Διαστάσεις φορτίου

Άρθρο 9. Παράγραφος 1. Το πλάτος του φορτωμένου οχήματος, μετρούμενο σε όλες τις προεξοχές που περιλαμβάνονται, δεν μπορεί να υπερβαίνει τα ακόλουθα όρια:

(1) μηχανοκίνητο όχημα, όχημα που έλκεται από ζώα ή ρυμουλκούμενο τους: 2,55 μέτρα ή 2,6 μέτρα όταν το όχημα έχει πλάτος 2,6 μέτρα σύμφωνα με τους τεχνικούς κανονισμούς·

(2) τρίκυκλα ή τετράκυκλα μοτοποδήλατα, τρίκυκλα ή τετράκυκλα, με ή χωρίς κινητήρα ή το ρυμουλκούμενο τους: το πλάτος του φορτίου δεν μπορεί να υπερβαίνει το πλάτος του κενού οχήματος κατά περισσότερο από 0,30 μέτρα, με απόλυτο μέγιστο ύψος 2,50 μέτρα·

(3) χειράμαξα: 2,50 μέτρα

4) ποδήλατο, δίτροχο μοτοποδήλατο ή το ρυμουλκούμενο τους: 1,00 μέτρο

(5) μοτοσικλέτα χωρίς πλάγιο κιβώτιο ή το ρυμουλκούμενο της: 1,25 μέτρα

(6) μοτοσικλέτα με πλάγιο κιβώτιο: το πλάτος του φορτίου δεν μπορεί να υπερβαίνει το πλάτος του κενού οχήματος κατά περισσότερο από 0,30 μέτρα, με απόλυτο μέγιστο ύψος 2,50 μέτρα.

Ωστόσο, όσον αφορά το σημείο (1):

α) εάν το φορτίο αποτελείται από σιτηρά, λινάρι, άχυρο ή χορτονομές χύμα, εξαιρουμένων των συμπίεσμένων δεμάτων, το πλάτος του φορτωμένου οχήματος μπορεί να φθάσει τα 2,75 μέτρα.

β) εάν το φορτίο έχει συσταθεί όπως ανωτέρω και μεταφέρεται είτε σε ακτίνα 25 km από τον τόπο φόρτωσης είτε σε περιοχή 25 km από τα βελγικά σύνορα, το πλάτος του φορτωμένου οχήματος μπορεί να φθάσει τα 3 μέτρα.

Στις περιπτώσεις που προβλέπονται στα στοιχεία α) και β) ανωτέρω, ένα άκαμπτο υποστήριγμα δεν μπορεί να τοποθετηθεί κατά τρόπο ώστε οποιοδήποτε από τα μέρη του να βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη από 1,25 μέτρο από το διαμήκη επίπεδο συμμετρίας του οχήματος.

Παράγραφος 2. Το φορτίο δεν μπορεί να υπερβαίνει το άκρο του οχήματος στο εμπρόσθιο μέρος, ή, στην περίπτωση οχήματος που έλκεται από ζώα, πέραν της κεφαλής του χαλινარიού.

Ωστόσο, η φόρτωση φορτηγών μεταφοράς οχημάτων αποκλειστικά για τη μεταφορά μηχανοκίνητων οχημάτων μπορεί να υπερβαίνει την εμπρόσθια όψη κατά 0,50 μέτρα κατ' ανώτατο όριο.

Παράγραφος 3. Το φορτίο ποδηλάτων, μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών, τρίκυκλων και τετράκυκλων με ή χωρίς κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους δεν μπορεί να εκτείνεται πέραν του οπίσθιου άκρου του οχήματος ή του ρυμουλκούμενου κατά περισσότερο από 0,50 μέτρα. Τα ρυμουλκούμενα που προσαρτώνται σε δίκυκλα χωρίς κινητήρες δεν επιτρέπεται να υπερβαίνουν το συνολικό μήκος των 2,50 μέτρων, συμπεριλαμβανομένου του φορτίου.

Παράγραφος 4. Το φορτίο των άλλων οχημάτων δεν μπορεί να υπερβαίνει το οπίσθιο άκρο του οχήματος κατά περισσότερο από ένα μέτρο.

Ωστόσο, η υπέρβαση μπορεί να φθάσει:

(1) τα 3 μέτρα, όταν ένα από αυτά τα οχήματα φορτώνεται με αδιαίρετα μέρη μεγάλου μήκους.

(2) το 1,50 μέτρο, για τα φορτία φορτηγών μεταφοράς οχημάτων που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τη μεταφορά μηχανοκίνητων οχημάτων.

(3) το 1,50 μέτρο, όταν το φορτίο αποτελείται από εποχούμενο περionoφόρο ανυψωτικό όχημα προσαρτημένο στο πίσω μέρος οχήματος των κατηγοριών N και O που αναφέρεται στο άρθρο 1 των τεχνικών κανονισμών και υπό την προϋπόθεση ότι η απόσταση μεταξύ της κάτω πλευράς του ρυμουλκούμενου άκρου του περionoφόρου οχήματος και του διαδρόμου δεν υπερβαίνει τα 65 cm και ότι το ρυμουλκούμενο άκρο είναι αρκετά ισχυρό ώστε να χρησιμεύει ως προφυλακτήρας.

(4) το 1,50 μέτρο για φορτία που αποτελούνται από δεμάτια από άχυρο, δημητριακά, όσπρια, κλωστικά φυτά ή χορτονομές.

Παράγραφος 5. Το ύψος του φορτωμένου οχήματος δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 4 μέτρα.

Ωστόσο, εάν το φορτίο αποτελείται από δεμάτια συμπιεσμένου λιναριού, άχυρο, δημητριακά, όσπρια, κλωστικά φυτά ή χορτονομές το ύψος του φορτωμένου οχήματος μπορεί να φτάσει τα 4,30 μέτρα.

Το ύψος ενός δίκυκλου χωρίς κινητήρα, συμπεριλαμβανομένου του φορτίου, δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 2,50 μέτρα.

Παράγραφος 6. Το φορτίο μιας κινούμενης μηχανής δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 0,50 μέτρα εμπρός και πίσω και τα 0,30 μέτρα εκατέρωθεν.

Το ύψος φορτωμένης κινούμενης μηχανής δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2,50 μέτρα.

Παράγραφος 7. Οι αμαξοστοιχίες διαφημιστικού υλικού δεν μπορούν να υπερβαίνουν τα 25 μέτρα.

Παράγραφος 8. Όταν το μήκος φόρτωσης ενός ρυμουλκού υπερβαίνει τα 12 μέτρα, ο συνοδός ακολουθεί το φορτίο με τα πόδια.

Μέρος 2. Σηματοδότηση φορτίου

Άρθρο 10. Παράγραφος 1. Όταν δεν απαιτείται φωτισμός του οχήματος, τα φορτία που εκτείνονται περισσότερο από ένα μέτρο πέραν του οπίσθιου άκρου του οχήματος επισημαίνονται με τετραγωνική πινακίδα προσαρτημένη στην υψηλότερη προβολή του φορτίου, ώστε να βρίσκονται συνεχώς σε κατακόρυφο επίπεδο κάθετο προς το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος. Αυτή η πινακίδα είναι 0,50 μέτρα, τετράγωνου σχήματος και είναι βαμμένη σε εναλλασσόμενες κόκκινες και λευκές λωρίδες. Μια διαγώνιος του τετραγώνου είναι κόκκινη και κάθε κόκκινη ή λευκή λωρίδα έχει πλάτος περίπου 75 mm. Οι κόκκινες λωρίδες είναι από ανακλαστικό υλικό.

Ένα από τα σημεία που αναφέρονται στο υποτιμήμα 2 του άρθρου 28 παράγραφος 6 σημείο 3 εδάφιο 1 του τεχνικού κανονισμού μπορεί να αντικατασταθεί από το σημείο που αναφέρεται στο εδάφιο 1.

Παράγραφος 2. Όταν απαιτείται φωτισμός του οχήματος, τα φορτία που εκτείνονται περισσότερο από ένα μέτρο πέραν του οπίσθιου άκρου του οχήματος πρέπει να επισημαίνονται με μία από τις ενδείξεις που περιγράφονται ανωτέρω, η οποία συμπληρώνεται από κόκκινο φανό με μέτωπο προς τα πίσω και πορτοκαλί ανακλαστήρα σε κάθε πλευρά.

Το υψηλότερο σημείο της φωτίζουσας ή ανακλώσας επιφάνειας των μέσων που χρησιμοποιούνται για την ένδειξη του άκρου του φορτίου δεν μπορεί να βρίσκεται πάνω από 1,60 μέτρα πάνω από το έδαφος.

Το χαμηλότερο σημείο δεν μπορεί να είναι μικρότερο από 0,40 μέτρα πάνω από το έδαφος.

Επιπλέον:

(1) στην περίπτωση οχήματος που απαιτείται να είναι εφοδιασμένο με πλευρικούς ανακλαστήρες σύμφωνα με τους τεχνικούς κανονισμούς, στο φορτίο τοποθετείται πρόσθετος πορτοκαλί πλευρικός ανακλαστήρας(-ες) όταν η απόσταση μεταξύ του εξωτερικού άκρου του ανακλαστήρα που δείχνει το υψηλότερο προεξέχον φορτίο και του εξωτερικού άκρου του πλέον οπίσθιου ανακλαστήρα του οχήματος υπερβαίνει τα 3 μέτρα.

(2) στην περίπτωση οχήματος που δεν είναι εφοδιασμένο με πλευρικούς ανακλαστήρες σύμφωνα με τους τεχνικούς κανονισμούς, μπορούν να τοποθετηθούν στο φορτίο ένας ή περισσότεροι πορτοκαλί πλευρικοί ανακλαστήρες.

Όσον αφορά το σημείο (1), η απόσταση μεταξύ των εξωτερικών άκρων δύο διαδοχικών ανακλαστήρων δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 3 μέτρα.

Παράγραφος 3. Τα φορτία που εκτείνονται πλευρικά πέρα από το εξωτερικό περιτύπωμα του οχήματος κατά τρόπο ώστε το πλευρικό άκρο τους να απέχει περισσότερο από 0,40 μέτρα από το εξωτερικό άκρο της φωτίζουσας επιφάνειας του φανού θέσης πρέπει, όταν απαιτείται φωτισμός του οχήματος, να επισημαίνονται με φανούς όγκου και ανακλαστήρες.

Οι φανοί και οι ανακλαστήρες που είναι ορατοί από μπροστά είναι λευκοί, αυτοί που είναι ορατοί από πίσω είναι κόκκινοι.

Η φωτίζουσα ή ανακλαστική επιφάνεια των εν λόγω φανών και ανακλαστήρων πρέπει να είναι μικρότερη από 0,40 μέτρα από την υψηλότερη προβολή του φορτίου.

Άρθρο 11. Παράγραφος 1. Όταν χρησιμοποιείται ανελκυστήρας με πλατφόρμα ή άλλη διάταξη προσαρτημένη στο πίσω μέρος του οχήματος για τη διευκόλυνση της φόρτωσης και της εκφόρτωσης, τουλάχιστον οι εξωτερικές γωνίες πρέπει να επισημαίνονται για άλλους χρήστες του οδικού δικτύου, δηλαδή:

- (1) μέσω ανακλαστικών λωρίδων προσαρτημένων σε αυτήν·
- (2) μέσω αντανακλαστικών κώνων·
- (3) μέσω κίτρινο-πορτοκαλί φανών που αναβοσβήνουν.

Αυτά τα μέσα σηματοδότησης μπορούν να χρησιμοποιηθούν από κοινού. Είναι ορατά σε όλες τις περιστάσεις.

Παράγραφος 2. Όταν χρησιμοποιείται κινητός εξοπλισμός χειρισμού, η περιοχή δραστηριότητας αναφέρεται είτε:

- (1) μέσω ανακλαστικών κώνων·
- (2) μέσω ενός ή περισσότερων φορητών κίτρινο-πορτοκαλί φανών που αναβοσβήνουν.

Αυτά τα μέσα σηματοδότησης μπορούν να χρησιμοποιηθούν από κοινού. Είναι ορατά σε όλες τις περιστάσεις.

Παράγραφος 3. Οι αντανακλαστικές ταινίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 έχουν ελάχιστο εμβαδόν 0,120 τετραγωνικών μέτρων ελάχιστου πλάτους 0,25 μέτρων. Είναι εφοδιασμένες με εναλλασσόμενες ερυθρές και λευκές διαγώνιες λωρίδες πλάτους τουλάχιστον 0,10 μέτρων.

Οι ανακλαστικοί κώνοι που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 πρέπει να έχουν ελάχιστο ύψος 0,40 μέτρων και να είναι εφοδιασμένοι με εναλλασσόμενες κόκκινες και λευκές λωρίδες πλάτους τουλάχιστον 0,10 μέτρων.

Μέρος 3. Εξασφάλιση του φορτίου

Άρθρο 12. Παράγραφος 1. Το φορτίο του οχήματος πρέπει να είναι διατεταγμένο κατά τρόπο ώστε, υπό κανονικές οδικές συνθήκες, να μην μπορεί να:

- 1) βλάβει την ορατότητα του οδηγού·
- 2) αποτελέσει κίνδυνο για τον οδηγό, τα μεταφερόμενα πρόσωπα και τους λοιπούς χρήστες του οδικού δικτύου·
- 3) προκαλέσει ζημία στο δημόσιο οδικό δίκτυο, στα κτίρια, στις κατασκευές που έχουν εγκατασταθεί εκεί ή σε δημόσια ή ιδιωτική ιδιοκτησία·
- 4) συρθεί ή να πέσει στον δημόσιο δρόμο·
- 5) διακυβεύει την ευστάθεια του οχήματος·
- 6) αποκρύπτει τους φανούς, τους ανακλαστήρες και τον αριθμό κυκλοφορίας.

Παράγραφος 2. Εάν το φορτίο αποτελείται από σιτηρά, λινάρι, άχυρο ή χορτονομές, χύμα ή σε δεμάτια, πρέπει να καλύπτεται με μουσαμά ή δίχτυ. Ωστόσο, η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται σε:

1) μεταφορά σε ακτίνα 25 km από τον τόπο φόρτωσης και η οποία δεν πραγματοποιείται σε αυτοκινητόδρομο·

2) μεταφορά φορτίων που δεν εκπέμπουν σκόνη ή σωματίδια όταν ανακινούνται από τον αέρα.

Παράγραφος 3. Εάν το φορτίο αποτελείται από μεγάλα μέρη, πρέπει να στερεώνονται σταθερά μεταξύ τους και στο όχημα, ώστε να μην ξεφεύγουν από το ακραίο πλευρικό περίγραμμα του οχήματος.

Παράγραφος 4. Τα εξαρτήματα που χρησιμοποιούνται για να ασφαλίσουν ή να προστατεύσουν το φορτίο είναι σε καλή κατάσταση και χρησιμοποιούνται σωστά.

Κάθε στοιχείο που περιβάλλει το φορτίο, όπως μια αλυσίδα, ένας μουσαμάς, ένα δίχτυ, πρέπει να στερεώνεται σφιχτά.

Παράγραφος 5. Ο οδηγός του οχήματος λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσει ότι ο θόρυβος από το φορτίο και τα εξαρτήματα που χρησιμοποιούνται για την ασφάλεια ή την προστασία του φορτίου δεν ενοχλούν τον οδηγό, ενοχλούν το κοινό ή τρομάζουν τα ζώα.

Παράγραφος 6. Εάν, κατ' εξαίρεση, οι πλευρικές ή οι οπίσθιες θύρες παραμένουν ανοικτές κατά τη διάρκεια της διαδρομής, πρέπει να ασφαλίζονται έτσι ώστε να μην υπερβαίνουν το ακραίο πλευρικό περίγραμμα του οχήματος.

Μέρος 4. Απώλεια φορτίου

Άρθρο 13. Όταν το σύνολο ή μέρος του φορτίου πέφτει στο δημόσιο οδικό δίκτυο και δεν μπορεί να απομακρυνθεί αμέσως, ο οδηγός λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσει την ασφάλεια και την ομαλή ροή της κυκλοφορίας και να αναφέρει το εμπόδιο σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 47 παράγραφος 1 σημείο 2 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας.

Σε αυτοκινητοδρόμους και σε σήραγγες, ο οδηγός οχήματος που εμπλέκεται σε απώλεια φορτίου σταθμεύει σε χώρο όπου απαγορεύεται η στάση ή η στάθμευση και φορά ανακλαστικό σακάκι ασφαλείας κατά την έξοδό του από το όχημά του.

Κεφάλαιο 5. Φορτηγά μεταφοράς οχημάτων

Άρθρο 14. Παράγραφος 1. Ένα δίκυκλο, ένα μηχανοκίνητο όχημα και ένα όχημα που έλκεται από ζώα μπορούν να ρυμουλκήσουν μόνο ένα όχημα.

Παράγραφος 2. Η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται στα ακόλουθα οχήματα:

1) το ρυμουλκό για μακρύτερα και βαρύτερα φορτηγά μεταφοράς οχημάτων, το οποίο κινείται υπό τους όρους που καθορίζονται από την αρμόδια αρχή υποδομής, μπορεί να ρυμουλκεί δύο ρυμουλκούμενα·

2) τα υπηρεσιακά οχήματα που χρησιμοποιούνται για την επιτήρηση, τον έλεγχο και τη συντήρηση του οδικού δικτύου, όταν η διάταξη της παραγράφου 1 δεν συνάδει με τη φύση ή την προσωρινή ή μόνιμη χρήση του οχήματος·

Το συνολικό μήκος αυτών των φορτηγών μεταφοράς οχημάτων δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 25 μέτρα, με εξαίρεση τα μεγαλύτερα και βαρύτερα φορτηγά μεταφοράς οχημάτων που αναφέρονται ανωτέρω.

Κεφάλαιο 6. Απαγόρευση προσπέρασης για μακρύτερα και βαρύτερα φορτηγά μεταφοράς οχημάτων

Άρθρο 15. Οι οδηγοί μακρύτερων και βαρύτερων φορτηγών μεταφοράς οχημάτων δεν επιτρέπεται να προσπερνούν, εκτός των αυτοκινητοδρόμων, οχήματα που κινούνται με ταχύτητα άνω των 50 km/h.

Κεφάλαιο 7. Οδική σήμανση

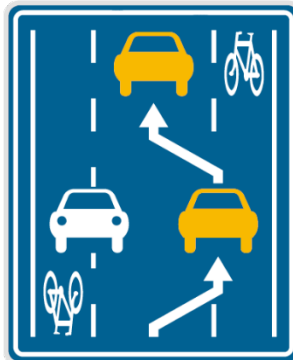
Άρθρο 16. Παράγραφος 1. Ο αρμόδιος για την οδική ασφάλεια υπουργός καθορίζει τους γενικούς κανόνες σχετικά με τις τεχνικές απαιτήσεις, τις διαστάσεις και τους ειδικούς όρους για την τοποθέτηση της οδικής σήμανσης.

Ο αρμόδιος για την οδική ασφάλεια υπουργός ή ο αντιπρόσωπός του καθορίζει, για την οδική σήμανση που χρησιμοποιείται κατά τη διάρκεια των δοκιμών, τους όρους υπό τους οποίους επιτρέπει παρεκκλίσεις από τους γενικούς κανόνες της παραγράφου 1.

Παράγραφος 2. Όταν οι κεντρικοί αυτοκινητόδρομοι παρουσιάζουν συμφόρηση, οι ειδικευμένοι εργαζόμενοι μπορούν, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, να τοποθετήσουν σήματα για να εκτρέψουν προσωρινά ή να διοχετεύσουν την κυκλοφορία.

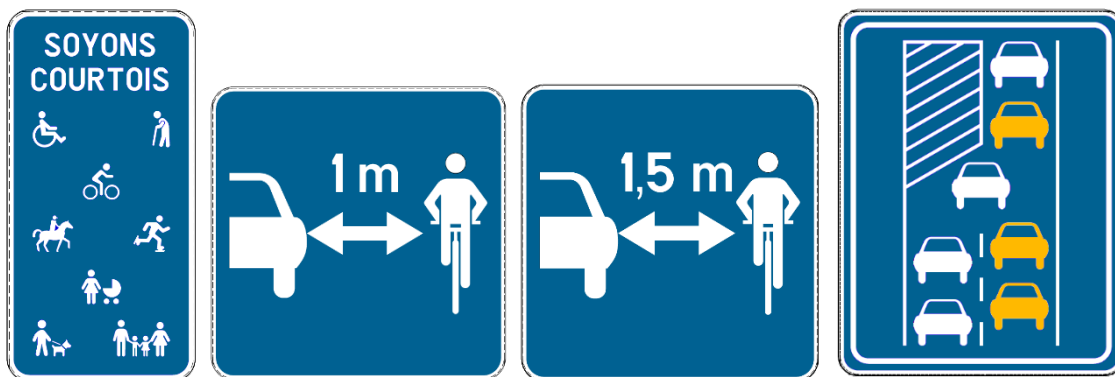
Στην περίπτωση που αναφέρεται στην παράγραφο 1, τα σήματα αφαιρούνται μόλις η κυκλοφορία επανέλθει στην κανονική κυκλοφορία.

Άρθρο 17. Παράγραφος 1. Η σηματοδότηση του κεντρικού οδοστρώματος μπορεί να



συμπληρώνεται με την ακόλουθη ένδειξη:

Παράγραφος 2. Οι ακόλουθες πινακίδες μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την ευαισθητοποίηση και την υπενθύμιση των γενικών κανόνων του κώδικα οδικής κυκλοφορίας:



SOYONS COURTOIS

ΑΣ ΕΙΜΑΣΤΕ ΕΥΓΕΝΙΚΟΙ

Παράγραφος 3. Έννοια των ακόλουθων συμβόλων:



P38. Πεδινή χιονοδρομία



S34. Κέντρο αναψυχής

Κεφάλαιο 8. Δοκιμές

Άρθρο 18. Ο αρμόδιος για την οδική ασφάλεια υπουργός μπορεί, στο πλαίσιο δοκιμών ή πιλοτικών έργων, να εγκρίνει κατ' εξαίρεση παρεκκλίσεις από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος και του κώδικα οδικής κυκλοφορίας. Μπορεί επίσης να επιτρέψει τη θέση των οχημάτων αυτών σε κυκλοφορία στο δημόσιο οδικό δίκτυο, υπό τους όρους και για το περιορισμένο χρονικό διάστημα που καθορίζει.

Όταν οχήματα και φορτηγά μεταφοράς οχημάτων χρησιμοποιούνται σε πιλοτικά σχέδια με σκοπό τη λειτουργία τους σε μικρές αποστάσεις, δεν εφαρμόζεται το άρθρο 19.

Κεφάλαιο 9. Διάφοροι κανόνες

Μέρος 1 Προστασία της οδικής υποδομής

Άρθρο 19. Στις γέφυρες, οι οδηγοί οχημάτων και φορτηγών μεταφοράς οχημάτων των οποίων η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τους 7,5 τόνους πρέπει να διατηρούν απόσταση τουλάχιστον 15 μέτρων μεταξύ τους.

Εκτός των αστικών περιοχών, οι οδηγοί οχημάτων και φορτηγών μεταφοράς οχημάτων μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας άνω των 7,5 τόνων διατηρούν απόσταση τουλάχιστον 50 μέτρων μεταξύ τους.

Άρθρο 20. Ο χρήστης λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για να αποφύγει την πρόκληση ζημιών στον δρόμο. Για τον σκοπό αυτό, οι οδηγοί προσαρμόζουν την ταχύτητά τους ή ελαφρύνουν το φορτίο στο όχημά τους ή ακολουθούν διαφορετική διαδρομή.

Μέρος 2. Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων

Άρθρο 21. Τα οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα κατά την έννοια της ευρωπαϊκής συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και των παραρτημάτων της, η οποία υπογράφηκε στη Γενεύη στις 30 Σεπτεμβρίου 1957 και εγκρίθηκε με την πράξη της 10ης Αυγούστου 1960 και τα οποία, σύμφωνα με την παρούσα

συμφωνία ή τις κανονιστικές διατάξεις του εσωτερικού δικαίου, φέρουν πορτοκαλί σήμα, χρησιμοποιούν, με εξαίρεση τις περιπτώσεις που είναι απαραίτητο, αυτοκινητόδρομους.

Πρόσβαση σε δημόσιους δρόμους ή τμήματα δημόσιων οδών με σήματα C25 a, b, ή C απαγορεύεται στους οδηγούς οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα, όπως ορίζεται από τον υπουργό Οδικής Ασφάλειας.

Μέρος 3. Κανόνες μάζας οχήματος

Άρθρο 22. Παράγραφος 1. Η μάζα ενός οχήματος σε κατάσταση λειτουργίας προσδιορίζεται με μέτρηση της μάζας του οχήματος χωρίς φορτίο που είναι έτοιμο για κανονική χρήση και περιλαμβάνει τη μάζα:

- 1) υγρών·
- 2) τυποποιημένου εξοπλισμού σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή·
- 3) του καυσίμου που υπάρχει στις δεξαμενές στις οποίες έχει πληρωθεί τουλάχιστον το 90 % της χωρητικότητάς τους·
- 4) του αμαξώματος, της καμπίνας και των θυρών·
- 5) των υαλοπινάκων, των ζεύξεων, των εφεδρικών τροχών και των εργαλείων.

Η μάζα σε κατάσταση λειτουργίας για:

1° τα τρίκυκλα μοτοποδήλατα που αναφέρονται στο άρθρο 2 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας περιορίζεται στα 270 kg·

(2) τα τετράτροχα μοτοποδήλατα που αναφέρονται στο άρθρο 2 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας περιορίζεται στα 425 kg·

(3) μηχανοκίνητα τρίκυκλα που αναφέρονται στο άρθρο 2 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας περιορίζεται στα 1.000 kg·

(4) μηχανοκίνητα τετράκυκλα που αναφέρονται στο άρθρο 2 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας περιορίζεται στα 450 kg ή 600 kg για οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων.

Παράγραφος 2. Για τα ηλεκτρικά οχήματα που αναφέρονται στα σημεία 1 και 2 και 3, η μάζα αυτή θεωρείται ότι αποκλείει τις μπαταρίες.

Για τα ηλεκτρικά οχήματα που αναφέρονται στο σημείο 4 με μέγιστη καθαρή ισχύ κινητήρα που δεν υπερβαίνει τα 15 kW, η υποδεικνυόμενη μάζα θα είναι χωρίς μπαταρίες.

Άρθρο 23. Η μάζα του ρυμουλκούμενου που συνδέεται με ποδήλατο δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 80 kg, συμπεριλαμβανομένου του φορτίου και των επιβατών.

Ωστόσο, ένα ρυμουλκούμενο βάρους άνω των 80 kg μπορεί να χρησιμοποιηθεί εάν διαθέτει σύστημα πέδησης που ενεργοποιείται αυτόματα όταν ο ποδηλάτης φρενάρει.

Μέρος 4. Κανόνες σχετικά με την αμειβόμενη στάθμευση

Άρθρο 24. Παράγραφος 1. Στους χώρους που είναι εξοπλισμένοι με μετρητές στάθμευσης ή συσκευές καταγραφής χρόνου, ο χώρος στάθμευσης διέπεται από τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται σε αυτές τις συσκευές.

Όταν περισσότερες από μία μοτοσυκλέτες σταθμεύουν σε οριοθετημένο χώρο στάθμευσης που προορίζεται για αυτοκίνητο, γίνεται μόνο μία χρέωση για τον συγκεκριμένο χώρο στάθμευσης.

Παράγραφος 2. Ο δίσκος στάθμευσης τοποθετείται όταν το όχημα είναι σταθμευμένο σε αμειβόμενες θέσεις στάθμευσης και οι μετρητές στάθμευσης ή οι καταγραφές χρόνου είναι εκτός λειτουργίας.

Στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο εδάφιο 1, απαγορεύεται η εμφάνιση ανακριβών πληροφοριών στον δίσκο. Οι πληροφορίες στον δίσκο δεν μπορούν να αλλάξουν έως ότου το όχημα εγκαταλείψει τη θέση στάθμευσης.

Η χρήση του δίσκου στάθμευσης δεν είναι υποχρεωτική για τη στάθμευση σε θέσεις που είναι εξοπλισμένες με μετρητές στάθμευσης ή καταγραφές χρόνου όταν εγκαθίστανται σε χώρο στάθμευσης περιορισμένου χρόνου, εκτός από την περίπτωση που αναφέρεται στο εδάφιο 1.

Παράγραφος 3. Στις θέσεις που προσδιορίζονται από το σήμα E9, συμπληρωμένο με πρόσθετο σήμα M23, χρησιμοποιείται πληρωμένη κάρτα στάθμευσης σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στην κάρτα αυτή.

Η κάρτα αυτή τοποθετείται σε ευδιάκριτο σημείο.

Στις θέσεις που είναι εξοπλισμένες με μετρητές στάθμευσης ή συσκευές καταγραφής χρόνου, η χρήση του μετρητή στάθμευσης ή της συσκευής καταγραφής χρόνου μπορεί να αντικατασταθεί από τη χρήση πληρωμένης κάρτας στάθμευσης.

Ωστόσο, ο επιτρεπόμενος χρόνος στάθμευσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τον μέγιστο επιτρεπόμενο χρόνο στάθμευσης που αναγράφεται στο μετρητή στάθμευσης ή στη συσκευή καταγραφής χρόνου.

Παράγραφος 4. Σε τοποθεσίες που προσδιορίζονται από το σήμα E9, συμπληρωμένο από ένα πρόσθετο σήμα M23, καθώς και θέσεις εξοπλισμένες με μετρητές στάθμευσης ή συσκευές καταγραφής χρόνου, η στάθμευση μπορεί επίσης να διέπεται από άλλους όρους και προϋποθέσεις, οι οποίοι θα γνωστοποιηθούν επιτόπου.

Παράγραφος 5. Όταν ένα όχημα είναι σταθμευμένο σε χώρο εξοπλισμένο με σταθμό φόρτισης, εφαρμόζονται όλοι οι κανόνες που αφορούν τη στάθμευση μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης.

Παράγραφος 6. Όταν προβλέπονται ειδικοί κανονισμοί στάθμευσης για τους κατόχους δημοτικής κάρτας στάθμευσης, η δημοτική κάρτα στάθμευσης τοποθετείται στις αμειβόμενες θέσεις στάθμευσης, σύμφωνα με τις οδηγίες της εν λόγω κάρτας, στο εσωτερικό του παρμπρίζ ή, ελλείψει αυτής, στην εμπρόσθια όψη του οχήματος, με ευδιάκριτο και ευανάγνωστο τρόπο.

Ο δήμος μπορεί να αντικαταστήσει τη χρήση της δημοτικής κάρτας στάθμευσης ή να περάσει με ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου βάσει του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος. Στην περίπτωση αυτή, οι ειδικοί κανονισμοί στάθμευσης για στάθμευση ορισμένου χρόνου ή αποκλειστικές θέσεις στάθμευσης ελέγχονται με βάση την πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος και δεν τοποθετείται κάρτα στο παρμπρίζ.

Παράγραφος 7. Σε περίπτωση παραβίασης των κανόνων της αμειβόμενης στάθμευσης, η δημόσια αρχή μπορεί να χρησιμοποιήσει σφήνα για την ακινητοποίηση του οχήματος.

Παράγραφος 8. Οι κανόνες στάθμευσης ισχύουν από Δευτέρα έως και Σάββατο ή κατά τις ημέρες που καθορίζονται από την σήμανση.

Μέρος 5. Χώρος στάθμευσης περιορισμένου χρόνου

Άρθρο 25. Παράγραφος 1. Το μοντέλο του δίσκου στάθμευσης καθορίζεται από τον υπουργό Οδικής Ασφάλειας.

Ο δίσκος στάθμευσης σύμφωνα με το υπόδειγμα που καθορίζεται από την αρμόδια αρχή της χώρας στην οποία είναι ταξινομημένο το όχημα, στο οποίο έχει τοποθετηθεί ο δίσκος, εξομοιώνεται με τον προαναφερόμενο δίσκο στάθμευσης.

Παράγραφος 2. Όταν απαιτείται, ο δίσκος ή η κάρτα στάθμευσης τοποθετείται, σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στην εν λόγω κάρτα, στο εσωτερικό του παρμπρίζ ή, ελλείψει αυτού, στο εμπρόσθιο μέρος του μηχανοκίνητου οχήματος, στο τετράτροχο μοτοποδήλατο, στο τρίκυκλο ή στο τετράκυκλο με ορατό και ευανάγνωστο τρόπο.

Εκτός εάν αναγράφονται ειδικές συνθήκες στις πινακίδες, η χρήση του δίσκου είναι υποχρεωτική από τις 9:00 έως τις 18:00, εκτός Κυριακής και αργιών και για 2 ώρες κατ' ανώτατο όριο.

Παράγραφος 3. Ο δίσκος στάθμευσης χρησιμοποιείται επίσης στις ακόλουθες περιπτώσεις:

1) σε αστικούς χώρους, για στάθμευση σε δημόσιους δρόμους οχημάτων, φορτηγών μεταφοράς οχημάτων και ρυμουλκούμενων οχημάτων μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας άνω των 7,5 τόνων·

2) να σταθμεύουν οχήματα σε δημόσιους δρόμους για διαφημιστικούς σκοπούς·

3) να σταθμεύουν μηχανοκίνητα οχήματα μη δυνάμενα να κινηθούν και ρυμουλκούμενα σε δημόσιους δρόμους·

Όσον αφορά το σημείο (1), ο μέγιστος χρόνος στάθμευσης περιορίζεται σε 8 συνεχόμενες ώρες, εκτός εάν οι τοπικοί κανονισμοί ορίζουν διαφορετικά.

Όσον αφορά το σημείο (2), ο μέγιστος χρόνος στάθμευσης περιορίζεται σε 3 συνεχόμενες ώρες.

Όσον αφορά το σημείο (3), ο μέγιστος χρόνος στάθμευσης περιορίζεται σε 24 συνεχόμενες ώρες.

Παράγραφος 4. Η στάθμευση περιορισμένου χρόνου δεν ισχύει για οχήματα σταθμευμένα μπροστά από τις εισόδους του ακινήτου και των οποίων οι πινακίδες κυκλοφορίας αναπαράγονται ευανάγνωστα στις εν λόγω εισόδους.

Εκτός εάν αναγράφονται ειδικές συνθήκες στις πινακίδες, η στάθμευση περιορισμένου χρόνου δεν ισχύει για οχήματα που χρησιμοποιούνται από άτομα με αναπηρίες, όταν η ειδική κάρτα που εκδίδεται από τον υπουργό Κοινωνικής Ασφάλισης ή τον αντιπρόσωπό του τοποθετείται σύμφωνα με τις οδηγίες που αναγράφονται στην εν λόγω κάρτα, στο εσωτερικό του παρμπρίζ, ή, ελλείψει αυτού, στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος, με ορατό και ευανάγνωστο τρόπο.

Παράγραφος 5. Ο οδηγός τοποθετεί το βέλος του δίσκου στάθμευσης στη γραμμή μετά τη στιγμή άφιξης.

Απαγορεύεται η συμπερίληψη ανακριβών πληροφοριών στον δίσκο. Οι πληροφορίες στον δίσκο δεν μπορούν να αλλάξουν έως ότου το όχημα εγκαταλείψει τη θέση στάθμευσης.

Το μηχανοκίνητο όχημα εξέρχεται από τη θέση στάθμευσης το αργότερο κατά τη λήξη της επιτρεπόμενης περιόδου στάθμευσης.

Έγγραφο που εκδίδεται σε ξένη χώρα από την αρμόδια αρχή της εν λόγω χώρας σε άτομα με αναπηρία που χρησιμοποιούν οχήματα και το οποίο φέρει το σύμβολο P.35 που αναφέρεται στο παράρτημα 1 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας θεωρείται ως το δελτίο στάθμευσης ατόμου με αναπηρία.

Η κάρτα στάθμευσης ατόμου με αναπηρία μπορεί να χρησιμοποιείται μόνο όταν ο κάτοχος μεταφέρεται στο σταθμευμένο όχημα ή όταν οδηγεί ο ίδιος το όχημα.

Παράγραφος 6. Το σήμα E9 μπορεί να συμπληρωθεί με ένα πρόσθετο σήμα M39 για τη ρύθμιση της φόρτωσης και εκφόρτωσης.

Μέρος 6. Συμμόρφωση οχημάτων

Άρθρο 26. Ένα όχημα δεν μπορεί να τεθεί ή να κρατηθεί σε δημόσιους δρόμους εάν δεν συμμορφώνεται με τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος και τους τεχνικούς κανονισμούς.

Μέρος 7. Οχήματα εξοπλισμένα με ερπύστριες

Άρθρο 27. Τα ερπυστριοφόρα οχήματα δεν μπορούν να χρησιμοποιούνται σε δημόσιους δρόμους. Η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται στα οχήματα των ενόπλων δυνάμεων.

Μέρος 8. Χρήση δημόσιων οδών

Άρθρο 28. Ο υπουργός Οδοποιίας ή ο αντιπρόσωπός του μπορούν να λάβουν όλα τα προσωρινά μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας σε ένα συγκεκριμένο σημείο σε δημόσιο οδικό δίκτυο, λόγω ειδικών περιστάσεων.

Ο αρμόδιος για τους αυτοκινητόδρομους υπουργός ή ο αντιπρόσωπός του είναι αρμόδιος να επιτρέπει παρέκκλιση από τους κανόνες εισδοχής και κυκλοφορίας στους αυτοκινητόδρομους που προβλέπονται στο άρθρο 24 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας, υπό τον όρο ότι οι απαιτήσεις της υπηρεσίας ή της αποστολής τους το δικαιολογούν.

1) στους αξιωματούχους και τους εργαζόμενους που είναι επιφορτισμένοι με την αστυνόμευση, την επιτήρηση ή τη διοίκηση του αυτοκινητοδρόμου, καθώς και στους οδηγούς του εξοπλισμού διαχείρισης·

2) στους εργολήπτες, τους αδειούχους και παραχωρησιούχους, τα μέλη του προσωπικού τους και τους οδηγούς εξοπλισμού των ανωτέρω προσώπων, που είναι εξουσιοδοτημένοι από τον υπουργό Διαχείρισης Αυτοκινητοδρόμων ή τον αντιπρόσωπό του.

Απαγορεύεται η ανέγερση διαφημιστικών πινακών, πινακίδων ή άλλων διατάξεων σε δημόσιους δρόμους που ενδέχεται να εκθαμβώσουν τους χρήστες, να παραπλανήσουν τους χρήστες, οι οποίες αντιστοιχούν σε οδική σήμανση ή ακόμη εν μέρει περιορίζουν την οδική σήμανση, οι οποίες συγχωνεύονται σε απόσταση με σήματα ή με άλλο τρόπο βλάπτουν την αποτελεσματικότητα των εκ του νόμου σημάτων.

Απαγορεύεται η εκπομπή κόκκινης ή πράσινης λάμψης σε οποιοδήποτε διαφημιστικό πίνακα, πινακίδα ή συσκευή που βρίσκεται σε μια περιοχή που εκτείνεται μέχρι 75 μέτρα από σήμα φωτεινού σηματοδότη, σε ύψος κατώτερο των 7 μέτρων από το έδαφος.

Μέρος 9. Καθίσματα

Άρθρο 29. Απαγορεύεται η μεταφορά προσώπων στο εξωτερικό του αμαξώματος ενός οχήματος, εκτός από τα οχήματα που χρησιμοποιούνται από την ομοσπονδιακή και τοπική αστυνομία, τις ένοπλες δυνάμεις, τις πυροσβεστικές υπηρεσίες, τη συντήρηση και επιτήρηση οδών, την πολιτική άμυνα και τις υπηρεσίες αποκομιδής απορριμμάτων, όταν αυτό δικαιολογείται από τη φύση της αποστολής τους.

Κεφάλαιο 10. Διοικητικά πρόστιμα, μειωμένα διοικητικά πρόστιμα, κατάθεση και ανάκτηση ποσών και αυτεπάγγελτα μέτρα

Άρθρο 30. Παράγραφος 1. Σύμφωνα με τα άρθρα 23 και 24 του διατάγματος της 4ης Απριλίου 2019, το ύψος των διοικητικών προστίμων για παραβάσεις των διατάξεων του παρόντος διατάγματος έχει ως εξής:

(1) για τις παραβάσεις που αναφέρονται στο παράρτημα, με εξαίρεση τα στοιχεία γ) έως ια), το διοικητικό πρόστιμο ανέρχεται από 30 έως 6 500 EUR·

(2) για τις παραβάσεις που αναφέρονται στα στοιχεία γ) έως ια), το διοικητικό πρόστιμο είναι εκείνο που αναφέρεται στο άρθρο 23 παράγραφος 2 του διατάγματος της 4ης Απριλίου 2019.

Παράγραφος 2. Τα ποσά των μειωμένων διοικητικών προστίμων που αναφέρονται στο άρθρο 33 του διατάγματος της 4ης Απριλίου 2019, τα ποσά που πρέπει να κατατεθούν ή να ανακτηθούν σύμφωνα με το άρθρο 34 παράγραφος 1 του διατάγματος της 4ης Απριλίου 2019 για παραβάσεις των διατάξεων του παρόντος διατάγματος είναι τα ποσά που ορίζονται στο παράρτημα.

Άρθρο 31. Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων των άρθρων 9 έως 12, ο οδηγός εκφορτώνει, αποσυνδέει ή σταθμεύει το όχημά του στην πλησιέστερη τοποθεσία, ειδάλλως το όχημα τίθεται υπό κράτηση.

Το ίδιο ισχύει σε περίπτωση παραβάσεως των διατάξεων των τεχνικών κανονισμών που αφορούν τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα και τη μάζα έμφορτων οχημάτων.

Κεφάλαιο 11. Τροποποιητικές διατάξεις

Άρθρο 32. Στο άρθρο 82 παράγραφος 1 σημείο 7 του διατάγματος της κυβέρνησης της Βαλονίας, της 23ης Μαΐου 2019, σχετικά με την ανάθεση αρμοδιοτήτων στη δημόσια διοίκηση της Βαλονίας, οι λέξεις «σύμφωνα με το άρθρο 59.10.2 του βασιλικού διατάγματος της 1ης Δεκεμβρίου 1975 περί γενικών κανονισμών για την αστυνομία οδικής κυκλοφορίας» αντικαθίστανται από τις λέξεις «σύμφωνα με το άρθρο 28 παράγραφος 2 του διατάγματος της κυβέρνησης της Βαλονίας της... (ημερομηνία) σχετικά με τους περιφερειακούς κανόνες του κώδικα οδικής κυκλοφορίας».

Άρθρο 33. Το άρθρο 84 του διατάγματος της κυβέρνησης της Βαλονίας, της 23ης Μαΐου 2019, σχετικά με την ανάθεση εξουσιών στη δημόσια υπηρεσία της Βαλονίας, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με το διάταγμα της κυβέρνησης της Βαλονίας, της 16ης Δεκεμβρίου 2020, για την τροποποίηση του διατάγματος της κυβέρνησης της Βαλονίας, της 23ης Μαΐου 2019, σχετικά με την ανάθεση εξουσιών στη δημόσια διοίκηση της Βαλονίας, συμπληρώνεται με τα ακόλουθα σημεία 6, 7 και 8:

«(6) σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 1 εδάφιο 2 του διατάγματος της κυβέρνησης της Βαλονίας της ... (ημερομηνία) σχετικά με τους περιφερειακούς κανόνες του κώδικα οδικής κυκλοφορίας, παραχωρείται στον γενικό διευθυντή εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, όσον αφορά την οδική σήμανση που χρησιμοποιείται κατά τη διάρκεια των δοκιμών, των όρων βάσει των οποίων εγκρίνει παρεκκλίσεις από τους γενικούς κανόνες σχετικά με τις τεχνικές απαιτήσεις, τις διαστάσεις και τους ειδικούς όρους τοποθέτησης της οδικής σήμανσης.

(7) κατ'εφαρμογήν του άρθρου 18 του κυβερνητικού διατάγματος της Βαλονίας της ... (ημερομηνία) σχετικά με τους περιφερειακούς κανόνες του κώδικα οδικής κυκλοφορίας, ανατίθεται στον γενικό διευθυντή να καθορίσει, στο πλαίσιο δοκιμών ή πιλοτικών σχεδίων, τους όρους υπό τους οποίους επιτρέπει παρεκκλίσεις από τους γενικούς κανόνες του κώδικα οδικής κυκλοφορίας και τους κανόνες του κώδικα οδικής κυκλοφορίας σε περιφερειακό επίπεδο.

(8) σύμφωνα με το άρθρο 28 του διατάγματος της κυβέρνησης της Βαλονίας της ... (ημερομηνία) σχετικά με τους περιφερειακούς κανόνες του κώδικα οδικής κυκλοφορίας,

ανατίθεται στον Γενικό Διευθυντή να λάβει όλα τα προσωρινά μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας σε συγκεκριμένο σημείο δημόσιας οδού, λόγω ειδικών περιστάσεων.»

Κεφάλαιο 12. Τελικές διατάξεις

Άρθρο 34. Καταργείται το βασιλικό διάταγμα της 1ης Δεκεμβρίου 1975 σχετικά με το γενικό καθεστώς οδικής κυκλοφορίας και χρήσης των δημόσιων οδών.

Άρθρο 35 Το παρόν διάταγμα θα τεθεί σε ισχύ στις ... (ημερομηνία).

Άρθρο 36. Ο υπουργός Οδικής Ασφάλειας και ο υπουργός Κινητικότητας είναι αρμόδιοι για την επιβολή του παρόντος διατάγματος.

Namur, ... (ημερομηνία).

Για την κυβέρνηση:

Ο Πρωθυπουργός,

Elio DI RUPO

Η υπουργός Οδικής Ασφάλειας,

Valerie DE BUE

Ο Υπουργός Κινητικότητας,

Philippe HENRY

Παράρτημα του διατάγματος της κυβέρνησης της Βαλονίας της ... (ημερομηνία) σχετικά με τους περιφερειακούς κανόνες του κώδικα οδικής κυκλοφορίας

Εντολές και ενδείξεις			
α	Μη υπακοή σε εντολές ειδικευμένων εργαζομένων.	Άρθρο 4	174 EUR
β	Μη συμμόρφωση με τις οδηγίες των ρυθμιστών σηματοδότησης, των φρουρών γεφυρών, των συντονιστών κυκλοφορίας και των συνοδών οχημάτων έκτακτης ανάγκης.	Άρθρο 5	174 EUR
Γενικοί κανόνες για την ταχύτητα			
γ	Ο οδηγός προσαρμόζει την ταχύτητά του στον βαθμό που απαιτείται από την παρουσία άλλων και ιδίως των πλέον ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου, τις καιρικές συνθήκες, τη διάταξη των εγκαταστάσεων, τη συμφόρηση, την πυκνότητα κυκλοφορίας, την ορατότητα, τις οδικές συνθήκες, την κατάσταση και το φορτίο του οχήματός του. Η ταχύτητά του δεν μπορεί να είναι ούτε αιτία ατυχήματος ούτε ενόχληση στην κυκλοφορία. Ο οδηγός δεν εμποδίζει την κανονική ταχύτητα των άλλων οδηγών οδηγώντας χωρίς βάσιμο λόγο σε ασυνήθιστα χαμηλή ταχύτητα.	Άρθρο 6 παράγραφος 1 εδάφια 1 και 2	116 EUR
δ	Απαγορεύεται να παρακινήσει ή να προκαλέσει κάποιος έναν οδηγό να οδηγεί με υπερβολική ταχύτητα.	Άρθρο 6 παράγραφος 1 εδάφιο. 3	473 EUR
ε	Κατά τη διέλευση οδού, ο οδηγός του οποίου η πρόοδος εμποδίζεται από εμπόδιο ή από την παρουσία άλλων χρηστών, επιβραδύνει και, εάν είναι απαραίτητο, σταματά για να επιτρέψει τη συνέχιση της κυκλοφορίας των διερχόμενων οχημάτων.	Άρθρο 6 παράγραφος 2.	174 EUR
στ	Ένας οδηγός που οδηγεί δίπλα σε πούλμαν, λεωφορείο, σιδηροδρομικό όχημα ή μίνι λεωφορείο που έχει σταματήσει για επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών, επιβραδύνει σημαντικά το όχημα και σταματά εάν είναι απαραίτητο.	Άρθρο 6 παράγραφος 3.	174 EUR
ζ	Εάν δεν είναι δυνατή η τήρηση της ελάχιστης απόστασης μεταξύ του οδηγού και του πεζού που	Άρθρο 6 παράγραφος 4.	174 EUR

	προβλέπεται στο άρθρο 34 παράγραφος 2 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας, ο οδηγός επιβραδύνει ώστε να προσπεράσει τον πεζό με μέτρια ταχύτητα ή σταματά εάν είναι απαραίτητο.		
η	Εάν δεν είναι δυνατή η τήρηση της ελάχιστης απόστασης μεταξύ του οδηγού μηχανοκίνητου οχήματος, με εξαίρεση τα δίκυκλα μοτοποδήλατα, και του ποδηλάτη ή του οδηγού δίτροχου μοτοποδηλάτου, που προβλέπεται στο άρθρο 37 παράγραφος 1 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας, ο οδηγός επιβραδύνει ώστε να προσπεράσει τον πεζό με μέτρια ταχύτητα ή, εάν χρειαστεί, να σταματήσει.	Άρθρο 6 παράγραφος 5.	174 EUR
θ	Ο οδηγός επιβραδύνει όταν πλησιάζει τα ζώα έλξης, ζώα φορτίου και ίππευσης, ή τα βοοειδή που βρίσκονται στη δημόσια οδό. Σταματά όταν αυτά τα ζώα δείχνουν σημάδια τρόμου.	Άρθρο 6 παράγραφος 6.	116 EUR
Όρια ταχύτητας			
ι	Επιτάχυνση σε σχέση με τους γενικούς κανόνες που αναφέρονται στο άρθρο 6 και οδική σήμανση που επιβάλλει όριο ταχύτητας.	Άρθρα 7 ή 16	Για τα πρώτα 10 χιλιόμετρα ανά ώρα που υπερβαίνουν τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα, το ποσό ανέρχεται σε 53 EUR· (1) σε αστική περιοχή, στη ζώνη 30, στα περίχωρα σχολείου, σε κατοικημένη περιοχή ή σε περιοχή συνεδριάσεων, το ποσό των 53 EUR προσαυξάνεται κατά 11 EUR για κάθε χιλιόμετρο ανά ώρα με υπέρβαση της μέγιστης επιτρεπόμενης ταχύτητας πέραν των πρώτων 10 χιλιομέτρων ανά ώρα, η οποία υπερβαίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα· (2) σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, το ποσό των 53 EUR προσαυξάνεται κατά 6 EUR για κάθε χιλιόμετρο ανά ώρα με την οποία σημειώνεται υπέρβαση της μέγιστης επιτρεπόμενης ταχύτητας πέραν των πρώτων 10 χιλιομέτρων ανά ώρα, η

			οποία υπερβαίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα.
ια	Υπέρβαση ταχύτητας σε σχέση με τους γενικούς κανόνες που αναφέρονται στο άρθρο 7 παράγραφος 2 σημείο 1 ή στο άρθρο 8, παράγραφος 1 σημεία 1 και 2 και οδική σήμανση που επιβάλλει όριο ταχύτητας για τα λεωφορεία και τα πούλμαν, καθώς και για τα οχήματα και τα φορτηγά μεταφοράς οχημάτων με πνευματικά ελαστικά μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας άνω των 7,5 τόνων.	Άρθρο 7 παράγραφος 2 σημείο 1, εδάφιο 8, παράγραφοι 1 και 2 ή 16	Για τα πρώτα 10 χιλιόμετρα ανά ώρα που υπερβαίνουν τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα, το ποσό ανέρχεται σε 73 EUR· (1) σε αστική περιοχή, στη ζώνη 30, στα περίχωρα σχολείου, σε κατοικημένη περιοχή ή σε περιοχή συνεδριάσεων, το ποσό των 73 EUR προσαυξάνεται κατά 13 EUR για κάθε χιλιόμετρο ανά ώρα με υπέρβαση της μέγιστης επιτρεπόμενης ταχύτητας πέραν των πρώτων 10 χιλιομέτρων ανά ώρα, η οποία υπερβαίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα· (2) σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, το ποσό των 73 EUR προσαυξάνεται κατά 9 EUR για κάθε χιλιόμετρο ανά ώρα με την οποία σημειώνεται υπέρβαση της μέγιστης επιτρεπόμενης ταχύτητας πέραν των πρώτων 10 χιλιομέτρων ανά ώρα, η οποία υπερβαίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα.
Υπερμέγεθος όχημα, συμπεριλαμβανομένου του φορτίου ή μόνο φορτίο			
ιβ	Υπερβολικό μήκος κατά παράβαση των γενικών κανόνων ή της οδικής σήμανσης.	Άρθρο 32α των τεχνικών κανονισμών, άρθρο 9 και άρθρο 16.	Εφαρμογή των άρθρων 20, εδάφιο 1 του διατάγματος της 4ης Απριλίου 2019 και εδάφιο 4 του διατάγματος της κυβέρνησης της Βαλονίας της 15ης Δεκεμβρίου 2022 για την επιβολή του διατάγματος της 4ης Απριλίου 2019 σχετικά με τα διοικητικά πρόστιμα στον τομέα της οδικής ασφάλειας, με εξαίρεση τη διοικητική και οικονομική κατάσταση προσωπικού χωρίς την εφαρμογή του πολλαπλασιαστικού συντελεστή που αναφέρεται στο άρθρο 18 του διατάγματος για τα διοικητικά πρόστιμα.
ιγ	Υπερβολικό ύψος κατά παράβαση	Άρθρο 32α	Εφαρμογή των άρθρων 20

	των γενικών κανόνων ή της οδικής σήμανσης.	των τεχνικών κανονισμών, άρθρο 9 παράγραφος 5 και άρθρο 16.	εδάφιο 2 του διατάγματος της 4ης Απριλίου 2019 και εδάφιο 4 του διατάγματος της κυβέρνησης της Βαλονίας, της 15ης Δεκεμβρίου 2022, για την επιβολή του διατάγματος της 4ης Απριλίου 2019 σχετικά με τα διοικητικά πρόστιμα στον τομέα της οδικής ασφάλειας, με εξαίρεση τη διοικητική και οικονομική κατάσταση προσωπικού χωρίς την εφαρμογή του πολλαπλασιαστικού συντελεστή που αναφέρεται στο άρθρο 18 του διατάγματος για τα διοικητικά πρόστιμα.
ιδ	Υπερβολικό πλάτος κατά παράβαση των γενικών κανόνων ή της οδικής σήμανσης.	Άρθρο 32α των τεχνικών κανονισμών, άρθρο 9 και άρθρο 16.	Εφαρμογή των άρθρων 20 εδάφιο 3 του διατάγματος της 4ης Απριλίου 2019 και εδάφιο 4 του διατάγματος της κυβέρνησης της Βαλονίας, της 15ης Δεκεμβρίου 2022, για την επιβολή του διατάγματος της 4ης Απριλίου 2019 σχετικά με τα διοικητικά πρόστιμα στον τομέα της οδικής ασφάλειας, με εξαίρεση τη διοικητική και οικονομική κατάσταση προσωπικού χωρίς την εφαρμογή του πολλαπλασιαστικού συντελεστή που αναφέρεται στο άρθρο 18 του διατάγματος για τα διοικητικά πρόστιμα.
Περίσσεια μάζας			
ιε	Περίσσεια μάζας κατά παράβαση των γενικών κανόνων ή της οδικής σήμανσης.	Άρθρο 32α των τεχνικών κανονισμών ή άρθρο 21 και άρθρο 16.	Εφαρμογή του άρθρου 19 του διατάγματος της 4ης Απριλίου 2019 χωρίς εφαρμογή του συντελεστή που αναφέρεται στο άρθρο 18 του διατάγματος της 4ης Απριλίου 2019.
Σηματοδότηση φορτίου			
ιστ	Το φορτίο δεν σηματοδοτείται σωστά.	Άρθρο 10	116 EUR
ιζ	Το φορτίο, ο ανελκυστήρας με πλατφόρμα ή άλλη διάταξη προσαρτημένη στο πίσω μέρος του οχήματος που προορίζεται να διευκολύνει τη φόρτωση και την εκφόρτωση δεν επισημαίνεται σωστά.	Άρθρο 11	116 EUR
Στοιβάσια			

ιη	Το φορτίο δεν στοιβάζεται σωστά.	Άρθρο 12	116 EUR Σημείωση: βλέπε το διάταγμα της κυβέρνησης της Βαλονίας, της 13ης Απριλίου 2023, σχετικά με τον οδικό τεχνικό έλεγχο των επαγγελματικών οχημάτων που έχουν ταξινομηθεί στο Βέλγιο ή στο εξωτερικό για ορισμένες κατηγορίες οχημάτων.
Προστασία των οδικών υποδομών			
ιθ	Στις γέφυρες, οι οδηγοί οχημάτων και φορτηγών μεταφοράς οχημάτων των οποίων η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τους 7,5 τόνους πρέπει να διατηρούν απόσταση τουλάχιστον 15 μέτρων μεταξύ τους.	Άρθρο 18 εδάφιο 1	116 EUR
κ·	Εκτός των αστικών περιοχών, οι οδηγοί οχημάτων και φορτηγών μεταφοράς οχημάτων μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας άνω των 7,5 τόνων διατηρούν απόσταση τουλάχιστον 50 μέτρων μεταξύ τους.	Άρθρο 18 εδάφιο 2	116 EUR
κα	Ο χρήστης λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για να αποφύγει την πρόκληση ζημιών στον δρόμο. Για τον σκοπό αυτό, οι οδηγοί προσαρμόζουν την ταχύτητά τους ή ελαφραίνουν το φορτίο στο όχημά τους ή ακολουθούν διαφορετική διαδρομή.	Άρθρο 19	116 EUR

Θεωρήθηκε για να επισυναφθεί στο διάταγμα της κυβέρνησης της Βαλονίας της (...) σχετικά με τους περιφερειακούς κανόνες του κώδικα οδικής κυκλοφορίας και την τροποποίηση του διατάγματος της κυβέρνησης της Βαλονίας της 23ης Μαΐου 2019 σχετικά με την ανάθεση αρμοδιοτήτων στη δημόσια διοίκηση της Βαλονίας.

Namur, (ημερομηνία).

Για την κυβέρνηση:

Ο Πρωθυπουργός,

Elio DI RUPO

Ο Υπουργός Οδικής Ασφάλειας,

Valerie DE BUE

Ο Υπουργός Κινητικότητας,

Philippe HENRY