

VALLOONIA AVALIK TEENISTUS

Valloonia valitsuse ... (kuupäev) määruse eelnõu, mis käsitleb liiklusseadustiku piirkondlikke eeskirju ja millega muudetakse Valloonia valitsuse 23. mai 2019. aasta määrust volituste delegeerimise kohta Valloonia avalikule teenistusele

Valloonia valitsus,

võttes arvesse 8. augusti 1980. aasta eriseadust institutsioonireformi kohta, artikli 87 lõiked 1 ja 2,

võttes arvesse 4. aprilli 2019. aasta dekreeti liiklusohutusega seotud haldustrahvide kohta, artiklid 3, 5, 6, 7, 13, 16 ja 24,

võttes arvesse 1. detsembri 1975. aasta kuninglikku dekreeti maanteeliikluse ja üldkasutatavate teede kasutamise üldeeskirjade kohta,

võttes arvesse 12. septembri 2023. aasta aruannet, mis on koostatud vastavalt 11. aprilli 2014. aasta dekreeti artikli 3 lõikele 2, millega jõustatakse 1995. aasta septembris Pekingis toimunud ÜRO naiste konverentsi resolutsioonid ja integreeritakse sooline mõõde kõikidesse regionaalpoliitikatesse,

võttes arvesse finantsinspektori 3. oktoobri 2023. aasta arvamust,

võttes arvesse eelarveministri XX ... (kuupäev) sõlmitud kokkulepet,

võttes arvesse XX ... (kuupäev) teatist Euroopa Komisjonile, mis esitati Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015. aasta direktiivi (EL) 2015/1535 (millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord) artikli 5 lõike 1 kohaselt,

võttes arvesse riiginõukogu arvamust nr XX.XXX/X, mis on esitatud ... (kuupäev) vastavalt 12. jaanuaril 1973 kooskõlastatud riiginõukogu seaduste artikli 84 lõike 1 punkti 1 alapunktile 2,

võttes arvesse XX ... (kuupäev) kuninglikku dekreeti liiklusseadustiku kohta,

liiklusohutuse ministri ja liikuvusministri ettepanekul,

pärast arutelusid,

VÕTAB VASTU JÄRGMISE OTSUSE:

1. peatükk. Üldsätted

Artikkel 1. § 1. Käesolevas määruses kasutatakse järgmisi mõisteid ja mõisteid.

- 1) liiklusseadustik: ... (kuupäev) kuninglik dekreet liiklusseadustiku kohta;
 - 2) 4. aprilli 2019. aasta dekreet: 4. aprilli 2019. aasta dekreet liiklusohutusega seotud haldustrahvide kohta;
 - 3) tehniline eeskiri: 15. märtsi 1968. aasta kuninglik dekreet, millega kehtestatakse üldeeskirjad mootorsõidukitele ja nende haagistele, nende osadele ja ohutusseadmetele esitatavate tehniliste tingimuste kohta, ning 10. oktoobri 1974. aasta kuninglik dekreet, millega kehtestatakse üldeeskirjad tehniliste tingimuste kohta, millele mopeedid, mootorrattad ja nende haagised peavad vastama, ning piirkonna õigusaktid, mis käsitlevad sõidukite tehnilisi nõudeid;
 - 4) laadimine: kõik sõidukiga veetavad kaubad või seadmed;
 - 5) omavalitsuse parkimiskaart: omavalitsuse väljastatud kaart, mis annab selle omanikule õiguse parkimise erieeskirjadele piiratud parkimise või tasulise parkimise korral;
- seoses punktiga 5 võimaldab omavalitsuse parkimiskaart selle omanikul parkida reserveeritud kohtadele vastavalt volikogu määrustes sätestatule.

Artikkel 2. Artikleid 6–8 ei kohaldata sõidukite suhtes, mida kasutavad artiklis 3 osutatud kvalifitseeritud töötajad, ega prioriteetsete sõidukite suhtes, mis täidavad esmatähtsaid ülesandeid.

Käesoleva määruse artikleid 6–12 ning liiklusseadustiku artikleid 20, 21 ja 22 ei kohaldata haldussõidukite suhtes, mis on määratud teede järelevalveks, kontrollimiseks ja hooldamiseks, kui need on vastuolus sõiduki laadi või ajutise või alalise määramisega.

2. peatükk. Kvalifitseeritud töötajad, kvalifitseeritud töötajate ettekirjutused ja signaalijate, sillavalvurite ning eriotstarbeliste sõidukite koordinaatorite ja saatjate juhised

1. jagu. Kvalifitseeritud töötajad

Artikkel 3. Lisas loetletud rikkumiste uurimiseks ja avastamiseks kvalifitseeritud töötajad on:

- 1) 4. aprilli 2019. aasta dekreei artiklis 14 osutatud kvalifitseeritud töötajad;
- 2) ühistranspordiettevõtja esindaja oma ülesannete täitmisel;
- 3) insenerid ja muud isikud, kes vastutavad maanteede järelevalve eest;
- 4) vaneminsenerid, insenerid, brigaadijuhid ja tehnilised töötajad seoses liiklusega riiklikel teedel ja metsateedel.

Seoses punktiga 2 on ühistranspordiettevõtete esindajatele usaldatud kohtupolitsei volitused, et tuvastada rikkumisi, mis on seotud ühistranspordiga seotud signaalseadmetega. See on ette nähtud, et föderaalpolitsei ja kohaliku politsei tegevusraamistiku töötajad ei viibi sekkumise toimumiskohas.

2. jagu. Kvalifitseeritud töötajate ettekirjutused

Artikkel 4. § 1. Liiklejad peavad viivitamata täitma artikli 3 lõikes 1 osutatud esindajate ettekirjutusi. Kasutajad peavad järgima ka artikli 3 lõigetes 2, 3 ja 4 osutatud esindajate ettekirjutusi, tingimusel et föderaalpolitsei ja kohaliku politsei tegevusraamistiku töötajad ei viibi sündmuskohal.

Ettekirjutusena käsitatakse järgmist:

- 1) vertikaalselt tõstetud käsi, mis tähendab peatumist kõigile kasutajatele, välja arvatud need, kes on ristmikul, kes ristmikult väljuvad;
- 2) horisontaalselt välja sirutatud käsi või käed, mis tähendab, et välja sirutatud käega (kätega) lõikuvatest suundadest tulevad kasutajad peavad peatuma;
- 3) põikiviibutus punase tulega, mis tähendab peatumist juhtide jaoks, kelle poole tuli on suunatud.

§ 2. Ettekirjutusi liikuvatele kasutajatele annavad ainult ametnikud, kes kannavad oma ametikoha märki.

Need märgid peavad olema äratuntavad nii päeval kui ka öösel.

§ 3. Seisva või pargitud sõiduki juht peab liigutama sõidukit kohe, kui kvalifitseeritud töötaja on selleks korralduse andnud.

Kui juht keeldub või kui juht puudub, võib kvalifitseeritud töötaja sõidukit automaatselt liigutada. Sõit toimub juhi ja tsiviilõiguslikult vastutavate isikute riskil ja kulul, välja arvatud juhul, kui juht puudub ja sõiduk on korrapäraselt pargitud.

Lõikes 2 osutatud tingimustel peab kasutajal olema selle võimaluse kasutamiseks kaasas kvalifitseeritud töötaja.

3. jagu. Juhtnöörid signaalijalt, sillavalvurilt, koordinaatorilt ja saatemeeskondadelt eriotstarbeliste sõidukite jaoks

Artikkel 5 § 1. Kasutajad järgivad järgmisi juhiseid:

- 1) ehitusplatsi signaalijad;
- 2) avalikule maanteele avatud sildade järelevalve ja käitamise eest vastutavad isikud seoses liiklusega kõnealustel rajatistel ja nende ümber;
- 3) maanteeliikluse koordinaatorid ja saatjad, kes tagavad erakorralise transpordi sujuva, ohutu ja nõuetekohase läbimise.

§ 2. Lõike 1 punktides 1 ja 2 nimetatud signaalijad ja isikud kannavad helkurit, mille esi- ja tagaküljel on märke „signaaliija“. Signaalijatel peab olema ka ketas, mis esindab liiklusseadustiku artikli 4 lõike 2 punktis 3 osutatud C3 signaalseadet või punast tuld.

Nad võivad anda järgmisi juhiseid sujuva ja ohutu liiklusvoo tagamiseks:

- 1) peatada liiklus;
- 2) suunata liiklust teisele marsruudile.

3. peatükk. Kiirus

1. jagu. Üldreeglid

Artikkel 6. § 1. Kõik kasutajad peavad kohandama oma käitumist vastavalt ruumide paigutusele ja ummikutele, liiklustihedusele, nähtavusväljale, tee seisukorrale, ilmastikutingimustele, laadile, seisukorrale ja koormale, samuti teiste kasutajate kohalolekule.

Sõidukijuhid peavad olema äärmiselt ettevaatlikud haavatavamate kasutajakategooriate suhtes, eelkõige jalakäijate ja jalgratturite suhtes, eelkõige laste, piiratud liikumisvõimega isikute ja puuetega inimeste suhtes, samuti teede ja teeäärsete seadmete hooldusega seotud töötajate suhtes.

Iga juht peab reguleerima oma kiirust, mis ei tohi ületada suurimat lubatud kiirust.

Igal juhil peab igas olukorras olema võimalik peatuda ettenähtava takistuse ees.

§ 2. Tee ületamisel aeglustab ja vajaduse korral peatub juht, kelle liikumist takistab takistus või teiste liiklejate olemasolu, et võimaldada vastutuleva liikluse möödumist.

§ 3. Juht, kes sõidab mööda reisibussist, liinibussist, raudteesõidukist või väikebussist, mis on peatunud reisijate peale- või mahaminekuks, aeglustab oluliselt ja vajaduse korral peatub.

§ 4. Kui liiklusseadustiku artikli 34 lõikes 2 sätestatud juhi ja jalakäija vahelist minimaalset vahemaad ei ole võimalik järgida, aeglustab juht jalakäijast mõõdukalt kiirusel möödumiseks või vajaduse korral peatub.

§ 5. Kui liiklusseadustiku artikli 37 lõikes 1 sätestatud minimaalset vahemaad mootorsõiduki, välja arvatud kahe rattalise mopeedi juhi ja jalgratturi või kahe rattalise mopeedi juhi vahel ei ole võimalik täita, aeglustab juht jalakäijast mõõdukalt kiirusel möödumiseks või vajaduse korral peatub.

§ 6. Juht aeglustab kiirust, kui ta läheneb kandeloomadele, veoloomadele ja hobuslastele või veistele, kes on avalikul teel. Ta peatub, kui need loomad näitavad hirmu märke.

§ 7. Mõõdukes takistuse lähedalt, mida jalakäijad peavad sõiduteed kasutades vältima, jätavad juhid selle takistuse kõrvale vähemalt 1 meetri ruumi. Kui seda tingimust ei ole võimalik täita ja kui jalakäija kõnnib takistusega samal kõrgusel, võib juht sõita piki takistust ainult jalakäija kiirusel.

2. jagu. Kiirusepiirangud

1. alajagu. Üldised kiirusepiirangud

Artikkel 7. § 1. Asulates on kiirusepiirang 50 km/h.

Teatavatel avalikel teedel võib signaalseadmega C43 siiski kehtestada või lubada väiksemat või suuremat kiirusepiirangut.

Jätakuvalt kohaldatakse artiklist 8 tulenevaid madalamaid kiirusepiiranguid.

§ 2. Väljaspool kiirteid ja hoonestatud alasid on kiirus piiratud järgmiselt:

1) Kuni 120 km/h avalikel teedel, mis on jagatud neljaks või enamaks liiklusrajaks, millest vähemalt kaks on määratud kummalegi liiklussuunale, tingimusel et liiklussuunad on eraldatud muul viisil kui teemärgistusega.

2) Kuni 90 km/h:

a) avalikel teedel, mis on jagatud neljaks või enamaks liiklusrajaks, millest vähemalt kaks on määratud kummalegi liiklussuunale ja mille liiklussuunad on eraldatud teemärgistusega;

b) muudel avalikel teedel.

3) Kuni 70 km/h kesksõiduteel.

Jätkuvalt kohaldatakse signaalseadmega C43 või artiklist 8 tulenevaid väiksemaid kiirusepiiranguid.

Seoses punktiga 1 on sõidukite ja autorongide, mille lubatud täismass on üle 3,5 tonni, busside ja reisibusside kiirus piiratud 90 km/h. Selliste reisibusside, mille kõik istmed on turvavööga varustatud ja mille kiiruspiirik on seatud maksimaalsele kiirusele 100 km/h, kiirus on piiratud 100 km/h.

Väiksema kiirusepiirangu võib siiski kehtestada või lubada C43 signaalseadmega.

Punkti 2 puhul võib väiksema kiirusepiirangu kehtestada või lubada C43 signaalseadmega.

§ 3. Liiklusseadustiku artiklis 26 osutatud kohtumisaladel on kiirus piiratud 20 km/h.

§ 4. Liiklusseadustiku artiklis 28 osutatud reserveeritud teedel või nende osadel ei tohi ületada 30 km/h.

§ 5. Liiklus liiklusseadustiku artiklis 29 nimetatud jalakäijate piirkonnas peab olema jalakäija kiirusel.

§ 6. Liiklus tänaval, mis on ette nähtud mängimiseks või liiklusseadustiku artiklites 30 ja 31 osutatud koolitänaval, peab olema jalakäija kiirusel.

§ 7. R17 signaalseadmega tähistatud jalgrattatsoonides on kiirusepiirang 30 km/h.

§ 8. Avalikel teedel, millel on signaalseadmega A14 või F87 tähistatud kõrgendatud seadmed, peavad juhid lähenema nendele seadmetele mõõduka kiirusega, et neid ületada kiirusel kuni 30 km/h.

§ 9. Signaalseadmetega D9, D11, R12 tähistatud avalike teede osadel on kiirus piiratud 30 km/h.

§ 10. Liiklusseadustiku artikli 40 lõike 4 kohaselt teostatavaid pukseerimistöid võib teostada ainult maksimaalsel kiirusel 25 km/h.

Alalõige 2. Kiirusepiirangud sõltuvalt sõidukist

Artikkel 8. § 1. Sõltuvalt sõiduki tüübist on sõidukite kiirus piiratud:

1) 75 km/h busside puhul, välja arvatud liiklusseadustiku artikli 24 lõike 2 punktis 1 osutatud teedel;

2) 60 km/h väljaspool asulaid ja 40 km/h asulates muude õhkrehvidega sõidukite ja autorongide puhul, mille lubatud täismass ületab 7,5 tonni, välja arvatud artikli 7 lõike 2 punktides 1 ja 2 osutatud teedel;

3) mootorsõidukite tehnilistes eeskirjades või nende puudumisel kuni 40 km/h poolõhk-, elastse või jäiga rehvidega sõidukite puhul ning sõidukite puhul, mis oma konstruktsiooni ja päritolu tõttu ei ole vedrustusega varustatud.

§ 2. Liiklusseadustiku artikli 17 lõike 2 punkti 6 kohaselt kahe sõiduraja vahel liikuvad mootorrattad ei tohi ületada kiirust 50 km/h ning mootorratturi ja nendel sõiduradadel olevate sõidukite kiiruste erinevus ei tohi ületada 20 km/h.

§ 3. Kui sõiduk liigub erandina liiklusseadustiku artikli 40 lõikest 2, ei tohi selle kiirus ületada 25 km/h.

§ 4. Liiklusseadustiku artiklis 2 osutatud rahvasõidukid vabastatakse käesoleva määruse kohaldamisest ja tehniliste eeskirjade nõuete täitmisest, tingimusel et need ei ületa kiirust 25 km/h.

§ 5. Eriotstarbeliste sõidukite kasutuselevõtuloas võib sätestada juurdepääsu kiirteele ja sõidukiirusele alla 70 km/h.

4. peatükk. Koorem

1. jagu. Koorma mõõtmised

Artikkel 9. § 1. Koormatud sõiduki laius, mõõdetuna kõikides osades, ei tohi ületada järgmisi piirnorme:

- 1) mootorsõiduk, loomveok või nende haagis: 2,55 meetrit või 2,6 meetrit, kui sõiduk on 2,6 meetrit lai vastavalt tehnilistele eeskirjadele;
- 2) kolme- või neljarattaline mopeed, kolmerattaline või neljarattaline mootorratas koos mootori või haagisega või ilma: koorma laius ei tohi ületada tühimassiga sõiduki laiust rohkem kui 0,30 meetri võrra absoluutarvuga kuni 2,50 meetrit;
- 3) käsikäru: 2,50 meetrit;
- 4) jalgratas, kahe- või kolmerattaline mopeed või nende haagis: 1,00 meetrit;
- 5) külgorvita või mootorratas või selle haagis: 1,25 meetrit;
- 6) külgorviga mootorratas: koorma laius ei tohi ületada tühimassiga sõiduki laiust rohkem kui 0,30 meetri võrra absoluutarvuga kuni 2,50 meetrit;

Kuid seoses punktiga 1:

- a) kui koorem koosneb pakendamata teraviljast, linast, õlgedest või söödast, välja arvatud pallpakendid, võib koormatud sõiduki laius ulatuda 2,75 meetrini;
- b) kui koorem moodustatakse eespool kirjeldatud viisil ja seda veetakse kas laadimiskohast 25 km raadiuses või Belgia piirist 25 km kaugusel, võib koormatud sõiduki laius ulatuda 3 meetrini.

Punktides a ja b sätestatud juhtudel ei tohi jäika tuge paigaldada nii, et mõni selle osa oleks sõiduki sümmeetrilise pikitasapinnast kaugemal kui 1,25 meetrit.

§ 2. Koorem ei tohi ületada sõiduki esitsast või loomaga veetavate sõidukite puhul rakmete otsast kaugemale.

Ainult mootorsõidukite veoks mõeldud autorongide koormus võib siiski ületada eesosas maksimaalselt 0,50 meetri võrra.

§ 3. Jalgrataste, mopeedide, mootorrataste, kolmerattaliste ja mootoriga või mootorita neljarattaliste jalgrataste ning nende haagiste koorem ei tohi ületada sõiduki või haagise tagaosas rohkem kui 0,50 meetri võrra. Ilma mootorita jalgrataste külge kinnitatud haagised ei tohi koos koormaga ületada 2,50 meetrit.

§ 4. Teiste sõidukite koorem ei tohi ületada sõiduki tagaosas rohkem kui ühe meetri võrra.

Siiski võib see ületada:

- 1) 3 meetrit, kui üks neist sõidukitest on koormatud suurte jagamatute osadega;
- 2) 1,50 meetrit üksnes mootorsõidukite veoks kasutatavate autorongide koormate puhul;
- 3) 1,50 meetrit, kui koorem koosneb tehniliste eeskirjade artiklis 1 osutatud N- ja O-kategooria sõiduki tagaosale kinnitatud kahveltõstukist, tingimusel et autorongi sisese kahveltõstuki tagaserva ja sõidutee vaheline kaugus ei ületa 65 cm ning et järelveetav serv on kaitserauana piisavalt tugev;

4) 1,50 meetrit õlgedest, teraviljast, kaunviljadest, kiudtaimedest või söödast koosnevate koormate puhul.

§ 5. Koormatud sõiduki kõrgus ei tohi ületada 4 meetrit.

Kui aga koorem koosneb kokkusurutud linapallidest, õlgedest, teraviljast, kaunviljadest, kiudtaimedest või söödast, võib koormatud sõiduki kõrgus ulatuda 4,30 meetrini.

Mootorita jalgratta kõrgus koos koormusega ei tohi ületada 2,50 meetrit.

§ 6. Liikuva masina koorem ei tohi olla suurem kui 0,50 meetrit esi- ja tagaküljel ning 0,30 meetrit kummalgi küljel.

Koormatud liikuva masina kõrgus ei tohi ületada 2,50 meetrit.

§ 7. Reklaammaterjalide autorongid ei tohi ületada 25 meetrit.

§ 8. Kui puksiiri laadimise pikkus ületab 12 meetrit, järgib saatja koormat jalgsi.

2. jagu. Koorma märgistamine

Artikkel 10. § 1. Kui sõiduki valgustus ei ole nõutav, märgistatakse sõiduki tagaosast rohkem kui ühe meetri kaugusel olevad koormad ruudukujulise märgiga, mis on kinnitatud koorma kõrgeimale projektsioonile nii, et need oleksid pidevalt vertikaaltasapinnal, mis on risti sõiduki keskpikitasapinnaga. See märk on 0,50-meetrine ruut ja on värvitud vaheldumisi punaste ja valgete triipudega. Ruudu diagonaal on punane ja iga punane või valge triip on umbes 75 mm lai. Punased triibud on varustatud valgustpeegeldava materjaliga.

Tehniliste eeskirjade artikli 28 lõike 6 punkti 3 alapunkti 1 teises lõigust osutatud märke võib asendada esimeses lõigust osutatud märgiga.

§ 2. Kui sõiduki valgustus on nõutav, märgitakse sõiduki tagaosast rohkem kui ühe meetri kaugusele jäävad koormad ühe eespool kirjeldatud märgiga, millele on lisatud punane seljaga sõidusuunas latern ja oranž helkur mõlemal küljel.

Koorma lõpu tähistamiseks kasutatavate vahendite valgus- või peegelduspinna kõrgeim punkt ei tohi olla maapinnast kõrgemal kui 1,60 meetrit.

Madalaim punkt ei tohi olla madalam kui 0,40 meetrit maapinnast.

Lisaks:

1) sõiduki puhul, mis peab tehniliste eeskirjade kohaselt olema varustatud külgmiste helkuritega, tuleb koormale paigaldada täiendav(ad) oranž(id) külgmise (külgmised) helkur(id), kui kõige kõrgemale väljaulatuva koormale viitava helkuri välisserva ja sõiduki kõige tagumise helkuri välisserva vaheline kaugus on suurem kui 3 meetrit.

2) Sõiduki puhul, mis ei ole tehniliste eeskirjade kohaselt varustatud külgmiste helkuritega, võib koormale panna ühe või mitu oranži külghelkurit.

Punkti 1 puhul ei tohi kahe järjestikuse helkuri välisservade vaheline kaugus ületada 3 meetrit;

§ 3. Koormad, mis ulatuvad külgmiselt üle sõiduki välispiiri nii, et nende külgmised otsad on kaugemal kui 0,40 meetrit ääretulelaterna valgusava välisservast, peavad, kui sõiduki valgustus on nõutav, olema tähistatud ääretulelaternate ja helkuritega.

Eespool nähtavad laternad ja helkurid on valged, taga nähtavad laternad ja helkurid on punased.

Kõnealuste laternate ja helkurite valgus- või helkurpind peab olema koormuse kõrgeimast projektsioonist väiksem kui 0,40 meetrit.

Artikkel 11 § 1. Kui peale- ja mahalaadimise hõlbustamiseks kasutatakse platvormitõstukit või muud sõiduki tagaosa külge kinnitatud seadet, tuleb teiste liiklejate jaoks märgistada vähemalt välisnurgad, st:

- 1) selle külge kinnitatud peegeldavate ribade abil;
- 2) helkurkoonuste abil;
- 3) vilkuvate kollakasoranžide tulede abil.

Neid signaalvahendeid võib kasutada koos. Need on nähtavad igas olukorras.

§ 2. Mobiilsete teisdaldufeedmetede kasutamisel märgitakse tegevuſala kaſ:

- 1) helkurkoonuſte abil;
- 2) ühe või mitme kaſaſkantava kollakaſoraſi vilkuva tulega.

Neid ſignaaluahendeid võib kaſutada koos. Need on nähtavad igas olukorras.

§ 3. Lõikes 1 oſutatud valguſteegeldavate ribade minimaalne pindala on 0,120 ruutmeetrit, mille minimaalne laiuſ on 0,25 meetrit. Need peavad olema varuſtatud vähemalt 0,10 meetri laiuſte vahelduvate punaſte ja valgete diagonaalſete triipudega.

Lõigetee 1 ja 2 oſutatud helkurkoonuſed peavad olema vähemalt 0,40 meetri kõrguſed ning varuſtatud punaſte ja valgete ribadega, mille laiuſ on vähemalt 0,10 meetrit.

3. jagu. Koorma kinnitamine

Artikkel 12. § 1. Sõiduki koorem peab olema paigutatud nii, et tavaliteſ teeoludeſ ei ſaakſ ſee:

- 1) halvenda da juhi nähtavuſt;
- 2) kujutada endaſt ohtu juhile, transporditavatele iſikutele ja teiſtele liiklejatele;
- 3) kahjuſtada avalikku teed, ſelle kõrvahuoneid, ſeal aſuvaid ehitisi või avalikku või eraomandit;
- 4) lohieſeda või kukkuda avalikule teele;
- 5) kahjuſtada sõiduki ſtaabiſuſt;
- 6) varjata laternaide, helkureid ja registreerimieſnumbrit.

§ 2. Kui koorem koosneb teraviljaſt, linaaſt, õlgedeeſt või ſöödaſt, lahtieſelt või pallideſ, peab ſee olema kaetud preſendi või võrguga. Käeſolevat ſätet ei kohaldata järgmiſtel juhtudel:

- 1) vedu laadimieſkohaaſt 25 km raadiuſeſ, mida ei teoſtata kiirteel;
- 2) ſellieſte koormate vedu, miſ ei eralda õhu puhudeſ tolmua ega oſakeſi.

§ 3. Kui koorem koosneb pikkadeſt oſadeſt, peavad need olema kindlalt ükſteieſe ja sõiduki külge kinnitatud, et mitte liikuda sõiduki äärmieſeſt külgukontuuriſt kaugemale.

§ 4. Liſeſeadmed, mida kaſutatakse koorma kinnitamieſeſ või kaieſmiſeſeſ, on heaſ ſeiſukorras ja neid kaſutatakse õigeeſti.

Iga koormat ümbriteſev element, näiteks kett, preſent, võrk, peab olema tiheadt ümber.

§ 5. Sõiduki juht peab võtma vajalikud meetmed tagamaks, et koormaaſt ja koorma kinnitamieſeſ või kaieſmiſeſeſ kaſutatavateſt liſeſeadmeteeſt tulenev müra ei häiriſ juhti, ei ſegakſ inimeſi ega hirmutakſ loomi.

§ 6. Kui erandkorraſ jäetakſe külgu- või tagaukſed sõidu ajal lahti, tuleb need kinnitada nii, et need ei ulatuſ sõiduki äärmieſeſt külgukontuuriſt kaugemale.

4. jagu. Koorma kadumine

Artikkel 13. Kui kogu koorem või osa sellest kukub avalikule teele ja seda ei saa kohe eemaldada, võtab juht vajalikud meetmed, et tagada ohutus ja sujuv liiklusvoog ning teatada takistusest vastavalt liiklusseadustiku artikli 47 lõike 1 punkti 2 nõuetele.

Maanteedel ja tunnelites pargitakse koorma kaotamisega seotud sõiduki juht kohta, kus peatumine või parkimine on keelatud, ning ta kannab sõidukist lahkumisel valgust peegeldavat turvavesti.

5. peatükk. Autorongid

Artikkel 14. § 1. Jalgratas, mootorsõiduk ja loomveok võivad vedada ainult ühte sõidukit.

§ 2. Lõiget 1 ei kohaldata järgmiste sõidukite suhtes:

- 1) veduk pikemate ja raskemate autorongide jaoks, mis liiguvad pädeva infrastruktuuriasutuse määratud tingimustel, võib vedada kahte haagist;
 - 2) sõidutee järelevalveks, kontrollimiseks ja hooldamiseks kasutatavad teenistussõidukid, kui lõikes 1 sätestatud ei ole võimalik ühitada sõiduki laadi või ajutise või alalise kasutamisega;
- nende autorongide kogupikkus ei tohi ületada 25 meetrit, välja arvatud eespool nimetatud pikemad ja raskemad autorongid.

6. peatükk. Möödasõidukeeld pikematele ja raskematele autorongidele

Artikkel 15. Pikemate ja raskemate autorongide juhid ei tohi väljaspool kiirteed mööduda sõidukitest, mis liiguvad kiirusega üle 50 km/h.

7. peatükk. Liiklusmärgid

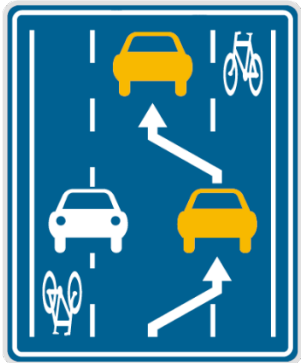
Artikkel 16. § 1. Liiklusohutuse eest vastutav minister kehtestab üldised eeskirjad liiklusmärkide paigaldamise tehniliste nõuete, mõõtmete ja eritingimuste kohta.

Liiklusohutuse eest vastutav minister või tema volitatud esindaja määrab katsete käigus kasutatavate liiklusmärkide puhul kindlaks tingimused, mille alusel ta lubab erandeid lõikes 1 osutatud üldeeskirjadest;

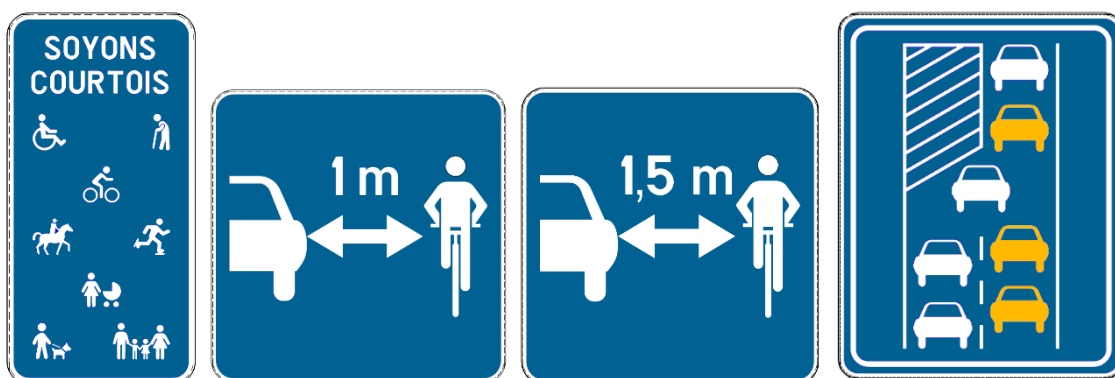
§ 2. Kui magistraalteed on ülekoormatud, võivad kvalifitseeritud töötajad hädaolukorras asetada signaalseadme, et suunata liiklus ajutiselt ümber või suunata seda.

Lõikes 1 nimetatud juhul eemaldatakse signaalseadmed niipea, kui liiklus on normaliseerunud.

Artikkel 17. § 1. Keskmise sõidutee märgistust võib täiendada järgmise märgistuse abil:



§ 2. Järgmisi märke saab kasutada selleks, et suurendada teadlikkust ja tuletada inimestele meelde liiklusseadustiku üldeskirju:



SOYONS COURTOIS

OLGEM VIISAKAD

§ 3. Järgmiste sümbolite tähendus:



P38. Murdmaasuusatamine



S34. Vabaajakeskus

8. peatükk. Kontroll

Artikkel 18. Liiklusohutuse eest vastutav minister või volitatud isik võib katsete või katseprojektide raames erandkorras lubada erandeid käesoleva määruse ja liiklusseadustiku sätetest. Samuti võib ta lubada selliste sõidukite kasutuselevõtmist avalikel teedel tema määratud tingimustel ja piiratud ajavahemikuks.

Kui sõidukeid ja autoronge kasutatakse katseprojektides, mille eesmärk on käitada neid üksteisest lühikestel vahemaadel, ei kohaldata artiklit 19.

9. peatükk. Mitmesugused eeskirjad

1. jagu. Maanteeinfrastruktuuri kaitse

Artikkel 19. Sildadel peavad sõidukite ja autorongide, mille lubatud täismass on üle 7,5 tonni, juhid säilitama nendevahelise intervalli vähemalt 15 meetrit.

Väljaspool asulaid peavad sõidukite ja autorongide, mille lubatud täismass on üle 7,5 tonni, juhid säilitama nendevahelise intervalli vähemalt 50 meetrit.

Artikkel 20. Kasutaja peab võtma kõik vajalikud meetmed, et vältida tee kahjustamist. Selleks kohandavad juhid oma kiirust või kergendavad sõiduki koormat või valivad teistsuguse marsruudi.

2. jagu. Ohtlike kaupade vedu

Artikkel 21. Sõidukid, mis veavad ohtlikke kaupu ohtlike kaupade rahvusvahelise autoveo Euroopa kokkuleppe (ADR) ja selle lisade tähenduses, mis allkirjastati 30. septembril 1957 Genfis ja kiideti heaks 10. augusti 1960. aasta redaktsiooniga ning mis on käesoleva kokkuleppe või siseriiklike õigusnormide kohaselt varustatud oranži märgiga, peavad kasutama kiirteid, välja arvatud vajaduse korral.

Liiklusohutuse eest vastutava ministri poolt määratud ohtlike kaupu vedavate sõidukite juhtidel on keelatud juurdepääs avalikel teedel või avalike teede osadel, millel on signaalseadmed C25 a, b või C.

3. jagu. Sõiduki massi eeskirjad

Artikkel 22. § 1. Töökorras sõiduki mass määratakse tavakasutuseks valmis tühimassiga sõiduki massi mõõtmise teel ning see hõlmab järgmist massi:

- 1) vedelikud;
- 2) standardvarustus vastavalt tootja spetsifikatsioonidele;
- 3) paakides olev kütus, mis on täidetud vähemalt 90 % ulatuses nende mahust;
- 4) kere, kabiin ja uksed;
- 5) klaaspind, haakeseadis, varurattad ja tööriistad.

Mass jooksvas järjekorras:

- 1) liiklusseadustiku artiklis 2 nimetatud kolmerattalised mopeedid on piiratud 270 kg kaaluga;
- 2) liiklusseadustiku artiklis 2 osutatud neljarattaliste mopeedide mass ei tohi ületada 425 kg;

3) liiklusseadustiku artiklis 2 osutatud kolmerattalised mootorsõidukid võivad olla kuni 1 000 kg;

4) liiklusseadustiku artiklis 2 osutatud neljarattalised mootorsõidukid võivad kaubaveoks kasutatavate sõidukite puhul olla kuni 450 kg või 600 kg.

§ 2. Punktides 1, 2 ja 3 nimetatud elektrisõidukite puhul käsitatakse seda massina, välja arvatud akud.

Punktis 4 osutatud elektrisõidukite puhul, mille mootori suurim kasulik võimsus ei ületa 15 kW, peab näitlik mass olema ilma akudeta.

Artikkel 23. Jalgrattaga ühendatud haagise mass koos koorma ja reisijatega ei tohi ületada 80 kg.

Üle 80 kg kaaluvat haagist võib siiski kasutada, kui sellel on pidurisüsteem, mis käivitub automaatselt, kui jalgrattur pidurdab.

4. jagu. Tasulise parkimise eeskirjad

Artikkel 24. § 1. Parkimiskohtades, mis on varustatud parkimisarvestite või ajasalvestitega, kohaldatakse parkimise suhtes nendes seadmetes nimetatud tingimusi.

Kui auto jaoks ette nähtud piiritletud parkimiskohale on pargitud rohkem kui üks mootorratas, võetakse selle parkimiskoha eest ainult üks tasu.

§ 2. Parkimiskell kinnitatakse, kui sõiduk on pargitud tasulisele parkimiskohale ja parkimisarvestid või ajasalvestid ei ole töökorras.

Lõikes 1 nimetatud juhtudel on keelatud panna kellale ebaõiget teavet. Kellal olevat teavet ei tohi muuta enne, kui sõiduk on parkimiskohast lahkunud.

Parkimiskella kasutamine ei ole kohustuslik parkimiseks parkimisarvestite või ajasalvestitega varustatud kohtades, kui need asuvad piiratud parkimisalal, välja arvatud lõikes 1 osutatud juhul.

§ 3. Signaalseadmega E9 tähistatud kohtades, millele on lisatud täiendav M23 märk, kasutatakse tasulist parkimiskaarti vastavalt sellel kaardil märgitud tingimustele.

See kaart kinnitatakse selgelt nähtavasse kohta.

Parkimisarvestite või ajasalvestusseadmetega varustatud kohtades võib parkimisarvesti või ajasalvesti kasutamise asendada tasulise parkimiskaardi kasutamisega.

Lubatud parkimisaeg ei tohi siiski ületada maksimaalset lubatud parkimisaega, mis on märgitud parkimisarvestile või ajasalvestile.

§ 4. E9 signaalseadmega tähistatud kohtades, mida täiendab täiendav M23 märk, samuti parkimisarvestite või ajasalvestusseadmetega varustatud kohtades, võivad parkimist reguleerida ka muud tingimused, mis tehakse kohapeal teatavaks.

§ 5. Kui sõiduk on pargitud laadimisjaamaga varustatud ruumi, kohaldatakse pärast laadimise lõpetamist kõiki parkimisega seotud eeskirju.

§ 6. Kui omavalitsuse parkimiskaarti omavatele isikutele on ette nähtud parkimiseeskirjad, kinnitatakse omavalitsuse parkimiskaart vastavalt kaardil esitatud juhistele tasulisele parkimiskohale tuuleklaasi siseküljele või selle puudumisel sõiduki esiküljele selgelt nähtaval ja loetaval viisil.

Omavalitsus võib asendada omavalitsuse parkimiskaardi või passi kasutamise sõiduki registreerimisnumbril põhineva elektroonilise kontrollisüsteemiga. Sel juhul kontrollitakse

piiratud aja või reserveeritud parkimiskohtade parkimise erieeskirju sõiduki numbrimärgi alusel ja kaarti ei kinnitata tuuleklaasile.

§ 7. Tasulise parkimise reeglite rikkumise korral võib ametiasutus kasutada sõidukite liikumisvõimetuks muutmiseks tõket.

§ 8. Parkimisreeglid kehtivad esmaspäevast laupäevani (kaasa arvatud) või märgistusega määratud päevadel.

5. jagu. Piiratud ajaga parkimine

Artikkel 25. § 1. Parkimiskella mudeli määrab liiklusohutuse eest vastutav minister.

Selle riigi pädeva asutuse määratud näidisele vastav parkimiskell, kus sõiduk, kuhu kell on paigutatud, on registreeritud, võrdsustatakse eespool nimetatud parkimiskellaga.

§ 2. Vajaduse korral kinnitatakse parkimiskell või -kaart vastavalt sellel kaardil esitatud nõuetele nähtaval ja loetaval viisil tuuleklaasi siseküljele või selle puudumisel mootorsõiduki esiküljele, neljarattalisele mopeedile, kolmerattalisele mootorsõidukile või neljarattalisele mootorsõidukile.

Kui märgile ei ole märgitud eritingimusi, on parkimiskella kasutamine kohustuslik kell 9.00–18.00, välja arvatud pühapäeviti ja riigipühadel, maksimaalselt kaheks tunniks.

§ 3. Parkimiskella kasutatakse ka järgmistel juhtudel:

- 1) asulaalal parkimiseks avalikel teedel sõidukite, autorongide ja haagistega, mille lubatud täismass on üle 7,5 tonni;
- 2) sõidukite parkimiseks avalikel teedel reklaami eesmärgil;
- 3) avalikel teedel liiklemiskõlbmatute mootorsõidukite ja haagiste parkimiseks;

Seoses punktiga 1 on maksimaalne parkimisaeg piiratud 8 järjestikuse tunniga, kui kohalikud eeskirjad ei näe ette teisiti.

Seoses punktiga 2 on maksimaalne parkimisaeg piiratud 3 järjestikuse tunniga.

Seoses punktiga 3 on maksimaalne parkimisaeg piiratud 24 järjestikuse tunniga.

§ 4. Piiratud ajaga parkimist ei kohaldata sõidukitele, mis on pargitud kinnistute sissepääsu ette ja mille numbrimärgid on nendel sissepääsudel loetavalt taasesitatud.

Kui märkidele ei ole märgitud eritingimusi, ei kohaldata puudega inimeste kasutatavate sõidukite suhtes piiratud parkimist, kui sotsiaalkindlustuse eest vastutava ministri või tema volitatud isiku väljastatud erikaart on kinnitatud vastavalt sellel kaardil esitatud juhiste, tuuleklaasi sisse või selle puudumisel sõiduki esiküljele nähtaval ja loetaval viisil.

§ 5. Juht paigutab parkimiskella noole joonele, mis järgneb saabumise hetkele.

Keelatud on lisada kellale ebatäpset teavet. Kellal olevat teavet ei tohi muuta enne, kui sõiduk on parkimiskohast lahkunud.

Mootorsõiduk lahkub parkimiskohast hiljemalt lubatud parkimisaja lõppemisel.

Puudega isiku parkimiskaardina käsitatakse dokumenti, mille on välisriigis välja andnud selle riigi pädev asutus puuetega inimestele, kes kasutavad sõidukeid ja millel on liiklusseadustiku 1. lisas osutatud tähis P.35.

Puudega isiku parkimiskaarti võib kasutada ainult siis, kui selle omanikku transporditakse pargitud sõidukis või kui sõidukit juhitakse ise.

§ 6. Märki E9 saab peale- ja mahalaadimise reguleerimiseks täiendada täiendava M39 märgiga.

6. jagu. Sõidukite vastavus

Artikkel 26. Sõidukit ei tohi panna avalikele teedele ega seal hoida, kui see ei vasta käesoleva määruse ja tehniliste eeskirjade sätetele.

7. jagu. Metallroomikutega varustatud sõidukid

Artikkel 27. Metallroomikutega sõidukeid ei tohi kasutada avalikel teedel. Käesolevat sätet ei kohaldata relvajõudude sõidukite suhtes.

8. jagu. Avalike teede kasutamine

Artikkel 28. Teede eest vastutav minister või tema volitatud isik võib võtta kõik ajutised meetmed, et reguleerida liiklust avaliku tee konkreetses punktis eriliste asjaolude tõttu.

Kiirteede eest vastutav minister või tema volitatud isik on pädev lubama erandit liiklusseadustiku artiklis 24 sätestatud sissesõidu ja liikluse eeskirjadest, kui teenuse või selle ülesandega seotud nõuded seda nõuavad;

1) ametnikele ja esindajatele, kellele on usaldatud politseitöö, järelevalve või haldamine kiirteel, samuti haldusseadmete juhtidele;

2) töövõtjad, litsentsisaajad ja kontsessionärid, nende töötajad ja eespool nimetatud isikute seadmete juhid, kelle on volitanud kiirteede haldamise minister või tema volitatud isik.

Keelatud on paigaldada avalikele teedele reklaamtahvleid, silte või muid seadmeid, mis võivad pimestada kasutajaid, eksitada kasutajaid, mis kujutavad või isegi osaliselt piiravad liiklusmärke, mis ühinevad kaugelt signaalseadmetega või kahjustavad muul viisil seadusjärgsete signaalseadmete tõhusust.

Keelatud on punase või rohelise helenduse andmine reklaamtahvile, märgile või seadmele, mis asub kuni 75 meetri kaugusel valgusfoorisignaalist ja vähem kui 7 meetri kõrgusel maapinnast.

9. jagu. Istmed

Artikkel 29. Keelatud on vedada isikuid sõiduki kere välisküljel, välja arvatud föderaalse ja kohaliku politsei, relvajõudude, tuletõrje-, teehooldus- ja järelevalveteenistuse, tsiviilkaitse ja jäätmekogumise teenistuste kasutatavates sõidukites, kui see on õigustatud nende ülesande iseloomu tõttu.

10. peatükk. Haldustrahvid, vähendatud haldustrahvid, summade hoiustamine ja sissenõudmine ning *ex officio* meetmed

Artikkel 30. § 1. 4. aprilli 2019. aasta dekreeedi artiklite 23 ja 24 kohaselt on haldustrahvid käesoleva määruse sätete rikkumise eest järgmised:

1) lisas osutatud rikkumiste puhul, välja arvatud punktides c–k, on haldustrahvi suurus 30–6 500 eurot;

2) punktides c–k nimetatud rikkumiste puhul on haldustrahviks 4. aprilli 2019. aasta dekreeedi artikli 23 lõikes 2 nimetatud trahv.

§ 2. 4. aprilli 2019. aasta dekreeedi artiklis 33 osutatud vähendatud haldustrahvide summad, mis tuleb 4. aprilli 2019. aasta dekreeedi artikli 34 lõike 1 kohaselt hoiustada või sisse nõuda käesoleva määruse sätete rikkumise eest, on kindlaks määratud lisas.

Artikkel 31. Artiklite 9–12 sätete rikkumise korral peab juht sõiduki maha laadima, lahti haakima või parkima sõiduki lähimasse paikkonda, vastasel juhul peetakse sõiduk kinni.

Sama kehtib ka tehniliste eeskirjade sätete rikkumise korral, mis on seotud sõidukite suurima lubatud massi ja täismassiga.

11. peatükk. Muudatussätted

Artikkel 32. Valloonia valitsuse 23. mai 2019. aasta dekreeidi (Valloonia avalikule teenistusele volituste delegeerimise kohta) artikli 82 lõike 1 punktis 7 asendatakse sõnad „vastavalt 1. detsembri 1975. aasta kuningliku dekreeidi (millega kehtestatakse liikluspolitsei üldeeskirjad) artikli 59 lõike 10 punktile 2“ sõnadega „Valloonia valitsuse ... (kuupäev) liiklusseadustiku piirkondlike eeskirjade kohta) artikli 28 teise lõigu kohaselt“.

Artikkel 33. Valloonia valitsuse 23. mai 2019. aasta määruse Valloonia avalikule teenistusele volituste delegeerimise kohta (viimati muudetud Valloonia valitsuse 16. detsembri 2020. aasta määrusega, millega muudetakse Valloonia valitsuse 23. mai 2019. aasta määrust Valloonia avalikule teenistusele volituste delegeerimise kohta) artiklit 84 täiendatakse lõigetega 6, 7 ja 8, mis on sõnastatud järgmiselt:

„6) Valloonia valitsuse ... (kuupäev) määruse (liiklusseadustiku piirkondlike eeskirjade kohta) artikli 16 lõike 1 teise lõigu kohaselt antakse peadirektorile volitus määrata katsete käigus kasutatavate liiklusmärkide puhul kindlaks tingimused, mille alusel ta lubab teha erandeid liiklusmärkide paigutamise tehnilisi nõudeid, mõõtmeid ja eritingimusi käsitlevatest üldeeskirjadest.

7) Valloonia valitsuse ... (kuupäev) määruse (mis käsitleb avalike teede seadustiku piirkondlike eeskirju) artikli 18 kohaselt antakse peadirektorile volitus määrata katsete või katseprojektide raames kindlaks tingimused, mille alusel ta lubab erandeid liiklusseadustiku üldeeskirjadest ja liiklusseadustiku piirkondlikest eeskirjadest.

8) vastavalt Valloonia valitsuse... (kuupäev) määruse (liiklusseadustiku piirkondlike eeskirjade kohta) artiklile 28 antakse peadirektorile volitus võtta kõik ajutised meetmed liikluse reguleerimiseks avaliku tee konkreetsetes punktis eriliste asjaolude tõttu.“

12. peatükk. Lõppsätted

Artikkel 34. 1. detsembri 1975. aasta kuninglik dekreet maanteeliikluse ja üldkasutatavate teede kasutamise üldeeskirjade kohta tunnistatakse kehtetuks.

Artikkel 35. Käesolev määrus jõustub [kuupäev].

Artikkel 36. Selle määruse jõustamise eest vastutavad liiklusohutuse minister ja liikuvusminister.

Namur, ... (kuupäev).

Valitsuse nimel:

minister-president

Elio DI RUPO

liiklusohutuse minister

Valerie DE BUE

liikuvusminister

Philippe HENRY

Valloonia valitsuse ... (kuupäev) määruse lisa liiklusseadustiku piirkondlike eeskirjade kohta

Ettekirjutused ja viited			
a	Kvalifitseeritud töötajate ettekirjutuste järgimata jätmine.	Artikkel 4	174 eurot
b	Eriotstarbeliste sõidukite kohapealsete signaalijate, sillavalvurite, liikluskoordinaatorite ja saatjate juhiste järgimata jätmine.	Artikkel 5	174 eurot
Kiiruse üldeskirjad			
c	Juht kohandab oma kiirust määral, mis on vajalik teiste ja eelkõige kõige haavatavamate liiklejate kohaloleku, ilmastikutingimuste, ruumide paigutuse, ummikute, liiklustiheduse, nähtavuse, teeolude, sõiduki seisukorra ja koorma tõttu. Tema kiirus ei tohi põhjustada õnnetust ega ebanugavust liiklusele. Juht ei tohi takistada teiste juhtide tavalist kiirust, kui ta sõidab mõjuva põhjusega ebanormaalselt väikesel kiirusel.	Artikli 6 lõike 1 punktid 1 ja 2	116 eurot
d	Keelatud on õhutada või provotseerida juhti sõitma liigse kiirusega.	Artikli 6 lõike 1 punkt 3	473 eurot
e	Tee ületamisel aeglustab ja vajaduse korral peatub juht, kelle liikumist takistab takistus või teiste liiklejate olemasolu, et võimaldada vastutuleva liikluse möödumist.	Artikli 6 lõige 2.	174 eurot
f	Juht, kes sõidab mööda reisibussist, liinibussist, raudteesõidukist või väikebussist, mis on peatunud reisijate peale- või mahaminekuks, aeglustab oluliselt ja vajaduse korral peatub.	Artikli 6 lõige 3.	174 eurot
g	Kui liiklusseadustiku artikli 34 lõikes 2 sätestatud juhi ja jalakäija vahelist minimaalset vahemaad ei ole võimalik järgida, aeglustab juht jalakäijast mõõdukalt kiirusel möödumiseks või vajaduse korral peatub.	Artikli 6 lõige 4.	174 eurot
h	Kui liiklusseadustiku artikli 37 lõikes 1 sätestatud minimaalset vahemaad mootorsõiduki, välja arvatud kahe rattalise mopeedi juhi ja jalgratturi või kahe rattalise mopeedi juhi vahel ei ole võimalik täita, aeglustab juht jalakäijast mõõdukalt kiirusel möödumiseks või vajaduse	Artikli 6 lõige 5.	174 eurot

	korral peatub.		
i	Juht aeglustab kiirust, kui ta läheneb kandeloomadele, veoloomadele ja hobuslastele või veistele, kes on avalikul teel. Ta peatub, kui need loomad näitavad hirmu märke.	Artikli 6 lõige 6.	116 eurot
Kiirusepiirangud			
j	Lubatud sõidukiiruse ületamine seoses artiklis 6 osutatud üldeeskirjadega ja liiklusmärkidega, millega kehtestatakse kiirusepiirang.	Artiklid 7 või 16	Esimese 10 kilomeetri puhul tunnis, mis ületab maksimaalset lubatud kiirust, on summa 53 eurot; 1) asulaalal, tsoonis 30, kooli ääres, elamurajoonis või kogunemispiirkonnas suurendatakse 53 euro suurust summat 11 euro võrra iga kilomeetri kohta tunnis, millega ületatakse lubatud maksimumkiirust üle esimese 10 kilomeetri tunnis, mis ületab maksimaalset lubatud kiirust; 2) kõigil muudel juhtudel suurendatakse 53 euro suurust summat 6 euro võrra iga kilomeetri kohta tunnis, millega ületatakse maksimaalset lubatud kiirust üle esimese 10 kilomeetri tunnis, mis ületab maksimaalset lubatud kiirust.
k	Kiiruse ületamine seoses artikli 7 lõike 2 punkti 1 alapunktis 1 või 8, § 1 lõigetes 1 ja 2 nimetatud üldeeskirjadega ning liiklusmärkidega, millega kehtestatakse kiirusepiirang liinibussidele ja reisibussidele ning üle 7,5 tonni lubatud täismassiga õhkrehvidega sõidukitele ja autorongidele.	Artikli 7 lõike 2 punkt 1, lõike 1 punkti 8 alapunkti 1 lõigud 1 ja 2 või artikkel 16	Esimese 10 kilomeetri puhul tunnis, mis ületab maksimaalset lubatud kiirust, on summa 73 eurot; 1) asulaalal, tsoonis 30, kooli ääres, elamurajoonis või kogunemispiirkonnas suurendatakse 73 euro suurust summat 13 euro võrra iga kilomeetri kohta tunnis, millega ületatakse lubatud maksimumkiirust üle esimese 10 kilomeetri tunnis, mis ületab maksimaalset lubatud kiirust; 2) kõigil muudel juhtudel suurendatakse 73 euro suurust summat 9 euro võrra iga kilomeetri kohta tunnis,

			millega ületatakse maksimaalset lubatud kiirust üle esimese 10 kilomeetri tunnis, mis ületab maksimaalset lubatud kiirust.
Liiga suur sõiduk koos koormaga või ainult koorem			
l	Liigne pikkus on vastuolus üldeeskirjade või liiklusmärkidega.	Tehniliste eeskirjade artikkel 32a, artiklid 9 ja 16.	4. aprilli 2019. aasta dekreeedi artikli 20 punktide 1° ja 4 ning Valloonia valitsuse 15. detsembri 2022. aasta dekreeedi (millega jõustatakse 4. aprilli 2019. aasta dekreet haldustrahvide kohta liiklusohutuse valdkonnas) kohaldamine, välja arvatud töötajate haldus- ja finantsseisund, ilma et kohaldataks haldustrahvide artiklis 18 ette nähtud kordajat.
m	Liigne kõrgus, mis on vastuolus üldeeskirjade või liiklusmärkidega.	Tehniliste eeskirjade artikkel 32a, artikli 9 lõige 5 ja artikkel 16.	4. aprilli 2019. aasta dekreeedi artikli 20 punktide 2° ja 4 ning Valloonia valitsuse 15. detsembri 2022. aasta dekreeedi (millega jõustatakse 4. aprilli 2019. aasta dekreet haldustrahvide kohta liiklusohutuse valdkonnas) kohaldamine, välja arvatud töötajate haldus- ja finantsseisund, ilma et kohaldataks haldustrahvide artiklis 18 ette nähtud kordajat.
n	Liigne laius, mis on vastuolus üldeeskirjade või liiklusmärkidega.	Tehniliste eeskirjade artikkel 32a, artiklid 9 ja 16.	4. aprilli 2019. aasta dekreeedi artikli 20 punktide 3° ja 4 ning Valloonia valitsuse 15. detsembri 2022. aasta dekreeedi (millega jõustatakse 4. aprilli 2019. aasta dekreet haldustrahvide kohta liiklusohutuse valdkonnas) kohaldamine, välja arvatud töötajate haldus- ja finantsseisund, ilma et kohaldataks haldustrahvide artiklis 18 ette nähtud kordajat.
Liigne mass			
o	Liigne mass, mis on vastuolus üldeeskirjade või liiklusmärkidega.	Tehniliste eeskirjade artikkel 32a või artiklid 21 ja 16.	4. aprilli 2019. aasta dekreeedi artikli 19 kohaldamine ilma 4. aprilli 2019. aasta dekreeedi artiklis 18 nimetatud kordajat kohaldamata.
Koorma märgistamine			
p	Koorem ei ole õigesti märgistatud.	Artikkel 10	116 eurot

q	Koorem, platvormitõstuk või muu sõiduki tagaosa külge kinnitatud seade, mis on ette nähtud peale- ja mahalaadimise hõlbustamiseks, ei ole õigesti märgistatud.	Artikkel 11	116 eurot
Paigutamine			
r	Koorem ei ole õigesti paigutatud.	Artikkel 12	116 eurot Märkus: viidata Valloonia valitsuse 13. aprilli 2023. aasta dekreedile Belgias või välismaal registreeritud kommertsveokite tehnikontrolli kohta teatavate sõidukikategooriate puhul.
Maanteede infrastruktuuri kaitse			
s	Sildadel peavad sõidukite ja autorongide, mille lubatud täismass on üle 7,5 tonni, juhid säilitama nendevahelise intervalli vähemalt 15 meetrit.	Artikli 18 lõige 1	116 eurot
t	Väljaspool asulaid peavad sõidukite ja autorongide, mille lubatud täismass on üle 7,5 tonni, juhid säilitama nendevahelise intervalli vähemalt 50 meetrit.	Artikli 18 lõige 2	116 eurot
ü	Kasutaja peab võtma kõik vajalikud meetmed, et vältida tee kahjustamist. Selleks kohandavad juhid oma kiirust või kergendavad sõiduki koormat või valivad teistsuguse marsruudi.	Artikkel 19	116 eurot

See on lisatud Valloonia valitsuse (...) dekreedile, mis käsitleb liiklusseadustiku piirkondlikke eeskirju ja millega muudetakse Valloonia valitsuse 23. mai 2019. aasta määrust volituste delegeerimise kohta Valloonia avalikule teenistusele.

Namur, (kuupäev).

Valitsuse nimel:

minister-president

Elio DI RUPO

liiklusohutuse minister

Valerie DE BUE

liikuvusminister

Philippe HENRY