

JAVNA SLUŽBA VALONIJE

Nacrt odluke valonske Vlade od... (datum) o regionalnim propisima Zakonika o cestovnom prometu i izmjeni Odluke valonske Vlade od 23. svibnja 2019. o delegiranju ovlasti javnoj službi Valonije

Valonska Vlada,

uzimajući u obzir Posebni zakon od 8. kolovoza 1980. o institucionalnoj reformi, članak 87. stavke 1. i 2.,

uzimajući u obzir Uredbu od 4. travnja 2019. o administrativnim novčanim kaznama za sigurnost na cestama, članke 3., 5., 6., 7., 13., 16. i 24.,

uzimajući u obzir Kraljevsku odluku od 1. prosinca 1975. o općim propisima kojima se uređuje cestovni promet i korištenje javnih cesta,

uzimajući u obzir izvješće od 12. rujna 2023. u skladu s člankom 3. stavkom 2. Uredbe od 11. travnja 2014. kojom se provode rezolucije Konferencije Ujedinjenih naroda o ženama u Pekingu u rujnu 1995. i kojom se rodna dimenzija uključuje u sve regionalne politike,

uzimajući u obzir mišljenje financijskog inspektora od 3. listopada 2023.,

uzimajući u obzir suglasnost ministra proračuna od XX... (datum),

uzimajući u obzir obavijest upućenu Europskoj komisiji XX ... (datum) u skladu s člankom 5. stavkom 1. Direktive 2015/1535/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o utvrđivanju postupka pružanja informacija u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva,

uzimajući u obzir mišljenje br. XX.XXX/X Državnog vijeća od ... (Datum) na temelju članka 84. stavka 1. podstavka 1.točke 2. Zakona o Državnom vijeću, usklađenih 12. siječnja 1973.,

uzimajući u obzir Kraljevsku odluku od XX... (datum) o Zakoniku o cestovnom prometu;

na prijedlog ministrice cestovne sigurnosti i ministra mobilnosti;

nakon razmatranja,

OVIME UTVRĐUJE SLJEDEĆE:

Poglavlje 1. Opće odredbe

Članak 1. Stavak 1. Za potrebe ove Odluke primjenjuju se sljedeći pojmovi i definicije:

(1) Zakonik o javnim cestama: Kraljevska odluka od... (datum) o Zakoniku o javnim cestama;

(2) Uredba od 4. travnja 2019.: Uredba od 4. travnja 2019. o administrativnim novčanim kaznama za sigurnost prometa na cestama;

(3) Tehnički pravilnik: Kraljevska odluka od 15. ožujka 1968. o utvrđivanju općih propisa o tehničkim uvjetima koje moraju ispunjavati motorna vozila i njihove prikolice, njihove komponente i sigurnosni pribor i Kraljevska odluka 10. listopada 1974. o utvrđivanju općih pravila o tehničkim uvjetima koje moraju ispunjavati mopedi i motocikli i njihove prikolice te svako zakonodavstvo regije koje se odnosi na tehničke zahtjeve za vozila;

(4) teret: bilo koja roba ili oprema koju prevozi vozilo;

(5) općinska parkirna karta: kartica koju izdaje općina na temelju koje njezin nositelj ima pravo na posebne propise o parkiranju s ograničenim trajanjem parkiranja ili plaćeno parkiranje;

Što se tiče stavka 5., općinska parkirna karta omogućuje svojem nositelju parkiranje na rezerviranim mjestima u skladu s odredbama utvrđenim propisima općinskog vijeća.

Članak 2. Članci od 6. do 8. ne primjenjuju se na vozila kojima se koristi kvalificirano osoblje iz članka 3. i na prioriteta vozila koja obavljaju prioriteta misiju.

Članci od 6. do 12. ove Odluke i članci 20., 21. i 22. Zakonika o cestovnom prometu ne primjenjuju se na administrativna vozila dodijeljena u svrhu nadzora, kontrole i održavanja ceste ako su u suprotnosti s prirodom ili privremenim ili trajnim dodjeljivanjem vozila.

Poglavlje 2. Kvalificirani radnici, nalozi kvalificiranih radnika i upute signalista, ovlaštenih inspektora za nadzor mostova i koordinatora i pratitelja izvanrednih vozila

Odjeljak 1. Kvalificirani radnici

Članak 3. Radnici kvalificirani za istraživanje i otkrivanje prekršaja navedenih u Prilogu jesu:

(1) kvalificirani radnici iz članka 14. Uredbe od 4. travnja 2019.;

(2) službenici poduzeća za javni prijevoz u okviru obavljanja svojih dužnosti;

(3) inženjeri i drugi službenici odgovorni za nadzor autoceste;

(4) viši inženjeri načelnici službe, inženjeri, zapovjednici brigada i tehnički djelatnici, s obzirom na promet na državnim cestama i šumskim stazama.

Kad je riječ o stavku 2., službenicima poduzeća za javni prijevoz povjeren je mandat pravosudne policije za utvrđivanje kaznenih djela koja se odnose na signale povezane s prometom javnog prijevoza. To je predviđeno ako osoblje operativnog okvira Savezne policije i lokalne policije nije prisutno na mjestu intervencije.

Odjeljak 2. Nalozi kvalificiranih radnika

Članak 4. Stavak 1. Sudionici u cestovnom prometu dužni su odmah postupiti u skladu s nalogima službenika iz članka 3. stavka 1. Korisnici također moraju poštovati naloge službenika iz članka 3. stavaka 2., 3. i 4. pod uvjetom da operativno osoblje Savezne policije i lokalne policije nije prisutno na licu mjesta.

Nalogima se smatra sljedeće:

(1) ruka podignuta okomito, što znači zaustavljanje za sve korisnike, osim onih koji su unutar raskrižja i koji napuštaju raskrižje;

(2) ruka ili ruke ispružene vodoravno, što znači zaustavljanje za korisnike koji dolaze iz smjerova koji presijecaju smjerove koje pokazuje ispružena ruka ili ruke;

(3) poprečno zamahivanje crvenim svjetlom, što znači zaustavljanje za vozače prema kojima je svjetlo usmjereno.

Stavak 2. Naloge korisnicima u pokretu daju samo službenici koji nose oznaku svojeg položaja.

Ove oznake moraju biti prepoznatljive danju i noću.

Stavak 3. Svaki vozač vozila u mirovanju ili parkiranog vozila mora premjestiti vozilo čim to zatraži kvalificirani zaposlenik.

Ako vozač odbije ili ako je vozač odsutan, kvalificirani zaposlenik može automatski premjestiti vozilo. Premještanje se obavlja na rizik i trošak vozača i građanskopravno odgovornih osoba, osim ako je vozač odsutan i ako je vozilo propisno parkirano.

Pod istim uvjetima kao što su oni iz stavka 2., korisnik mora biti popraćen intervencijom zaposlenika kvalificiranog za tu radnju.

Odjeljak 3. Upute signalista, ovlaštenih inspektora za nadzor mostova i koordinatora i pratitelja izvanrednih vozila

Članak 5. Stavak 1. Korisnici se pridržavaju uputa koje daju:

(1) signalisti na gradilištu;

(2) službenici odgovorni za nadzor i upravljanje mostovima koji izlaze na javnu autocestu, s obzirom na promet na tim objektima i oko njih;

(3) koordinatori cestovnog prometa i pratitelji koji osiguravaju nesmetan, siguran i uredan prolaz izvanrednog prijevoza.

Stavak 2. Signalisti i službenici iz stavka 1. točaka 1. i 2. nose retroreflektirajuću sigurnosnu jaknu s natpisom „signalist” na prednjoj i stražnjoj strani jakne. Signalisti također moraju biti opremljeni pločom koji predstavlja signal C3 ili crveno svjetlo iz članka 4. stavka 2. točke 3. Zakonika o cestovnom prometu.

Mogu dati sljedeće upute kako bi se osigurao neometan i siguran protok prometa:

(1) zaustaviti promet;

(2) preusmjeriti promet drugim putem.

Poglavlje 3. Brzina.

Odjeljak 1. Opća pravila

Članak 6. Stavak 1. Svi korisnici moraju prilagoditi svoje ponašanje rasporedu i zauzetosti prostora, gustoći prometa, području vidljivosti, stanju ceste, vremenskim uvjetima, prirodi, stanju i opterećenju svojeg vozila, kao i prisutnosti drugih korisnika.

Vozači moraju biti iznimno oprezni u pogledu ranjivijih kategorija korisnika, posebno pješaka i biciklista, osobito djece, osoba sa smanjenom pokretljivošću i osoba s invaliditetom, kao i osoblja uključenog u održavanje cesta i opreme na cesti.

Svaki vozač mora prilagoditi svoju brzinu, koja ne smije prelaziti najveću dopuštenu brzinu.

Svaki vozač u svim okolnostima mora biti u mogućnosti zaustaviti se ispred predvidive prepreke.

Stavak 2. Pri prelasku ceste vozač čije kretanje ometa prepreka ili prisutnost drugih korisnika usporava i, ako je to potrebno, zaustavlja se kako bi omogućio prolaz nadolazećeg prometa.

Stavak 3. Vozač koji vozi uz gradski autobus, međugradski autobus, željezničko vozilo ili minibus koji se zaustavio radi ukrcaja ili iskrcaja putnika, znatno usporava i zaustavlja se ako je potrebno.

Stavak 4. Ako se ne može poštovati najmanja udaljenost između vozača i pješaka predviđena člankom 34. stavkom 2. Zakonika o cestovnom prometu, vozač usporava kako bi se kretao uz pješaka umjerenom brzinom ili se zaustavlja, ako je to potrebno.

Stavak 5. Ako se ne može postići najmanji razmak između vozača motornog vozila, osim mopeda na dva kotača, i biciklista ili vozača mopeda na dva kotača, predviđenog u članku 37. stavku 1. Zakonika o cestovnom prometu, vozač usporava kako bi se kretao uz pješaka umjerenom brzinom ili, ako je to potrebno, zaustavlja se.

Stavak 6. Vozač usporava kada se približava teglećim životinjama, teretnim životinjama i životinjama za jahanje ili stoci na javnoj cesti. Zaustavlja se kada ove životinje pokazuju znakove straha.

Stavak 7. Kada prolaze u blizini prepreke koju pješaci moraju izbjeći korištenjem kolnika, vozači ostavljaju slobodan prostor od najmanje jednog metra uz tu prepreku. Ako se taj uvjet ne može ispuniti i ako pješak hoda na istoj visini kao i prepreka, vozač smije voziti uz prepreku samo brzinom hodanja.

Odjeljak 2. Ograničivači brzine

Pododjeljak 1. Opća ograničenja brzine

Članak 7. Stavak 1. U naseljima ograničenje brzine iznosi 50 km/h.

Međutim, na određenim javnim cestama može se odrediti ili dopustiti niže ili veće ograničenje brzine signalom C43.

I dalje se primjenjuju niža ograničenja brzine koja proizlaze iz članka 8.

Stavak 2. Izvan autocesta i naselja brzina je ograničena:

(1) na 120 km/h na javnim cestama podijeljenima u četiri ili više prometnih traka, od kojih su najmanje dvije dodijeljene svakom smjeru prometa, pod uvjetom da su smjerovi prometa odvojeni drugačije, a ne oznakama voznog traka.

(2) na 90 km/h:

(a) na javnim cestama podijeljenima u četiri ili više prometnih traka, od kojih su najmanje dvije dodijeljene svakom smjeru prometa, a smjerovi prometa odvojeni su oznakama voznog traka.

(b) na drugim javnim cestama.

(3) na 70 km/h na kolniku sa središnjom trakom.

I dalje se primjenjuju niža ograničenja brzine propisana signalom C43 ili koja proizlaze iz članka 8.

S obzirom na stavak 1., brzina vozila i vlakova vozila s najvećom dopuštenom masom većom od 3,5 tone, gradskih i putničkih autobusa ograničava se na 90 km/h. Brzina međugradskih autobusa kojima su sva sjedala opremljena sigurnosnim pojasom i s ograničivačem brzine postavljenim na najveću brzinu od 100 km/h ograničena je na 100 km/h.

Međutim, niže ograničenje brzine može se odrediti ili dopustiti signalom C43.

S obzirom na stavak 2., niže ograničenje brzine može se odrediti ili dopustiti signalom C43.

Stavak 3. U područjima kojima se mogu kretati svi sudionici prometa iz članka 26. Zakonika o cestovnom prometu brzina je ograničena na 20 km/h.

Stavak 4. Promet na rezerviranim cestama ili dijelovima javnih cesta iz članka 28. Zakonika o autocestama ne smije prelaziti 30 km/h.

Stavak 5. Promet u pješačkoj zoni iz članka 29. Zakonika o cestovnom prometu odvija se brzinom hoda.

Stavak 6. Promet na ulici namijenjenoj za igru ili na školskoj ulici iz članaka 30. i 31. Zakonika o autocestama odvija se brzinom hoda.

Stavak 7. U biciklističkim područjima označenima oznakom R17 ograničenje brzine iznosi 30 km/h.

Stavak 8. Na javnim cestama s povišenim uređajima označenima oznakom A14 ili F87 vozači tim uređajima prilaze umjerenom brzinom kako bi ih prešli brzinom od najviše 30 km/h.

Stavak 9. Na dijelovima javnih cesta označenim oznakom D9, D11, R12 brzina je ograničena na 30 km/h.

Stavak 10. Tegljenje koje se provodi skladu s člankom 40. stavkom 4. Zakonika o cestovnom prometu odvija se pri najvećoj brzini od 25 km/h.

Pododjeljak 2. Ograničenja brzine ovisno o vozilu

Članak 8. Stavak 1. Ovisno o vrsti vozila, brzina vozila ograničena je na:

(1) 75 km/h za gradske i međugradske autobuse, osim na cestama iz članka 24. stavka 2. točke 1. Zakonika o autocestama;

(2) 60 km/h izvan naseljenih mjesta i 40 km/h u naseljenim mjestima za druga vozila i cestovne vlakove s pneumatskim gumama čija najveća dopuštena masa prelazi 7,5 tona, osim na cestama iz članka 7. stavka 2. podstavka 1. i podstavka 2. točke (a);

(3) ograničenje utvrđeno u Tehničkom pravilniku za motorna vozila ili, ako to nije moguće, na 40 km/h za vozila s polupneumatskim, elastičnim ili krutim gumama i za vozila koja zbog svoje izgradnje i podrijetla nemaju ovjes.

Stavak 2. Motocikli koji prometuju između dviju prometnih traka u skladu s člankom 17. stavkom 2. točkom 6. Zakonika o cestovnom prometu ne smiju prelaziti brzinu od 50 km/h, a razlika u brzini između motociklista i vozila na tim prometnim trakama ne smije prelaziti 20 km/h.

Stavak 3. Ako vozilo vozi odstupajući od članka 40. stavka 2. Zakonika o cestovnom prometu, njegova brzina ne smije prelaziti 25 km/h.

Stavak 4. Vozila za manifestacije iz članka 2. Zakonika o autocestama izuzimaju se od primjene ove Uredbe i usklađenosti sa zahtjevima Tehničkog pravilnika pod uvjetom da ne prelaze brzinu od 25 km/h.

Stavak 5. Odobrenjem za stavljanje u promet izvanrednih vozila može se predvidjeti pristup autocesti i putovanje brzinom manjom od 70 km/h.

Poglavlje 4. Teret

Odjeljak 1. Dimenzije tereta

Članak 9. Stavak 1. Širina opterećenog vozila, sa svim izmjerenim izbočinama, ne smije prelaziti sljedeće granične vrijednosti:

(1) motorno vozilo, vozilo koje vuku životinje ili njihova prikolica: 2,55 metra ili 2,6 metra ako je širina vozila 2,6 metra u skladu s Tehničkim pravilnikom;

(2) moped na tri ili četiri kotača, tricikl ili četverocikl sa ili bez motora ili njihove prikolice: širina tereta ne smije prelaziti širinu vozila bez tereta za više od 0,30 metra, s apsolutnom maksimalnom vrijednošću od 2,50 metra;

(3) kola s ručkama: 2,50 metra

(4) bicikl, moped na dva kotača ili njihova prikolica: 1,00 metar

(5) motocikl bez bočnog vozila ili njegova prikolica: 1,25 metra

(6) motocikl s bočnim vozilom: širina tereta ne smije prelaziti širinu vozila bez tereta za više od 0,30 metra, s apsolutnom maksimalnom vrijednošću od 2,50 metra;

Međutim, s obzirom na točku 1.:

(a) ako se teret sastoji od žitarica, lana, slame ili krme u rasutom stanju, isključujući komprimirane bale, širina opterećenog vozila može doseći 2,75 metra;

(b) ako se teret sastoji kako je prethodno navedeno i prevozi se u krugu od 25 km od mjesta utovara ili unutar područja od 25 km od belgijske granice, širina opterećenog vozila može doseći 3 metra.

U slučajevima iz točaka (a) i (b) tvrda podloga ne smije se postaviti na način da se bilo koji njezin dio nalazi na udaljenosti većoj od 1,25 metra od uzdužne ravnine simetrije vozila.

Stavak 2. Teret ne smije prelaziti kraj vozila sprijeda ili, u slučaju vozila koje je vuku životinje, glavu spojnice.

Međutim, teret cestovnih vlakova isključivo za prijevoz motornih vozila može prelaziti prednji kraj za najviše 0,50 metra.

Stavak 3. Teret bicikala, mopeda, motocikala, tricikla i četverocikala s motorima ili bez motora i njihovih prikolica ne smije se prelaziti stražnji dio vozila ili prikolice za više od 0,50 metra. Prikolice pričvršćene na bicikle bez motora ne smiju prelaziti ukupnu duljinu od 2,50 metra, uključujući teret.

Stavak 4. Teret drugih vozila ne smije prelaziti stražnji dio vozila za više od jednog metra.

Međutim, prekoračenje može iznositi:

(1) 3 metra, kada je jedno od tih vozila opterećeno nedjeljivim elementima velike duljine;

(2) 1,50 metar, za terete cestovnih vlakova koji se koriste isključivo za prijevoz motornih vozila;

(3) 1,50 metar, ako se teret sastoji od utovarenog viljuškara pričvršćenog na stražnji dio vozila kategorija N i O iz članka 1. Tehničkog pravilnika i pod uvjetom da udaljenost između donjeg dijela stražnjeg ruba viličara u vozilu i kolnika nije veća od 65 cm i da je poprečni rub dovoljno jak da služi kao branik;

(4) 1,50 metar za terete koji se sastoje od bala sijena, žitarica, mahunarki, vlaknastog bilja ili krmiva.

Stavak 5. Visina opterećenog vozila ne smije biti veća od 4 metra.

Međutim, ako se opterećenje sastoji od bala komprimiranog lana, sijena, žitarica, mahunarki, vlaknastih biljaka ili krmiva, visina opterećenog vozila može doseći 4,30 metara.

Visina bicikla bez motora, uključujući terete, ne smije biti veća od 2,50 metra.

Stavak 6. Opterećenje osobnog transportera ne smije biti veće od 0,50 metra na prednjoj i stražnjoj strani i 0,30 metra na obje strane.

Visina opterećenog osobnog transportera ne smije biti veća od 2,50 metra.

Stavak 7. Reklamni vlakovi ne smiju prelaziti 25 metara.

Stavak 8. Kada je duljina tereta dvokolice za vuču tereta veća od 12 metara, pratitelj prati teret pješice.

Odjeljak 2. Označavanje tereta

Članak 10. Stavak 1. Ako osvjetljenje vozila nije potrebno, tereti koji prelaze stražnji kraj vozila za više od jednog metra moraju biti označeni kvadratnim znakom pričvršćenim na najvišu izbočinu tereta tako da su stalno u vertikalnoj ravnini okomitoj na središnju uzdužnu ravninu vozila. Ovaj znak jest kvadrat površine od 0,50 metra i oslikan je naizmjeničnim crvenim i bijelim prugama. Dijagonala kvadrata crvene je boje, a svaka crvena ili bijela pruga široka je oko 75 mm. Crvene pruge opremljene su retroreflektirajućim materijalom.

Jedan od znakova iz članka 28. stavka 6. podstavka 3. točke 1. alineje 2. Tehničkog pravilnika može se zamijeniti znakom iz alineje 1.

Stavak 2. Kada se zahtijeva osvjetljenje vozila, tereti koji prelaze stražnji kraj vozila za više od jednog metra moraju biti označeni jednim od prethodno opisanih znakova, uz crveno svjetlo okrenuto prema natrag i narančasti katadiopter sa svake strane.

Najviša točka na osvjetljavajućoj ili reflektirajućoj površini sredstava korištenih za označavanje kraja tereta ne smije biti veća od 1,60 metra iznad tla.

Najniža točka ne smije biti manja od 0,40 metra iznad tla.

Osim toga:

(1) u slučaju vozila koje mora biti opremljeno bočnim katadiopterima u skladu s Tehničkim pravilnikom, na teret se postavljaju dodatni narančasti bočni katadiopteri kada je razmak između vanjskog ruba katadioptera koji pokazuje najveće izbočeno opterećenje i vanjski rub krajnjeg stražnjeg katadioptera veći od 3 metra;

(2) u slučaju vozila koje nije opremljeno bočnim katadiopterima u skladu s Tehničkim pravilnikom, na teret se može postaviti jedan ili više narančastih bočnih katadioptera.

S obzirom na stavak 1., udaljenost između vanjskih rubova dvaju uzastopnih katadioptera ne smije biti veća od 3 metra;

Stavak 3. Tereti koji strše bočno izvan vanjskog profila vozila tako da se njihov bočni kraj nalazi na više od 0,40 metra od vanjskog ruba osvjetljavajuće površine pozicijskog svjetla, kada je potrebna rasvjeta vozila, mora biti označen gabaritnim svjetlima i katadiopterima.

Svjetla i katadiopteri vidljivi sprijeda bijele su boje, dok su oni sa stražnje strane crvene boje.

Osvjetljavajuća ili retroreflektirajuća površina tih svjetala i katadioptera mora biti manja od 0,40 metra od najviše projekcije tereta.

Članak 11. Stavak 1. Ako se za olakšavanje utovara i istovara upotrebljava podizna platforma ili drugi uređaj pričvršćen na stražnji dio vozila, barem vanjski kutovi moraju biti označeni za druge sudionike u prometu:

(1) pomoću reflektirajućih traka pričvršćenih na njih;

(2) pomoću retroreflektirajućih stožaca;

(3) pomoću trepćućih žuto-narančastih svjetala.

Ta sredstva označavanja mogu se upotrebljavati zajedno. Moraju biti vidljiva u svim okolnostima.

Stavak 2. Kada se upotrebljava pokretna oprema za rukovanje, područje aktivnosti mora se označiti:

- (1) pomoću retroreflektirajućih stožaca;
- (2) pomoću jednog ili više prijenosnih bljeskajućih žuto-narančastih svjetala.

Ta sredstva označavanja mogu se upotrebljavati zajedno. Moraju biti vidljiva u svim okolnostima.

Stavak 3. Retroreflektirajuće trake iz stavka 1. imaju najmanju površinu od 0,120 četvornog metra s minimalnom širinom od 0,25 metra. Moraju biti opremljene izmjeničnim crvenim i bijelim dijagonalnim prugama širine najmanje 0,10 metra.

Retroreflektirajući stošci iz stavaka 1. i 2. moraju imati visinu od najmanje 0,40 metra i biti opremljeni naizmjeničnim crvenim i bijelim trakama širine najmanje 0,10 metra.

Odjeljak 3. Osiguranje tereta

Članak 12. Stavak 1. Teret vozila mora biti postavljen tako da u uobičajenim uvjetima na cesti ne može:

- (1) ometati vidljivost vozača;
- (2) predstavljati opasnost za vozača, osobe koje se prevoze i druge sudionike u prometu;
- (3) prouzročiti štetu na javnoj cesti, njezinim gospodarskim objektima, građevinama koje su tamo postavljene ili na javnom ili privatnom vlasništvu;
- (4) vući se ili pasti na javnu cestu;
- (5) ugroziti stabilnost vozila;
- (6) sakriti svjetiljke, katadioptere i registracijski broj.

Stavak 2. Ako se teret sastoji od žitarica, lana, sijena ili krmiva, u rasutom stanju ili u balama, mora biti prekriven ceradom ili mrežom. Međutim, ova se odredba ne primjenjuje na:

- (1) prijevoz u radijusu od 25 km od mjesta utovara i koji se ne obavlja na autocesti;
- (2) prijevoz tereta koji ne ispuštaju prašinu ili čestice uslijed protoka zraka.

Stavak 3. Ako se teret sastoji od dugih elemenata, moraju biti čvrsto pričvršćeni jedni za druge i za vozilo kako se ne bi pomaknuli izvan krajnje bočne konture vozila.

Stavak 4. Pribor koji se upotrebljava za osiguranje ili zaštitu tereta mora biti u dobrom stanju i ispravno se upotrebljavati.

Svi elementi koji okružuju teret, kao što su lanac, cerada, mreža, moraju prianjati uz njega.

Stavak 5. Vozač vozila poduzima potrebne mjere kako bi osigurao da buka od tereta i pribora koji se upotrebljavaju za osiguranje ili zaštitu tereta ne ometaju vozača, ne ometaju javnost ili ne plaše životinje.

Stavak 6. Ako su bočna ili stražnja vrata iznimno otvorena tijekom putovanja, moraju biti pričvršćena tako da ne prelaze krajnju bočnu konturu vozila.

Odjeljak 4. Gubitak tereta

Članak 13. Ako sav teret ili dio tereta padne na javnu cestu i ne može se odmah ukloniti, vozač poduzima potrebne mjere kako bi zajamčio sigurnost i neometan protok prometa te prijaviti prepreku u skladu sa zahtjevima iz članka 47. stavka 1. točke 2. Zakonika o cestovnom prometu.

Na motornim cestama i tunelima vozač vozila koji je uključen u gubitak tereta parkira se na mjestu gdje je zabranjeno zaustavljanje ili parkiranje, a prilikom napuštanja vozila nosi retroreflektirajuću sigurnosnu jaknu.

Poglavlje 5. Cestovni vlakovi

Članak 14. Stavak 1. Bicikl, motorno vozilo i vozilo koje vuku životinje mogu vući samo jedno vozilo.

Stavak 2. Stavak 1. ne primjenjuje se na sljedeća vozila:

(1) vučno vozilo duljih i težih cestovnih vozila, koje putuje pod uvjetima koje odredi nadležno tijelo za infrastrukturu, može vući dvije prikolice;

(2) servisna vozila koja se upotrebljavaju za nadzor, kontrolu i održavanje ceste, ako se odredba iz stavka 1. ne može uskladiti s prirodom ili privremenom ili trajnom uporabom vozila.

Ukupna duljina tih cestovnih vlakova vozila ne smije biti veća od 25 metara, osim prethodno navedenih duljih i težih cestovnih vlakova.

Poglavlje 6. Zabrana pretjecanja za duže i teže cestovne vlakove

Članak 15. Vozači dužih i težih cestovnih vlakova ne smiju pretjecati, izvan autocesta, vozila koja putuju brzinom većom od 50 km/h.

Poglavlje 7. Prometni znakovi

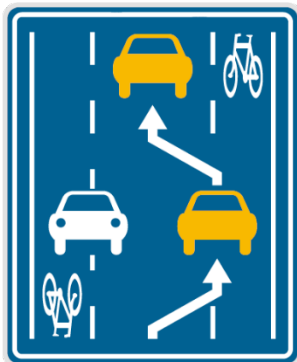
Članak 16. Stavak 1. Ministar nadležan za sigurnost prometa na cestama utvrđuje opća pravila o tehničkim zahtjevima, dimenzijama i posebnim uvjetima za postavljanje prometnih znakova.

Ministar nadležan za sigurnost prometa na cestama ili njegov pomoćnik nadležan za prometne znakove koji se upotrebljavaju tijekom ispitivanja utvrđuje uvjete pod kojima odobrava odstupanja od općih pravila iz stavka 1. ovoga članka,

Stavak 2. Kada su magistralne ceste zagušene, kvalificirani radnici mogu, u slučaju nužde, postaviti oznake za privremeno preusmjeravanje ili usmjeravanje prometa.

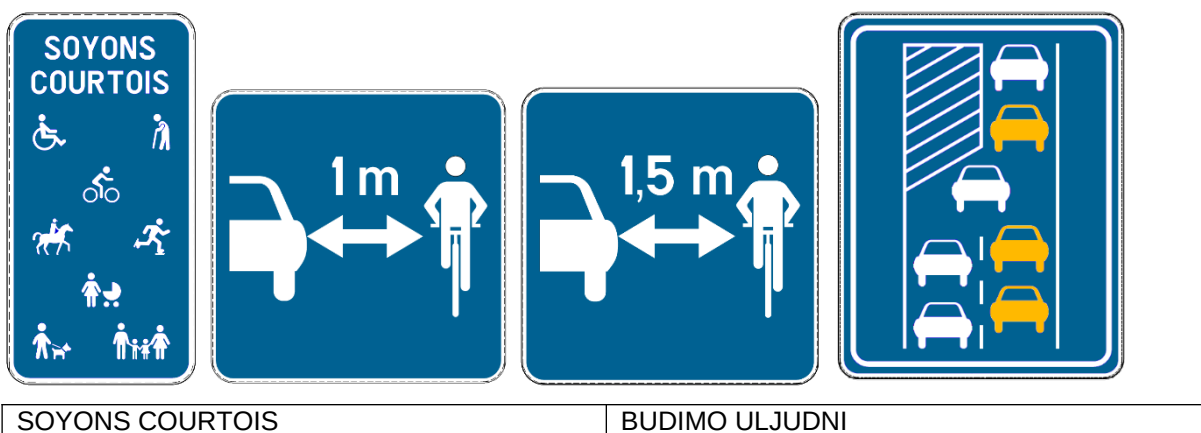
U slučaju iz podstavka 1., oznake se uklanjaju čim se promet vrati u uobičajeno stanje.

Članak 17. Stavak 1. Signalizacija kolnika sa središnjom trakom može se nadopuniti



sljedećom oznakom:

Stavak 2. Sljedeći znakovi mogu se koristiti za podizanje razine osviještenosti i podsjećanje na opća pravila Zakonika o cestovnom prometu:



Stavak 3. Značenje sljedećih simbola:



P38. Skijaško trčanje



S34. Centar za slobodno vrijeme

Poglavlje 8. Ispitivanja

Članak 18. Ministar nadležan za sigurnost na cestama ili njegov pomoćnik mogu, u okviru ispitivanja ili pilot-projekata, iznimno odobriti odstupanja od odredaba ove Odluke i Zakonika o cestovnom prometu. Također mogu odobriti stavljanje u uporabu takvih vozila na javnim cestama pod uvjetima i u ograničenom razdoblju koje on odredi.

Ako se vozila i cestovni vlakovi koriste u pilot-projektima čija je svrha njihovo kretanje na maloj udaljenosti, ne primjenjuje se članak 19.

Poglavlje 9. Razna pravila

Odjeljak 1. Zaštita cestovne infrastrukture

Članak 19. Na mostovima, vozači vozila i cestovnih vlakova čija najveća dopuštena masa prelazi 7,5 tona moraju održavati međusobni razmak od najmanje 15 metara.

Izvan naseljenih mjesta, vozači vozila i cestovnih vlakova čija najveća dopuštena masa prelazi 7,5 tona moraju održavati međusobni razmak od najmanje 50 metara.

Članak 20. Korisnik mora poduzeti sve potrebne mjere kako bi izbjegao štetu na cesti. Vozači u tu svrhu prilagođavaju svoju brzinu ili olakšavaju teret na svom vozilu ili idu drugom rutom.

Odjeljak 2. Prijevoz opasnih tvari

Članak 21. Vozila koja prevoze opasne tvari u smislu Europskog sporazuma o međunarodnom cestovnom prijevozu opasnih tvari (ADR) i njegovih priloga, potpisanog u Ženevi 30. rujna 1957. i odobrenog Zakonom od 10. kolovoza 1960. i koja su, u skladu s tim Sporazumom ili regulatornim odredbama nacionalnog prava, opremljena narančastim znakom, kreću se autocestama, osim u slučaju nužde.

Pristup javnim cestama ili dijelovima javnih cesta s oznakama C25a bili C zabranjen je vozačima vozila koja prevoze opasne tvari kako je odredio ministar nadležan za sigurnost na cestama.

Odjeljak 3. Pravila o masi vozila

Članak 22. Stavak 1. Masa vozila u voznom stanju određuje se mjerenjem mase praznog vozila spremnog za uobičajenu uporabu i uključuje masu:

- (1) tekućina;
- (2) standardne opreme u skladu sa specifikacijama proizvođača;
- (3) goriva koje se nalazi u spremnicima koji su napunjeni do najmanje 90 % svojeg kapaciteta;
- (4) karoserije, kabine i vrata;
- (5) stakala, spojnica, rezervnih kotača i alata.

Masa u voznom stanju:

1. mopeda na tri kotača iz članka 2. Zakonika o cestovnom prometu ograničena je na 270 kg;
- (2) mopeda na četiri kotača iz članka 2. Zakonika o cestovnom prometu ograničena je na 425 kg;

(3) motornih tricikala iz članka 2. Zakonika o cestovnom prometu ograničena je na 1 000 kg;

(4) motornih četverocikala iz članka 2. Zakonika o cestovnom prometu ograničena je na 450 kg, odnosno 600 kg za vozila koja se koriste za prijevoz robe.

Stavak 2. Za električna vozila iz stavaka 1. i 2. i 3. smatra se da ta masa ne uključuje baterije.

Za električna vozila iz točke 4. najveće neto snage motora koja ne prelazi 15 kW navedena masa mora biti bez baterija.

Članak 23. Masa prikolice spojene na bicikl ne smije biti veća od 80 kg, uključujući teret i putnike.

Međutim, prikolica mase veće od 80 kg može se upotrijebiti ako ima kočni sustav koji se automatski aktivira kada biciklist koči.

Odjeljak 4. Pravila o naplatnom parkiranju

Članak 24. Stavak 1. Na mjestima opremljenima parkirnim satovima ili uređajima za bilježenje vremena parkiranje je uređeno uvjetima navedenima na tim uređajima.

Kada je više od jednog motocikla parkirano na određenom parkirnom mjestu namijenjenom automobilu, za to parkirno mjesto naplaćuje se samo jedna naknada.

Stavak 2. Parkirni disk pričvršćuje se kada je vozilo parkirano na naplatnim parkirališnim mjestima, a parkirni satovi ili uređaji za bilježenje vremena nisu ispravni.

U slučajevima iz podstavka 1. zabranjeno je prikazivanje netočnih informacija na disku. Informacije na disku ne mogu se mijenjati dok vozilo ne napusti parkirno mjesto.

Upotreba parkirnog diska nije obvezna za parkiranje na mjestima opremljenima parkirnim satovima ili uređajima za bilježenje vremena ako su smještena na parkiralištu s vremenskim ograničenjem, osim u slučaju iz stavka 1.

Stavak 3. Na mjestima označenima oznakom E9, uz dodatni znak M23, upotrebljava se plaćena parkirna karta u skladu s uvjetima navedenima na toj karti.

Ta karta pričvršćena je na jasno vidljivom mjestu.

Na lokacijama opremljenima parkirnim satovima ili uređajima za bilježenje vremena, uporaba parkirnog sata ili uređaja za bilježenje vremena može se zamijeniti upotrebom plaćene parkirne karte.

Međutim, dopušteno vrijeme parkiranja ne smije biti dulje od maksimalnog dopuštenog vremena parkiranja navedenog na parkirnom satu ili uređaju za bilježenje vremena.

Stavak 4. Na lokacijama označenima oznakom E9, uz dodatni znak M23, kao i na lokacijama opremljenima parkirnim satovima ili uređajima za bilježenje vremena, parkiranje može biti podložno drugim uvjetima, koji će biti navedeni na licu mjesta.

Stavak 5. Kada je vozilo parkirano na mjestu opremljenom stanicom za punjenje, sva pravila koja se odnose na parkiranje primjenjuju se nakon dovršetka punjenja.

Stavak 6. Ako su predviđeni posebni propisi o parkiranju za osobe koje posjeduju općinsku parkirnu kartu, općinska parkirna karta pričvršćuje se na naplatna parkirna mjesta, u skladu s uputama na toj karti, na unutarnju stranu vjetrobranskog stakla ili, ako to nije moguće, na prednju stranu vozila, na jasno vidljiv i čitljiv način.

Općina može zamijeniti upotrebu općinske parkirne karte ili propusnice elektroničkim sustavom kontrole koji se temelji na registracijskom broju vozila. U tom se slučaju posebni

propisi o parkiranju s ograničenim trajanjem ili rezervirana parkirna mjesta provjeravaju na temelju registarske pločice vozila, a karta se ne pričvršćuje na vjetrobransko staklo.

Stavak 7. U slučaju kršenja pravila o naplatnom parkiranju, tijelo javne vlasti može upotrebljavati lisice za blokadu kotača u svrhu imobilizacije vozila.

Stavak 8. Propisi o parkiranju primjenjuju se od ponedjeljka do subote, uključujući te dane, ili na dane navedene u signalizaciji.

Odjeljak 5. Parkiranje s vremenskim ograničenjem

Članak 25. Stavak 1. Model parkirnog diska određuje ministar nadležan za sigurnost prometa na cestama.

Parkirni disk koji je u skladu s modelom koji je odredilo nadležno tijelo zemlje u kojoj je vozilo u kojem se nalazi disk registrirano izjednačava se s prethodno navedenim parkirnim diskom.

Stavak 2. Ako je to potrebno, parkirni disk ili karta pričvršćuje se, u skladu sa zahtjevima utvrđenima na toj karti, na unutrašnjost vjetrobranskog stakla ili, ako to nije moguće, na prednju stranu motornog vozila, mopeda na četiri kotača, motornog tricikla ili četverocikla na vidljiv i čitljiv način.

Osim ako na znakovima nisu navedeni posebni uvjeti, korištenje diska obvezno je od 9:00 do 18:00 sati, osim nedjeljom i državnim praznicima, a najviše dva sata.

Stavak 3. Parkirni disk također se upotrebljava u sljedećim slučajevima:

(1) u naseljenim mjestima, za parkiranje na javnim cestama vozila, cestovnih vlakova i prikolica s najvećom dopuštenom masom većom od 7,5 tona;

(2) radi parkiranja vozila na javnim cestama u svrhu oglašavanja;

(3) radi parkiranja necestovnih motornih vozila i prikolica na javnim cestama;

U pogledu stavka 1., maksimalno vrijeme parkiranja ograničeno je na osam uzastopnih sati, osim ako je drugačije propisano lokalnim propisima.

U pogledu stavka 2., maksimalno vrijeme parkiranja ograničeno je na tri uzastopna sata.

U pogledu stavka 3., maksimalno vrijeme parkiranja ograničeno je na 24 uzastopna sata.

Stavak 4. Parkiranje s vremenskim ograničenjem ne primjenjuje se na vozila parkirana ispred ulaza u nekretnine i čije su registarske pločice čitljivo navedene na tim ulazima.

Ako na znakovima nisu navedeni posebni uvjeti, parkiranje s vremenskim ograničenjem ne primjenjuje se na vozila koja upotrebljavaju osobe s invaliditetom ako je posebna iskaznica koju izdaje ministar nadležan za socijalnu sigurnost ili njegov pomoćnik postavljena u skladu s uputama navedenim na toj karti, unutar vjetrobranskog stakla ili, ako to nije moguće, na prednjoj strani vozila, na vidljiv i čitljiv način.

Stavak 5. Vozač postavlja strelicu parkirnog diska na crtu nakon trenutka dolaska.

Na disku je zabranjeno prikazivati netočne informacije. Informacije na disku ne mogu se mijenjati dok vozilo ne napusti parkirno mjesto.

Motorno vozilo mora napustiti parkirno mjesto najkasnije do isteka odobrenog razdoblja parkiranja.

Isprava koju je u stranoj zemlji izdalo nadležno tijelo te države osobama s invaliditetom koje upotrebljavaju vozila i koja nosi simbol P.35 iz Priloga 1. Zakoniku o cestovnom prometu smatra se parkirnom kartom za osobe s invaliditetom.

Parkirna karta za osobe s invaliditetom može se upotrebljavati samo ako se vlasnik vozila prevozi u parkiranom vozilu ili ako sam upravlja vozilom.

Stavak 6. Znak E9 može se nadopuniti dodatnim znakom M39 za regulaciju utovara i istovara.

Odjeljak 6. Sukladnost vozila

Članak 26. Vozilo se ne smije stavljati u promet ili držati u prometu na javnim cestama ako nije u skladu s odredbama ove Odluke i Tehničkog pravilnika.

Odjeljak 7. Vozila opremljena metalnim gusjenicama

Članak 27. Vozila s metalnim gusjenicama ne smiju se upotrebljavati na javnim cestama. Ova se odredba ne primjenjuje na vozila oružanih snaga.

Odjeljak 8. Uporaba javnih cesta

Članak 28. Ministar nadležan za ceste ili njegov pomoćnik mogu poduzeti sve privremene mjere za reguliranje prometa na određenoj točki na javnoj cesti zbog posebnih okolnosti.

Ministar nadležan za autoceste ili njegov pomoćnik mogu odobriti odstupanje od propisa kojima se uređuje pristup i promet na autocestama propisan člankom 24. Zakonika o autocestama, pod uvjetom da to opravdavaju zahtjevi usluge ili njihova misija;

(1) službenicima i djelatnicima kojima je povjereno reguliranje, nadzor ili upravljanje autocestom, kao i vozačima administrativne opreme;

(2) izvođačima, vlasnicima dozvola i koncesionarima, članovima njihova osoblja i vozačima opreme navedenih osoba, koje je ovlastio ministar za upravljanje autocestama ili njegova pomoćnik.

Na javnim cestama zabranjeno je podizanje reklamnih panoa, znakova ili drugih uređaja koji bi mogli zaslijepiti korisnike, obmanuti korisnike, koji prikazuju ili čak i djelomično ograničavaju prometne znakove, koji se iz daljine zamjenjuju signalima ili na drugi način narušavaju učinkovitost propisanih signala.

Zabranjeno je dati crveno ili zeleno svjetlo bilo kojoj reklamnoj ploči, znaku ili uređaju koji se nalaze na području do 75 metara od svjetlosnog prometnog znaka na visini manjoj od sedam metara iznad tla.

Odjeljak 9. Mjesta za sjedenje.

Članak 29. Zabranjuje se prijevoz osoba izvan karoserije vozila, osim vozila koja koriste savezna i lokalna policija, oružane snage, vatrogasne službe, službe održavanje i nadzor cesta, civilna obrana i službe za prikupljanje otpada, ako je to opravdano prirodom njihove zadaće.

Poglavlje 10. Upravne novčane kazne, smanjene upravne novčane kazne, polog i povrat iznosa te mjere po službenoj dužnosti

Članak 30. Stavak 1. U skladu s člancima 23. i 24. Uredbe od 4. travnja 2019., iznos upravnih novčanih kazni za kršenje odredaba ove Odluke sljedeći je:

(1) za prekršaje iz Priloga, osim točaka od c do k, upravna novčana kazna iznosi od 30 EUR do 6 500 EUR;

(2) upravna novčana kazna za prekršaje iz točaka od c do k jest ona iz članka 23. stavka 2. Uredbe od 4. travnja 2019.

Stavak 2. Iznosi umanjenih upravnih novčanih kazni iz članka 33. Uredbe od 4. travnja 2019., iznosi koje je potrebno položiti ili naplatiti u skladu s člankom 34. stavkom 1. Uredbe od 4. travnja 2019. za kršenje odredbi ove Odluke jesu iznosi utvrđeni u Prilogu.

Članak 31. U slučaju kršenja odredaba članka od 9. do 12., vozač istovaruje, odvaja ili parkira vozilo na najbližem mjestu, a u suprotnom se vozilo zadržava.

Isto vrijedi i u slučaju kršenja odredbi Tehničkog pravilnika koje se odnose na najveću dopuštenu masu i masu opterećenih vozila.

Poglavlje 11. Odredbe o izmjeni

Članak 32. U članku 82. stavku 1. točki 7. Uredbe valonske Vlade od 23. svibnja 2019. o delegiranju ovlasti javnoj službi Valonije riječi „u skladu s člankom 59.10. stavkom 2. Kraljevske odluke od 1. prosinca 1975. o utvrđivanju općih propisa o cestovnom prometu” zamjenjuju se riječima „u skladu s člankom 28. stavkom 2. Uredbe valonske Vlade od... (datum) o regionalnim pravilima Zakonika o cestovnom prometu”.

Članak 33. Članak 84. Odluke valonske Vlade od 23. svibnja 2019. o delegiranju ovlasti javnoj službi Valonije, kako je zadnje izmijenjena Odlukom valonske vlade od 16. prosinca 2020. o izmjeni Odluke valonske Vlade od 23. svibnja 2019. o delegiranju ovlasti javnoj službi Valonije, dopunjen je stavcima 6., 7. i 8. kako slijedi:

„(6) U skladu s člankom 16. stavkom 1. podstavkom 2. Odluke valonske Vlade od... (datum) o regionalnim pravilima Zakonika o autocestama, glavnom ravnatelju dodjeljuje se ovlast za utvrđivanje uvjeta pod kojima odobrava odstupanja od općih pravila koja se odnose na tehničke zahtjeve, dimenzije i posebne uvjete za postavljanje prometnih znakova za prometne znakove koji se upotrebljavaju tijekom ispitivanja.

(7) U skladu s člankom 18. Odluke valonske Vlade od... (datum) o regionalnim pravilima Zakonika o javnim cestama, glavnom ravnatelju odobrava se delegiranje ovlasti za utvrđivanje, u kontekstu ispitivanja ili pilot-projekata, uvjeta pod kojima odobrava odstupanja od općih pravila Zakonika o cestovnom prometu i regionaliziranih pravila Zakonika o cestovnom prometu.

(8) U skladu s člankom 28. Uredbe valonske Vlade od... (datum) o regionalnim pravilima Zakonika o autocestama, glavnom ravnatelju odobrava se delegiranje ovlasti za poduzimanje svih privremenih mjera za reguliranje prometa na određenoj točki javne ceste zbog posebnih okolnosti.”

Poglavlje 12. Završne odredbe

Članak 34. Kraljevska odluka od 1. prosinca 1975. o općim propisima kojima se uređuje cestovni promet i uporaba javnih cesta stavlja se izvan snage.

Članak 35. Ova Odluka stupa na snagu ...(datum).

Članak 36. Za provedbu ove Odluke odgovorni su ministar cestovne sigurnosti i ministar mobilnosti.

Namur, ... (datum).

Za Vladu:

Ministar-predsjednik,

Elio DI RUPO

Ministrica cestovne sigurnosti

Valerie DE BUE

Ministar mobilnosti,

Philippe HENRY

Prilog Uredbi valonske Vlade od... (datum) o regionalnim pravilima Zakonika o autocestama

Nalozi i oznake			
a	Nepridržavanje naloga kvalificiranih radnika.	Članak 4.	174 EUR
b	Nepoštivanje uputa signalista gradilišta, ovlaštenih inspektora za nadzor mostova i koordinatora i pratitelja izvanrednih vozila.	Članak 5.	174 EUR
Opća pravila o brzini			
c	Vozač prilagođava svoju brzinu do mjere koja se zahtijeva zbog prisutnosti drugih, a posebno najranjivijih sudionika u cestovnom prometu, vremenskih uvjeta, rasporeda lokacija, njihove napućenosti, gustoće prometa, vidljivosti, uvjeta na cesti, stanja i opterećenja svojeg vozila. Njegova brzina ne smije biti uzrok nesreće ni neugodnosti za promet. Vozač ne ometa uobičajenu brzinu drugih vozača vožnjom bez valjanog razloga pri neuobičajeno niskoj brzini.	Članak 6. stavak 1. podstavak 1. i 2.	116 EUR
d	Zabranjeno je poticati ili izazivati vozača na vožnju prekomjernom brzinom.	Članak 6. stavak 1. podstavak 3.	473 EUR
e	Pri prelasku ceste vozač čije kretanje ometa prepreka ili prisutnost drugih korisnika usporava i, ako je to potrebno, zaustavlja se kako bi omogućio prolaz nadolazećeg prometa.	Članak 6 stavak 2.	174 EUR
F	Vozač koji vozi uz gradski autobus, međugradski autobus, željezničko vozilo ili minibus koji se zaustavio radi ukrcaja ili iskrcaja putnika, znatno usporava i zaustavlja se ako je potrebno.	Članak 6 stavak 3.	174 EUR
G	Ako se ne može poštovati najmanja udaljenost između vozača i pješaka predviđena člankom 34. stavkom 2. Zakonika o cestovnom prometu, vozač usporava kako bi se kretao uz pješaka umjerenom brzinom ili se zaustavlja, ako je to potrebno.	Članak 6 stavak 4.	174 EUR
h	Ako se ne može postići najmanji razmak između vozača motornog vozila, osim mopeda na dva kotača, i biciklista ili vozača mopeda na dva kotača, predviđenog u članku 37.	Članak 6 stavak 5.	174 EUR

	stavku 1. Zakonika o cestovnom prometu, vozač usporava kako bi se kretao uz pješaka umjerenom brzinom ili, ako je to potrebno, zaustavlja se.		
i	Vozač usporava kada se približava teglećim životinjama, teretnim životinjama i životinjama za jahanje ili stoci na javnoj cesti. Zaustavlja se kada ove životinje pokazuju znakove straha.	Članak 6 stavak 6.	116 EUR
Ograničivači brzine			
j	Ubrzavanje u odnosu na opća pravila iz članka 6. i prometne znakove kojima se nameće ograničenje brzine.	Članci 7. ili 16.	Za prvih 10 kilometara na sat iznad najveće dopuštene brzine iznos je 53 EUR; (1) u naseljenom području, zoni 30, na prilazima školi, u stambenom području ili u područjima kojima se mogu kretati svi sudionici prometa, iznos od 53 EUR povećava se za 11 EUR za svaki kilometar na sat kojim je najveća dopuštena brzina prekoračena iznad prvih 10 kilometara na sat, a koja prelazi najveću dopuštenu brzinu; (2) u svim ostalim slučajevima iznos od 53 EUR povećava se za 6 EUR za svaki kilometar na sat kojim je najveća dopuštena brzina prekoračena iznad prvih 10 kilometara na sat, a koja prelazi najveću dopuštenu brzinu.
k	Brzina u odnosu na opća pravila iz članka 7. stavka 2. točke 1. ili 8., stavka 1. podstavka 1. točaka 1. i 2. i prometne znakove kojima se propisuje ograničenje brzine za gradske i međugradske autobuse i za vozila i cestovne vlakove s pneumatskim gumama najveće dopuštene mase veće od 7,5 tona.	Članak 7. stavak 2. točka 1. podstavak 1. točka 8. podstavak 1. točke 1. i 2. ili članak 16.	Za prvih 10 kilometara na sat iznad najveće dopuštene brzine iznos je 73 EUR; (1) u naseljenom području, zoni 30, na prilazima školi, u stambenom području ili u područjima kojima se mogu kretati svi sudionici prometa, iznos od 73 EUR povećava se za 13 EUR za svaki kilometar na sat kojim je najveća dopuštena brzina prekoračena iznad prvih 10 kilometara na sat, a koja prelazi najveću dopuštenu brzinu;

			(2) U svim ostalim slučajevima iznos od 73 EUR povećava se za 9 EUR za svaki kilometar na sat kojim je najveća dopuštena brzina prekoračena iznad prvih 10 kilometara na sat, a koja prelazi najveću dopuštenu brzinu.
Preveliko vozilo, uključujući teret i sami teret			
I	Prekoračenje duljine u suprotnosti s općim pravilima ili prometnim znakovima.	Članak 32.a Tehničkog pravilnika, članci 9. i 16.	Primjena članka 20. točke 1. Uredbe od 4. travnja 2019. i članka 4. Uredbe valonske Vlade od 15. prosinca 2022. kojom se provodi Uredba od 4. travnja 2019. o upravnim novčanim kaznama u području sigurnosti prometa na cestama, uz iznimku upravnog i financijskog statusa osoblja bez primjene koeficijenta iz članka 18. Uredbe o upravnim novčanim kaznama.
m	Prekoračenje visine u suprotnosti s općim pravilima ili prometnim znakovima.	Članak 32.a Tehničkog pravilnika, članak 9. stavak 5 i članak 16.	Primjena članka 20. točke 2. Uredbe od 4. travnja 2019. i članka 4. Uredbe valonske Vlade od 15. prosinca 2022. kojom se provodi Uredba od 4. travnja 2019. o upravnim novčanim kaznama u području sigurnosti prometa na cestama, uz iznimku upravnog i financijskog statusa osoblja bez primjene koeficijenta iz članka 18. Uredbe o upravnim novčanim kaznama.
N	Prekoračenje širine u suprotnosti s općim pravilima ili prometnim znakovima.	Članak 32.a Tehničkog pravilnika, članci 9. i 16.	Primjena članka 20. točke 3. Uredbe od 4. travnja 2019. i članka 4. Uredbe valonske Vlade od 15. prosinca 2022. kojom se provodi Uredba od 4. travnja 2019. o upravnim novčanim kaznama u području sigurnosti prometa na cestama, uz iznimku upravnog i financijskog statusa osoblja bez primjene koeficijenta iz članka 18. Uredbe o upravnim novčanim kaznama.
Prekomjerna masa			
o	Prekoračenje mase u suprotnosti s općim pravilima ili prometnim znakovima.	Članak 32.a Tehničkog pravilnika ili članci 21. i	Primjena članka 19. Uredbe od 4. travnja 2019. bez primjene multiplikatora iz članka 18. Uredbe od

		16.	4. travnja 2019.
Označavanje tereta			
p	Teret nije ispravno označen.	Članak 10.	116 EUR
q	Teret, podizna platforma ili drugi uređaj pričvršćen na stražnji dio vozila namijenjen olakšavanju utovara i istovara nisu ispravno označeni.	Članak 11.	116 EUR
Vezanje			
r	Teret nije ispravno vezan.	Članak 12.	116 EUR Napomena: vidjeti Odluku valonske Vlade od 13. travnja 2023. o cestovnom pregledu gospodarskih vozila registriranih u Belgiji ili inozemstvu za određene kategorije vozila.
Zaštita cestovne infrastrukture			
s	Na mostovima, vozači vozila i cestovnih vlakova čija najveća dopuštena masa prelazi 7,5 tona moraju održavati međusobni razmak od najmanje 15 metara.	Članak 18. podstavak 1	116 EUR
t	Izvan naseljenih mjesta, vozači vozila i cestovnih vlakova čija najveća dopuštena masa prelazi 7,5 tona moraju održavati međusobni razmak od najmanje 50 metara.	Članak 18. podstavak 2	116 EUR
u	Korisnik mora poduzeti sve potrebne mjere kako bi izbjegao štetu na cesti. Vozači u tu svrhu prilagođavaju svoju brzinu ili olakšavaju teret na svom vozilu ili idu drugom rutom.	Članak 19.	116 EUR

Smatra se da je priložen Uredbi valonske Vlade od (...) o regionalnim pravilima Zakonika o cestovnom prometu i izmjenama Odluke valonske Vlade od 23. svibnja 2019. o delegiranju ovlasti javnoj službi Valonije.

Namur, (datum),

Za vladu:

Premijer,

Elio DI RUPO

Ministrica cestovne sigurnosti

Valerie DE BAUE

Ministar mobilnosti,

Philippe HENRY