

VALLOONIA AVALIK TEENISTUS

Valloonia valitsuse ... (kuupäev) määruse eelnõu, mis käsitleb liiklusseadustiku piirkondlikke eeskirju ja millega muudetakse Valloonia valitsuse 23. mai 2019 määrust volituste delegeerimise kohta Valloonia avalikule teenistusele

Valloonia valitsus,

võttes arvesse 8. augusti 1980 institutsiooniliste reformide eriseaduse artikli 87 lõikeid 1 ja 2;

võttes arvesse 16. märtsi 1968 liikluspolitsei seadust;

võttes arvesse 4. aprilli 2019. aasta määrust liiklusohutusega seotud haldustrahvide kohta ja selle artikleid 3, 5, 6, 7, 13, 14, artikli 15 lõiget 6 ning artikleid 16, 24, 33 ja 34;

võttes arvesse 1. detsembri 1975 kuninglikku määrust, millega kehtestatakse liikluskorralduse ja avalike teede kasutamise üldised eeskirjad;

võttes arvesse Valloonia valitsuse 23. mai 2019 määrust volituste delegeerimise kohta Valloonia avalikule teenistusele;

võttes arvesse 12. septembri 2023 aruannet, mis on koostatud 11. aprilli 2014 määruse (mille eesmärk on rakendada ÜRO 1995 septembris naiste maailmakonverentsil Pekingis vastu võetud resolutsioone ja integreerida sooline mõõde regionaalpoliitikasse) artikli 3 lõike 2 kohaselt;

võttes arvesse finantsinspektori 3. oktoobri 2023 arvamust;

võttes arvesse eelarveministri 12. oktoobri 2023 kokkulepet;

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015 direktiivi 2015/1535 (millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord) artikli 5 lõike 1 kohaselt 22. märtsil 2024 Euroopa Komisjonile edastatud teatist;

võttes arvesse riiginõukogu arvamust 75.266/AG, mis on esitatud 6. märtsil 2024 vastavalt Riiginõukogu konsolideeritud seaduste (12. jaanuaril 1973 konsolideeritud redaktsiooni) artikli 84 lõike 1 punkti 1 alapunktile 1;

Võttes arvesse 3. juuni 2024 kuninglikku määrust, mis käsitleb avalike maanteede seadustikku;

liikuvusministri ettepanekul;

pärast arutelu

KINNITAB KÄESOLEVAGA

1. peatükk. Üldsätted

Artikkel 1 Jaotis 1. Käesolev määrus reguleerib liiklust avalikel teedel ja nende kasutamist.

Käesolevat määrust ei kohaldata üldkasutatavaid teid kasutavatel rööbasteedel kasutatavatele sõidukitele.

Jaotis 2. Käesoleva määruse tähenduses on järgnevad mõisted määratletud järgmiselt:

- 1) liiklusseadustik: 3. juuni 2024 kuninglik määrus liiklusseadustiku kohta;
- 2) 4. aprilli 2019. aasta määrus: 4. aprilli 2019 määrus liiklusohutusega seotud haldustrahvide kohta;
- 3) koorem – igasugune kaup või materjalid, mida sõidukiga veetakse;
- 4) munitsipaalne parkimisluba: avaliku maantee seadustiku artiklis 2.III.51 osutatud luba;
- 5) takso: takso, nagu on määratletud 28. septembri 2023 määruse artiklis 1, mis käsitleb tasulisi reisijateveeteenuseid maanteel väikese mahutavusega sõidukitega;
- 6) prioriteedisõiduk: prioriteedisõiduk avalike maanteede seadustiku artikli 32 tähenduses;

seoses punktiga 4 võimaldab omavalitsuse parkimiskaart selle omanikul parkida reserveeritud kohtadele vastavalt volikogu määrustes sätestatule.

Artikkel 2. Artikleid 6 ja 7 ei kohaldata sõidukite suhtes, mida kasutavad artiklis 3 osutatud kvalifitseeritud ametnikud, ega prioriteetsete sõidukite suhtes, mis täidavad esmatähtsaid ülesandeid.

Artikleid 6–10 ei kohaldata haldussõidukite suhtes, mida kasutatakse üldkasutatavate teede järelevalveks, kontrollimiseks ja hooldamiseks, kui need ei ole kooskõlas sõiduki laadi ja ajutise või alalise kasutamisega.

2. peatükk Kvalifitseeritud ametnikud, kvalifitseeritud ametnike juhised ja signaalijate juhised, sildade valve eest vastutavad ametnikud ning erisõidukite koordinaatorid ja saatjad

1. jagu Kvalifitseeritud ametnikud

Artikkel 3. Lisas loetletud rikkumiste uurimiseks ja registreerimiseks kvalifitseeritud ametnikud on:

- 1) 4. aprilli 2019 määruse artiklis 14 nimetatud kvalifitseeritud ametnikud;
- 2) ühistranspordiettevõtete ametnikud, kes täidavad oma ülesandeid ja kellel on kohtupolitsei volitused registreerida ühistranspordiliiklusega seotud signaale puudutavaid rikkumisi;

- 3) insenerid ja muud ametnikud, kes vastutavad avalike teede järelevalve eest;
- 4) peainsenerid-osakonnajuhatajad, insenerid, brigaadijuhid ja tehnilised ametnikud seoses liiklusega riiklikel metsateedel ja -radadel.

2. jagu Kvalifitseeritud ametnike korraldused

Artikkel 4. Jaotis 1. Liiklejad peavad viivitamata täitma artikli 3 lõikes 1 osutatud esindajate korraldusi. Kasutajad peavad järgima ka artikli 3 lõigetes 2, 3 ja 4 osutatud esindajate korraldusi, tingimusel et föderaalpolitsei ja kohaliku politsei tegevusraamistiku töötajad ei viibi sündmuskohal.

Korraldusena käsitatakse järgmist:

- 1) vertikaalselt tõstetud käsi, mis tähendab peatumist kõigile kasutajatele, välja arvatud need, kes on ristmikul ja ristmikult väljuvad;
- 2) horisontaalselt välja sirutatud käsi/käed, mis tähendab, et välja sirutatud kä(t)ega liikuvatest suundadest tulevad kasutajad peavad peatuma;
- 3) põikiviibutus punase tulega, mis tähendab peatumist juhtide jaoks, kelle poole tuli on suunatud.

Jaotis 2. Korraldusi liikuvatele kasutajatele annavad ainult ametnikud, kes kannavad oma ametimärki.

Need märgid peavad olema äratuntavad nii päeval kui ka öösel.

Jaotis 3. Seisva või pargitud sõiduki juht peab liigutama sõidukit kohe, kui kvalifitseeritud ametnik on selleks korralduse andnud.

Kui juht keeldub või kui juht puudub, võib kvalifitseeritud ametnik sõidukit automaatselt liigutada. Sõit toimub juhi ja tsiviilõiguslikult vastutavate isikute riskil ja kulul, välja arvatud juhul, kui juht puudub ja sõiduk on korrapäraselt pargitud.

Jaotis 4. Iga üle 15-aastane kasutaja peab käesoleva määruse rikkumise korral esitama oma isikutunnistuse või samaväärse dokumendi, kui seda nõuab kvalifitseeritud ametnik.

Käesolevas määruses sätestatud erandid, load ja läbipääsuload esitab nõudmise korral kvalifitseeritud ametnik.

3. jagu Signaalijate juhised, sildade valve eest vastutavad ametnikud ning erisõidukite koordinaatorid ja saatjad

Artikkel 5. Jaotis 1. Kasutajad peavad järgima juhiseid, mille annavad:

- 1) ehitusplatsi signaalijad;
- 2) ametnikud, kes vastutavad avaliku maanteele juurdepääsu võimaldavate sildade järelevalve ja kasutamise eest, seoses liiklusega nendel rajatistel ja nende ümbruses;
- 3) maanteeliikluse koordinaatorid ja saatjad, kes tagavad erakorralise transpordi sujuva, ohutu ja nõuetekohase läbimise.

Jaotis 2. Lõike 1 punktides 1 ja 2 nimetatud signaaliid ja isikud kannavad helkurit, mille esi- ja tagaküljel on märke „signaaliid“. Signaaliidatel peab olema ka ketas, mis esindab liiklusseadustiku artikli 4 lõike 2 punktis 3 osutatud C3 signaalseadet või punast tuld.

Nad võivad anda järgmisi juhiseid liikluse sujuvuse ja ohutuse tagamiseks:

- 1) liikluse peatamine;
- 2) liikluse alternatiivse marsruudi kaudu ümber juhtimine.

3. peatükk. Kiirus

1. jagu Üldised kiirusepiirangud

Artikkel 6. Jaotis 1. Asulates on kiirusepiirang 50 km/h.

Teatavatel avalikel teedel võib signaalseadmega C43 siiski kehtestada või lubada väiksemat või suuremat kiirusepiirangut.

Jätakuvalt kohaldatakse lõigetest 4–6 tulenevaid ja artiklist 7 tulenevaid väiksemaid kiirusepiiranguid.

Jaotis 2. Väljaspool hoonestatud alasid on kiirus piiratud:

1) Kuni 120 km/h avalikel teedel, mis on jagatud neljaks või enamaks liiklusrajaks, millest vähemalt kaks on määratud kummalegi liiklussuunale, tingimusel et liiklussuunad on eraldatud muul viisil kui teemärgistusega. ;

Jätakuvalt kohaldatakse signaalseadmega C43 või artiklist 7 tulenevaid väiksemaid kiirusepiiranguid

2) 90 km/h:

a) avalikel teedel, mis on jagatud neljaks või enamaks liiklusrajaks, millest vähemalt kaks on määratud kummalegi liiklussuunale ja mille liiklussuunad on eraldatud teemärgistusega;

b) muudel avalikel teedel.

C43 signaalseadmega kehtestatud või lubatud väiksemad ja suuremad kiirusepiirangud jäävad kehtima.

Lõigetest 3–6 või artiklist 7 tulenevaid väiksemaid kiirusepiiranguid kohaldatakse jätakuvalt.

Jaotis 3. Kesksoiduteel on kiirusepiirang 70 km/h.

Siiski jääb kehtima signaalseadmega C43 kehtestatud või artiklist 7 tulenev väiksem kiirusepiirang.

Jaotis 4. Kiirusepiirang on 30 km/h:

- 1) avaliku maantee seadustiku artiklis 28 osutatud reserveeritud teedel;
- 2) signaalseadmega R17 tähistatud jalgrattateedel;
- 3) signaalseadmega A14 või F87 tähistatud kõrgendatud konstruktsioonidel;
- 4) avaliku maantee lõikudel, mis on tähistatud signaalseadmetega D9, D11 ja R12.

Jaotis 5. Avaliku maantee seadustiku artiklis 26 nimetatud jalakäijate eelistusalades on kiirus piiratud 20 km/h-ni.

Jaotis 6. Kiirus on piiratud kõndimiskiirusega:

- 1) avaliku maantee seadustiku artiklis 29 osutatud jalakäijate alades;
- 2) avalikult kasutatavate teede seadustiku artiklis 30 nimetatud mängimiseks ettenähtud tänavatel;
- 3) avaliku maantee seadustiku artiklis 31 nimetatud koolitänavatel.

2. jagu Kiirusepiirangud sõltuvalt sõidukist

Artikkel 7. Jaotis 1. Sõltuvalt sõiduki tüübist on sõidukite kiirus piiratud:

- 1) 90 km/h sõidukitele ja sõidukite kombinatsioonidele, mille lubatud täismass ületab 3,5 tonni, avalikel teedel väljaspool asulaid, mis on jagatud neljaks või enamaks liiklusrajaks, millest vähemalt kaks on määratud kummalegi liiklussuunale, tingimusel et liiklussuunad on eraldatud muul viisil kui teemärgistusega;;
- 2) 90 km/h busside puhul, mis sõidavad üldkasutatavatel teedel väljaspool asulaid, mis on jagatud neljaks või enamaks liiklusrajaks, millest vähemalt kaks on määratud kummalegi liiklussuunale, tingimusel et liiklussuunad on eraldatud muul viisil kui teemärgistusega.
- 3) 75 km/h busside puhul, mis sõidavad üldkasutatavatel teedel vastavalt 6 lõike 2 punkti 2 alapunktile b;
- 4) 60 km/h muude sõidukite ja sõidukikombinatsioonide puhul, mille maksimaalne lubatud mass ületab 7,5 tonni ja mis on varustatud õhkrehvidega, punktis 3 osutatud avalikel teedel;
- 5) tehnilistes eeskirjades sätestatud piirmäär või selle puudumisel 40 km/h poolpneumaatiliste, elastsete või jäikade rehvidega sõidukitele ning sõidukitele, mis oma konstruktsiooni ja päritolu tõttu ei ole varustatud vedrustusega.

Jaotis 2. Mootorrattad, mis liiguvad kahe sõiduraja või -joone vahel vastavalt liikluseeskirjade artikli 17 lõike 2 punktile 6, ei tohi ületada kiirust 50 km/h ning mootorratturi ja nendel sõiduradadel või -teedel olevate sõidukite kiiruse erinevus ei tohi olla suurem kui 20 km/h.

Jaotis 3. Maanteeseadustiku artikli 40 lõikes 2 nimetatud sõidukite kiirus ei tohi ületada 25 km/h.

Jaotis 4. Liikluseeskirjade artiklis 2.II.45 nimetatud rahvasõidukid on käesoleva määruse kohaldamisest ja tehniliste eeskirjade nõuete täitmisest vabastatud, tingimusel et nende kiirus ei ületa 25 km/h.

Jaotis 5. Liikluseeskirjade artikli 40 lõike 4 kohaselt teostatavaid pukseerimistoiminguid võib teostada maksimaalse kiirusega 25 km/h.

Jaotis 6. Erandlike sõidukite liiklusse laskmise luba võib nõuda juurdepääsu maanteele ja sõitmist seal kiirusega alla 70 km/h.

4. peatükk. Koormus

1. jagu Koorma mõõtmised

Artikkel 8. Jaotis 1. Koormatud sõiduki laius, mõõdetuna kõikides osades, ei tohi ületada järgmisi piirnorme:

- 1) mootorsõiduk, loomveok või nende haagis: 2,55 m või 2,6 m, kui sõiduki laius on tehniliste eeskirjade kohaselt 2,6 m;
- 2) kolme- või neljarattaline mopeed, kolme- või neljarattaline mootorratas koos mootori ja haagisega või ilma: koorma laius ei tohi ületada tühimassiga sõiduki laiust rohkem kui 0,3 m võrra absoluutarvuga kuni 2,5 m;
- 3) käsikäru: 2,5 m;
- 4) jalgratas, kahe- ja kolme- rattaline mopeed või nende haagis: 1 m;
- 5) küljkorvita mootorratas või selle haagis: 1,25 m;
- 6) küljkorviga mootorratas: koorma laius ei tohi ületada tühimassiga sõiduki laiust rohkem kui 0,3 m võrra absoluutarvuga kuni 2,5 m;

Erandina lõike 1 punktist 1 võib koormatud sõiduki laius ulatuda:

- a) 2,75 m, kui koorem koosneb teraviljast, linast, õlgedest või lahtisest söödast, v.a pallpakendid;
- b) 3 m, kui koorem koosneb teraviljast, linast, õlgedest või lahtisest söödast, v.a pallpakendid, ning seda veetakse kas kuni 25 km kaugusele laadimiskohast või 25 km kaugusele Belgia piirist.

Lõike 2 punktides a ja b sätestatud juhtudel ei tohi jäika tuge paigaldada nii, et mõni selle osa ulatuks sõiduki sümmeetrilise pikitasapinnast kaugemale kui 1,25 m.

Jaotis 2. Koormus ei tohi ulatuda kaugemale sõiduki esiosast või loomaveoki puhul haakeseadise peast.

Erandina lõikest 1 võib ainult mootorsõidukite veoks kasutatavate sõidukirongide koormus ületada esiotse maksimaalselt 0,5 m.

Jaotis 3. Jalgrataste, mopeedide, mootorrataste, kolme- ja neljarattaliste mootorsõidukite (mootoriga või ilma) ning nende haagiste koorem ei tohi sõiduki või haagise taga ulatuda rohkem kui 0,5 m. Ilma mootoriga jalgrataste külge kinnitatud haagised ei tohi koos koormaga ületada 2,5 m.

Jaotis 4. Teiste sõidukite koorem ei tohi ulatuda sõiduki tagaosast kaugemale rohkem kui 1 m.

Erandina lõikest 1 võib ületamine ulatuda:

- 1) 3 m, kui sõiduk on koormatud väga pikkade jagamatute osadega;
- 2) 1,5 m üksnes mootorsõidukite veoks kasutatavate autorongide koormate puhul;
- 3) 1,5 m, kui koorem koosneb tehniliste eeskirjade artiklis 1 osutatud N- ja O-kategooria sõiduki tagaosale kinnitatud kahveltõstukist, tingimusel et autorongi sisese kahveltõstuki tagaserva ja sõidutee vaheline kaugus ei ületa 65 cm ning et järelveetav serv on kaitserauana piisavalt tugev;

Jaotis 5. Koormatud sõiduki kõrgus ei tohi ületada 4 m.

Kui aga koorem koosneb kokkusurutud linapallidest, võib koormatud sõiduki kõrgus ulatuda 4,3 meetrini.

Mootorita tsükli kõrgus koos koormusega ei tohi ületada 2,5 m.

Jaotis 6. Liikuva masina koorem ei tohi olla suurem kui 0,5 m esi- ja tagaküljel ning 0,3 m kummalgi küljel.

Koormatud liikuva masina kõrgus ei tohi ületada 2,5 m.

Jaotis 7. Kui puksiiri laadimise pikkus ületab 12 m, järgib saatja koormat jalgsi.

2. jagu Koorma märgistamine

Artikkel 9. Jaotis 1. Kui sõiduki valgustus ei ole nõutav, märgistatakse sõiduki tagaosast rohkem kui 1 m kaugusel olevad koormad ruudukujulise märgiga, mis on kinnitatud koorma kõrgeimale projektsioonile nii, et need oleksid pidevalt vertikaaltasapinnal, mis on risti sõiduki keskpikitasapinnaga. See märk on 0,5-meetrine ruut ning värvitud vaheldumisi punaste ja valgete triipudega. Ruudu diagonaal on punane ja iga punane või valge triip on umbes 75 mm lai. Punased triibud on varustatud valgustpeegeldava materjaliga.

Esimeses lõigus nimetatud märgi asemel võib kasutada ühte tehniliste eeskirjade artikli 28 lõike 6 jaotise 3 punkti 1 teises alapunktis nimetatud märkidest.

Jaotis 2. Kui sõiduki valgustus on nõutav, märgitakse sõiduki tagaosast rohkem kui 1 m kaugusele jäävad koormad ühe eespool kirjeldatud märgiga, millele on lisatud punane seljaga sõidusuunas latern ja oranž helkur mõlemal küljel.

Koorma lõpu tähistamiseks kasutatavate vahendite valgus- või peegelduspinna kõrgeim punkt ei tohi olla maapinnast kõrgemal kui 1,6 m.

Madalaim punkt ei tohi olla madalam kui 0,4 m maapinnast.

Lisaks:

1) sõiduki puhul, mis peab tehniliste eeskirjade kohaselt olema varustatud külgmiste helkuritega, tuleb koormale paigaldada täiendav(ad) oranž(id) külgmine (külgmised) helkur(id), kui kõige kõrgemale väljaulatuvale koormale viitava helkuri välisserva ja sõiduki kõige tagumise helkuri välisserva vaheline kaugus on suurem kui 3 m.

2) Sõiduki puhul, mis ei ole tehniliste eeskirjade kohaselt varustatud külgmiste helkuritega, võib koormale panna ühe või mitu oranži külghelkurit.

Punkti 1 puhul ei tohi kahe järjestikuse helkuri välisservade vaheline kaugus ületada 3 m;

Jaotis 3. Kui sõiduki valgustus on vajalik, tuleb veosed, mis ulatuvad külgsuunas üle sõiduki välismõõtmete nii, et nende külgmine ots on ääretulede valgusala välisservast rohkem kui 0,4 m kaugusel, tähistada ääretulede ja helkuritega.

Eespool nähtavad tuled ja helkurid on valged, taga nähtavad tuled ja helkurid on punased.

Kõnealuste tuled ja helkurite valgus- või helkurpind peab olema koormuse kõrgeimast projektsioonist vähem kui 0,4 m kaugusel.

3. jagu Koorma kinnitamine

Artikkel 10. Jaotis 1. Sõiduki koorem peab olema kinnitatud nii, et tavalistes teeoludes ei saaks see:

- 1) halvendada juhi nähtavust;
- 2) kujutada endast ohtu juhile, transporditavatele isikutele ega teistele liiklejatele;
- 3) kahjustada avalikku teed, selle kõrvalhooneid, seal asuvaid ehitisi ega avalikku või eraomandit;
- 4) lohiseda või kukkuda avalikule teele;
- 5) kahjustada sõiduki stabiilsust;
- 6) varjata tulesid, helkureid ja registreerimisnumbrit.

Jaotis 2. Kui koorem koosneb teraviljast, linast, õlgedest või söödast, lahtiselt või pallides, peab see olema kaetud presendi või võrguga. Seda sätet ei kohaldata siiski veo suhtes, mis vastab kumulatiivselt järgmistele tingimustele:

- 1) vedu toimub laadimiskohast kuni 25 km kaugusel;
- 2) transport toimub väljaspool maanteed;
- 3) koormate puhul, mis ei eralda õhuvoolu mõju tõttu tolmu ega osakesi.

Jaotis 3. Kui koorem koosneb pikkadest osadest, peavad need olema kindlalt üksteise ja sõiduki külge kinnitatud, et mitte liikuda sõiduki äärmisest külgkontuurist kaugemale.

Jaotis 4. Lisaseadmed, mida kasutatakse koorma kinnitamiseks või kaitsmiseks, on heas seisukorras ja neid kasutatakse õigesti.

Iga koormat ümbritsev element, nagu kett, present, võrk, peab olema tihedalt ümber.

Jaotis 5. Sõiduki juht peab võtma vajalikud meetmed tagamaks, et koormast ja koorma kinnitamiseks või kaitsmiseks kasutatavatest lisaseadmetest tulenev müra ei häiriks juhti, ei segaks inimesi ega hirmutaks loomi.

Jaotis 6. Kui erandkorras jäetakse külge- või tagauksed sõidu ajal lahti, tuleb need kinnitada nii, et need ei ulatuks sõiduki äärmisest külgkontuurist kaugemale.

5. peatükk. Möödasõidukeeld pikematele ja raskematele autorongidele

Artikkel 11. Pikemate ja raskemate autorongide juhid ei tohi väljaspool maanteed mööduda sõidukitest, mis liiguvad kiirusega üle 50 km/h.

6. peatükk Liiklusmärgistus

Artikkel 12. Jaotis 1. Liiklusohutuse eest vastutav minister kehtestab üldised eeskirjad liiklusmärkide paigaldamise tehniliste nõuete, mõõtmete ja eritingimuste kohta.

Jaotis 2. Kui magistraalteed on ülekoormatud, võivad kvalifitseeritud ametnikud hädaolukorras asetada signaalseadme, et suunata liiklus ajutiselt ümber või seda suunata.

Lõikes 1 nimetatud juhul eemaldatakse signaalseadmed niipea, kui liiklus on normaliseerunud.

7. peatükk Katsed

Artikkel 13. Liiklusohutuse eest vastutav minister või volitatud isik võib katsete või katseprojektide raames erandkorras lubada erandeid käesoleva määruse ja liiklusseadustiku sätetest, sh liiklusmärgistusest. Samuti võivad nad lubada nende sõidukite liiklemist üldkasutatavatel teedel nende poolt kindlaks määratud tingimustel ja piiratud aja jooksul.

Artiklit 14 ei kohaldata, kui sõidukeid ja autoronge kasutatakse katseprojektide raames, mille eesmärk on liigutada neid üksteisest lühikestel vahemaadel.

8. peatükk. Mitmesugused eeskirjad

1. jagu Maanteede infrastruktuuri kaitse

Artikkel 14. Sildadel peavad sõidukite ja autorongide, mille lubatud täismass on üle 7,5 tonni, juhid säilitama nendevahelise intervalli vähemalt 15 m.

Väljaspool asulaid peavad sõidukite ja autorongide, mille lubatud täismass on üle 7,5 tonni, juhid säilitama nendevahelise intervalli vähemalt 50 m.

Artikkel 15. Jaotis 1. Kasutaja peab võtma kõik vajalikud meetmed, et vältida avaliku tee kahjustamist. Selleks kohandavad juhid oma kiirust, kergendavad sõiduki koormat või valivad teistsuguse marsruudi.

Jaotis 2. Ratta veerepinnal ei tohi olla õõnsusi ega eendeid, mis võivad avalikku teed kahjustada.

Rehvidele võib lumekette paigaldada ainult lumistes või jäistes tingimustes.

Naastrehvid on keelatud.

Kui ilmastikuolud seda õigustavad, võib maanteede ja teede haldamise eest vastutav minister või tema volitatud isik erandkorras ja enda määratud tingimustel nende rehvide kasutamist lubada.

2. jagu Ohtlike kaupade vedu

Artikkel 16. Sõidukid, mis veavad ohtlikke kaupu 30. septembril 1957 Genfis allkirjastatud ja 10. augusti 1960 seadusega heaks kiidetud Euroopa kokkuleppe (ADR) ja selle lisade tähenduses ning mis käesoleva kokkuleppe või siseriiklike õigusaktide sätete alusel on varustatud oranži liiklusmärgistusega, välja arvatud radioaktiivsete materjalide, lõhkeainete ja elanikkonnale ohtlike loomsete materjalide vedu, kasutavad kiirteid, välja arvatud hädavajalikel juhtudel.

Liiklusohutuse eest vastutava ministri poolt määratud ohtlikke kaupu vedavate sõidukite juhtidel on keelatud juurdepääs avalikele teedele või avalike teede osadele, millel on signaalseadmed C25 a, b või c.

3. jagu Sõiduki massi käsitlevad eeskirjad

Artikkel 17. Jaotis 1. Töökorras sõiduki mass määratakse tavakasutuseks valmis tühimagiga sõiduki massi mõõtmise teel ning see hõlmab järgmist massi:

- 1) vedelikud;
- 2) standardvarustus vastavalt tootja spetsifikatsioonidele;
- 3) paakides olev kütus, mis on täidetud vähemalt 90% ulatuses nende mahust;
- 4) kere, kabiin ja uksed;
- 5) klaaspind, haakeseadis, varurattad ja tööriistad.

Sõidumass:

- 1) liiklusseadustiku artiklis 2.II.25 nimetatud kolmerattalised mopeedid on piiratud 270 kg kaaluga;
- 2) liiklusseadustiku artiklis 2.II.25 nimetatud neljarattalised mopeedid on piiratud 425 kg kaaluga;
- 3) liiklusseadustiku artiklis 2.II.27 nimetatud kolmerattalised mootorsõidukid on piiratud 1000 kg kaaluga;
- 4) liiklusseadustiku artiklis 2.II.28 osutatud neljarattalised mootorsõidukid võivad kaubaveoks kasutatavate sõidukite puhul olla kuni 450 kg või 600 kg.

Jaotis 2. Lõike 1 punkti 2 alapunktides 1–3 osutatud elektrisõidukite puhul ei hõlma see mass akusid.

Lõike 1 punkti 2 alapunktis 4 osutatud elektrisõidukite puhul, mille mootori maksimaalne netovõimsus ei ületa 15 kW, ei hõlma see mass akusid.

Artikkel 18. Jalgrattaga ühendatud haagise mass koos koorma ja reisijatega ei tohi ületada 80 kg.

Üle 80 kg kaaluvat haagist võib siiski kasutada, kui sellel on pidurisüsteem, mis käivitub jalgratturi pidurdamisel automaatselt.

4. jagu Tasulise parkimise reeglid

Artikkel 19. Jaotis 1. Parkimiskohtades, mis on varustatud parkimisarvestite või ajasalvestitega, kohaldatakse parkimise suhtes nendes seadmetes nimetatud tingimusi.

Kui auto jaoks ette nähtud piiritletud parkimiskohale on pargitud rohkem kui üks mootorratas, võetakse selle parkimiskoha eest ainult üks tasu.

Jaotis 2. Parkimiskell kinnitatakse, kui sõiduk on pargitud tasulisele parkimiskohale ja parkimisarvestid või ajasalvestid ei ole töökorras.

Lõikes 1 nimetatud juhtudel on keelatud kuvada kellal ebatäpset teavet. Kettal olevat teavet ei tohi muuta enne, kui sõiduk on parkimiskohast lahkunud.

Parkimiskella kasutamine ei ole kohustuslik parkimiseks parkimisarvestite või ajasalvestitega varustatud kohtades, kui need asuvad piiratud parkimisalal, välja arvatud lõikes 1 osutatud juhul.

Jaotis 3. Signaalseadmega E9 tähistatud kohtades, millele on lisatud täiendav M23 märk, kasutatakse tasulist parkimiskaarti vastavalt sellel kaardil märgitud tingimustele.

See kaart kinnitatakse selgelt nähtavasse kohta.

Parkimisarvestite või ajasalvestusseadmetega varustatud kohtades võib parkimisarvesti või ajasalvesti kasutamise asendada tasulise parkimiskaardi kasutamisega.

Lubatud parkimisaeg ei tohi siiski ületada maksimaalset lubatud parkimisaega, mis on märgitud parkimisarvestile või ajasalvestile.

Jaotis 4. E9 signaalseadmega tähistatud kohtades, mida täiendab täiendav M23 märk, samuti parkimisarvestite või ajasalvestusseadmetega varustatud kohtades, võivad parkimist reguleerida ka muud tingimused, mis tehakse kohapeal teatavaks.

Jaotis 5. Kui sõiduk on pargitud laadimisjaamaga varustatud ruumi, kohaldatakse pärast laadimise lõpetamist kõiki parkimisega seotud eeskirju.

Jaotis 6. Kui omavalitsuse parkimiskaarti omavatele isikutele on ette nähtud parkimiseeskirjad, kinnitatakse omavalitsuse parkimiskaart vastavalt kaardil esitatud juhistele tasulisele parkimiskohale tuuleklaasi siseküljele või selle puudumisel sõiduki esiküljele selgelt nähtaval ja loetaval viisil.

Omavalitsus võib asendada omavalitsuse parkimiskaardi, puudega inimese parkimiskaardi, või parkimispassi kasutamise sõiduki registreerimisnumbril põhineva elektroonilise kontrollisüsteemiga. Sel juhul kontrollitakse piiratud aja või reserveeritud parkimiskohtade parkimise erieeskirju sõiduki numbrimärgi alusel ja kaarti ei kinnitata tuuleklaasile.

Jaotis 7. Tasulise parkimise reeglite rikkumise korral võib ametiasutus kasutada sõidukite liikumisvõimetuks muutmiseks tõket.

Jaotis 8. Parkimisreeglid kehtivad esmaspäevast laupäevani (kaasa arvatud) või märgistusega määratud päevadel.

5. jagu Piiratud ajaga parkimine

Artikkel 20. Jaotis 1. Parkimiskella mudeli määrab liiklusohutuse eest vastutav minister.

Selle riigi pädeva asutuse määratud näidisele vastav parkimiskell, kus sõiduk, kuhu kell on paigutatud, on registreeritud, võrdsustatakse eespool nimetatud parkimiskellaga.

Jaotis 2. Vajaduse korral kinnitatakse parkimiskell või -kaart vastavalt sellel kaardil esitatud nõuetele nähtaval ja loetaval viisil tuuleklaasi siseküljele või selle puudumisel mootorsõiduki esiküljele, neljarattalisele mopeedile, kolmerattalisele mootorsõidukile või neljarattalisele mootorsõidukile.

Kui märgile ei ole märgitud eritingimusi, on parkimiskella kasutamine kohustuslik kell 9.00–18.00, välja arvatud pühapäeviti ja riigipühadel, maksimaalselt 2 tunniks.

Jaotis 3. Parkimiskella kasutatakse ka järgmistel juhtudel:

- 1) asulaalal parkimiseks avalikel teedel sõidukite, autorongide ja haagistega, mille lubatud täismass on üle 7,5 tonni;
- 2) sõidukite parkimiseks avalikel teedel reklaami eesmärgil;
- 3) tehnonõuetele mittevastavate mootorsõidukite ja haagiste parkimiseks avalikel teedel;

Seoses punktiga 1 on maksimaalne parkimisaeg piiratud 8 järjestikuse tunniga, kui kohalikud eeskirjad ei näe ette teisiti.

Seoses punktiga 2 on maksimaalne parkimisaeg piiratud 3 järjestikuse tunniga.

Seoses punktiga 3 on maksimaalne parkimisaeg piiratud 24 järjestikuse tunniga.

Jaotis 4. Piiratud ajaga parkimist ei kohaldata sõidukitele, mis on pargitud kinnistute sissepääsu ette ja mille numbrimärgid on nendel sissepääsudel loetavalt taasesitatud.

Kui märkidele ei ole märgitud eritingimusi, ei kohaldata piiratud parkimist puudega inimeste kasutatavate sõidukite suhtes, kui sotsiaalkindlustuse eest vastutava ministri või tema volitatud isiku väljastatud erikaart on kinnitatud vastavalt sellel kaardil esitatud juhiste, tuuleklaasi sisse või selle puudumisel sõiduki esiküljele nähtaval ja loetaval viisil.

Jaotis 5. Juht paigutab parkimiskella noole joonele, mis järgneb saabumise hetkele.

Parkimiskellal on keelatud kuvada ebatäpset teavet. Parkimiskella teavet ei tohi muuta enne, kui sõiduk on alalt lahkunud.

Mootorsõiduk peab lahkuma parkimiskohast hiljemalt lubatud parkimisaja lõppemisel.

Puudega isiku parkimiskaardina käsitatakse dokumenti, mille on välisriigis välja andnud selle riigi pädev asutus puuetega inimestele, kes kasutavad sõidukeid ja millel on liiklusseadustiku 1. lisas osutatud tähis P.35.

Puudega isiku parkimiskaarti võib kasutada ainult siis, kui selle omanikku transporditakse pargitud sõidukis või kui sõidukit juhitakse ise.

Jaotis 6. Märki E9 saab peale- ja mahalaadimise reguleerimiseks täiendada M33-P30 märgiga.

6. jagu Sõidukite vastavus

Artikkel 21. Sõidukit ei tohi panna avalikele teedele ega seal hoida, kui see ei vasta käesoleva määruse ja tehniliste eeskirjade sätetele.

7. jagu Metallroomikutega varustatud sõidukid

Artikkel 22. Metallroomikutega sõidukeid ei tohi avalikel teedel kasutada. Käesolevat sätet ei kohaldata relvajõudude sõidukite suhtes.

8. jagu Avalike teede kasutamine

Artikkel 23. Maantee ja teede haldamise eest vastutav minister või tema volitatud isik võib võtta kõik ajutised meetmed, et reguleerida liiklust avaliku tee konkreetses punktis eriliste asjaolude korral.

Artikkel 24. Avalikel teedel on keelatud paigaldada reklaamtahvleid, märke või muid seadmeid, mis võivad kasutajaid pimestada ja eksitada, mis kujutavad või isegi osaliselt jäljendavad liiklusmärke, mida võib kaugelt segi ajada signaalmärkidena või mis muul viisil kahjustavad regulatiivsete signaalseadete tõhusust.

Keelatud on punase või roheline helenduse andmine reklaamtahvlile, märgile või seadmele, mis asub kuni 75 m kaugusel valgusfoorist ja vähem kui 7 m kõrgusel maapinnast.

9. jagu Kaubaveojalgratas

Artikkel 25. Kaubaveo katseprojektides kasutatava jalgrattaga järelveetava haagise maksimaalne laius võib liiklusohutuse eest vastutava ministri määratud tingimustel olla 1,2 m.

9. peatükk Haldustrahvid, vähendatud haldustrahvid, sissemaksed ja sissenõudmine ning *ex officio* meetmed

Artikkel 26. Jaotis 1. 4. aprilli 2019 määruse artikli 24 lõike 1 kohaselt on käesoleva määruse sätete rikkumise eest määratavate haldustrahvide summad määratletud käesoleva määruse lisas.

Artikkel 27. Artiklite 8–10 sätete rikkumise korral peab juht sõiduki maha laadima, lahti haakima või parkima sõiduki lähimasse paikkonda, vastasel juhul peetakse sõiduk kinni.

Sama kehtib ka tehniliste eeskirjade sätete rikkumise korral, mis on seotud sõidukite suurima lubatud massi ja täismassiga.

10. peatükk Muutmissätted

Artikkel 28. Valloonia valitsuse 23. mai 2019 määruse artiklit 84 Valloonia avalikule teenistusele volituste delegeerimise kohta (viimati muudetud Valloonia valitsuse 16. detsembri 2020 määrusega, millega muudetakse Valloonia valitsuse 23. mai 2019 määrust Valloonia avalikule teenistusele volituste delegeerimise kohta) täiendatakse lõigetega 6 ja 7, mis on sõnastatud järgmiselt:

„6) vastavalt Valloonia valitsuse ... (kuupäev) määruse artiklile 13, mis käsitleb liikluseeskirjade piirkondlikke eeskirju, antakse peadirektorile volitus määrata kindlaks katsetuste kontekstis kasutatavate liiklusmärkide puhul tingimused, mille alusel ta lubab piirkondlikele eeskirjadele liikluseeskirjadest erandeid.“

7) vastavalt Valloonia valitsuse ... (kuupäev) määruse artiklile 23, mis käsitleb liikluseeskirjade piirkondlikke eeskirju, antakse peadirektorile volitus võtta erakorraliste asjaolude korral kõiki ajutisi meetmeid liikluse reguleerimiseks avaliku tee konkreetses punktis..“ „

11. peatükk Lõppsätted

Artikkel 29. 1. detsembri 1975 kuninglik määrus maanteeliikluse ja üldkasutatavate teede kasutamise üldeeskirjade kohta tunnistatakse kehtetuks.

Artikkel 30. Käesolev määrus jõustub 1. septembril 2026.

Artikkel 31. Määruse rakendamise eest vastutab liiklusohutuse minister.

Namur, ... (kuupäev).

Valitsuse nimel:

peaminister

Adrien DOLIMONT

Valloonia asepresident ning liikluse ja liiklusohutuse eest vastutav minister

François DESQUESNES

Lisa

Korraldused ja viited			
a	Kvalifitseeritud ametnike korralduste täitmata jätmine.	Artikkel 4	174 €
b	Ehitusplatsi signalistide, sildade järelevalve ja käitamise eest vastutavate ametnike, liikluskoordinaatorite ja erakorraliste sõidukite saatemeeskondade juhiste eiramine.	Artikkel 5	174 €
Sõiduki ülemõõtmed koos veose või ainult veosega			
c	Liigne pikkus, mis on vastuolus märgistusega.	Tehniliste eeskirjade artikkel 32 bis, artiklid 8 ja 12.	58 €
d	Ülemäärane kõrgus, mis on vastuolus märgistusega.	Tehniliste eeskirjade artikkel 32 bis, artikli 8 lõik 5 ja artikkel 12.	58 €
e	Liiklusmärkide laiuse liigne rikkumine.	Tehniliste eeskirjade artikkel 32 bis, artiklid 8 ja 12.	58 €
Liigne mass			
f	Liiklusmärkide massi liigne rikkumine.	Tehniliste eeskirjade artikkel 32 bis, artiklid 17 ja 12.	174 €
Koorma märgistamine			
g	Koorem ei ole õigesti märgistatud.	Artikkel 9	116 €
Paigutamine			
h	Koorem ei ole õigesti paigutatud.	Artikkel 10	116 €
Maanteede infrastruktuuri kaitse			
i	Sildadel peavad sõidukite ja autorongide, mille lubatud täismass on üle 7,5 tonni, juhid säilitama nendevahelise intervalli vähemalt 15 m.	Artikli 14 alalõik 1	116 €
j	Väljaspool asulaid peavad sõidukite ja autorongide, mille lubatud täismass on üle 7,5 tonni, juhid säilitama nendevahelise intervalli vähemalt 50 m.	Artikli 14 alalõik 2	116 €
k	Kasutaja peab võtma kõik vajalikud meetmed, et vältida avaliku tee kahjustamist. Selleks kohandavad juhid oma kiirust, kergendavad sõiduki	Artikkel 15	116 €

	koormat või valivad teistsuguse marsruudi.		
--	--	--	--

See on lisatud Valloonia valitsuse (...) määrusele, mis käsitleb liiklusseadustiku piirkondlikke eeskirju ja millega muudetakse Valloonia valitsuse 23. mai 2019 määrust volituste delegeerimise kohta Valloonia avalikule teenistusele.

Namur, ... (kuupäev).

Valitsuse nimel:

peaminister

Adrien DOLIMONT

Valloonia asepresident ning liikluse ja liiklusohutuse eest vastutav minister

François DESQUESNES