

VALLON KÖZSZOLGÁLAT

A Vallon Kormány ...-i (dátum) rendelettervezete a közúti közlekedési kódex regionális szabályairól és a Vallon Közszolgálatra ruházott hatáskörökről szóló, 2019. május 23-i vallon kormányrendelet módosításáról

A Vallon Kormány,

tekintettel az intézményi reformokról szóló, 1980. augusztus 8-i külön törvény 87. cikkének 1. és 2. §-ára,

tekintettel a közúti közlekedés rendjéről szóló, 1968. március 16-i törvényre,

tekintettel a közúti közlekedésbiztonsággal kapcsolatos közigazgatási bírságokról szóló, 2019. április 4-i rendelet 3., 5., 6., 7., 13. és 14. cikkére, 15. cikkének 6. §-ára, valamint 16., 24., 33. és 34. cikkére,

tekintettel a közúti közlekedés rendjére és a közutak használatára vonatkozó általános szabályok megállapításáról szóló, 1975. december 1-jei királyi rendeletre,

tekintettel a Vallon Közszolgálatra ruházott hatáskörökről szóló, 2019. május 23-i vallon kormányrendeletre,

tekintettel az ENSZ nőkről szóló 1995. szeptemberi pekingi konferenciáján hozott határozatok végrehajtásáról és a nemi dimenzióval valamennyi regionális politikába történő integrálásáról szóló, 2014. április 11-i rendelet 3. cikkének 2. pontja alapján készült, 2023. szeptember 12-i jelentésre,

tekintettel a Pénzügyi Felügyelet 2023. október 3-i véleményére,

tekintettel a költségvetési miniszter 2023. október 12-én kifejezett egyetértésére,

tekintettel a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelv 5. cikke (1) bekezdésének megfelelően az Európai Bizottság részére 2024. március 22-én megküldött értesítésre,

tekintettel az Államtanács 75.266/AG számú, az 1973. január 12-én egységes szerkezetbe foglalt, az Államtanácsról szóló egységes szerkezetbe foglalt törvények 84. cikke 1. §-a első albekezdésének 1. pontja alapján 2024. március 6-án kiadott véleményére,

tekintettel a közúti közlekedési kódexről szóló, 2024. június 3-i királyi rendeletre,

a mobilitási miniszter javaslatára,

tanácskozást követően,

A KÖVETKEZŐKET RENDELI EL:

1. fejezet Általános rendelkezések

1. cikk 1. § Ez a rendelet a közúti közlekedést és a közutak használatát szabályozza.

A közutakat használó, síneken közlekedő járművek nem tartoznak e rendelet hatálya alá.

2. § E rendelet alkalmazásában:

1. közúti közlekedési kódex: a közúti közlekedési kódexről szóló, 2024. június 3-i királyi rendelet;

2. a 2019. április 4-i rendelet: a közúti közlekedésbiztonsággal kapcsolatos közigazgatási bírságokról szóló, 2019. április 4-i rendelet;

3. rakomány: a jármű által szállított bármely áru vagy anyag;

4. önkormányzati parkolási engedély: a közúti közlekedési kódex 2.III.51. cikkében említett engedély;

5. a taxi: a kis befogadóképességű járművekkel, díj ellenében végzett közúti személyszállítási szolgáltatásokról szóló, 2023. szeptember 28-i rendelet 1. cikkében meghatározott taxi;

6. megkülönböztető jelzést használó jármű: a közúti közlekedési kódex 32. cikke szerinti, megkülönböztető jelzést használó jármű;

Ami a 4. pontot illeti, az önkormányzati parkolási engedély lehetővé teszi jogosultja számára, hogy a képviselő-testület által hozott rendeletekben meghatározott rendelkezéseknek megfelelően kijelölt helyeken parkoljon.

2. cikk A 6. és 7. cikk nem alkalmazandó a 3. cikkben említett, jogosult tisztviselők által használt járművekre és a kiemelt feladatot ellátó, megkülönböztető jelzést használó járművekre.

A 6–10. cikk nem alkalmazandó a közutak felügyeletére, ellenőrzésére és karbantartására használt közigazgatási járművekre, ha azok nem összeegyeztethetők a jármű jellegével vagy ideiglenes vagy állandó használatával.

2. fejezet Jogosult tisztviselők, a jogosult tisztviselők utasításai, valamint a jelzőőrök, a hídfelügyeletet ellátó tisztviselők és a túlméretes járművek koordinátorainak és kísérőinek utasításai

1. szakasz Jogosult tisztviselők

3. cikk A mellékletben felsorolt jogsértések kivizsgálására és megállapítására jogosult tisztviselők a következők:

1. a 2019. április 4-i rendelet 14. cikkében említett jogosult tisztviselők;
2. a tömegközlekedési vállalatok tisztviselői, akik feladataikat ellátása során rendőrségi jogkörrel rendelkeznek a tömegközlekedési forgalommal összefüggő jelzésekkel kapcsolatos jogsértések megállapítására;
3. a közutak felügyeletéért felelős mérnökök és más tisztviselők;
4. főmérnökök–szolgálatvezetők, mérnökök, brigádvezetők és műszaki tisztviselők, az állami erdészeti utak és ösvények forgalma tekintetében.

2. szakasz A jogosult tisztviselők utasításai

4. cikk 1. § Az úthasználóknak haladéktalanul teljesíteniük kell a 3. cikk 1. pontjában említett tisztviselők utasításait. Az úthasználóknak a 3. cikk 2., 3. és 4. pontjában említett tisztviselők utasításait is teljesíteniük kell, feltéve, hogy a szövetségi rendőrség és a helyi rendőrség operatív állományának személyzete nem tartózkodik a helyszínen.

A következőket kell utasításnak tekinteni:

1. függőlegesen felemelt kar, ami azt jelenti, hogy minden úthasználónak meg kell állnia, kivéve a kereszteződésen belül tartózkodókat, akiknek el kell hagyniuk a kereszteződést;
2. vízszintesen kinyújtott kar vagy karok, ami azt jelenti, hogy a kinyújtott kar(ok) által jelzett irányt keresztező irányból érkező úthasználóknak meg kell állniuk;
3. piros lámpa keresztirányú lengetése, ami azt jelenti, hogy meg kell állniuk azoknak a járművezetőknek, akik felé a lámpát irányítják.

2. § A közlekedőknek kizárólag a hivatalos jelvényüket viselő tisztviselők adhatnak utasításokat.

Ezeknek a jelvényeknek éjjel-nappal felismerhetőnek kell lenniük.

3. § Az álló vagy parkoló jármű vezetője köteles a járművet elmozdítani, amint erre egy jogosult tisztviselő utasítást ad.

Ha a járművezető megtagadja ezt, vagy ha a járművezető nincs jelen, a jogosult tisztviselő automatikusan elmozdíthatja a járművet. Az elmozdítás a járművezető és a polgári jogi felelősséggel tartozó személyek kockázatára és költségére történik, kivéve, ha a járművezető nincs jelen, és a jármű szabályosan parkolt.

4. § Minden 15 év feletti úthasználónak be kell mutatnia személyazonosító igazolványát vagy azzal egyenértékű okmányát, ha erre egy jogosult tisztviselő az e rendelet megsértése esetén felszólítja.

Az e rendeletben előírt mentességeket, engedélyeket és igazolványokat a jogosult tisztviselő kérésre be kell mutatni.

3. szakasz A jelzőőrök, a hídfelügyeletet ellátó tisztviselők és a túlméretes járművek koordinátorainak és kísérőinek utasításai

5. cikk 1. § Az úthasználóknak teljesíteniük kell a következők utasításait:

1. az építési területek jelzői;
2. a közúti átjárót biztosító hidak felügyeletéért és üzemeltetéséért felelős tisztviselők, az ezen építményeken és azok környékén zajló forgalom tekintetében;
3. közúti forgalomirányítók és kísérők, akik a túlméretes szállítmányok zavartalan, biztonságos és szabályos áthaladását biztosítják.

2. § Az 1. § 1. és 2. pontjában említett jelzőőröknek és tisztviselőknek fényvisszaverő biztonsági kabátot kell viselniük, amelynek elején és hátulján a „jelzőőr” felirat szerepel. A jelzőőrt el kell látni egy C3 jelzést ábrázoló tárcsával vagy a közúti közlekedési kódex 4. cikke 2. §-ának 3. pontjában említett piros lámpával is.

A forgalom folyamatosságának és biztonságának biztosítása érdekében a következő utasításokat adhatják:

1. a forgalom megállítása;
2. a forgalom alternatív útvonalon történő elterelése.

3. fejezet Sebesség

1. szakasz Általános sebességhatárok

6. cikk 1. § Lakott területeken a megengedett legnagyobb sebesség 50 km/h.

Egyes közutakon azonban a C43 jelzéssel ennél alacsonyabb vagy magasabb sebességhatár is előírható vagy engedélyezhető.

A 4–6. §-ból és a 7. cikkből eredő alacsonyabb sebességhatárokat továbbra is alkalmazni kell.

2. § Lakott területeken kívül a megengedett legnagyobb sebesség:

1. 120 km/h a négy vagy több forgalmi sávra osztott közutakon, amelyek közül legalább kettő mindkét forgalmi irány számára ki van jelölve, feltéve, hogy a forgalmi irányokat az útburkolati jelektől eltérő módszerrel választják el egymástól ;

A C43 jelzéssel előírt vagy a 7. cikkből eredő alacsonyabb sebességhatárokat továbbra is alkalmazni kell

2. 90 km/h:

a) négy vagy több forgalmi sávra osztott közutakon, amelyek közül legalább kettő mindkét forgalmi irány számára ki van jelölve, feltéve, hogy a forgalmi irányokat útburkolati jelek választják el egymástól;

b) más közutakon;

A C43 jelzéssel előírt vagy engedélyezett alacsonyabb vagy magasabb sebességhatárokat továbbra is alkalmazni kell.

A 3–6. §-ból és a 7. cikkből eredő alacsonyabb sebességhatárokat továbbra is alkalmazni kell.

3. § A középső sávú útesten a sebességhatár 70 km/h.

A C43 jelzéssel előírt vagy a 7. cikkből eredő alacsonyabb sebességhatár azonban továbbra is érvényben marad.

4. § A sebességhatár 30 km/h:

1. a közúti közlekedési kódex 28. cikkében említett fenntartott utakon;
2. az R17 jelzéssel jelölt kerékpársávokban;
3. az A14 vagy F87 jelzéssel jelölt emelt szerkezeteken;
4. a D9, D11, R12 jelzéssel jelölt közútszakaszokon.
5. § A közúti közlekedési kódex 26. cikkében említett, a gyalogosoknak elsőbbséget biztosító övezetekben a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.
6. § A sebesség a gyalogos sebességre korlátozódik:
 1. a közúti közlekedési kódex 29. cikkében említett gyalogosövezetekben;
 2. a közúti közlekedési kódex 30. cikkében említett játszóutcákban;
 3. a közúti közlekedési kódex 31. cikkében említett iskolautcákban.

2. szakasz Sebességhatárok a járműtől függően

7. cikk 1. § A jármű típusától függően a járművek legnagyobb megengedett sebessége:

1. 90 km/h a 3,5 tonnát meghaladó össztömegű járművek és járműszerelvények esetében lakott területeken kívüli, négy vagy több sávra osztott közutakon, amelyek közül legalább kettő mindkét forgalmi irány számára ki van jelölve, feltéve, hogy a forgalmi irányokat az útburkolati jelektől eltérő módszerrel választják el egymástól;
2. 90 km/h távolsági autóbuszok és autóbuszok esetében lakott területeken kívüli, négy vagy több sávra osztott közutakon, amelyek közül legalább kettő mindkét forgalmi irány számára ki van jelölve, feltéve, hogy a forgalmi irányokat az útburkolati jelektől eltérő módszerrel választják el egymástól;
3. 75 km/h a 6. cikk 2. §-a 2. pontjának b) alpontjában említett közutakon közlekedő távolsági autóbuszok és autóbuszok esetében;
4. 60 km/h a 7,5 tonnát meghaladó össztömegű, gumi légabroncsokkal felszerelt egyéb járművek és járműszerelvények esetében a 3. pontban említett közutakon;
5. a műszaki előírásokban meghatározott határ, vagy ennek hiányában 40 km/h a félig pneumatikus, rugalmas vagy merev gumiabroncsokkal felszerelt járművek, valamint azon járművek esetében, amelyek felépítésük és származásuk miatt nem rendelkeznek felfüggesztéssel.
2. § A közúti közlekedési kódex 17. cikke 2. §-a 6. pontjának megfelelően két forgalmi sáv vagy sor között haladó motorkerékpárok sebessége nem haladhatja meg az 50 km/h-t, és a motorkerékpáros és az e forgalmi sávokban vagy sorokban közlekedő járművek sebessége közötti különbség nem haladhatja meg a 20 km/h-t.
3. § A közúti közlekedési kódex 40. cikkének 2. §-ában említett járművek sebessége nem haladhatja meg a 25 km/h-t.
4. § A közúti közlekedési kódex 2.II.45. cikkében említett hagyományőrző járművek mentesülnek e rendelet alkalmazása és a műszaki előírások követelményeinek való megfelelés alól, feltéve, hogy a sebességük nem haladja meg a 25 km/h-t.
5. § A 40. cikk 4. §-ának megfelelően végzett vontatási műveletek legfeljebb 25 km/h sebességgel végezhetők.

6. § A túlméretes járművek forgalomba helyezésére vonatkozó engedély előírhatja, hogy az autópályára való felhajtás és az ott történő közlekedés legfeljebb 70 km/h sebességgel történhet.

4. fejezet Rakomány

1. szakasz Rakományméretek

8. cikk 1. § A terhelt jármű szélessége az összes kiálló résszel együtt mérve nem haladhatja meg a következő határértékeket:

1. gépjármű, állati erővel vontatott jármű vagy azok pótkocsija: 2,55 méter vagy 2,6 méter, ha a jármű szélessége a műszaki előírásoknak megfelelően 2,6 méter;
2. három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpár, valamint a három- vagy négykerekű, motoros vagy anélküli jármű, illetve azok pótkocsija: a rakomány szélessége nem haladhatja meg a terheletlen jármű szélességét 0,30 méternél nagyobb mértékben, de az abszolút felső határ 2,50 méter;
3. kézikocsi: 2,50 méter;
4. kerékpár, kétkerekű segédmotoros kerékpár vagy azok pótkocsija: 1,00 méter;
5. oldalkocsi nélküli motorkerékpár vagy annak pótkocsija: 1,25 méter;
6. oldalkocsis motorkerékpár: a rakomány szélessége nem haladhatja meg a terheletlen jármű szélességét 0,30 méternél nagyobb mértékben, de az abszolút felső határ 2,50 méter.

Az első albekezdés 1. pontjától eltérve a terhelt jármű szélessége elérheti a következő értékeket:

- a) 2,75 méter, ha a rakomány gabonafélékből, lenből, szalmából vagy ömlesztett takarmányból áll, kivéve a préselt bálákat;
- b) 3 méter, ha a rakomány gabonafélékből, lenből, szalmából vagy ömlesztett takarmányból áll, kivéve a préselt bálákat, és a rakodási helytől számított 25 km-es sugarú körben vagy a belga határtól számított 25 km-es területen belül történik a szállítás.

A második albekezdés a) és b) pontjában előírt esetekben a merev tartószerkezetet úgy kell elhelyezni, hogy annak egyetlen része se legyen 1,25 méternél nagyobb távolságra a jármű hosszanti szimmetriásíkjától.

2. § A rakomány nem nyúlhat túl a jármű elülső végén, illetve állati erővel vontatott jármű esetében a csatlakozófejen.

Az első albekezdéstől eltérve a kizárólag gépjárművek szállítására használt járműszerelvények rakománya elől legfeljebb 0,50 méterrel haladhatja meg a járműszerelvény hosszát.

3. § A kerékpárok, segédmotoros kerékpárok, motorkerékpárok, illetve a motoros vagy anélküli három- és négykerekű járművek, valamint pótkocsijaik rakománya legfeljebb 0,50 méterre nyúlhat túl a jármű vagy a pótkocsi hátsó részén. A motor nélküli kerékpárokhoz csatlakoztatott pótkocsik teljes hossza a rakománnyal együtt nem haladhatja meg a 2,50 métert.

4. § Más járművek rakománya nem nyúlhat túl egy méternél nagyobb mértékben a jármű hátsó részén.

Az első albekezdéstől eltérve a túlnyúlás elérheti a következő értékeket:

1. 3 méter, ha a jármű nagyon hosszú, oszthatatlan alkatrészekkel van megrakodva;
2. 1,50 méter, a kizárólag gépjárművek szállítására használt járműszerelvények rakománya esetében;
3. 1,50 méter, amennyiben a rakomány a műszaki előírások 1. cikkében említett N és O kategóriájú jármű hátuljához rögzített, teherautóra szerelhető targoncából áll, feltéve, hogy a teherautóra szerelhető targonca hátsó peremének alsó része és az úttest közötti távolság nem haladja meg a 65 cm-t, és ez a hátsó perem elég erős ahhoz, hogy lökhárítóként szolgáljon.

5. § A terhelt jármű magassága nem haladhatja meg a 4 métert.

Ha azonban a rakomány préselt lenbálákból áll, a terhelt jármű magassága elérheti a 4,30 métert.

A motor nélküli kerékpár magassága a rakománnyal együtt nem haladhatja meg a 2,50 métert.

6. § A mikromobilitási eszközök rakománya nem nyúlhat túl elöl és hátul 0,50 méternél, oldalt pedig 0,30 méternél nagyobb mértékben.

A terhelt mikromobilitási eszközök magassága nem haladhatja meg a 2,50 métert.

7. § Ha egy rönkszállító kocsni hossza meghaladja a 12 métert, egy kísérő gyalogosan követi a rakományt.

2. szakasz A rakomány jelzése

9. cikk 1. § Ha járművilágításra nincs szükség, a jármű hátsó végén egy méternél nagyobb mértékben túlnyúló rakományt négyzet alakú táblával kell megjelölni, amelyet a rakomány legnagyobb túlnyúlásához kell rögzíteni úgy, hogy az folyamatosan a jármű hosszirányú középsíkjára merőleges függőleges síkban legyen. E tábla mindkét oldala 0,50 méter hosszú, és váltakozó piros és fehér csíkokkal festett. A négyzet egyik átlója piros, és minden piros vagy fehér csík körülbelül 75 mm széles. A piros csíkokat fényvisszaverő anyaggal kell ellátni.

Az első albekezdésben említett tábla helyettesíthető a műszaki előírások 28. cikke 6. §-a (3) bekezdése 1. pontjának második albekezdésében említett táblák egyikével.

2. § Ha járművilágításra van szükség, a jármű hátsó végén egy méternél nagyobb mértékben túlnyúló rakományt a fent leírt táblák egyikével kell megjelölni, amelyet egy hátrafelé néző piros lámpával és mindkét oldalon egy narancssárga fényvisszaverő prizmával kell kiegészíteni.

A rakomány végének megjelölésére használt eszköz világító vagy fényvisszaverő felületének legmagasabb pontja legfeljebb 1,60 méterrel lehet a talaj felett.

A legalacsonyabb pont nem lehet 0,40 méternél alacsonyabban a talaj felett.

Továbbá:

1. olyan jármű esetében, amelyet a műszaki előírások alapján oldalsó fényvisszaverő prizmákkal kell felszerelni, további narancssárga színű oldalsó fényvisszaverő prizma(k)at kell elhelyezni a rakományon, ha a legjobban túlnyúló rakományt jelző fényvisszaverő prizma külső széle és a jármű leghátsó fényvisszaverő prizmájának külső széle közötti távolság 3 méternél nagyobb.

2. olyan jármű esetében, amely a műszaki előírások alapján nincs felszerelve oldalsó fényvisszaverő prizmákkal, egy vagy több narancssárga színű oldalsó fényvisszaverő prizma helyezhető el a rakományon.

Az 1. pont tekintetében a két egymást követő fényvisszaverő prizma külső széle közötti távolság nem haladhatja meg a 3 métert;

3. § Ha járművilágításra van szükség, azokat a rakományokat, amelyek oldalirányban túlnyúlnak a jármű külső méretein úgy, hogy oldalsó végük több mint 0,40 méterre van a helyzetjelző lámpa világító felületének külső szélétől, méretjelző lámpákkal és fényvisszaverő prizmákkal kell megjelölni.

Az előlről látható lámpák és fényvisszaverő prizmák fehér színűek, a hátulról láthatóak pirosak.

E lámpák és fényvisszaverő prizmák világító vagy fényvisszaverő felületének 0,40 méternél kisebb távolságra kell lennie a rakomány legjobban túlnyúló pontjától.

3. szakasz A rakomány rögzítése

10. cikk 1. § A jármű rakományát úgy kell rögzíteni, hogy az normál útviszonyok között:

1. nem ronthatja a járművezető kilátását;
2. nem jelenthet veszélyt a járművezetőre, az utasokra és a többi úthasználóra;
3. nem okozhat kárt a közútban, annak tartozékaiban, az ott épült építményekben, illetve a köz- vagy magántulajdonban;
4. nem csúszhat el vagy eshet a közútra;
5. nem veszélyeztetheti a jármű stabilitását;
6. nem takarhatja el a lámpákat, a fényvisszaverő prizmákat és a rendszámot.

2. § Ha a rakomány gabonafélékből, lenből, szalmából vagy takarmányból áll, ömlesztve vagy bálákban, azt ponyvával vagy hálóval kell letakarni. Ez a rendelkezés azonban nem alkalmazandó azokra a szállításokra, amelyek esetében egyidejűleg teljesülnek a következő feltételek:

1. a szállítás a rakodási helytől számított 25 km-es sugarú körben történik;
2. a szállítás autópályán kívül történik;
3. olyan rakományok esetében, amelyek a légáram hatása miatt nem bocsátanak ki port vagy részecskéket.

3. § Ha a rakomány hosszú tárgyakkal áll, azokat szilárdan egymáshoz és a járműhöz kell rögzíteni, hogy azok lengés közben ne nyúljanak túl a jármű legkülső oldalvonalán.

4. § A rakomány biztosítására vagy védelmére használt tartozékoknak jó állapotban kell lenniük, és helyesen kell használni őket.

A rakományt körülvevő minden elemet, például láncot, ponyvát vagy hálót, szorosan rögzíteni kell.

5. § A jármű vezetőjének meg kell tennie a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy a rakomány és a rakomány biztosítására vagy védelmére használt tartozékok zaja ne zavarja a vezetőt, ne okozzon kellemetlenséget a lakosságnak, és ne ijessze meg az állatokat.

6. § Ha kivételesen az oldalsó vagy hátsó ajtókat menet közben nyitva hagyják, azokat úgy kell rögzíteni, hogy ne nyúljanak túl a jármű legkülső oldalvonalán.

5. fejezet Előzési tilalom a hosszabb és nehezebb járműszerelvények esetében

11. cikk A hosszabb és nehezebb járműszerelvények vezetői autópályákon kívül nem előzhetik meg az 50 km/h-nál gyorsabban haladó járműveket.

6. fejezet Közlekedési jelzőtáblák

12. cikk 1. § A közúti közlekedésbiztonságért felelős miniszter határozza meg a közúti jelzések elhelyezésével kapcsolatos műszaki követelményekre, méretekre és különleges feltételekre vonatkozó általános szabályokat.

2. § A főútvonalakon előforduló torlódások esetében a jogosult tisztviselőк vészhelyzetben táblákat helyezhetnek el a forgalom ideiglenes elterelése vagy átirányítása érdekében.

Az első albekezdésben említett esetben a táblákat a forgalom normalizálódását követően haladéktalanul el kell távolítani.

7. fejezet Tesztelés

13. cikk A közúti közlekedésbiztonságért felelős miniszter vagy megbízottja – a tesztek vagy kísérleti projektek keretében – kivételesen engedélyezheti az e rendelet rendelkezései alóli mentességeket, beleértve a közúti jelzéseket is. Engedélyezheti továbbá e járművek közutakon való közlekedését az általuk meghatározott feltételek mellett és korlátozott ideig.

Ha a járműveket és járműszerelvényeket olyan kísérleti projektek keretében használják, amelyek célja, hogy azokkal egymástól kis távolságra közlekedjenek, a 14. cikk nem alkalmazandó.

8. fejezet Egyéb szabályok

1. szakasz A közúti infrastruktúra védelme

14. cikk A hidakon a 7,5 tonnát meghaladó össztömegű járművek és járműszerelvények vezetőinek legalább 15 méter távolságot kell tartaniuk egymástól.

Lakott területeken kívül a 7,5 tonnát meghaladó össztömegű járművek és járműszerelvények vezetőinek legalább 50 méter távolságot kell tartaniuk egymástól.

15. cikk 1. § Az úthasználónak minden szükséges intézkedést meg kell tennie annak érdekében, hogy ne okozzon kárt a közutakban. Ennek érdekében a járművezetők módosítják sebességüket, csökkentik járművük terhelését, vagy más útvonalat választanak.

2. § A gumiabroncs-futófelületnek olyan bemélyedések, illetve kiemelkedések nélküli futófelületnek kell lennie, amelyek károsíthatják a közutakat.

A gumiabroncsokat csak havas vagy jeges körülmények között lehet hólánccal felszerelni.

A szöges gumiabroncsok használata tilos.

Ha azonban az időjárási körülmények ezt indokolják, az autópályák és közutak kezeléséért felelős miniszter vagy megbízottja kivételesen és az általa meghatározott feltételek mellett engedélyezheti e gumiabroncsok használatát.

2. szakasz Veszélyes áruk szállítása

16. cikk Az 1957. szeptember 30-án Genfben aláírt és az 1960. augusztus 10-i törvénnyel jóváhagyott, a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Megállapodás (ADR) és annak mellékletei szerinti veszélyes árut szállító járművek, amelyek e megállapodás vagy a nemzeti jog szabályozási rendelkezései értelmében – a lakosságra veszélyt jelentő radioaktív anyagok, robbanóanyagok és állati eredetű anyagok szállítása kivételével – narancssárga jelzéssel vannak ellátva, a szükséges esetek kivételével autópályákat használnak.

A C25 a, b, vagy c jelzésű közutakra vagy közútrészekre való behajtás a közúti közlekedésbiztonságért felelős miniszter által meghatározott veszélyes árut szállító járművek vezetői számára tilos.

3. szakasz A jármű tömegére vonatkozó szabályok

17. cikk 1. § A jármű menetkész tömegét az üzemképes állapotú, terheletlen jármű tömegének mérésével kell meghatározni, amely magában foglalja a következők tömegét:

1. a folyadékok;
2. a gyártó előírásainak megfelelő alapfelszereltség;
3. a legalább 90 %-ig feltöltött tartályokban lévő üzemanyag;
4. a karosszéria, a vezetőfülke és az ajtók;
5. az üvegezés, a tengelykapcsoló, a pótkerekek és a szerszámok.

Menetkész tömeg:

1. a közúti közlekedési kódex 2.II.25. cikkében említett háromkerekű segédmotoros kerékpárok esetében legfeljebb 270 kg;
2. a közúti közlekedési kódex 2.II.25. cikkében említett négykerekű segédmotoros kerékpárok esetében legfeljebb 425 kg;
3. a közúti közlekedési kódex 2.II.27. cikkében említett háromkerekű motorkerékpárok esetében legfeljebb 1000 kg;
4. a közúti közlekedési kódex 2.II.28. cikkében említett négykerekű motorkerékpárok esetében az áruszállításra használt járműveknél legfeljebb 450 kg vagy 600 kg.

2. § Az 1. § második albekezdésének 1–3. pontjában említett elektromos járművek esetében ez a tömeg az akkumulátorok nélkül értendő.

Az 1. § második albekezdésének 4. pontjában említett olyan elektromos járművek esetében, amelyek legnagyobb hasznos motorteljesítménye nem haladja meg a 15 kW-ot, a feltüntetett tömeg nem tartalmazza az akkumulátorokat.

18. cikk A kerékpárhoz kapcsolt pótkocsi tömege nem haladhatja meg a 80 kg-ot, beleértve a rakományt és az utasokat is.

Ugyanakkor használható 80 kg-ot meghaladó tömegű pótkocsi, ha olyan fékrendszerrel rendelkezik, amely automatikusan működésbe lép, amikor a kerékpáros fékez.

4. szakasz A fizetős parkolásra vonatkozó szabályok

19. cikk 1. § A parkolóórával vagy időmérő készülékkel felszerelt helyeken az ezen eszközökön feltüntetett feltételek vonatkoznak a parkolásra.

Ha egy autó számára kijelölt parkolóhelyen egynél több motorkerékpár parkol, az adott parkolóhelyért csak egyszer kell fizetni.

2. § A parkolótárcsát akkor kell elhelyezni, ha a jármű fizetős parkolóhelyen parkol, és a parkolóórák vagy az időmérő készülékek nem működnek.

Az első albekezdésben említett esetekben tilos pontatlan információt megjeleníteni a tárcsán. A tárcsán szereplő információ addig nem módosítható, amíg a jármű el nem hagyja a parkolóhelyet.

A parkolótárcsa használata nem kötelező a parkolóórával vagy időmérő készülékkel felszerelt helyeken történő parkoláshoz, ha azokat időkorlátos parkolási övezetben alakították ki, kivéve az első albekezdésben említett esetet.

3. § Azokon a helyeken, amelyeket E9 jelzés azonosít, kiegészítve egy további M23 jelzéssel, fizetős parkolókártyát kell használni a kártyán feltüntetett feltételekkel összhangban.

Ezt a kártyát jól látható helyen kell elhelyezni.

A parkolóórával vagy időmérő készülékkel felszerelt helyeken a parkolóóra vagy az időmérő készülék használata helyettesíthető fizetős parkolókártyát használatával.

Az engedélyezett parkolási idő azonban nem haladhatja meg a parkolóórán vagy az időmérő készüléken feltüntetett maximális engedélyezett parkolási időt.

4. § Azokon a helyeken, amelyeket E9 jelzés azonosít, kiegészítve egy további M23 jelzéssel, valamint a parkolóórával vagy időmérő készülékkel felszerelt helyeken a parkolásra a helyszínen közölt egyéb feltételek is vonatkozhatnak.

5. § Ha a jármű töltőállomással felszerelt helyen parkol, a töltés befejezését követően a parkolásra vonatkozó valamennyi szabályt alkalmazni kell.

6. § Amennyiben az önkormányzati parkolókártyával rendelkező személyek számára különleges parkolási szabályokat írnak elő, az önkormányzati parkolókártyát a fizetős parkolóhelyeken a kártyán található utasításoknak megfelelően, jól látható és olvasható módon a szélvédő belső oldalán, vagy ennek hiányában a jármű elején kell elhelyezni.

Az önkormányzat az önkormányzati parkolókártya, a fogyatékossgal élő személyek számára kiadott parkolókártya, illetve a parkolási bérlet használatát a jármű rendszáma alapján elektronikus ellenőrző rendszerrel is helyettesítheti. Ebben az esetben az időkorlátos parkolásra vagy a fenntartott parkolóhelyekre vonatkozó különleges parkolási szabályok betartását a jármű rendszáma alapján kell ellenőrizni, és a kártyát nem kell a szélvédőre rögzíteni.

7. § A fizetős parkolás szabályainak megszegése esetén a hatóság kerékbilincset használhat a jármű rögzítésére.

8. § A parkolási szabályok hétfőtől szombatig vagy a táblán meghatározott napokon érvényesek.

5. szakasz Időkorlátozott parkolás

20. cikk 1. § A parkolótárcsa mintáját a közlekedésbiztonságért felelős miniszter határozza meg.

A fent említett parkolótárcsával egyenértékűnek minősül az a parkolótárcsa, amely megfelel a parkolótárcsával ellátott jármű nyilvántartásba vétele szerinti ország illetékes hatósága által meghatározott mintának.

2. § Szükség esetén a parkolótárcsát vagy a parkolókártyát az e kártyán meghatározott követelményeknek megfelelően a szélvédő belső oldalán, vagy ennek hiányában a gépjármű, a négykerekű segédmotoros kerékpár, illetve a háromkerekű- vagy négykerekű motorkerékpár elején jól látható és olvasható módon kell elhelyezni.

Amennyiben a táblákon nem szerepelnek különleges feltételek, a tárcsa használata vasárnap és munkaszüneti napok kivételével 9:00 és 18:00 óra között, de legfeljebb 2 órán át kötelező.

3. § A parkolótárcsát a következő esetekben is használni kell:

1. lakott területeken, a 7,5 tonnát meghaladó össztömegű járművek, járműszerelvények és pótkocsik közutakon történő parkolása esetén;

2. járművek közutakon történő, reklámcélú parkolása esetén;

3. műszakilag nem alkalmas gépjárművek és pótkocsik közutakon történő parkolása esetén;

Az 1. pont tekintetében a maximális parkolási idő legfeljebb 8 egymást követő óra, kivéve, ha a helyi előírásokat kell alkalmazni.

A 2. pont tekintetében a maximális parkolási idő legfeljebb 3 egymást követő óra.

A 3. pont tekintetében a maximális parkolási idő legfeljebb 24 egymást követő óra.

4. § Az időkorlátozott parkolás nem vonatkozik azokra a járművekre, amelyek ingatlanbejáratok előtt parkolnak, és amelyek rendszáma jól láthatóan fel van tüntetve ezeken a bejáratokon.

Amennyiben a táblákon nem szerepelnek különleges feltételek, az időkorlátozott parkolás nem vonatkozik a fogyatékkal élő személyek által használt járművekre, ha a szociális biztonságért felelős miniszter vagy megbízottja által kiadott különleges kártyát a kártyán feltüntetett követelményeknek megfelelően a szélvédő belső oldalán, vagy ennek hiányában a jármű elején jól látható és olvasható módon elhelyezik.

5. § A járművezető a parkolótárcsán lévő nyilat az érkezés pillanatát jelző vonalat követő vonalra helyezi.

Tilos pontatlan információt megjeleníteni a tárcsán. A tárcsán szereplő információ addig nem módosítható, amíg a jármű el nem hagyja a helyet.

A gépjárműnek legkésőbb az engedélyezett parkolási idő lejártáig el kell hagynia a parkolóhelyet.

A külföldi országban az adott ország illetékes hatósága által a járművet használó fogyatékkal élő személyek számára kiadott, a közúti közlekedési kódex 1.

mellékletében említett P.35 szimbólummal ellátott okmány a fogyatékkal élő személyek számára kiadott parkolókártjának minősül.

A fogyatékkal élő személyek parkolókártja csak akkor használható, ha a tulajdonos a parkoló járműben utazik, vagy ha maga vezeti a járművet.

6. § Az E9 jelzőtábla kiegészíthető egy további M33-P30 jelzőtáblával a be- és kirakodás szabályozása érdekében.

6. szakasz A járművek megfelelése

21. cikk A jármű nem helyezhető közúton forgalomba, illetve nem tartható közúton forgalomban, ha nem felel meg e rendelet és a műszaki előírások rendelkezéseinek.

7. szakasz Fém lánc talpas járművek

22. cikk Fém lánc talpas járművek nem használhatók közutakon. Ez a rendelkezés nem vonatkozik a fegyveres erők járműveire.

8. szakasz A közutak használata

23. cikk Az autópályák és közutak kezeléséért felelős miniszter vagy annak megbízottja különleges körülmények esetén minden olyan ideiglenes intézkedést megtehet, amely a közút egy adott pontján a forgalom szabályozására irányul.

24. cikk A közutakon tilos olyan hirdetőtáblákat, táblákat vagy egyéb eszközöket felállítani, amelyek elvakíthatják az úthasználókat, félrevezethetik az úthasználókat, közúti jelzéseket ábrázolnak vagy akár részben utánoznak, távolról összetéveszthetők a jelzésekkel, vagy más módon rontják a szabályozási jelzések hatékonyságát.

Tilos bármilyen hirdetőtáblát, táblát vagy eszközt piros vagy zöld fénnel megvilágítani, ha az egy közlekedési jelzőlámpától 75 méteren belül, a talaj felett legfeljebb 7 méter magasságban található.

9. szakasz Teherszállító kerékpár

25. cikk A kísérleti projektek keretében áruszállításra használt, kerékpárral vontatott utánfutó a közúti közlekedésbiztonságért felelős miniszter által meghatározott feltételek mellett legfeljebb 1,20 méter széles lehet.

9. fejezet Közigazgatási bírságok, csökkentett közigazgatási bírságok, az összegek letétbe helyezése és behajtása, valamint hivatalból hozott intézkedések

26. cikk 1. § A 2019. április 4-i rendelet 24. cikkének 1. §-a alapján az e rendelet rendelkezéseinek megsértése miatt kiszabott közigazgatási bírságok összegét e rendelet melléklete határozza meg.

27. cikk A 8–10. cikk rendelkezéseinek megsértése esetén a járművezetőnek a legközelebbi helyszínen ki kell rakodnia, le kell választania vagy le kell parkolnia járművét, aminek elmulasztása esetén a járművet fel kell tartóztatni.

Ugyanez vonatkozik a műszaki előírásokban a jármű össztömegére és terhelt tömegére vonatkozóan meghatározott rendelkezések megsértésére is.

10. fejezet Módosító rendelkezések

28. cikk A legutóbb a Vallon Közszolgálatra ruházott hatáskörökről szóló, 2019. május 23-i rendelet módosításáról szóló, 2020. december 16-i vallon kormányrendelettel módosított, a Vallon Közszolgálatra ruházott hatáskörökről szóló, 2019. május 23-i vallon kormányrendelet 84. cikke a következő 6. és 7. ponttal egészül ki:

„6. a közúti közlekedési kódex regionális szabályairól szóló, ...-i (dátum) vallon kormányrendelet 13. cikke alapján a főigazgató felhatalmazást kap arra, hogy a tesztelés keretében használt közúti jelzések tekintetében meghatározza azokat a feltételeket, amelyek mellett engedélyezi a közúti közlekedési kódex regionális szabályai alóli mentességeket;

7. a közúti közlekedési kódex regionális szabályairól szóló, ...-i (dátum) vallon kormányrendelet 23. cikke alapján a főigazgató felhatalmazást kap arra, hogy különleges körülmények esetén minden olyan ideiglenes intézkedést megtegyen, amely a közút egy adott pontján a forgalom szabályozására irányul. ”

11. fejezet Záró rendelkezések

29. cikk A közúti közlekedés rendjére és a közutak használatára vonatkozó általános szabályokról szóló, 1975. december 1-jei királyi rendelet hatályát veszti.

30. cikk Ez a rendelet 2026. szeptember 1-jén lép hatályba.

31. cikk E rendelet végrehajtásáért a közúti közlekedésbiztonságért felelős miniszter felel.

Namur, ... (dátum).

A kormány részéről:

A miniszterelnök,

Adrien DOLIMONT

A vallon alelnök, valamint mobilitási és a közúti közlekedésbiztonságért felelős miniszter,

François DESQUESNES

Melléklet

Utasítások és jelzések			
a)	A jogosult tisztviselők utasításainak be nem tartása.	4. cikk	174 EUR
b)	A helyszíni jelzőrök, a hidak felügyeletéért és üzemeltetéséért felelős tisztviselők, a közúti forgalomirányítók és a túlméretes járművek kísérői által adott utasítások be nem tartása.	5. cikk	174 EUR
Rakománnyal együtt túlméretes jármű vagy kizárólag túlméretes rakomány			
c)	A közúti jelzésekkel ellentétes túlzott hosszúság.	A műszaki előírások 32a. cikke, 8. és 12. cikk	58 EUR
d)	A közúti jelzésekkel ellentétes túlzott magasság.	A műszaki előírások 32a. cikke, 8. cikk, 5. § és 12. cikk	58 EUR
e)	A közúti jelzésekkel ellentétes túlzott szélesség.	A műszaki előírások 32a. cikke, 8. és 12. cikk	58 EUR
Túlsúly			
f)	A közúti jelzésekkel ellentétes túlsúly.	A műszaki előírások 32a. cikke, 17. és 12. cikk	174 EUR
A rakomány jelzése			
g)	A rakomány jelzése nem megfelelő.	9. cikk	116 EUR
Rögzítés			
h)	A rakomány rögzítése nem megfelelő.	10. cikk	116 EUR
A közúti infrastruktúra védelme			
i)	A hidakon a 7,5 tonnát meghaladó össztömegű járművek és járműszerelvények vezetőinek	14. cikk, 1. albekezdés	116 EUR

	legalább 15 méter távolságot kell tartaniuk egymástól.		
j)	Lakott területeken kívül a 7,5 tonnát meghaladó össztömegű járművek és járműszerelvények vezetőinek legalább 50 méter távolságot kell tartaniuk egymástól.	14. cikk, 2. albekezdés	116 EUR
k)	Az úthasználónak minden szükséges intézkedést meg kell tennie annak érdekében, hogy ne okozzon kárt a közutakban. Ennek érdekében a járművezetők módosítják sebességüket, csökkentik járművük terhelését, vagy más útvonalat választanak.	15. cikk	116 EUR

A közúti közlekedési kódex regionális szabályairól és a Vallon Közszolgálatra ruházott hatáskörökről szóló, 2019. május 23-i vallon kormányrendelet módosításáról szóló, (...)i vallon kormányrendelethez mellékletként csatolandó.

Namur, ... (dátum).

A kormány részéről:

A miniszterelnök,

Adrien DOLIMONT

A vallon alelnök, valamint mobilitási és a közúti közlekedésbiztonságért felelős miniszter,

François DESQUESNES