

SERVIZZ PUBBLIKU TA' WALLONIA

Abbozz ta' digriet tal-Gvern ta' Wallonia ta' ... (data) dwar ir-regoli reġjonalizzati tal-Kodiċi tal-Awtostradi u li jemenda d-digriet tal-Gvern ta' Wallonia tat-23 ta' Mejju 2019 dwar id-delega ta' setgħat lis-Servizz Pubbliku ta' Wallonia

Il-Gvern ta' Wallonia,

Wara li kkunsidra l-ligi speċjali dwar ir-riformi istituzzjonali tat-8 ta' Awwissu 1980, l-Artikolu 87(1) u (2);

Wara li kkunsidra l-ligi relatata mal-pulizija tat-traffiku fit-toroq tas-16 ta' Marzu 1968;

Wara li kkunsidra d-digriet tal-4 ta' April 2019 dwar il-multi amministrattivi għas-sikurezza fit-toroq, l-Artikoli 3, 5, 6, 7, 13, 14, 15, it-Taqsimiet 6, 16, 24, 33 u 34;

Wara li kkunsidra d-digriet reġju tal-1 ta' Diċembru 1975 li jistabbilixxi regolamenti generali dwar il-pulizija tat-traffiku fit-toroq u l-użu ta' toroq pubbliċi;

Wara li kkunsidra d-digriet tal-Gvern ta' Wallonia tat-23 ta' Mejju 2019 dwar id-delega ta' setgħat lis-Servizz Pubbliku ta' Wallonia;

Wara li kkunsidra r-rapport tat-12 ta' Settembru 2023 imfassal skont l-Artikolu 3(2), tad-Digriet tal-11 ta' April 2014 li għandu l-għan li jimplimenta r-riżoluzzjonijiet tal-Konferenza ta' Beijing tan-Nazzjonijiet Uniti dwar in-Nisa f'Settembru 1995 u li jintegra l-perspettiva tal-ġeneru fil-politiki reġjonali kollha;

Wara li kkunsidra l-opinjoni tal-Ispettorat tal-Finanzi, mogħtija fit-3 ta' Ottubru 2023;

Wara li kkunsidra l-ftehim tal-Ministru għall-Baġit, mogħti fit-12 ta' Ottubru 2023;

Wara li kkunsidra l-komunikazzjoni lill-Kummissjoni Ewropea, datata t-22 ta' Marzu 2024, skont l-Artikolu 5, il-paragrafu 1, tad-Direttiva 2015/1535 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-9 ta' Settembru 2015 li tistabbilixxi proċedura għall-għoti ta' informazzjoni fil-qasam tar-regolamenti tekniċi u tar-regoli dwar is-servizzi tas-Socjeta' tal-Informatika;

Wara li kkunsidra l-opinjoni nru. 75.266/AG tal-Kunsill tal-Istat, mogħtija fis-6 ta' Marzu 2024, skont l-Artikolu 84, it-Taqsima 1, is-subparagrafu 1(1), tal-Ligijiet Konsolidati dwar il-Kunsill tal-Istat, kif ikkonsolidati fit-12 ta' Jannar 1973;

Wara li kkunsidra d-digriet reġju tat-3 ta' Ġunju 2024 dwar il-Kodiċi tal-Awtostradi Pubbliċi;

Fuq il-proposta tal-Ministru għall-Mobbiltà;

Wara deliberazzjoni,

HAWNHEKK JIDDIKJARA:

Kapitolu 1. Dispożizzjonijiet ġenerali

Artikolu 1. It-Taqsima 1. Dan id-digriet jirregola t-traffiku fit-toroq pubbliċi u l-użu ta' dawn l-istess toroq.

Il-vetturi ferrovjarji li jużaw toroq pubbliċi mhumiex koperti minn dan id-digriet.

It-Taqsima 2. Għall-finijiet ta' dan id-digriet, it-termini li ġejjin huma mifhuma li jfissru:

(1) il-Kodiċi tal-Awtostradi Pubbliċi: id-digriet regġu tat-3 ta' Ġunju 2024 dwar il-Kodiċi tal-Awtostradi Pubbliċi;

(2) id-digriet tal-4 ta' April 2019: id-digriet tal-4 ta' April 2019 dwar multi amministrattivi fi kwistjonijiet ta' sikurezza fit-toroq;

(3) it-tagħbija: kwalunkwe merkanzija jew materjal trasportat minn vettura;

(4) il-permess muniċipali għall-ipparkjar: il-permess imsemmi fl-Artikolu 2.III.51 tal-Kodiċi tal-Awtostradi Pubbliċi;

(5) it-taxi: taxi kif definit fl-Artikolu 1 tad-digriet tat-28 ta' Settembru 2023, relatat mas-servizzi tat-trasport tal-passiġġieri bit-triq b'remunerazzjoni bl-użu ta' vetturi b'kapaċità żgħira;

(6) il-vettura ta' prijorità: vettura ta' prijorità skont it-tifsira tal-Artikolu 32 tal-Kodiċi tal-Awtostradi Pubbliċi;

Fir-rigward ta' (4), il-permess muniċipali għall-ipparkjar jippermetti lid-detentur tiegħu li jipparkja fi spazji riżervati skont id-dispożizzjonijiet stipulati fir-regolamenti stabbiliti mill-kunsill muniċipali.

Artikolu 2. L-Artikoli 6 u 7 ma japplikawx għal vetturi użati minn uffiċjali kwalifikati msemmija fl-Artikolu 3, u lanqas għal vetturi ta' prijorità li jwettqu missjoni ta' prijorità.

L-Artikoli 6 sa 10 ma japplikawx għal vetturi amministrattivi użati għas-sorveljanza, il-kontroll u l-manutenzjoni tat-toroq pubbliċi, meta dawn ikunu inkompatibbli man-natura jew mal-użu temporanju jew permanenti tal-vettura.

Kapitolu 2. Uffiċjali kwalifikati, struzzjonijiet minn uffiċjali kwalifikati u struzzjonijiet minn sinjalaturi, uffiċjali inkarigati mis-sorveljanza tal-pontijiet u tal-koordinaturi u l-iskorti ta' vetturi eċċezzjonali

Taqsima 1. Uffiċjali kwalifikati

Artikolu 3. L-uffiċjali kwalifikati biex jinvestigaw u jirreġistraw il-ksur elenkat fl-anness huma:

(1) uffiċjali kwalifikati msemmija fl-Artikolu 14 tad-digriet tal-4 ta' April 2019;

(2) uffiċjali ta' kumpaniji tat-trasport pubbliku, li qed iwettqu dmirijiethom u li għandhom mandat tal-pulizija għudizzjarja biex jirreġistraw ksur li jikkonċerna sinjali relatati mat-traffiku tat-trasport pubbliku;

(3) inġiniera u uffiċjali oħra responsabbli għall-monitoraġġ tat-toroq pubbliċi;

(4) inġiniera prinċipali-kapijiet tad-dipartiment, inġiniera, mexxejja tal-brigati u uffiċjali tekniċi, fir-rigward tat-traffiku f'toroq u mogħdijiet tal-foresti tal-Istat.

Taqsim 2. Inġunzjonijiet minn uffiċjali kwalifikati

Artikolu 4. It-Taqsim 1. L-utenti tat-toroq għandhom jikkonformaw immedjatament mal-inġunzjonijiet tal-uffiċjali msemmija fl-Artikolu 3(1). L-utenti għandhom jikkonformaw ukoll mal-inġunzjonijiet tal-uffiċjali msemmija fl-Artikolu 3(2), (3), (4) sakemm il-persunal tal-qafas operattiv tal-Pulizija Federali u l-pulizija lokali ma jkunux preżenti fuq il-post.

Dawn li ġejjin għandhom jitqiesu bħala inġunzjonijiet:

(1) id-driegħ mgħolli vertikament, li jfisser waqfien għall-utenti kollha, ħlief għal daww li huma għewwa l-ġunzjoni, li joħorġu mill-ġunzjoni;

(2) id-driegħ jew id-dirgħajn estiżi orizzontament, li jfisser waqfien għall-utenti li ġejjin minn direzzjonijiet li jaqsmu lil daww indikati mid-driegħ/dirgħajn estiżi;

(3) l-oxxillazzjoni trasversali ta' daww aħmar, li jfisser waqfien għas-sewwieqa li lejhom huwa dirett id-daww.

It-Taqsim 2. Inġunzjonijiet lill-utenti li għaddejjin jingħataw biss minn uffiċjali li jkollhom il-badġe tal-pożizzjoni tagħhom.

Dawn il-badġes iridu jintgħarfu binhar u billejl.

It-Taqsim 3. Kull sewwieq ta' vettura wieqfa jew ipparkjata għandu jcaqlaq il-vettura malli jingħata struzzjonijiet biex jagħmel dan minn uffiċjal kwalifikat.

Jekk is-sewwieq jirrifjuta jew jekk is-sewwieq ikun assenti, l-uffiċjal kwalifikat jista' awtomatikament icaqlaq il-vettura. Il-vjaġġ isir għar-riskju u l-ispejjeż tas-sewwieq u tal-persuni ċivilment responsabbli sakemm is-sewwieq ma jkunx assenti u l-vettura ma tkunx ipparkjata kif suppost.

It-Taqsim 4. Kull utent li għandu aktar minn 15-il sena għandu jippreżenta l-karta tal-identità tiegħu jew dokument ekwivalenti meta jintalab jagħmel dan minn uffiċjal kwalifikat f'każ ta' ksur ta' dan id-digriet.

Id-derogi, l-awtorizzazzjonijiet u l-permessi previsti f'dan ir-regolament għandhom jiġu ppreżentati fuq talba ta' uffiċjal kwalifikat.

Taqsim 3. Struzzjonijiet minn sinjalaturi, uffiċjali inkarigati mis-sorveljanza tal-pontijiet u tal-koordinaturi u l-iskorti għal vetturi eċċezzjonali

Artikolu 5. It-Taqsim 1. L-utenti għandhom jikkonformaw mal-istruzzjonijiet ta':

(1) sinjalaturi tas-sit tal-kostruzzjoni;

(2) uffiċjali inkarigati mis-sorveljanza u t-tħaddim ta' pontijiet li jipprovdu aċċess għall-awtostrada pubblika, fir-rigward tat-traffiku fuq dawn l-istrutturi u l-madwar tagħhom;

(3) koordinaturi u skorti tat-traffiku fit-toroq li jiżguraw il-passaġġ bla xkiel, sikur u ordnat ta' trasport eċċezzjonali.

It-Taqsima 2. Is-sinjalaturi u l-uffiċjali msemija fil-paragrafu 1(1) u (2) iridu jilbsu ġakketta tas-sikurezza retroriflettiva bl-iskrizzjoni "sinjalatur" fuq in-naħa ta' quddiem u ta' wara tal-ġakketta. Is-sinjalaturi għandhom ikunu mgħammra wkoll b'diska li tirrappreżenta s-sinjal C3 jew id-dawl aħmar imsemmi fl-Artikolu 4(2)(3) tal-Kodiċi tal-Awtostradi Pubbliċi.

Huma jistgħu jipprovdu l-istruzzjonijiet li ġejjin biex jiżguraw il-fluss tat-traffiku u s-sikurezza:

(1) iwaqqfu t-traffiku;

(2) jiddevjaw it-traffiku permezz ta' rotta alternattiva.

Kapitolu 3. Veloċità

Taqsima 1. Limiti ġenerali tal-veloċità

Artikolu 6. It-Taqsima 1. F'żoni abitati, il-limitu tal-veloċità huwa ta' 50 km/siegħa.

Madankollu, f'ċerti toroq pubbliċi, limitu tal-veloċità aktar baxx jew ogħla jista' jiġi impost jew permess bis-sinjal C43.

Il-limiti aktar baxxi tal-veloċità li jirriżultaw mill-paragrafi 4 sa 6 u li jirriżultaw mill-Artikolu 7 għandhom ikomplu japplikaw.

It-Taqsima 2. Barra ż-żoni abitati, il-veloċità hija limitata għal:

(1) 120 km/siegħa f'toroq pubbliċi maqsuma f'erba' korsiji tat-traffiku jew aktar, li mill-inqas tnejn minnhom huma assenjati għal kull direzzjoni tat-traffiku, sakemm id-direzzjonijiet tat-traffiku jkunu separati b'mezz ieħor għajr il-marki tat-toroq ;

Il-limiti aktar baxxi tal-veloċità imposti mis-sinjal C43 jew li jirriżultaw mill-Artikolu 7 jibqgħu fis-seħħ

(2) 90 km/siegħa:

(a) f'toroq pubbliċi maqsuma f'erba' korsiji tat-traffiku jew aktar, li mill-inqas tnejn minnhom huma assenjati għal kull direzzjoni tat-traffiku, sakemm id-direzzjonijiet tat-traffiku jkunu separati b'marki tat-toroq;

(b) f'toroq pubbliċi oħra;

Il-limiti tal-veloċità aktar baxxi jew ogħla imposti jew permessi mis-sinjal C43 għandhom ikomplu japplikaw.

Il-limiti aktar baxxi tal-veloċità li jirriżultaw mill-paragrafi 3 sa 6 jew li jirriżultaw mill-Artikolu 7 għandhom ikomplu japplikaw.

It-Taqsima 3. Il-limitu tal-veloċità huwa 70 km/siegħa fuq il-karreggata ċentrali.

Madankollu, limitu tal-veloċità aktar baxx impost mis-sinjal C'43 jew li jirriżulta mill-Artikolu 7 jibqa' fis-seħħ.

It-Taqsima 4. Il-limitu tal-veloċità huwa ta' 30 km/siegħa:

- (1) fuq il-mogħdijiet riżervati msemija fl-Artikolu 28 tal-Kodiċi tal-Awtostradi Pubbliċi;
- (2) fil-korsiji għaċ-ċiklisti indikati bis-sinjal R17;
- (3) fuq strutturi mgħollija indikati bis-sinjal A14 jew F87;
- (4) fuq sezzjonijiet ta' awtostrada pubblika indikati bis-sinjal D9, D11, R12.

It-Taqsima 5. Il-veloċità hija limitata għal 20 km/siegħa fiż-żoni ta' prijorità għall-persuni miexja msemija fl-Artikolu 26 tal-Kodiċi tal-Awtostradi Pubbliċi.

It-Taqsima 6. Il-veloċità hija limitata għall-pass tal-mixi:

- (1) fiż-żoni pedonali msemija fl-Artikolu 29 tal-Kodiċi tal-Awtostradi Pubbliċi;
- (2) fit-toroq riżervati għal-logħob imsemija fl-Artikolu 30 tal-Kodiċi tal-Awtostradi Pubbliċi;
- (3) fit-toroq tal-iskejjel imsemija fl-Artikolu 31 tal-Kodiċi tal-Awtostradi Pubbliċi.

Taqsima 2. Limiti tal-veloċità skont il-vettura

Artikolu 7. It-Taqsima 1. Skont it-tip ta' vettura, il-veloċità tal-vetturi hija limitata għal:

(1) 90 km/siegħa għall-vetturi u għall-kombinazzjonijiet ta' vetturi b'massa massima awtorizzata li taqbeż it-3.5 tonnelli fit-toroq pubbliċi barra miż-żoni abitati maqsuma f'erba' korsiji jew aktar, li mill-inqas tnejn minnhom ikunu assenjati għal kull direzzjoni tal-ivvjaġġar, diment li d-direzzjonijiet tal-ivvjaġġar ikunu separati b'mezzi oħra għajr il-marki tat-toroq;

(2) 90 km/siegħa għall-kowċis u għall-karozzi tal-linja f'toroq pubbliċi barra żoni abitati maqsuma f'erba' korsiji jew aktar, li mill-inqas tnejn minnhom huma assenjati għal kull direzzjoni tal-ivvjaġġar, sakemm id-direzzjonijiet tal-ivvjaġġar ikunu separati b'mezzi oħra għajr marki tat-toroq;

(3) 75 km/siegħa għax-xarabanks u għall-kowċis fit-toroq pubbliċi msemija fl-Artikolu 6, it-Taqsima 2(2)(b);

(4) 60 km/siegħa għal vetturi oħra u kombinazzjonijiet ta' vetturi b'tajers pneumatici b'massa massima awtorizzata li taqbeż is-7.5 tonnelli fit-toroq pubbliċi msemija f'(3);

(5) il-limitu stabbilit mir-regolamenti tekniċi jew, fin-nuqqas ta' dan, sa 40 km/siegħa għal vetturi b'tajers semipneumatici, elastici jew rigidi kif ukoll għal vetturi li, minhabba l-konstruzzjoni u l-origini, mhumex mgħammra b'sospensjoni.

It-Taqsima 2. Muturi li jivvjaġġaw bejn żewġ korsiji jew linji tat-traffiku f'konformità mal-Artikolu 17, it-Taqsima 2, (6) tal-Kodiċi tal-Awtostradi Pubbliċi, ma għandhomx jaqbzu l-veloċità ta' 50 km/siegħa u d-differenza fil-veloċità bejn il-motoċiklist u l-vetturi fuq dawn il-korsiji jew linji tat-traffiku ma tistax tkun akbar minn 20 km/siegħa.

It-Taqsima 3. Il-veloċità tal-vetturi msemija fl-Artikolu 40, it-Taqsima 2 tal-Kodiċi tal-Awtostradi Pubbliċi ma jistax jaqbeż il-25 km/siegħa.

It-Taqsima 4. Il-vetturi folkloristiċi msemija fl-Artikolu 2.II.45 tal-Kodiċi tal-Awtostradi Pubbliċi huma eżentati mill-applikazzjoni ta' dan id-digriet u mill-konformità mar-rekwiżiti tar-regolamenti tekniċi, sakemm ma jaqbzux il-25 km/siegħa.

It-Taqsima 5. Operazzjonijiet ta' rmonk imwettqa skont l-Artikolu 40, it-Taqsima 4 tal-Kodiċi tal-Awtostradi Pubbliċi jista' jitwettaq biss b'veloċità massima ta' 25 km/siegħa.

It-Taqsima 6. L-awtorizzazzjoni għat-tqeghid fiċ-ċirkolazzjoni ta' vetturi eċċezzjonali tista' tippreskrivi l-aċċess għall-awtostrada u l-ivvjagġar hemmhekk b'velocità ta' inqas minn 70 km/siegħa.

Kapitolu 4. Tagħbija

Taqsima 1. Qisien tat-tagħbija

Artikolu 8. It-Taqsima 1. Il-wisa' ta' vettura mgħobbija, imkejla inklużi l-projezzjonijiet kollha, ma tistax taqbeż il-limiti li ġejjin:

- (1) vettura bil-mutur, vettura miġbuda mill-annimali jew il-karru tagħhom: 2.55 metri jew 2.6 metri meta l-vettura jkollha wisa' ta' 2.6 metri skont ir-regolamenti tekniċi;
- (2) moped bi tliet jew erba' roti, triċiklu jew kwadriċiklu b'mutur jew il-karru tagħhom jew mingħajru, jew it-trejler tagħhom: il-wisa' tat-tagħbija ma tistax taqbeż il-wisa' tal-vettura mhux mgħobbija b'aktar minn 0.30 metru, b'massimu assolut ta' 2.50 metri;
- (3) karrettun: 2.50 metri;
- (4) rota, moped b'żewġ roti jew it-trejler tagħhom: 1.00 metru;
- (5) mutur mingħajr sidecar jew it-trejler tiegħu: 1.25 metru;
- (6) mutur b'sidecar: il-wisa' tat-tagħbija ma tistax taqbeż il-wisa' tal-vettura mhux mgħobbija b'aktar minn 0.30 metru, b'massimu assolut ta' 2.50 metri.

B'deroga mis-subparagrafu 1(1), il-wisa' tal-vettura mgħobbija tista' tilhaq:

- a) 2.75 metru, meta t-tagħbija tkun magħmula minn ċereali, kittien, tiben, jew għalf mhux maħdum, esklużi l-balal kompressati;
- b) 3 metri, meta t-tagħbija tikkonsisti f'ċereali, kittien, tiben, jew għalf mhux maħdum, esklużi l-balal kompressati, u trasportati jew f'radju ta' 25 km mill-post tat-tagħbija jew f'żona ta' 25 km mill-fruntiera Belġjana.

Fil-każijiet previsti fis-subparagrafu 2, a) u b), ma jistax jitqiegħed appoġġ riġidu b'tali mod li kwalunkwe parti tiegħu tkun f'distanza akbar minn 1.25 metri mill-pjan longitudinali ta' simetrija tal-vettura.

It-Taqsima 2. It-tagħbija ma tistax testendi lil hinn mit-tarf ta' quddiem tal-vettura, jew fil-każ ta' vettura miġbuda mill-annimali, ir-ras tal-akkoppjament.

B'deroga mis-subparagrafu 1, it-tagħbija ta' trakkijiet tal-ġarr ta' vetturi użati esklużivament għat-trasport ta' vetturi bil-mutur tista' taqbeż in-naħa ta' quddiem b'massimu ta' 0.50 metri.

It-Taqsima 3. It-tagħbija tar-roti, il-mopeds, il-muturi, it-triċikli u l-kwadriċikli bil-mutur jew mingħajru u l-karrijiet tagħhom, ma tistax testendi aktar minn 0.50 metri lil hinn minn wara tal-vettura jew tat-trejler. It-trejlers imwaħħlin mar-roti mingħajr magni ma jistgħux jaqbuż tul totali ta' 2.50 metri, inkluża t-tagħbija.

It-Taqsima 4. It-tagħbija ta' vetturi oħra ma tistax testendi aktar minn metru lil hinn mill-parti ta' wara tal-vettura.

B'deroga mis-subparagrafu 1, l-eċċess jista' jilhaq:

- (1) 3 metri, meta l-vettura titgħabba b'partijiet inseparabbli twal ħafna;

(2) 1.50 metri, għat-tagħbijiet ta' trakkijiet tal-ġarr ta' vetturi użati esklużivament għall-ġarr ta' vetturi bil-mutur;

(3) 1.50 metri, meta t-tagħbija tikkonsisti f'forklift abbord imwaħħal man-naħa ta' wara ta' vettura tal-kategoriji N u O msemija fl-Artikolu 1 tar-regolamenti tekniċi, sakemm id-distanza bejn in-naħa ta' taħt tat-tarf ta' taħt ta' wara tal-forklift abbord u l-karreġgata ma taqbiżx 65 cm u li dan it-tarf ta' wara jkun b'saħħtu biżżejjed biex iservi bħala bamper.

It-Taqsima 5. L-għoli ta' vettura mgħobbija ma jistax jaqbeż l-4 metri.

Madankollu, jekk it-tagħbija tikkonsisti f'balal tal-kittien kompressati, l-għoli tal-vettura mgħobbija jista' jilhaq 4.30 metri.

L-għoli ta' ċiklu mhux motorizzat, inkluża t-tagħbija, ma jistax jaqbeż 2.50 metri.

It-Taqsima 6. It-tagħbija ta' magna mobbli ma tistax tkun aktar minn 0.50 metri fuq quddiem u fuq wara u 0.30 metri fuq kull naħa.

L-għoli ta' magna mobbli mgħobbija ma jistax ikun aktar minn 2.50 metri.

It-Taqsima 7. Meta t-tul tat-tagħbija tal-irmonk ikun aktar minn 12-il metru, conveyor irid isegwi t-tagħbija bil-mixi.

Taqsima 2. Sinjalazzjoni tat-tagħbija

Artikolu 9. It-Taqsima 1. Meta d-dawl tal-vettura ma jkunx meħtieġ, tagħbijiet li jestendu aktar minn metru lil hinn mit-tarf ta' wara tal-vettura għandhom ikunu mmarkati b'sinjal kwadru imwaħħal mal-ogħla projezzjoni tat-tagħbija sabiex ikunu kontinwament fi pjan vertikali perpendikulari għall-pjan medjan longitudinali tal-vettura. Dan is-sinjal huwa ta' 0.50 metru kwadru u huwa miżbugħ fi strixxi ħomor u bojod li jalternaw. Dijagonali tal-kwadru hija ħamra u kull strixxa ħamra jew bajda hija wiesgħa madwar 75 mm. L-istrixxi ħomor huma mgħammra b'materjal retroriflettiv.

Wieħed mis-sinjali msemija fl-Artikolu 28, it-Taqsima 6(3)(1), is-subparagrafu 2 tar-regolamenti tekniċi jista' jiġi sostitwit għas-sinjal imsemmi fis-subparagrafu 1.

It-Taqsima 2. Meta jkun meħtieġ id-dawl tal-vettura, it-tagħbijiet li jestendu aktar minn metru lil hinn mit-tarf ta' wara tal-vettura għandhom jiġu indikati b'wieħed mis-sinjali deskritti hawn fuq, issupplimentati minn fanal aħmar li jħares lura u retroriflettur oranġjo fuq kull naħa.

L-ogħla punt fuq il-wiċċ li jdawwal jew li jirrifletti tal-mezzi użati biex jindikaw it-tarf tat-tagħbija ma jistax ikun aktar minn 1.60 metru 'l fuq mill-art.

Il-punt l-aktar baxx ma jistax ikun inqas minn 0.40 metru 'l fuq mill-art.

Flimkien ma' dawn:

(1) fil-każ ta' vettura li tkun meħtieġa li tkun mgħammra b'retrorifletturi tal-ġenb skont ir-regolamenti tekniċi, retroriflettur(i) oranġjo tal-ġenb addizzjonali għandhom jitqegħdu fuq it-tagħbija meta d-distanza bejn it-tarf ta' barra tar-retroriflettur li tindika l-ogħla tagħbija li tisporgi 'l barra u t-tarf ta' barra tar-retroriflettur ta' wara nett tal-vettura tkun aktar minn 3 metri.

(2) fil-każ ta' vettura li ma tkunx mġhamra b'retrorifletturi tal-ġenb skont ir-regolamenti tekniċi, retroriflettur oranġjo tal-ġenb wiehed jew aktar jista' jitqiegħed fuq it-tagħbija.

Fir-rigward ta' (1), id-distanza bejn it-truf ta' barra ta' żewġ retrorifletturi suċċessivi ma tistax taqbeż it-3 metri;

It-Taqsima 3. Meta jkun meħtieġ id-dawl tal-vettura, it-tagħbijiet li jestendu lateralment lil hinn mid-dimensjonijiet ta' barra tal-vettura b'tali mod li t-tarf laterali tagħhom ikun aktar minn 0.40 metri mit-tarf ta' barra taż-żona li ddawwal tad-dawl tal-pożizzjoni huma indikati bid-dwal u r-rifletturi tal-ispazju liberu.

Il-fanali u r-retrorifletturi viżibbli minn quddiem huma bojod, dawk viżibbli minn wara huma ħomor.

Is-superfiċe li ddawwal jew retroriflettiva ta' dawn il-fanali u r-retrorifletturi għandha tkun inqas minn 0.40 metri mill-ogħla projezzjoni tat-tagħbija.

Taqsima 3. Sikurezza tat-tagħbija

Artikolu 10. It-Taqsima 1. It-tagħbija ta' vettura għandha tkun marbuta b'tali mod li, f'kundizzjonijiet normali tat-toroq, ma tistax:

- (1) ittellef il-viżibbiltà tas-sewwieq;
- (2) tikkostitwixxi periklu għas-sewwieq, għall-persuni li jkunu qed jingarru u għall-utenti l-oħra tat-toroq;
- (3) tikkawża ħsara lit-triq pubblika, lill-bini anness magħha, lill-istrutturi stabbiliti hemmhekk jew lill-proprietajiet pubbliċi jew privati;
- (4) tkaxkar jew taqa' fit-triq pubblika;
- (5) tikkomprometti l-istabbiltà tal-vettura;
- (6) taħbi l-fanali, ir-retrorifletturi u n-numru tar-registrazzjoni.

It-Taqsima 2. Jekk it-tagħbija tikkonsisti minn ċereali, kittien, tiben jew għalf, bl-ingrossa jew f'balal, din għandha tkun koperta b'tarpolin jew xibka. Madankollu, din id-dispożizzjoni ma tapplikax għal trasport li jissodisfa l-kundizzjonijiet li ġejjin b'mod kumulattiv:

- (1) it-trasport jitwettaq f'radju ta' 25 km mill-post tat-tagħbija;
- (2) it-trasport isir barra mill-awtostrada;
- (3) għal tagħbijiet li ma jwaddbux trab jew partikoli minħabba l-effett tal-fluss tal-arja.

It-Taqsima 3. Jekk it-tagħbija tikkonsisti f'oġġetti ta' tul kbir, dawn għandhom jitwaħħlu sew ma' xulxin u mal-vettura sabiex ma jitbandlux lil hinn mill-kontorn l-aktar laterali tal-vettura.

It-Taqsima 4. L-aċċessorji li jintużaw biex jiżguraw jew jipproteġu t-tagħbija għandhom ikunu f'kundizzjoni tajba u jintużaw b'mod korrett.

Kwalunkwe element li jdawwar it-tagħbija, bħal katina, tarpolin, xibka, għandu jagħmel dan sewwa.

It-Taqsima 5. Is-sewwieq tal-vettura għandu jiehu l-miżuri meħtieġa biex jiżgura li l-istorbju mit-tagħbija u l-aċċessorji użati biex jorbtu jew jipproteġu t-tagħbija ma jfixklux lis-sewwieq, ma johlqux inkonvenjent lill-pubbliku u ma jbeżżgħux l-annimali.

It-Taqsima 6. Jekk, eċċezzjonalment, il-bibien tal-ġenb jew ta' wara jithallew miftuħa matul il-vjaġġ, dawn għandhom jintrabtu sew sabiex ma jestendux lil hinn mill-kontorn l-aktar laterali tal-vettura.

Kapitolu 5. Projbizzjoni ta' sorpass għat-trakkijiet tal-ġarr ta' vetturi itwal u itqal

Artikolu 11. Is-sewwieqa ta' trakkijiet tal-ġarr ta' vetturi itwal u itqal ma jistgħux jaqbżu, barra l-awtostradi, vetturi li jivvjaġġaw b'aktar minn 50 km/sieġha.

Kapitolu 6. Sinjalizzazzjoni tat-traffiku

Artikolu 12. It-Taqsima 1. Il-Ministru responsabbli għas-Sikurezza fit-Toroq jistabbilixxi r-regoli ġenerali dwar ir-rekwiżiti tekniċi, id-dimensjonijiet u l-kundizzjonijiet speċjali għall-installazzjoni tas-sinjali tat-toroq.

It-Taqsima 2. Meta t-toroq arterjali jkunu kongestjonati, il-persunal kwalifikat jista', f'każ ta' emerġenza, iqiegħdu sinjali biex temporanjament jiddevjaw jew jidderieġu t-traffiku.

Fil-każ imsemmi fis-subparagrafu 1, is-sinjali jitneħħew hekk kif it-traffiku jerġa' lura għan-normal.

Kapitolu 7. Il-provi

Artikolu 13. Il-Ministru responsabbli għas-Sikurezza fit-Toroq jew id-delegat tiegħu jista', fil-kuntest ta' provi jew proġetti pilota, jawtorizza b'mod eċċezzjonali eżenzjonijiet mid-dispożizzjonijiet ta' dan id-digriet, inkluż is-sinjalar tat-toroq. Huma jistgħu jawtorizzaw ukoll iċ-ċirkolazzjoni ta' dawn il-vetturi fit-toroq pubbliċi taħt kundizzjonijiet u għal perjodu limitat determinat minn dawn l-istess.

Meta l-vetturi u t-trakkijiet tal-ġarr ta' vetturi jintużaw fil-kuntest ta' proġetti pilota li l-għan tagħhom huwa li jiċċirkolawhom f'distanzi qosra ta' xulxin, l-Artikolu 14 ma japplikax.

Kapitolu 8. Regoli mixxellanji

Taqsima 1. Protezzjoni tal-infrastruttura tat-toroq

Artikolu 14. Fuq il-pontijiet, is-sewwieqa tal-vetturi u t-trakkijiet tal-ġarr ta' vetturi li l-massa massima awtorizzata tagħhom taqbeż is-7.5 tunnellati għandhom iżommu distanza ta' mill-inqas 15-il metru bejniethom.

Barra ż-żoni abitati, is-sewwieqa tal-vetturi u t-trakkijiet tal-ġarr ta' vetturi b'massa massima awtorizzata li taqbeż is-7.5 tunnellati għandhom iżommu distanza ta' mill-inqas 50 metru bejniethom.

Artikolu 15. It-Taqsima 1. L-utent għandu jieħu l-miżuri kollha meħtieġa biex jevita li jikkawża ħsara lit-toroq pubbliċi. Biex jagħmlu dan, is-sewwieqa għandhom jadattaw il-veloċità tagħhom jew iħaffu t-tagħbija fuq il-vettura tagħhom jew jieħdu rotta differenti.

It-Taqsima 2. Il-wiċċ tar-roti jrid ikollu wiċċ tat-tidwir mingħajr ħofor jew sporġenzi li x'aktarx jagħmlu ħsara lill-awtostrada pubblika.

It-tajers jistgħu jkunu mgħammra biss bi ktajjen tal-borra f'kundizzjonijiet ta' borra jew ta' silġ.

It-tajers bl-istuds huma pprojbiti.

Madankollu, meta ċ-ċirkostanzi atmosferiċi jiġġustifikaw dan, il-ministru responsabbli għall-ġestjoni tal-awtostradi u tat-toroq jew id-delegat tiegħu jista', b'mod eċċezzjonali u taħt il-kundizzjonijiet li jiddeterminaw, jawtorizza l-użu ta' dawn it-tajers.

Taqsima 2. Trasport ta' oġġetti perikolużi

Artikolu 16. Vetturi li jgħorru oġġetti perikolużi skont it-tifsira tal-Ftehim Ewropew dwar it-Trasport Internazzjonali ta' Oġġetti Perikolużi bit-Triq (ADR) u l-annessi tiegħu, iffirmit f'Ġinevra fit-30 ta' Settembru 1957 u approvat bil-liġi tal-10 ta' Awwissu 1960 u li, bis-saħħa ta' dan il-Ftehim jew tad-dispożizzjonijiet regolatorji tal-liġi domestika, bl-eċċezzjoni tal-ġarr ta' materjali radjuattivi, splussivi u materjali tal-annimali li jipprezentaw periklu għall-popolazzjoni, huma mgħammra b'sinjal oranġjo, jużaw awtostradi, ħlief f'każijiet ta' neċessità.

L-aċċess għal toroq pubbliċi jew partijiet ta' toroq pubbliċi b'sinjali c25 abjew c huwa pprojbit għas-sewwieqa ta' vetturi li jgħorru oġġetti perikolużi kif determinat mill-Ministru responsabbli għas-sikurezza fit-toroq.

Taqsima 3. Regoli dwar il-massa tal-vettura

Artikolu 17. It-Taqsima 1. Il-massa ta' vettura f'kundizzjoni ta' sewqan tiġi ddeterminata billi titkejjel il-massa tal-vettura mhux mgħobbija lesta għall-użu normali u tinkludi l-massa ta':

- (1) il-likwidi;
- (2) it-tagħmir standard skont l-ispeċifikazzjonijiet tal-manifattur;
- (3) il-karburant preżenti fit-tankijiet, li jimtlew sa mill-inqas 90 % tal-kapaċità tagħhom;
- (4) il-karozzerija, il-kabina u l-bibien;
- (5) il-ħġieġ, l-igġanċjar, l-akkoppjament u l-għodda.

Massa miexja waqt is-sewqan:

- (1) mopeds ta' tliet roti imsemmija fl-Artikolu 2.II.25 tal-Kodiċi tal-Awtostradi huwa limitat għal 270 kg;
- (2) mopeds ta' erba' roti imsemmija fl-Artikolu 2.II.25 tal-Kodiċi tal-Awtostradi Pubbliċi huwa limitat għal 425 kg;

(3) triċikli bil-mutur imsemmija fl-Artikolu 2.II.27 tal-Kodiċi tal-Awtostradi Pubbliċi huma limitati għal 1,000 kg;

(4) kwadriċikli bil-mutur imsemmija fl-Artikolu 2.II.28 tal-Kodiċi tal-Awtostradi Pubbliċi huma limitati għal 450 kg jew 600 kg għall-vetturi użati għat-trasport tal-merkanzija.

It-Taqsima 2. Għall-vetturi elettriċi msemmija fil-paragrafu 1, is-subparagrafu 2(1) sa (3), din il-massa tinftehem li hija esklużiva tal-batteriji.

Għall-vetturi elettriċi msemmija fil-paragrafu 1, is-subparagrafu 2(4), li l-potenza netta massima tal-magna tagħhom ma taqbiżx il-15 kW, il-massa indikata hija esklużiva tal-batteriji.

Artikolu 18. Il-massa tat-trejler imwaħħal ma' rota ma tistax taqbeż it-80 kg, inklużi t-tagħbija u l-passiġġieri.

Madankollu, trejler li jiżen aktar minn 80 kg jista' jintuża jekk ikollu sistema tal-brejkijiet li tattiva awtomatikament meta ċ-ċiklisti jagħfsu l-brejk.

Taqsima 4. Regoli għall-parkeġġ bi ħlas

Artikolu 19. It-Taqsima 1. F'siti mgħammra b'miters tal-parkeġġ jew registraturi tal-ħin, il-parkeġġ għandu jkun irregolat mit-termini u l-kundizzjonijiet imsemmija fuq dawn l-apparati.

Meta aktar minn mutur wieħed ikun ipparkjat fi spazju ta' parkeġġ demarkat maħsub għal karozza, isir ħlas wieħed biss għal dak l-ispazju ta' parkeġġ.

It-Taqsima 2. L-arloġġ tal-parkeġġ għandu jitwaħħal meta l-vettura tkun ipparkjata fi spazji ta' parkeġġ bi ħlas u l-miters tal-parkeġġ jew ir-registraturi tal-ħin ma jkunux qed jaħdmu.

Fil-każijiet imsemmija fis-subparagrafu 1, huwa pprojbit li tintwera informazzjoni mhux preċiża fuq l-arloġġ. L-informazzjoni fuq l-arloġġ ma tistax tiġi modifikata sakemm il-vettura tkun ħalliet l-ispazju tal-parkeġġ.

L-użu tal-arloġġ tal-parkeġġ ma għandux ikun obligatorju għall-parkeġġ fi spazji mgħammra b'miters tal-parkeġġ jew b'apparat li jirreġistra l-ħin meta dawn ikunu stabbiliti f'żona ta' parkeġġ b'ħin limitat, ħlief fil-każ imsemmi fis-subparagrafu 1.

It-Taqsima 3. F'postijiet identifikati bis-sinjal E9, issupplimentat b'sinjal M23 addizzjonali, għandha tintuża kard tal-parkeġġ bi ħlas skont it-termini u l-kundizzjonijiet imsemmija fuq din il-kard.

Din il-kard għandha titwaħħal f'post li jidher ċar.

F'postijiet mgħammra b'miters tal-parkeġġ jew registraturi tal-ħin, l-użu tal-miter tal-parkeġġ jew tar-registratur tal-ħin jista' jiġi sostitwit bl-użu ta' kard tal-parkeġġ bi ħlas.

Madankollu, il-ħin awtorizzat għall-parkeġġ ma jistax jaqbeż il-ħin massimu awtorizzat għall-parkeġġ indikat fil-miter tal-parkeġġ jew fir-registratur tal-ħin.

It-Taqsima 4. F'postijiet identifikati bis-sinjal E9, issupplimentat b'sinjal M23 addizzjonali, kif ukoll postijiet mgħammra b'miters tal-parkeġġ jew registraturi tal-ħin, il-parkeġġ jista' jiġi rregolat ukoll minn termini u kundizzjonijiet oħra, li se jkunu magħrufa fuq il-post.

It-Taqsima 5. Meta vettura tkun ipparkjata fi spazju mgħammar bi stazzjon tal-iċċarġjar, ir-regoli kollha relatati mal-parkeġġ għandhom japplikaw ladarba l-iċċarġjar ikun tlesta.

It-Taqsima 6. Fejn jiġu pprovduti regolamenti speċjali dwar il-parkeġġ għal persuni fil-pussess ta' kard tal-parkeġġ municiċpali, il-kard tal-parkeġġ municiċpali għandha titwaħħal mal-ispazji tal-parkeġġ bi ħlas, f'konformità mal-istruzzjonijiet fuq din il-kard, fuq in-naħa ta' ġewwa tal-windskrin, jew, fin-nuqqas ta' dan, fuq quddiem tal-vettura, b'mod viżibbli u li tinqara b'mod ċar.

Il-municiċpalità tista' tissostitwixxi l-użu tal-kard tal-parkeġġ municiċpali, il-kard tal-parkeġġ għal persuni b'diżabilità, jew permess b'sistema ta' kontroll elettroniku bbażata fuq in-numru ta' reġistrazzjoni tal-vettura. F'dan il-każ, ir-regolamenti speċjali dwar il-parkeġġ għall-parkeġġ b'ħin limitat jew għall-ispazji tal-parkeġġ riżervati għandhom jiġu ċċekkjati fuq il-bażi tal-pjanċa tan-numru tal-vettura u ma għandhiex titwaħħal kard mal-windskrin.

It-Taqsima 7. F'każ ta' ksur tar-regoli tal-parkeġġ bi ħlas, l-awtorità pubblika tista' tuża apparat għall-ikklampjar biex timmobilizza l-vettura.

It-Taqsima 8. Ir-regoli tal-parkeġġ huma applikabbli mit-Tnejn sas-Sibt inklużi jew fil-jiem speċifikati mis-sinjalar.

Taqsima 5. Ipparkjar għal żmien limitat

Artikolu 20. It-Taqsima 1. Il-mudell tal-arloġġ tal-parkeġġ huwa ddeterminat mill-Ministru responsabbli għas-sikurezza fit-toroq.

L-arloġġ tal-parkeġġ li jikkonforma mal-mudell iddeterminat mill-awtorità kompetenti tal-pajjiż fejn hija rreġistrata l-vettura li fiha jitqiegħed l-arloġġ, għandha tiġi assimilata mal-arloġġ tal-parkeġġ imsemmi hawn fuq.

It-Taqsima 2. Meta jkun meħtieġ, l-arloġġ jew il-kard tal-parkeġġ għandhom jitwaħħlu, f'konformità mar-rekwiżiti stabbiliti fuq din il-kard, fuq in-naħa ta' ġewwa tal-windskrin, jew, fin-nuqqas ta' dan, fuq quddiem tal-vettura bil-mutur, moped b'erba' roti, triċiklu bil-mutur jew kwadriċiklu b'mod viżibbli u li jinqraw.

Sakemm ma jkunux indikati kundizzjonijiet speċjali fuq is-sinjali, l-użu tal-arloġġ tal-parkeġġ huwa obligatorju mid-9:00 sas-18:00, ħlief fil-Ħdud u fil-festi pubbliċi, u għal massimu ta' sagħtejn.

It-Taqsima 3. L-arloġġ tal-parkeġġ għandu jintuża wkoll fil-każijiet li ġejjin:

(1) f'żoni abitati, għall-parkeġġ f'toroq pubbliċi ta' vetturi, trakkijiet tal-ġarr ta' vetturi u trejlers b'massa massima awtorizzata ta' aktar minn 7.5 tunnelli;

(2) għall-ipparkjar ta' vetturi fit-toroq pubbliċi għal skopijiet ta' reklamar;

(3) għall-ipparkjar ta' vetturi bil-mutur mhux tajbin għat-triq u trejlers f'toroq pubbliċi;

Fir-rigward ta' (1), il-ħin massimu ta' parkeġġ huwa limitat għal 8 sigħat konsekuttivi, ħlief fejn japplikaw regolamenti lokali.

Fir-rigward ta' (2), il-ħin massimu ta' parkeġġ huwa limitat għal 3 sigħat konsekuttivi.

Fir-rigward ta' (3), il-ħin massimu ta' parkeġġ huwa limitat għal 24 siegħa konsekuttivi.

It-Taqsima 4. Il-parkeġġ għal żmien limitat ma japplikax għal vetturi pparkjati quddiem entraturi għall-proprietà u li l-pjanċi tagħhom huma riprodotti b'mod li jinqara f'dawn l-entraturi.

Sakemm ma jkunux indikati kundizzjonijiet speċjali fuq is-sinjali, il-parkeġġ għal żmien limitat ma għandux japplika għal vetturi użati minn persuni b'diżabilità meta l-kard speċjali maħruġa mill-Ministru responsabbli għas-Sigurtà Soċjali jew id-delegat tiegħu titwaħħal skont l-istruzzjonijiet iddikjarati fuq din il-kard, fuq in-naħa ta' ġewwa tal-windskrin, jew, fin-nuqqas ta' dan, fuq quddiem tal-vettura, b'mod viżibbli u li tinqara.

It-Taqsima 5. Ix-xufier ipogġi l-vleġġa fuq l-arloġġ tal-parkeġġ fuq il-linja ta' wara dik tal-mument tal-wasla.

Huwa pprojbit li tintwera informazzjoni mhux preċiża fuq l-arloġġ. L-informazzjoni tal-arloġġ ma tistax tiġi modifikata qabel ma l-vettura tkun ħalliet l-ispazju.

Il-vettura bil-mutur trid titlaq mill-ispazju tal-parkeġġ mhux aktar tard mill-iskadenza tal-ħin awtorizzat tal-parkeġġ.

Id-dokument maħruġ f'pajjiż barrani mill-awtorità kompetenti ta' dak il-pajjiż lil persuni b'diżabilità li jużaw il-vetturi u li jkollu s-simbolu P.35 imsemmi fl-Anness 1 tal-Kodiċi tal-Awtostradi Pubbliċi huwa kkunsidrat bħala l-kard għall-parkeġġ għal persuni b'diżabilità.

Il-kard għall-parkeġġ għal persuni b'diżabilità tista' tintuża biss meta d-detentur jiġi ttrasportat fil-vettura pparkjata jew meta l-vettura tkun qed tinstaq minnu stess.

It-Taqsima 6. Is-sinjal E9 jista' jiġi ssupplimentat b'sinjal M33-P30 addizzjonali biex jirregola t-tagħbija u l-ħatt.

Taqsima 6. Konformità tal-vetturi

Artikolu 21. Vettura ma tistax titqiegħed jew tinżamm f'toroq pubbliċi jekk ma tikkonformax mad-dispożizzjonijiet ta' dan id-digriet u r-regolamenti tekniċi.

Taqsima 7. Vetturi mgħammra b'linji tal-metall

Artikolu 22. Vetturi b'linji tal-metall ma jistgħux jintużaw fit-toroq pubbliċi. Din id-dispożizzjoni ma għandhiex tapplika għall-vetturi tal-forzi armati.

Taqsima 8. Użu ta' toroq pubbliċi

Artikolu 23. Il-ministru responsabbli għall-ġestjoni tal-awtostradi u tat-toroq jew id-delegat tiegħu jista' jiehu l-miżuri proviżorji kollha biex jirregola t-traffiku f'punt speċifiku fi triq pubblika, fil-każ ta' ċirkostanzi speċjali.

Artikolu 24. Huwa pprojbit fit-toroq pubbliċi li jitwaħħlu billboards, sinjali, jew apparati oħra ta' reklamar li jistgħu jgħammxu lill-utenti, li jistgħu jqarrqu bl-utenti, li jirrapprezentaw jew saħansitra jimitaw parzjalment is-sinjali tat-toroq, li jiġu konfużi mill-bogħod mas-sinjali, jew li b'xi mod ieħor ifixklu l-effettività tas-sinjali regolatorji.

Huwa pprojbit li jingħata lewn aħmar jew aħdar lil xi billboard, sinjal jew apparat ta' reklamar li jinsab f'żona li testendi sa distanza ta' 75 metru minn sinjal tad-dawl tat-traffiku, f'għoli ta' inqas minn 7 metri 'l fuq mill-art.

Taqsim 9. Rota tal-merkanzija

Artikolu 25. It-trejler miġbud minn rota użata fil-kuntest ta' proġetti pilota għat-trasport ta' merkanzija jista', taħt il-kundizzjonijiet stabbiliti mill-Ministru responsabbli għas-sigurtà fit-toroq, ikollu wisa' massima ta' 1.20 metru.

Kapitolu 9. Multi amministrattivi, multi amministrattivi mnaqqsa, depożitu u rkupru ta' somom u miżuri ex officio

Artikolu 26. It-Taqsim 1. Skont l-Artikolu 24, it-Taqsim 1 tad-digriet tal-4 ta' April 2019, l-ammont tal-multi amministrattivi għall-ksur tad-dispożizzjonijiet ta' dan id-digriet huwa ddefinit fl-anness ta' dan id-digriet.

Artikolu 27. Fil-każ ta' ksur tad-dispożizzjonijiet tal-Artikoli 8 sa 10, is-sewwieq għandu jhott, ineħhi l-irmonkar jew jipparkja l-vettura tiegħu fl-eqreb lokalità, u fin-nuqqas ta' dan il-vettura għandha tiġi miżmuma.

L-istess japplika fil-każ ta' ksur tad-dispożizzjonijiet tar-regolamenti tekniċi relatati mal-massa massima awtorizzata u l-massa mgħobbija tal-vetturi.

Kapitolu 10. Dispożizzjonijiet emendatorji

Artikolu 28. L-Artikolu 84 tad-digriet tal-Gvern ta' Wallonia tat-23 ta' Mejju 2019 dwar id-delegi tas-setgħat lis-Servizz Pubbliku ta' Wallonia kif emendat l-aħħar bid-digriet tal-Gvern ta' Wallonia tas-16 ta' Diċembru 2020 li temenda d-digriet tal-Gvern ta' Wallonia tat-23 ta' Mejju 2019 dwar id-delegi tas-setgħat lis-Servizz Pubbliku ta' Wallonia, huwa ssupplimentat mill-punti (6) u (7) abbozzati kif ġej:

“(6) skont l-Artikolu 13 tad-digriet tal-Gvern ta' Wallonia ta' ... (data) relatat mar-regoli reġjonalizzati tal-Kodiċi tal-Awtostradi Pubbliċi, tingħata delegazzjoni lid-Direttur Ġenerali biex jiddetermina, għas-sinjali tat-toroq użati fil-kuntest tal-provi, il-kundizzjonijiet li taħthom huwa jawtorizza eżenzjonijiet mir-regoli reġjonalizzati tal-Kodiċi tal-Awtostradi Pubbliċi

(7) skont l-Artikolu 23 tal-Ordni tal-Gvern ta' Wallonia ta' ... (data) dwar ir-regoli reġjonalizzati tal-Kodiċi tal-Awtostradi Pubbliċi, qed tingħata delega lid-Direttur Ġenerali biex jieħu l-miżuri interim kollha biex jirregola t-traffiku f'punt speċifiku ta' awtostrada pubblika, f'każ ta' ċirkostanzi speċjali. ”

Kapitolu 11. Dispożizzjonijiet finali

Artikolu 29. Id-digriet reġju tal-1 ta' Diċembru 1975 dwar ir-regolamenti ġenerali li jirregolaw it-traffiku fit-toroq u l-użu ta' toroq pubbliċi huwa mħassar.

Artikolu 30. Dan id-digriet għandu jidhrol fis-seħħ fl-1 ta' Settembru 2026.

Artikolu 31. Il-Ministru għas-Sikurezza fit-Toroq għandu jkun responsabbli għall-implimentazzjoni ta' dan id-Digriet.

Namur, ... (data).

Għall-Gvern:

Il-Ministru-President,

Adrien DOLIMONT

Il-Viċi President ta' Wallonia u l-Ministru responsabbli għall-Mobbiltà u s-Sikurezza fit-Toroq,

François DESQUESNES

Anness

Inġunzzjonijiet u indikazzjonijiet			
a	Nuqqas ta' konformità mal-ordnijiet tal-uffiċjali kwalifikati.	Artikolu 4	€ 174
b	Nuqqas ta' konformità mal-istruzzjonijiet tas-sinjalaturi tas-sit, l-uffiċjali inkarigati mis-sorveljanza u t-tħaddim tal-pontijiet, il-koordinaturi tat-traffiku fit-toroq u l-iskorti ta' vetturi eċċezzjonali.	Artikolu 5	€ 174
Dimensjoni żejda tal-vettura inkluż it-tagħbija jew tat-tagħbija biss			
c	Tul żejjed f'kontravvenzjoni tas-sinjali tat-toroq.	Artikolu 32 bis tar-regolamenti tekniċi, l-Artikoli 8 u 12	€ 58
d	Għoli żejjed f'kontravvenzjoni tas-sinjali tat-toroq.	Artikolu 32 bis tar-regolamenti tekniċi, l-Artikolu 8, it-Taqsima 5 u l-Artikolu 12.	€ 58
e	Wisa' żejda f'kontravvenzjoni tas-sinjali tat-toroq.	Artikolu 32 bis tar-regolamenti tekniċi, l-Artikoli 8 u 12.	€ 58
Massa żejda			
f	Massa żejda f'kontravvenzjoni tas-sinjali tat-toroq.	Artikolu 32 bis tar-regolamenti tekniċi, l-Artikoli 17 u 12.	€ 174
Sinjalazzjoni tat-tagħbija			
g	It-tagħbija ma tiġix indikata b'mod korrett.	Artikolu 9	€ 116
Stivar			
h	It-tagħbija ma tiġix stivata b'mod korrett.	Artikolu 10	€ 116
Protezzjoni tal-infrastruttura tat-toroq			
i	Fuq il-pontijiet, is-sewwieqa tal-vetturi u t-trakkijiet tal-ġarr ta' vetturi li l-massa massima awtorizzata tagħhom taqbeż is-7.5 tonnelli għandhom iżommu distanza ta' mill-inqas 15-il metru bejniethom.	Artikolu 14, subparagrafu 1	€ 116
j	Barra ż-żoni abitati, is-sewwieqa tal-vetturi u t-trakkijiet tal-ġarr ta' vetturi	Artikolu 14, subparagrafu	€ 116

	b'massa massima awtorizzata li taqbeż is-7.5 tunnelli għandhom iżommu distanza ta' mill-inqas 50 metru bejniethom.	2	
k	L-utent għandu jieħu l-miżuri kollha meħtieġa biex jevita li jikkawża ħsara lit-toroq pubbliċi. Biex jagħmlu dan, is-sewwieqa għandhom jadattaw il-veloċità tagħhom jew iħaffu t-tagħbija fuq il-vettura tagħhom jew jieħdu rotta differenti.	Artikolu 15	€ 116

Awtorizzat biex jiġi anness mad-digriet tal-Gvern ta' Wallonia ta' (...) dwar ir-regoli reġjonalizzati tal-Kodiċi tal-Awtostradi u li jemenda d-digriet tal-Gvern ta' Wallonia tat-23 ta' Mejju 2019 dwar id-delega tas-setgħat lis-Servizz Pubbliku ta' Wallonia.

Namur, ... (data).

Għall-Gvern:

Il-Ministru-President,

Adrien DOLIMONT

Il-Viċi President ta' Wallonia u l-Ministru responsabbli għall-Mobbiltà u s-Sikurezza fit-Toroq,

François DESQUESNES