

SERVICIUL PUBLIC AL VALONIEI

Proiect de decret al guvernului valon din ... (data) privind normele regionalizate ale Codului rutier public și de modificare a Decretului guvernului valon din 23 mai 2019 privind delegarea de competențe către Serviciul Public al Valoniei

Guvernul valon,

având în vedere Legea specială privind reformele instituționale din 8 august 1980, articolul 87 alineatele (1) și (2),

având în vedere Legea privind poliția circulației rutiere din 16 martie 1968,

având în vedere Decretul din 4 aprilie 2019 privind amenziile administrative în materie de siguranță rutieră, articolele 3, 5, 6, 7, 13, 14, 15 alineatele (6), (16), (24), (33) și (34);

având în vedere Decretul regal din 1 decembrie 1975 de stabilire a reglementărilor generale privind poliția circulației rutiere și utilizarea drumurilor publice,

având în vedere Decretul guvernului valon din 23 mai 2019 privind delegarea de competențe către Serviciul Public al Valoniei,

având în vedere Raportul din 12 septembrie 2023 întocmit în conformitate cu articolul 3 alineatul (2) din Decretul din 11 aprilie 2014 privind punerea în aplicare a rezoluțiilor Conferinței Organizației Națiunilor Unite de la Beijing privind femeile, din septembrie 1995, și integrarea dimensiunii de gen în toate politicile regionale,

având în vedere avizul inspectorului financiar, emis la 3 octombrie 2023,

având în vedere acordul ministrului bugetului, emis la 12 octombrie 2023,

având în vedere comunicarea adresată Comisiei Europene, din data de 22 martie 2024, în temeiul articolului 5 alineatul (1) din Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale,

având în vedere avizul nr. 75 266/AG al Consiliului de Stat, emis la 6 martie 2024, în temeiul articolului 84 alineatul (1) primul paragraf punctul 1 din Legile consolidate privind Consiliul de Stat, astfel cum au fost consolidate la 12 ianuarie 1973,

având în vedere Decretul regal din 3 iunie 2024 privind Codul rutier public,

la propunerea ministrului mobilității,

după deliberare,

DECLARĂ PRIN PREZENTA:

Capitolul 1. Dispoziții generale

Articolul 1. Alineatul (1) Prezentul decret reglementează circulația pe drumurile publice și utilizarea acestora.

Vehiculele pe șine care circulă pe drumurile publice nu intră sub incidența prezentului decret.

Alineatul (2) În sensul prezentului regulament, se utilizează următorii termeni:

1. „Codul rutier public” înseamnă Decretul regal din 3 iunie 2024 privind Codul rutier public;
2. „Decretul din 4 aprilie 2019” înseamnă Decretul din 4 aprilie 2019 privind amenziile administrative în materie de siguranță rutieră;
3. „încărcătură” înseamnă mărfuri sau materiale transportate de un vehicul;
4. „permis municipal de parcare” înseamnă permisul menționat la articolul 2.III.51 din Codul rutier public;
5. „taxi” înseamnă un taxi astfel cum este definit la articolul 1 din Decretul din 28 septembrie 2023 privind serviciile de transport rutier remunerat de călători cu vehicule de capacitate redusă;
6. „vehicul prioritar” înseamnă un vehicul prioritar în sensul articolului 32 din Codul rutier public;

În ceea ce privește punctul 4, permisul municipal de parcare îi permite titularului său să parcheze pe spațiile rezervate, în conformitate cu dispozițiile prevăzute de regulamentele stabilite de consiliul municipal.

Articolul 2. Articolele 6 și 7 nu se aplică vehiculelor utilizate de personalul calificat menționat la articolul 3 și vehiculelor prioritare care îndeplinesc o misiune prioritară.

Articolele 6-10 nu se aplică vehiculelor administrative utilizate pentru supravegherea, controlul și întreținerea drumurilor publice, atunci când acestea sunt incompatibile cu natura sau cu utilizarea temporară sau permanentă a vehiculului.

Capitolul 2. Agenții calificați, dispozițiile emise de agenții calificați și indicațiile semnalizatorilor, agenților responsabili cu supravegherea podurilor, precum și ale coordonatorilor și însoțitorilor vehiculelor excepționale

Articolul 1. Agenții calificați

Articolul 3. Agenții calificați să investigheze și să constate încălcările enumerate în anexă sunt:

1. agenții calificați menționați la articolul 14 din Decretul din 4 aprilie 2019;

2. agenții societăților de transport public, care își îndeplinesc atribuțiile și care dețin un mandat din partea poliției judiciare pentru a înregistra încălcările referitoare la semnalele legate de traficul mijloacelor de transport public;
3. ingineri și alți agenți responsabili cu monitorizarea drumurilor publice;
4. inginerii principali – șefii de departament, inginerii, șefii de brigadă și agenții tehnici, în ceea ce privește circulația pe drumurile și potecile forestiere de stat.

Articolul 2. Dispozițiile agenților calificați

Articolul 4. Alineatul (1) Participanții la trafic respectă imediat dispozițiile emise de agenții menționați la articolul 3 alineatul (1). De asemenea, participanții respectă ordinele agenților menționați la articolul 3 punctele 2, 3, 4, cu condiția ca personalul operativ al poliției federale sau al poliției locale să nu fie prezent la fața locului.

Următoarele acțiuni sunt considerate dispoziții:

1. brațul ridicat vertical, care înseamnă oprirea pentru toți participanții, cu excepția celor care se află deja într-o intersecție, aceștia trebuind să o elibereze;
2. unul sau ambele brațe întinse orizontal, care semnifică oprirea pentru participanții la trafic care vin din direcțiile intersectate de brațul sau brațele întinse;
3. balansarea transversală a unei lumini roșii, ceea ce înseamnă oprirea conducătorilor auto către care este îndreptată lumina.

Alineatul (2) Dispozițiile adresate participanților aflați în mișcare sunt date numai de agenții care poartă însemnele funcției lor.

Aceste însemne trebuie să fie vizibile și ușor de recunoscut atât ziua, cât și noaptea.

Alineatul (3) Orice conducător al unui vehicul oprit sau staționat trebuie să mute vehiculul imediat ce un agent calificat îi solicită acest lucru.

În caz de refuz din partea conducătorului sau în absența acestuia, agentul calificat poate proceda din oficiu la mutarea vehiculului. Mutarea se efectuează pe riscul și pe cheltuiala conducătorului auto și a persoanelor responsabile din punct de vedere civil, cu excepția cazului în care conducătorul auto este absent și vehiculul este parcat regulamentar.

Alineatul (4) Orice participant la trafic cu vârsta peste 15 ani are obligația să prezinte cartea de identitate sau un document echivalent la solicitarea unui agent calificat, în legătură cu o contravenție prevăzută de prezentul decret.

Derogările, autorizațiile și permisele prevăzute de prezentul regulament trebuie să fie depuse la cerere de către un agent calificat.

Articolul 3. Indicațiile semnalizatorilor, ale agenților responsabili cu supravegherea podurilor și ale coordonatorilor și însoțitorilor vehiculelor excepționale

Articolul 5. Alineatul (1) Participanții la trafic trebuie să se conformeze indicațiilor:

1. semnalizatorilor de șantier;

2. agenților responsabili cu supravegherea și manevrarea podurilor care asigură accesul la drumul public, în ceea ce privește circulația pe aceste structuri și în apropierea lor;

3. coordonatorilor de circulație rutieră și a persoanelor însoțitoare care asigură buna desfășurare, siguranța și fluiditatea transporturilor excepționale.

Alineatul (2) Semnalizatorii și agenții menționați la alineatul (1) punctele 1 și 2 poartă o vestă de siguranță retroreflectorizantă cu inscripția „semnalizator” pe partea din față și din spate a vestei. Semnalizatorii sunt echipați, de asemenea, cu un disc care reprezintă semnul C3 sau lumina roșie menționată la articolul 4 alineatul (2) punctul 3 din Codul rutier public.

Aceștia pot da următoarele indicații, pentru a asigura fluiditatea și siguranța circulației:

1. oprirea circulației;
2. devierea traficului pe o rută alternativă.

Capitolul 3. Viteza

Articolul 1. Limitele generale de viteză

Articolul 6. Alineatul (1) În localități, limita de viteză este de 50 km/h.

Cu toate acestea, pe anumite drumuri publice, semnalul C43 poate impune sau permite o limită de viteză mai mică sau mai mare.

Limitările de viteză inferioare prevăzute la alineatele 4-6 și cele de la articolul 7 rămân în vigoare.

Alineatul (2) În afara localităților, viteza este limitată la:

1. până la 120 km/h pe drumurile publice cu cel puțin patru benzi de circulație, dintre care cel puțin două sunt destinate fiecărui sens de mers, cu condiția ca sensurile de circulație să fie separate printr-un mijloc diferit de marcajele rutiere ;

Limitările inferioare impuse prin semnalul C43 sau care rezultă de la articolul 7 rămân aplicabile.

2. 90 km/h:

(a) pe drumurile publice împărțite în patru sau mai multe benzi de circulație, dintre care cel puțin două sunt atribuite fiecărui sens, atunci când separarea sensurilor se face prin marcaje rutiere;

(b) pe alte drumuri publice;

Limitările inferioare sau superioare impuse ori permise de semnalul C43 rămân aplicabile.

Limitările inferioare care rezultă din alineatele 3-6 sau de la articolul 7 rămân, de asemenea, aplicabile.

Alineatul (3) Limita de viteză este de 70 km/h pe drumurile cu bandă centrală de circulație.

Cu toate acestea, rămâne în vigoare o limită de viteză mai mică impusă de semnul C'43 sau care rezultă de la articolul 7.

Alineatul (4) Limita de viteză este de 30 km/h:

1. pe drumurile rezervate menționate la articolul 28 din Codul rutier public;
2. pe piste pentru biciclete indicate prin semnalul R17;
3. pe structurile înălțate indicate prin semnalul A14 sau F87;
4. pe tronsoanele de drum public indicate prin semnalele D9, D11, R12.

Alineatul (5) Viteza este limitată la 20 km/h în zonele cu prioritate pentru pietoni menționate la articolul 26 din Codul rutier public.

Alineatul (6) Viteza este limitată la ritmul de mers pe jos:

1. în zonele pietonale menționate la articolul 29 din Codul rutier public;
2. pe străzile rezervate pentru joacă menționate la articolul 30 din Codul rutier public;
3. pe străzile cu școli menționate la articolul 31 din Codul rutier public.

Articolul 2. Limitele de viteză în funcție de tipul vehiculului

Articolul 7. Alineatul (1) În funcție de tipul de vehicul, viteza vehiculelor este limitată la:

1. 90 km/h pentru vehiculele și ansamblurile de vehicule a căror masă maximă autorizată depășește 3,5 tone, pe drumurile din afara localităților cu cel puțin patru benzi, dintre care două pentru fiecare sens de mers, cu condiția ca sensurile de circulație să fie separate prin alt mijloc decât marcajele rutiere;
2. 90 km/h pentru autocare și autobuze pe drumurile din afara localităților cu cel puțin patru benzi, dintre care două pentru fiecare sens de mers, cu condiția ca sensurile de circulație să fie separate prin alt mijloc decât marcajele rutiere;
3. 75 km/h pentru autobuzele și autocarele de pe drumurile publice menționate la articolul 6 alineatul (2) al doilea paragraf litera (b);
4. 60 km/h pentru alte vehicule și combinații de vehicule cu anvelope pneumatice cu o masă maximă autorizată mai mare de 7,5 tone pe drumurile publice menționate la punctul 3;
5. limita stabilită prin reglementările tehnice sau, în lipsa acestora, la 40 km/h pentru vehiculele cu anvelope semipneumatice, elastice sau rigide, precum și pentru vehiculele care, prin construcție și origine, nu sunt prevăzute cu suspensie.

Alineatul (2) Motociclete care circulă între două benzi sau linii de circulație în conformitate cu articolul 17 alineatul (2) punctul 6 din Codul rutier public, nu trebuie să depășească viteza de 50 km/h, iar diferența de viteză dintre motociclist și vehiculele de pe aceste benzi sau linii de circulație nu poate depăși 20 km/h.

Alineatul (3) Viteza vehiculelor menționate la articolul 40 alineatul (2) din Codul rutier public nu poate depăși 25 km/h.

Alineatul (4) Vehiculele tradiționale menționate la articolul 2.II.45 din Codul rutier public sunt exceptate de la aplicarea prezentului decret și respectarea cerințelor regulamentului tehnic, cu condiția ca acestea să nu depășească viteza de 25 km/h.

Alineatul (5) Operațiunile de remorcare efectuate în conformitate cu articolul 40 alineatul (4) din Codul rutier public poate fi efectuată numai la o viteză maximă de 25 km/h.

Alineatul (6) Autorizația de punere în circulație pentru vehicule excepționale poate impune restricția accesului pe autostradă și limitarea vitezei sub 70 km/h.

Capitolul 4. Încărcătura

Articolul 1. Dimensiunile încărcăturii

Articolul 8. Alineatul (1) Lățimea unui vehicul încărcat, măsurată inclusiv cu toate proeminențele, nu poate depăși următoarele limite:

1. autovehicul, vehicul cu tracțiune animală sau remorcile acestora: 2,55 metri sau 2,6 metri atunci când vehiculul are o lățime de 2,6 metri, în conformitate cu reglementările tehnice;

2. moped cu trei sau patru roți, triciclu sau cvadriciclu, cu sau fără motor sau remorca acestora: lățimea încărcăturii nu poate depăși lățimea vehiculului fără încărcătură cu mai mult de 0,30 metri, cu un maxim absolut de 2,50 metri;

3. cărucior cu brațe: 2,50 metri;

4. bicicletă, moped cu două roți sau remorcile acestora: 1,00 metru;

5. motocicletă fără ataș sau remorcă: 1,25 metru;

6. motocicletă cu ataș: lățimea încărcăturii nu poate depăși lățimea vehiculului fără încărcătură cu mai mult de 0,30 metri, cu un maxim absolut de 2,50 metri;

Prin derogare de la alineatul (1) punctul 1, lățimea vehiculului încărcat poate ajunge la:

(a) 2,75 metri, atunci când încărcătura constă în cereale, în, paie sau furaje în vrac, cu excepția baloților comprimați;

(b) 3 metri, atunci când încărcătura constă în cereale, în, paie sau furaje în vrac, cu excepția baloților comprimați, și este transportată fie pe o rază de 25 km de la locul de încărcare, fie într-o zonă de 25 km de la frontiera belgiană.

În cazurile prevăzute la punctul 2 literele (a) și (b) de mai sus, un suport rigid nu poate fi poziționat astfel încât vreo parte a sa să se afle la o distanță mai mare de 1,25 metri de planul longitudinal de simetrie al vehiculului.

Alineatul (2) Încărcătura nu poate depăși, în față, extremitatea vehiculului sau, în cazul unui vehicul tras de animale, capul atelajului.

Prin derogare de la alineatul (1), încărcătura trenurilor de vehicule utilizate exclusiv pentru transportul autovehiculelor poate depăși partea frontală cu maximum 0,50 metri.

Alineatul (3) Încărcătura bicicletelor, a mopedurilor, a motocicletelor, a triciclurilor și a cvadriciclurilor cu sau fără motor și a remorcilor acestora nu poate depăși extremitatea din spate a vehiculului sau a remorcii cu mai mult de 0,50 metri. Remorcile atașate la biciclete fără motor nu pot depăși, încărcătura inclusă, o lungime totală de 2,50 metri.

Alineatul (4) Încărcătura celorlalte vehicule nu poate depăși extremitatea din spate a vehiculului cu mai mult de un metru.

Prin derogare de la alineatul 1, excedentul poate ajunge la:

1. 3 metri, atunci când vehiculul transportă piese indivizibile de lungime mare;
2. 1,50 metri, pentru încărcăturile trenurilor de vehicule utilizate exclusiv pentru transportul de autovehicule;
3. 1,50 metri atunci când încărcătura constă într-un motostivuitor montat la spatele unui vehicul din categoriile N și O prevăzute la articolul 1 din regulamentul tehnic, cu condiția ca distanța dintre partea inferioară a marginii din spate a motostivuitorului și carosabil să nu depășească 65 cm și ca marginea din spate să fie suficient de rezistentă pentru a servi drept opritor.

Alineatul (5) Înălțimea unui vehicul încărcat nu poate depăși patru metri.

Cu toate acestea, dacă încărcătura constă în baloți de în comprimăți, înălțimea vehiculului încărcat poate ajunge la 4.30 metri.

Înălțimea unui ciclu fără motor, inclusiv încărcătura, nu poate depăși 2,50 metri.

Alineatul (6) Încărcătura unui vehicul în mișcare nu poate depăși 0,50 metri în față și în spate și 0,30 metri pe fiecare parte.

Înălțimea unui vehicul în mișcare încărcat nu poate depăși 2,50 metri.

Alineatul (7) Atunci când lungimea încărcăturii unui triqueballe depășește 12 metri, un însoțitor urmează pe jos încărcătura.

Articolul 2. Semnalizarea încărcăturii

Articolul 9. Alineatul (1) Atunci când iluminarea vehiculului nu este necesară, încărcăturile care depășesc extremitatea din spate a vehiculului cu mai mult de un metru sunt semnalizate printr-un panou pătrat, fixat la proeminența cea mai mare a încărcăturii, astfel încât să fie întotdeauna într-un plan vertical perpendicular pe planul longitudinal median al vehiculului. Acest semn are o suprafață de 0,50 metri și este vopsit în dungi roșii și albe alternante. O diagonală a pătratului este roșie și fiecare bandă roșie sau albă are o lățime de aproximativ 75 mm. Dungile roșii sunt prevăzute cu material retroreflectorizant.

Unul dintre semnele menționate la articolul 28 alineatul (6) al treilea paragraf punctul 1, al doilea paragraf din reglementările tehnice poate fi înlocuit cu semnul menționat la primul paragraf.

Alineatul (2) Atunci când iluminarea vehiculului este necesară, încărcăturile care se extind cu mai mult de un metru dincolo de extremitatea spate a vehiculului sunt indicate de unul dintre semnele descrise mai sus, completate de o lampă roșie orientată spre spate și de un catadioptru portocaliu pe fiecare parte.

Punctul cel mai înalt de pe suprafața de iluminare sau de reflexie a mijloacelor utilizate pentru a indica capătul unei încărcături nu poate fi situat la mai mult de 1,60 metri deasupra solului.

Cel mai jos punct nu poate fi situat la mai puțin de 0,40 metri deasupra solului.

În plus:

1. în cazul unui vehicul care trebuie să fie echipat cu catadioptri laterali în conformitate cu reglementările tehnice, unul sau mai mulți catadioptri suplimentari trebuie plasați pe încărcătură atunci când distanța dintre marginea exterioară a catadioptrului care indică cea mai mare încărcătură proeminentă și marginea exterioară a catadioptrului cel mai din spate al vehiculului este mai mare de trei metri;

2. în cazul unui vehicul care nu este echipat cu catadioptri laterali în conformitate cu reglementările tehnice, unul sau mai mulți catadioptri portocalii pot fi plasați pe încărcătură.

În ceea ce privește punctul 1, distanța dintre marginile exterioare a doi catadioptri succesivi nu poate depăși trei metri;

Alineatul (3) Atunci când este necesară iluminarea vehiculului, încărcăturile care se extind lateral dincolo de dimensiunile exterioare ale vehiculului, astfel încât capătul lor lateral să se afle la mai mult de 0.40 metri de marginea exterioară a zonei de iluminare a luminii de poziție, sunt indicate prin lumini de trecere și reflectoare.

Lămpile și catadioptrii vizibili din față sunt albi, iar cei vizibili din spate sunt roșii.

Suprafața iluminantă sau retroreflectorizantă a acestor lămpi și catadioptri trebuie să se afle la mai puțin de 0,40 metri de cea mai mare proiecție a sarcinii.

Articolul 3. Fixarea încărcăturii

Articolul 10. Alineatul (1) Încărcătura unui vehicul trebuie să fie așezată astfel încât, în condiții normale de drum, să nu:

1. afecteze vizibilitatea conducătorului auto;
2. constituie un pericol pentru conducătorul auto, pentru persoanele transportate și pentru ceilalți participanți la trafic;
3. provoace daune drumului public, anexelor sale, structurilor amplasate acolo sau proprietăților publice sau private;
4. alunece sau să cadă pe drumul public;
5. compromită stabilitatea vehiculului;
6. acopere lămpile, catadioptrii și numărul de înmatriculare.

Alineatul (2) În cazul în care încărcătura constă în cereale, în, paie sau furaje, în vrac sau în baloți, aceasta este acoperită cu o prelată sau o plasă. Cu toate acestea, această dispoziție nu se aplică transportului care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

1. transportul se efectuează pe o rază de 25 km de la locul de încărcare;
2. transportul se efectuează în afara autostrăzilor;
3. pentru încărcături care nu eliberează praf sau particule sub efectul vântului.

Alineatul (3) Dacă încărcătura este formată din piese de mare lungime, acestea trebuie fixate solid între ele și pe vehicul, astfel încât să nu depășească conturul lateral extrem al vehiculului în timpul oscilațiilor.

Alineatul (4) Accesorii care sunt utilizate pentru a asigura sau a proteja încărcătura sunt în stare bună și sunt utilizate corect.

Orice element care înconjoară încărcătura, cum ar fi un lanț, o prelată sau o plasă, trebuie să o strângă bine.

Alineatul (5) Conducătorul vehiculului ia măsurile necesare pentru a se asigura că zgomotul produs de încărcătură și accesoriile utilizate pentru a asigura sau a proteja încărcătura nu perturbă conducătorul auto, nu incomodează publicul sau nu sperie animalele.

Alineatul (6) În cazul în care, în mod excepțional, ușile laterale sau cele din spate sunt lăsate deschise în timpul deplasării, acestea trebuie fixate astfel încât să nu depășească conturul lateral extrem al vehiculului.

Capitolul 5. Interdicția de depășire pentru trenurile de vehicule mai lungi și mai grele

Articolul 11. Conducătorii trenurilor de vehicule mai lungi și mai grele nu pot depăși, în afara autostrăzilor, vehiculele care călătoresc cu o viteză mai mare de 50 km/h.

Capitolul 6. Semnalizarea rutieră

Articolul 12. Alineatul (1) Ministrul responsabil cu siguranța rutieră stabilește norme generale privind cerințele tehnice, dimensiunile și condițiile specifice pentru amplasarea indicatoarelor rutiere.

Alineatul (2) Când arterele sunt aglomerate, personalul calificat poate, în caz de urgență, să amplaseze semne menite să devieze sau să canalizeze temporar traficul.

În cazul menționat la punctul 1, semnele sunt eliminate de îndată ce traficul revine la normal.

Capitolul 7. Încercări

Articolul 13. Ministrul responsabil de siguranța rutieră sau delegatul acestuia poate, în contextul testărilor sau al proiectelor pilot, să autorizeze în mod excepțional derogări de la dispozițiile prezentului decret, inclusiv în ceea ce privește semnalizarea rutieră. Acestea pot autoriza, de asemenea, circulația acestor vehicule pe drumurile publice în condiții și pentru o perioadă limitată stabilită de acestea.

Atunci când vehiculele și trenurile de vehicule sunt utilizate în contextul unor proiecte-pilot al căror obiectiv este de a le circula la distanțe scurte unele de altele, articolul 14 nu se aplică.

Capitolul 8. Reguli diverse

Articolul 1. Protecția infrastructurii rutiere

Articolul 14. Pe poduri, conducătorii auto ai vehiculelor și trenurilor de vehicule a căror masă maximă autorizată depășește 7,5 tone trebuie să mențină între ele o distanță de cel puțin 15 metri.

În afara zonelor urbane, conducătorii vehiculelor și ai trenurilor de vehicule cu o masă maximă autorizată mai mare de 7,5 tone trebuie să mențină între ele o distanță de cel puțin 50 de metri.

Articolul 15. Alineatul (1) Utilizatorul ia toate măsurile necesare pentru a evita deteriorarea drumurilor publice. Pentru a face acest lucru, conducătorii auto își adaptează viteza sau ușurează încărcătura pe vehiculul lor sau urmează un traseu diferit.

Alineatul (2) Anvelopele trebuie să prezinte o suprafață de rulare fără denivelări sau proeminențe care ar putea deteriora drumul public.

Anvelopele pot fi echipate cu lanțuri pentru zăpadă numai în condiții de zăpadă sau gheață.

Anvelopele cu cuie sunt interzise.

Cu toate acestea, atunci când circumstanțele atmosferice justifică acest lucru, ministrul responsabil cu administrarea autostrăzilor și a drumurilor sau delegatul acestuia poate, în mod excepțional și în condițiile pe care le stabilesc, să autorizeze utilizarea acestor anvelope.

Articolul 2. Transportul mărfurilor periculoase

Articolul 16. Vehiculele care transportă mărfuri periculoase în sensul Acordului referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) și anexele sale, semnat la Geneva la 30 septembrie 1957 și aprobat prin legea din 10 august 1960 și care, în temeiul acestui acord sau al dispozițiilor normative ale legislației naționale, cu excepția transportului de materiale radioactive, explozive și materiale de origine animală care prezintă un pericol pentru populație, sunt echipate cu un semn portocaliu, utilizează autostrăzile, cu excepția cazurilor de necesitate.

Accesul la drumurile publice sau la părți ale drumurilor publice cu semnalele C25 a, b sau ceste interzis conducătorilor auto de vehicule care transportă mărfuri periculoase, astfel cum a fost stabilit de ministrul responsabil cu siguranța rutieră.

Articolul 3. Reguli privind masa vehiculelor

Articolul 17. Alineatul (1) Masa unui vehicul în stare de funcționare se determină prin măsurarea masei vehiculului fără încărcătură gata de utilizare normală și include masa:

1. lichidelor;
2. echipamentelor standard în conformitate cu specificațiile producătorului;
3. combustibilului prezent în rezervoare care sunt umplute la cel puțin 90 % din capacitatea lor;
4. caroseriei, a cabinei și a ușilor;
5. geamurilor, a cuplajului, a roților de rezervă și a uneltelor.

Masa în stare de funcționare:

1. a mopedurilor cu trei roți menționate la articolul 2.II.25 din Codul rutier publice limitată la 270 kg;

2. a mopedurilor cu patru roți menționate la articolul 2.II.25 din Codul rutier public este limitată la 425 kg;

3. a triciclorilor cu motor menționate la articolul 2.II.27 din Codul rutier public sunt limitate la 1 000 kg;

4. a cvadriciclorilor cu motor menționate la articolul 2.II.28 din Codul rutier public sunt limitate la 450 kg sau 600 kg pentru vehiculele utilizate pentru transportul mărfurilor.

Alineatul (2) Pentru vehiculele electrice menționate la alineatul (1) al doilea paragraf punctele 1-3, se consideră că această masă nu include bateriile.

Pentru vehiculele electrice menționate la alineatul (1) al doilea paragraf alineatul (4), a căror putere maximă netă a motorului nu depășește 15 kW, masa indicată nu include bateriile.

Articolul 18. Masa remorcii cuplată la o bicicletă nu poate depăși 80 kg, inclusiv încărcătura și pasagerii.

Cu toate acestea, o remorcă cu o greutate mai mare de 80 kg poate fi utilizată dacă dispune de un sistem de frânare care se activează automat atunci când ciclistul frânează.

Articolul 4 Reguli privind parcare cu plată

Articolul 19. Alineatul (1) În locurile echipate cu parcometre sau cu înregistratoare de timp, parcare este reglementată de termenii și condițiile menționate pe aceste dispozitive.

Atunci când mai mult de o motocicletă este parcată într-un loc de parcare delimitat destinat unei mașini, se percepe o singură taxă pentru acel loc de parcare.

Alineatul (2) Discul de parcare se aplică atunci când vehiculul este parcat în locuri de parcare cu plată, iar parcometrele sau înregistratoarele de timp nu funcționează.

În cazurile menționate la alineatul (1), este interzisă afișarea de informații inexacte pe disc. Informațiile de pe disc nu pot fi modificate până când vehiculul nu a părăsit locul de parcare.

Utilizarea discului de parcare nu este obligatorie pentru parcare în locuri echipate cu parcometre sau cu înregistratoare de timp atunci când acestea sunt stabilite într-o zonă de parcare cu durată limitată, cu excepția cazului menționat la alineatul (1).

Alineatul (3) În locațiile identificate prin semnalul E9, completate de un semn suplimentar M23, se utilizează un card de parcare cu plată în conformitate cu termenii și condițiile menționate pe acest card.

Acest card este aplicat într-un loc vizibil.

În locațiile echipate cu parcometre sau cu înregistratoare de timp, utilizarea parcometrului sau a înregistratorului de timp poate fi înlocuită cu utilizarea unui card de parcare cu plată.

Cu toate acestea, timpul de parcare autorizat nu poate depăși timpul maxim de parcare autorizat indicat pe parcometru sau pe înregistratorul de timp.

Alineatul (4) În locațiile identificate prin semnul E9, completate de un semnal M23 suplimentar, precum și în locațiile echipate cu parcometru sau cu înregistratoare de timp, parcare poate fi guvernată și de alți termeni și condiții, care vor fi făcute cunoscute la fața locului.

Alineatul (5) În cazul în care un vehicul este parcat într-un spațiu echipat cu o stație de încărcare, toate normele referitoare la parcare se aplică după finalizarea încărcării.

Alineatul (6) În cazul în care sunt prevăzute reglementări speciale de parcare pentru persoanele care dețin un permis municipal de parcare, acesta se aplică în locurile de parcare cu plată, în conformitate cu instrucțiunile de pe acest permis, pe interiorul parbrizului sau, în caz contrar, pe partea din față a vehiculului, într-un mod clar vizibil și lizibil.

Municipalitatea poate înlocui utilizarea permisului municipal de parcare, sau a legitimației de acces cu un sistem electronic de control bazat pe numărul de înmatriculare al vehiculului. În acest caz, reglementările speciale de parcare pentru parcare cu durată limitată sau locurile de parcare rezervate se verifică pe baza plăcuței de înmatriculare a vehiculului și nu se aplică un card pe parbriz.

Alineatul (7) În cazul încălcării regulilor privind parcare cu plată, autoritatea publică poate utiliza un blocaj pentru imobilizarea vehiculului.

Alineatul (8) Regulile de parcare sunt aplicabile de luni până sâmbătă inclusiv sau în zilele specificate de semnalizare.

Articolul 5 Parcare cu durată limitată

Articolul 20. Alineatul (1) Modelul discului de parcare este stabilit de ministrul responsabil cu siguranța rutieră.

Discul de parcare conform modelului stabilit de autoritatea competentă din țara în care este înmatriculat vehiculul, în care este amplasat discul, se asimilează cu discul de staționare menționat mai sus.

Alineatul (2) Atunci când este necesar, discul sau cardul de staționare se aplică, în conformitate cu cerințele stabilite pe acest card, pe interiorul parbrizului sau, în lipsa acestuia, pe partea din față a autovehiculului, pe mopedul cu patru roți, pe tricicleta sau cvadriciclu cu motor într-un mod vizibil și lizibil.

Cu excepția cazului în care sunt indicate condiții speciale pe semne, utilizarea discului este obligatorie de la 9.00 la 18.00, cu excepția zilelor de duminică și a sărbătorilor legale, și pentru maximum două ore.

Alineatul (3) Discul de parcare este utilizat și în următoarele cazuri:

1. în zonele urbane, pentru parcare pe drumurile publice a vehiculelor, a trenurilor de vehicule și a remorcilor cu o masă maximă autorizată mai mare de 7,5 tone;
2. pentru parcare a vehiculelor pe drumurile publice în scopuri publicitare;
3. pentru parcare pe drumurile publice a autovehiculelor și a remorcilor care nu sunt apte pentru circulația rutieră;

În ceea ce privește punctul 1, timpul maxim de parcare este limitat la opt ore consecutive, cu excepția cazului în care reglementările locale prevăd altfel.

În ceea ce privește punctul 2, timpul maxim de parcare este limitat la trei ore consecutive.

În ceea ce privește punctul 3, timpul maxim de parcare este limitat la 24 de ore consecutive.

Alineatul (4) Parcarea limitată nu se aplică vehiculelor parcate în fața intrărilor în proprietate și ale căror plăcuțe de înmatriculare sunt reproduse lizibil la aceste intrări.

Cu excepția cazului în care sunt indicate condiții speciale pe indicatoare, parcarea pe durată limitată nu se aplică vehiculelor utilizate de persoanele cu handicap atunci când cardul special eliberat de ministrul securității sociale sau de delegatul acestuia este aplicat în conformitate cu instrucțiunile indicate pe acest card, în interiorul parbrizului sau, în lipsa acestuia, pe partea din față a vehiculului, într-un mod vizibil și lizibil.

Alineatul (5) Conducătorul auto trebuie să poziționeze săgeata discului de staționare pe linia următoare celei din momentul sosirii.

Este interzisă afișarea de informații inexacte pe disc. Informațiile de pe disc nu pot fi modificate înainte ca vehiculul să părăsească spațiul.

Autovehiculul părăsește locul de parcare cel târziu la expirarea perioadei de staționare autorizate.

Un document eliberat într-o țară străină de către autoritatea competentă a țării respective persoanelor cu handicap care utilizează vehicule și care poartă simbolul P.35 menționat în anexa 1 la Codul rutier este considerat drept cardul de parcare pentru persoanele cu handicap.

Cardul de parcare pentru persoanele cu handicap poate fi utilizat numai atunci când titularul este transportat în vehiculul parcat sau atunci când el însuși conduce vehiculul.

Alineatul (6) Semnalul E9 poate fi completat cu un panou M33-P30 suplimentar pentru a reglementa încărcarea și descărcarea.

Articolul 6 Conformitatea vehiculelor

Articolul 21. Un vehicul nu poate fi transportat sau ținut pe drumurile publice dacă nu respectă dispozițiile prezentului ordin și ale regulamentului tehnic.

Articolul 7 Vehicule echipate cu șenile metalice

Articolul 22. Vehiculele cu șenile metalice nu pot fi utilizate pe drumurile publice. Prezenta dispoziție nu se aplică vehiculelor forțelor armate.

Articolul 8 Utilizarea drumurilor publice

Articolul 23. Ministrul responsabil cu administrarea autostrăzilor și a drumurilor sau delegatul acestuia poate lua toate măsurile provizorii pentru a reglementa traficul într-un anumit punct de pe un drum public, în cazul unor circumstanțe speciale.

Articolul 24. Pe drumurile publice este interzisă amplasarea de panouri publicitare, semne sau alte dispozitive care pot orbi participanții la trafic, care pot induce în eroare participanții la trafic, care reprezintă sau imită parțial semnele rutiere, care pot fi confundate de la distanță cu semnalele sau care afectează în alt mod eficacitatea semnalelor de reglementare.

Este interzis să se dea o strălucire roșie sau verde oricărui panou publicitar, semn sau dispozitiv situat într-o zonă care se întinde până la 75 de metri de la un semnal de semafor, la o înălțime mai mică de șapte metri deasupra solului.

Articolul 9 Bicicletă de marfă

Articolul 25. Remorca trasă de o bicicletă utilizată în cadrul unor proiecte-pilot pentru transportul de mărfuri poate avea, în condițiile stabilite de ministrul responsabil cu siguranța rutieră, o lățime maximă de 1,20 metri.

Capitolul 9. Amenzi administrative, amenzi administrative reduse, depunerea și recuperarea sumelor și măsuri ex officio

Articolul 26. Alineatul (1) În temeiul articolului 24 alineatul (1) din Decretul din 4 aprilie 2019, cuantumul amenzilor administrative pentru încălcarea dispozițiilor prezentului decret este definit în anexa la prezentul decret.

Articolul 27. În cazul încălcării dispozițiilor articolelor 8-10, conducătorul auto trebuie să descarce, să decupleze sau să parcheze vehiculul în cea mai apropiată localitate, în caz contrar vehiculul fiind reținut.

Același lucru este valabil și în cazul încălcării dispozițiilor reglementărilor tehnice privind masa maximă autorizată și masa totală a vehiculelor.

Capitolul 10. Dispoziții de modificare

Articolul 28. Articolul 84 din Decretul guvernului valon din 23 mai 2019 privind delegarea de competențe către Serviciul Public al Valoniei, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Decretul guvernului valon din 16 decembrie 2020 de modificare a Decretului guvernului valon din 23 mai 2019 privind delegarea de competențe către Serviciul Public al Valoniei, se completează cu alineatele (6) și (7), cu următoarea formulare:

„(6) în conformitate cu articolul 13 din Decretul guvernului valon din ... (data) privind normele regionalizate ale Codului rutier public, se acordă o delegare directorului general pentru a stabili, în ceea ce privește semnele rutiere utilizate în contextul încercărilor, condițiile în care autorizează derogări de la normele regionalizate ale Codului rutier public.

(7) în temeiul articolului 23 din Decretul guvernului valon din ... (data) privind regulile regionalizate ale Codului rutier public, se acordă directorului general o delegare de a lua toate măsurile provizorii pentru reglementarea traficului într-un anumit punct al unui drum public, din cauza unor circumstanțe speciale. ”

Capitolul 11. Dispoziții finale

Articolul 29. Decretul regal din 1 decembrie 1975 privind regulamentul general de reglementare a traficului rutier și a utilizării drumurilor publice se abrogă.

Articolul 30. Prezentul decret intră în vigoare la 1 septembrie 2026.

Articolul 31. Ministrul siguranței rutiere este responsabil cu punerea în aplicare a prezentului decret.

Namur,... (data).

Pentru guvern:

Ministrul-Președinte,

Adrien DOLIMONT

Vicepreședintele valon și ministrul responsabil cu mobilitatea și siguranța rutieră,

François DESQUESNES

Anexă

Ordine și indicații			
(a)	Nerespectarea dispozițiilor agenților calificați.	Articolul 4	174 €
(b)	Nerespectarea instrucțiunilor semnalizatorilor de șantier, a agenților responsabili cu supravegherea și dirijarea podurilor, a coordonatorilor traficului rutier și a însoțitorilor vehiculelor excepționale.	Articolul 5	174 €
Dimensiunea în exces a vehiculului inclusiv încărcătura sau doar a încărcăturii			
(c)	Lungime excesivă cu încălcarea indicatoarelor rutiere.	Articolul 32a din reglementările tehnice, articolele 8 și 12	58 €
(d)	Depășirea înălțimii cu încălcarea indicatoarelor rutiere.	Articolul 32a din reglementările tehnice, articolul 8 alineatul (5) și articolul 12.	58€
(e)	Încălcarea semnelor rutiere privind lățimea excesivă.	Articolul 32a din reglementările tehnice, articolele 8 și 12.	58€
Excesul de masă			
(f)	Încălcarea excesivă în masă a indicatoarelor rutiere.	Articolul 32a din reglementările tehnice, articolele 17 și 12	174€
Semnalizarea încărcăturii			
(g)	Încărcătura nu este semnalizată corect.	Articolul 9	116 €
Stivuirea			
(h)	Încărcătura nu este stivuită corect.	Articolul 10	116 €
Protecția infrastructurii rutiere			
(i)	Pe poduri, conducătorii auto ai vehiculelor și trenurilor de vehicule a căror masă maximă autorizată depășește 7,5 tone trebuie să mențină între ele o distanță de cel puțin 15 metri.	Articolul 14 punctul 1	116 €
(j)	În afara zonelor urbane, conducătorii vehiculelor și ai trenurilor de vehicule cu o masă maximă	Articolul 14 punctul 2	116 €

	autorizată mai mare de 7,5 tone trebuie să mențină între ele o distanță de cel puțin 50 de metri.		
(k)	Utilizatorul ia toate măsurile necesare pentru a evita deteriorarea drumurilor publice. Pentru a face acest lucru, conducătorii auto își adaptează viteza sau ușurează încărcătura pe vehiculul lor sau urmează un traseu diferit.	Articolul 15	116 €

Avizată pentru a fi anexată la Decretul guvernului valon din (...) privind normele regionalizate ale Codului rutier și de modificare a Decretului guvernului valon din 23 mai 2019 privind delegarea competențelor către Serviciul Public al Valoniei.

Namur, ... (data).

Pentru guvern:

Ministrul-Președinte,

Adrien DOLIMONT

Vicepreședintele valon și ministrul responsabil cu mobilitatea și siguranța rutieră,

François DESQUESNES