

Infrastruktuuriministeri antaa ilmailulain (Slovenian tasavallan virallinen lehti nro 81/10 – virallinen konsolidoitu teksti, 46/16, 47/19 ja 18/23 – ZDU-1O) 8 §:n 2 momentin, 21 §:n 2 momentin, 31 §:n 5 momentin, 32 §:n 8 momentin, 38 §:n 2 momentin, 39 §:n 7 momentin, 40 §:n 3 momentin, 43 §:n 5 ja 6 momentin, 44 §:n 3 momentin ja 77 §:n 6 momentin nojalla seuraavat

S Ä Ä N N Ö T

ULTRAKEVYISTÄ ILMA-ALUKSISTA ANNETTujen SÄÄNTÖJEN MUUTTAMISESTA

1 §

Lisätään ultrakevyistä ilma-aluksista annettujen sääntöjen (Slovenian tasavallan virallinen lehti nrot 49/16, 52/16, 32/18, 10/19 ja 75/19) 1 §:n 2 momentin jälkeen uusi 3 momentti seuraavasti:

”(3) Nämä säännöt annetaan ottaen huomioon teknisiä määräyksiä ja tietoyhteiskunnan palveluja koskevia määräyksiä koskevien tietojen toimittamisessa noudatettavasta menettelystä 9 päivänä syyskuuta 2015 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston [direktiivin \(EU\) 2015/1535](#) (kodifikaatio) (EUVL L 241, 17. 9. 2015, s. 1) mukainen ilmoitusmenettely.”

2 §

Lisätään 3 §:n 3 momentin jälkeen uusi 4 momentti seuraavasti:

”(4) Enintään 120 kilogramman painoinen laite on laite, jonka tyhjän laitteen perusmassa on enintään 120 kilogrammaa. Tyhjän laitteen perusmassaksi katsotaan laite ja kaikki osat, jotka tuottaja tai valmistaja on asentanut laitteeseen valmistushetkellä tai myöhemmin tehtäessä laitteeseen teknisiä muutoksia, ja kaikki laitteen toimintaan tarvittavat nesteet sekä mahdolliset lisälaitteet, jotka on määritetty laitteen valmistushetkellä tai myöhemmin tehtäessä laitteeseen teknisiä muutoksia. Lisälaite on laite, joka on tarkoitettu asennettavaksi laitteeseen ennen lentoa tiettyä lentotarkoitusta (tehtävää) varten. Tyhjän laitteen perusmassa ei sisällä aluksessa olevia henkilöitä, polttoainetta, tavaratilassa olevaa lastia, enintään 15 kilogramman painoista sisäänrakennettua pelastuslaskuvarjoa, ohjaajan varusteita, esimerkiksi kannettavia elektronisia laitteita ja muita kannettavia lisävarusteita (jäljempänä 'enintään 120 kilogramman painoinen laite').”

3 §

Muutetaan 5 §:n 1 momentti seuraavasti:

”(1) Laitetta voidaan käyttää henkilökohtaiseen käyttöön, laiteohjaajien koulutukseen, lentotöihin ja esittelylentoihin, lukuun ottamatta harrasterakenteisia laitteita ja enintään 120 kilogramman painoisia laitteita, joita saa käyttää ainoastaan omaan käyttöön.”

4 §

Korvataan 5.a §:ssä, 5.b §:ssä, 8 §:ssä, 9 §:n 2 momentissa, 37 §:ssä, 42 §:ssä ja 48 §:ssä ilmaisu ”lentää laitetta” ilmaisulla ”lentää laitteella”.

5 §

Lisätään 7 §:n 2 momentin jälkeen uudet 3 ja 4 momentti seuraavasti:

”(3) Laitteen ohjaaja saa aloittaa lennon vain, jos laitteessa on

a) riittävä määrä polttoainetta tai energiaa ja öljyä turvallisessa lentokorkeudessa tapahtuvaan lentoon, ottaen huomioon sääolosuhteet, kaikki laitteen suorituskykyyn vaikuttavat tekijät, lennon aikana odotettavissa olevat viivästymiset ja mahdolliset hätätilanteet, joiden voidaan kohtuudella olettaa vaikuttavan lentoon; ja

b) täysi polttoaine- tai energiavarasto

lentoon aiotun laskeutumisen lentopaikalle tai lentoonlähtöpisteeseen ja sen jälkeen vähintään 30 minuutin lentoaikaan turvallisessa matkalentokorkeudessa,

lentoon laskukierroksen ympäri niin, että lentopaikka tai lentoonlähtöpiste on jatkuvasti näkyvissä, ja vähintään 10 minuutin lentoaikaan.

(4) Laitteen ohjaaja tarkastaa säännöllisesti suunnitellut polttoaine- tai energiavarastot ja sen, onko lennon jäljellä olevan käyttökelpoisen polttoaineen tai energian määrä vähintään sellainen, joka tarvitaan lennon jatkamiseen sään kannalta hyväksyttävälle lentopaikalle tai lentoonlähtöpaikalle tai toiminta-alueelle.”

Tehdään aiemmista 3, 4, 5 ja 6 momentista 5, 6, 7 ja 8 momentti.

6 §

Lisätään 14 §:n 2 momentin jälkeen uusi 3 momentti seuraavasti:

”(3) Tämän pykälän säännöksiä ei sovelleta enintään 120 kilogramman painoisiin laitteisiin.”

7 §

Lisätään 15 §:n 5 momentin jälkeen uudet 6, 7, 8, 9 ja 10 momentti seuraavasti:

”(6) Laitteen tyyppihyväksyntätodistuksessa on vähintään seuraavat tiedot: laitteen tyyppihyväksyntätodistuksen nimi ja numero, laitteen tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan yrityksen nimi tai etu- ja sukunimi ja osoite, ilma-aluksen tyyppi, malli, laji, luokka ja käyttötarkoitus, laitteen tyyppihyväksyntätodistuksen teknisten tietojen luettelo, todistuksen myöntänyt toimivaltainen viranomainen, viraston virkailijan allekirjoitus, sinetti tai leima, voimassaolo, alkuperäisen myöntämisen päivä ja myöntämispäivä.

(7) Saatuaan laitteen tyyppihyväksyntätodistuksen muuttamista koskevan pyynnön viraston on ennen muutoksen tekemistä varmistettava, että todistus on sovellettavien vaatimusten mukainen. Kun toimivaltainen viranomainen on vakuuttunut siitä, että sovellettavat vaatimukset on täytetty, sen on muutettava laitteen tyyppihyväksyntätodistus.

(8) Jos laitteen tyyppihyväksyntätodistuksen haltija vaihtuu, viraston on siirrettävä laitteen tyyppihyväksyntätodistus uudelle haltijalle, kun tämän pykälän 5 momentissa tarkoitettujen laitteen tyyppihyväksyntätodistuksen ja asiakirjojen omistusoikeuden siirtämistä koskevat todisteet esitetään.

(9) Enintään 120 kilogramman painoisilta laitteilta ei edellytetä laitteen tyyppihyväksyntätodistusta. Ennen toimittamista asiakkaalle, tuottajalle tai valmistajalle tuotteiden kaupan pitämiseen liittyvää akkreditointia ja markkinavalvontaa koskevista vaatimuksista ja neuvoston [asetuksen \(ETY\) N:o 339/93](#) kumoamisesta 9 päivänä heinäkuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston [asetuksen \(EY\) N:o 765/2008](#) (EUVL L 218, 13. 8. 2008, s. 30), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna markkinavalvonnasta ja tuotteiden vaatimustenmukaisuudesta sekä [direktiivin 2004/42/EY](#) ja [asetusten \(EY\) N:o 765/2008](#) ja [\(EU\)](#)

[N:o 305/2011](#) muuttamisesta 20 päivänä kesäkuuta 2019 annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston [asetuksella \(EU\) 2019/1020](#) (EUVL L 169, 25. 6. 2019, s. 1), mukaisesti akkreditoidun vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksen on tarkastettava, onko laitetyyppi lentokelpoisuutta ja melua koskevien sovellettavien kansallisten teknisten vaatimusten (sertifiointieritelmien) mukainen.

(10) Euroopan unionin jäsenvaltion tai Euroopan talousalueesta tehdyn sopimuksen osapuolena olevan valtion myöntämä enintään 120 kilogramman painoisen laitteen kansallinen tyyppihyväksyntätodistus on suoraan voimassa ja korvaa edellisessä momentissa tarkoitetun laitteen vaatimustenmukaisuuden tarkastuksen vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksessa.”

8 §

Tehdään 16 §:n nykyisestä tekstistä 1 momentti ja lisätään sen jälkeen uusi 2 momentti seuraavasti:

”(2) Edellä olevan momentin säännöksiä ei sovelleta enintään 120 kilogramman painoisiin laitteisiin.”

9 §

Lisätään 17 §:n 6 momentin jälkeen uusi 7 momentti seuraavasti:

”(7) Tämän pykälän säännöksiä ei sovelleta enintään 120 kilogramman painoisiin laitteisiin, joiden osalta lento- ja huoltokäsikirjan asianmukaisuus on varmistettu osana sen tarkastamista, täyttääkö laitteen tyyppi näiden sääntöjen 15 §:n 9 momentissa määritellyt sovellettavat lentokelpoisuusvaatimukset.”

10 §

Muutetaan 18.a §:n 14 momentti seuraavasti:

”(14) Sanotun vaikuttamatta tämän pykälän 2 momentin ja 3 momentin ensimmäisen kohdan soveltamiseen, koulutukseen, lentotyöhön ja esittelylentoihin käytetyn laitteen huollon saa suorittaa ainoastaan tämän pykälän 3 momentin toisessa, kolmannessa, neljännessä tai viidennessä luetelmakohdassa tarkoitettu henkilö.”

Lisätään 14 momentin jälkeen uusi 15 momentti seuraavasti:

”(15) Tämän pykälän 8, 11, 12, 13 ja 14 momentin säännöksiä ei sovelleta enintään 120 kilogramman painoisiin laitteisiin.”

11 §

Lisätään 19 §:n 4 momentin jälkeen uusi 5 momentti seuraavasti:

”(5) Tämän pykälän säännöksiä ei sovelleta enintään 120 kilogramman painoisiin laitteisiin.”

12 §

Lisätään 20 §:n 3 momentin jälkeen uusi 4 momentti seuraavasti:

”(4) Tämän pykälän säännöksiä ei sovelleta enintään 120 kilogramman painoisiin laitteisiin.”

13 §

Lisätään 21 §:n 3 momentin jälkeen uusi 4 momentti seuraavasti:

”(4) Tämän pykälän säännöksiä ei sovelleta enintään 120 kilogramman painoisiin laitteisiin, joiden osalta tuottajan tai valmistajan on annettava käyttöturvallisuusvakuutus, jonka valmistaja toimittaa näiden sääntöjen 15 §:n 9 momentissa tarkoitetun saadun vaatimustenmukaisuusvakuutuksen perusteella. Tämän pykälän 1 ja 3 momentin säännöksiä sovelletaan enintään 120 kilogramman painoisiin laitteisiin, joille jokin Euroopan unionin jäsenvaltio tai Euroopan talousalueesta tehdyn sopimuksen osapuolena oleva valtio on myöntänyt laitteen kansallisen tyyppihyväksyntätodistuksen, tai jos kyseessä on harrasterakenteinen laite.”

14 §

Poistetaan 23 §:n 2 momentin neljännestä luetelmakohdasta ilmaisu ”ja”. Lisätään neljännen luetelmakohdan jälkeen uusi luetelmakohta seuraavasti:

”valmistajan todistus laitteen soveltuvuudesta tai näiden sääntöjen 21 §:n 2 momentissa tarkoitettua todistusta vastaava asiakirja, ja”.

Muutetaan 4 momentti seuraavasti:

(4) Jos teknisiä vaatimuksia (sertifiointieritelmiä) ei ole vielä määritetty Slovenian tasavallassa sellaisen laitteen tai sellaisten laitteen varusteiden valmistamista varten, jonka tai joiden osalta hakija pyytää merkitsemistä laiterekisteriin, hakijan on liitettävä myös laitteen valmistusta koskevat tekniset vaatimukset (sertifiointieritelvät) hakemukseen, joka koskee laitteen merkitsemistä laiterekisteriin ja laitteen varusteiden luetteloon.”

Muutetaan 5 momentti seuraavasti:

”(5) Toisen valtion tai kyseisen valtion valtuutetun elimen antama laitetyyppiä koskeva todistus tai muu tietyntyyppistä laitetyyppiä koskeva asianmukainen asiakirja on tunnustettava asianmukaisten teknisten asiakirjojen (sertifiointieritelmien) ja lentotestejä koskevan raportin perusteella, jos laite täyttää vähintään slovenialaisten määräysten vaatimukset tai slovenialaisia määräyksiä vastaavien ulkomaisten määräysten vaatimukset. Laitteen merkitsemistä laiterekisteriin koskevaan hakemukseen on liitettävä todisteet siitä, että toisen valtion vastaavat vaatimukset täyttyvät, ja kokeellisten ilma-alusten rakentamisesta annettujen määräysten mukaisesti nimetyn ilmailualan asiantuntijan on vahvistettava todisteet viraston määrittämällä tavalla teknisten vaatimusten (sertifiointieritelmien) yksittäisten kohtien vertailun perusteella. Vertailua ei ole tarpeen tehdä, jos virastolla on jo sellainen.”

Lisätään 7 momentin jälkeen uusi 8 momentti seuraavasti:

”(8) Tämän pykälän 2 momentin ensimmäistä luetelmakohtaa lukuun ottamatta tämän pykälän säännöksiä ei sovelleta enintään 120 kilogramman painoisiin laitteisiin.”

15 §

Lisätään 24 §:n 7 momentin jälkeen uudet 8 ja 9 momentti seuraavasti:

”(8) Sen estämättä, mitä tämän pykälän 1 momentissa ja 3 momentin 5 kohdassa säädetään, enintään 120 kilogramman painoisille sarjatuotantona valmistetuille laitteille, lukuun ottamatta laitteita, joille Euroopan unionin jäsenvaltio tai Euroopan talousalueesta tehdyn sopimuksen osapuolena oleva valtio on myöntänyt laitteen kansallisen tyyppihyväksyntätodistuksen, tai harrasterakenteiselle laitteelle annetaan lentolupa omistajan tai käyttäjän hakemuksesta, johon sisältyvät seuraavat:

1. jäljennös tuottajan tai valmistajan antamasta käyttöturvallisuusvakuutuksesta, jonka tuottaja antaa näiden sääntöjen 15 §:n 9 momentissa tarkoitetun, saadun vaatimustenmukaisuusvakuutuksen perusteella, ja käytetyn laitteen osalta omistajan tai käyttäjän vakuutus siitä, että laite on virheetön;
2. laitteen valokuva, joka on otettu enintään 15 päivää ennen hakemuksen päiväystä ja jossa on oltava näkyvissä kiinnitetyt kansallinen maatumnus ja rekisteröintimerkki;
3. jäljennös tuottajan tai valmistajan antamasta laitteen lento- ja huoltokäsikirjasta;
4. todistus siitä, että laitteen melu ei ylitä näissä säännöissä määritettyjä rajoja (ei koske laitteita, joissa ei ole moottoria);
5. radioaseman lupa, jos se on sisäänrakennettu laitteeseen.

(9) Tämän pykälän 1–7 momenttia sovelletaan enintään 120 kilogramman painoisiin laitteisiin, joille Euroopan unionin jäsenvaltio tai Euroopan talousalueesta tehdyn sopimuksen osapuolena oleva valtio on myöntänyt laitteen kansallisen tyyppihyväksyntätodistuksen, tai harrasterakenteisiin laitteisiin.”

16 §

Lisätään 25 §:n 5 momentin jälkeen uusi 6 momentti seuraavasti:

”(6) Tämän pykälän säännöksiä ei sovelleta enintään 120 kilogramman painoisiin laitteisiin.”

17 §

Tehdään 26 §:n nykyisestä tekstistä 1 momentti ja lisätään sen jälkeen uusi 2 momentti seuraavasti:

”(2) Sen estämättä, mitä edellisessä momentissa säädetään, enintään 120 kilogramman painoisten laitteiden lentolupaa on jatkettava 24 kuukauden kuluttua omistajan tai käyttäjän hakemuksesta sen jälkeen, kun he ovat antaneet oman ilmoituksensa laitteen virheettömyydestä, ilman, että laitteen lentokelpoisuus todetaan edellisen pykälän mukaisesti.”

18 §

Lisätään 27 §:n 6 momentin jälkeen uusi 7 momentti seuraavasti:

”(7) Tämän pykälän säännöksiä ei sovelleta enintään 120 kilogramman painoisiin laitteisiin.”

19 §

Lisätään 28 §:n 2 momentin jälkeen uusi 3 momentti seuraavasti:

"(3) Tämän pykälän säännöksiä ei sovelleta enintään 120 kilogramman painoisiin laitteisiin."

20 §

Lisätään 29 §:n 4 momentin jälkeen uusi 5 momentti seuraavasti:

"(5) Tämän pykälän säännöksiä ei sovelleta enintään 120 kilogramman painoisiin laitteisiin."

21 §

Tehdään 30 §:n nykyisestä tekstistä 1 momentti ja lisätään sen jälkeen uusi 2 momentti seuraavasti:

"(2) Edellä olevan momentin säännöksiä ei sovelleta enintään 120 kilogramman painoisiin laitteisiin."

22 §

Lisätään 32 §:n 2 momentin jälkeen uusi 3 momentti seuraavasti:

"(3) Edellä olevan momentin säännöksiä ei sovelleta enintään 120 kilogramman painoisiin laitteisiin."

23 §

Poistetaan 33 §:n 1 momentista ilmaisu "kooltaan vähintään kahdeksan millimetriä".

24 §

Korvataan 34 §:n 1 momentin 2 kohdassa ilmaisu "mittari" ilmaisulla "mittauslaite".

Muutetaan 5 momentti seuraavasti:

"(5) Laitteessa, jolla laitteen ohjaajan koulutus suoritetaan, on oltava myös pelastusjärjestelmä, lukuun ottamatta autogiroja, helikoptereita ja enintään 120 kilogramman painoisia laitteita, joissa ei edellytetä pelastusjärjestelmää."

25 §

Poistetaan 38 §:n 7 momentti.

26 §

Korvataan 39 §:n 2 ja 3 momentissa ilmaisu "lentää laitetta" ilmaisulla "lentää laitteella".

Lisätään 4 momentin jälkeen uusi 5 momentti seuraavasti:

"(5) Tämän pykälän säännöksiä ei sovelleta enintään 120 kilogramman painoisiin laitteisiin."

27 §

Lisätään 39 §:n jälkeen uusi 39.a § seuraavasti:

”39.a §

(Enintään 120 kilogramman painoisilla laitteilla lentämistä koskeva ilmoitus)

(1) Enintään 120 kilogramman painoista laitetta, joka on moottorikäyttöinen ilma-alus, on ohjattava henkilön, jolla on tai on ollut

- [asetuksen \(EU\) N:o 1178/2011](#) mukaisesti myönnetty ilma-aluksen lupakirja tai moottorikäyttöisen ilma-aluksen laitelentäjän lupakirja ja
- vähintään 100 tuntia yksinlentoaikaa, joka on saatu edellisessä luettelamakohdassa tarkoitetun lupakirjan perusteella.

(2) Ohjaajan, joka aikoo ohjata laitetta edellisessä momentissa tarkoitettulla tavalla, on ennen lennon aloittamista tehtävä virastolle ilmoitus, joka sisältää ohjaajan henkilötiedot, tiedot edellisessä momentissa säädettyjen edellytysten täyttymisestä, tiedot lääketieteellisestä kelpoisuudesta ja lentämisestä omalla vastuullaan.

(3) Saatuaan edellisessä momentissa tarkoitetun ilmoituksen virasto antaa vahvistuksen ilmoituksen vastaanottamisesta kymmenen työpäivän kuluessa täydellisen ilmoituksen vastaanottamisesta. Ohjaaja saa aloittaa enintään 120 kilogramman painoisen laitteen ohjaamisen, kun hän saa vahvistuksen ilmoituksen vastaanottamisesta.

(4) Ohjaajalla on oltava ilma-aluksessa ilmoitus enintään 120 kilogramman painoisten laitteiden lentämisestä ja edellisessä momentissa tarkoitettu vahvistus. Ilmoitus ja vahvistus ovat voimassa ainoastaan Slovenian tasavallassa lentämistä varten.

(5) Virasto määrittää ilmoituksen muodon ja yksityiskohtaisen sisällön ja julkaisee ne verkkosivustollaan.

(6) Enintään 120 kilogramman painoisilla laitteilla hankittuja lentotunteja ei oteta huomioon [asetuksen \(EU\) N:o 1178/2011](#) mukaisesti myönnettyjen lupakirjojen tai laitelentäjän lupakirjan hankkimisessa, jatkamisessa tai uusimisessa.

(7) Enintään 120 kilogramman painoisen laitteen ohjaajan on pidettävä lentopäiväkirjaa.”

28 §

Korvataan 40 §:ssä ilmaisu ”lentää laitetta” ilmaisulla ”lentää laitteella” kaikissa kohdissa, joissa se esiintyy.

Poistetaan 5 momentista ilmaisen ”[asetus \(EU\) N:o 1178/2011](#)” jälkeen oleva pilkku ja lisätään ilmaisu ”tai purjelentokoneilla harjoitettavaa lentotoimintaa koskevia yksityiskohtaisia sääntöjä Euroopan parlamentin ja neuvoston [asetuksen \(EU\) 2018/1139](#) mukaisesti koskevan 14 päivänä joulukuuta 2018 annetun [komission täytäntöönpanoasetuksen \(EU\) 2018/1976](#) (EUVL L 326, 20. 12. 2018, s. 64), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna [täytäntöönpanoasetuksen \(EU\) 2018/1976](#) muuttamisesta purjelentäjän lupakirjojen osalta 4 päivänä maaliskuuta 2020 annetulla [komission täytäntöönpanoasetuksella \(EU\) 2020/358](#) (EUVL L 67, 5. 3. 2020, s. 57) (jäljempänä ”[asetus \(EU\) 2018/1976](#)”) liitteessä III olevan osan SFCL SFCL.350 kohta”.

Poistetaan 6 momentista ilmaisen "[asetus \(EU\) N:o 1178/2011](#)" jälkeen oleva pilkku ja lisätään ilmaisu "tai [asetus \(EU\) 2018/1976](#)".

Poistetaan 7 momentista ilmaisen "[asetus \(EU\) N:o 1178/2011](#)" jälkeen oleva pilkku ja lisätään ilmaisu "tai [asetus \(EU\) 2018/1976](#)".

29 §

Muutetaan 41 § seuraavasti:

"41 §

(Laitteella lentämistä koskeva opettajakoe)

(1) Jokaisen, joka haluaa suorittaa kokeen saadakseen luvan toimia tietyntyyppisellä laitteella lentämisen opettajana, on toimitettava todisteet edellisessä pykälässä tarkoitettujen, asiaa koskevien edellytysten täyttymisestä ja opettajan antama ilmoitus laitteella lentämisestä, jotta hakija voi osallistua kokeeseen.

(2) Koulutus koostuu teoriaosasta ja käytännön osasta, joka suoritetaan lentokoulutusorganisaatiossa tai muussa rekisteröidyssä lentokoulussa, ja sen tarkoituksena on, että hakija saavuttaa pätevyyden seuraavilla osa-alueilla:

1. resurssien valmistelu,
2. oppimista edistävän ilmapiirin luominen,
3. tietojen esittäminen,
4. uhkatekijöiden ja virheiden hallinta,
5. ajan hallinta koulutustavoitteiden saavuttamiseksi,
6. oppimisen helpottaminen,
7. oppilaiden suoritusten arviointi,
8. oppilaiden edistymisen seuranta ja arvostelu,
9. oppituntien arviointi,
10. tulosten raportointi.

(3) Koulutuksen teoriaosaan on sisällyttävä

25 tuntia opetusoppia ja

30 tuntia teoriakoulutusta aineissa, jotka on määrätty kyseistä laitetyyppejä koskevan luvan osalta, mukaan lukien edistystä mittaavat kokeet.

(4) Tietyntyyppisen laitteen opettajakoe on suoritettava viraston nimeämälle komitealle. Koe koostuu teoriaosasta ja käytännön osasta tietyntyyppisen laitteen koulutusohjelman mukaisesti seuraavasti:

- teoriakoe sisältää vähintään 45 minuutin pituisen luennon kyseessä olevaa laitetyyppiä koskevasta aiheesta tai teemasta, ja sen aikana komitea tarkastaa opiskelijan teoreettiset tiedot; komitea ilmoittaa luennon aiheen opiskelijalle etukäteen,
- purjelentokoneita lukuun ottamatta käytännön osa käsittää vähintään 45 minuuttia lentämistä komitean kanssa, ja sen aikana opiskelija osoittaa lennonopettajan pätevyyden laitteen tyyppiä koskevan koulutusohjelman mukaisesti.

(5) Laitteella lentämistä koskevan opettajakokeen voi suorittaa 18 vuotta täyttänyt henkilö.”

30 §

Korvataan 41.a §:ssä ilmaisu ”lentää laitetta” ilmaisulla ”lentää laitteella” kaikissa kohdissa, joissa se esiintyy.

Poistetaan 1 momentin 2 kohdassa oleva piste ja lisätään ilmaisu ”tai [asetuksen \(EU\) N:o 1178/2011 liitteessä I](#) olevan osan FCL tai [asetuksen \(EU\) 2018/1976 liitteessä III](#) olevan osan SFCL mukainen lento-opettajan kelpuutuksen haltijoille tarkoitettu kertauskoulutus.”

Poistetaan 4 momentin 1 kohdassa oleva puolipiste ja lisätään ilmaisu ”tai osallistuu [asetuksen \(EU\) N:o 1178/2011 liitteessä I](#) olevan osan FCL tai [asetuksen \(EU\) 2018/1976 liitteessä III](#) olevan osan SFCL mukaiselle lento-opettajan kelpuutuksen haltijoille tarkoitettuun kertauskoulukseen.”

31 §

Korvataan 47 §:ssä ilmaisu ”lentää laitetta” ilmaisulla ”lentää laitteella” kaikissa kohdissa, joissa se esiintyy.

Muutetaan 3 momentin 1 kohta seuraavasti:

”1. vähintään 12 tuntia lentoaikaa, mukaan lukien 12 lentoonlähtöä ja laskua, ilma-aluksen päällikkönä tai opettajan kanssa tai opettajan valvomina yksinlentoina, ja”.

32 §

Poistetaan lomake OJN-04.

SIIRTYMÄ- JA LOPPUSÄÄNNÖKSET

33 §

(Menettelyjen loppuun saattaminen)

Ennen näiden sääntöjen voimaantuloa aloitetut menettelyt on saatettava päätökseen voimassa olevien säännösten mukaisesti.

34 §

(Voimaantulo)

Nämä säännöt tulevat voimaan 15. päivänä siitä, kun ne on julkaistu Slovenian tasavallan virallisessa lehdessä.

Nro IPP 007-270/2023/25

Ljubljana, 15 päivänä toukokuuta 2024

EVA 2023-2430-0019

Maisteri Alenka Bratušek

Infrastruktuuri-
ministeri