

Na temelju članka 8. stavka 2., članka 21. stavka 2., članka 31. stavka 5., članka 32. stavka 8., članka 38. stavka 2., članka 39. stavka 7., članka 40. stavka 3., članka 43. stavka 5. i 6., članka 44. stavka 3. i članka 77. stavka 6. Zakona o zrakoplovstvu (Službeni list Republike Slovenije br. 81/10 – službeni pročišćeni tekst, 46/16, 47/19 i 18/23 – ZDU-1O) ministrica infrastrukture donosi

P R A V I L N I K

O IZMJENI PRAVILNIKA O ULTRALAKIM ZRAKOPLOVIMA

Članak 1.

U Pravilniku o ultralakim zrakoplovima (Službeni list Republike Slovenije br. 49/16, 52/16, 32/18, 10/19 i 75/19), u članku 1. iza stavka 2. dodaje se novi stavak 3. koji glasi:

„3. Ovaj se Pravilnik izdaje uzimajući u obzir postupak obavješćivanja u skladu s [Direktivom \(EU\) 2015/1535](#) Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o utvrđivanju postupka pružanja informacija u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva (kodificirani tekst) (SL L 241, 17. 9. 2015., str. 1.).”

Članak 2.

U članku 3. iza stavka 3. dodaje se novi stavak 4. koji glasi:

„4. Uređaj težine do 120 kg je uređaj čija osnovna masa praznog uređaja ne prelazi 120 kg. Osnovna masa praznog uređaja obuhvaća uređaj sa svim sastavnim dijelovima koje je proizvođač ili izrađivač ugradio u uređaj u vrijeme proizvodnje ili kasnije s tehničkim preinakama uređaja, sa svim tekućinama potrebnima za rad uređaja, kao i svakom dodatnom opremom navedenom u trenutku proizvodnje uređaja ili kasnije s tehničkim preinakama uređaja. Dodatna oprema uređaja je oprema namijenjena za ugradnju u uređaj prije leta za određenu svrhu leta (misija). Osnovna masa praznog uređaja ne uključuje osobe u letjelici, gorivo, teret u prtljažniku, ugrađeni padobran za spašavanje do najveće težine 15 kg, opremu pilota, na primjer prijenosne elektroničke uređaje i sve druge prijenosne dodatke (dalje u tekstu „uređaj težine do 120 kg”).”

Članak 3.

Članak 5. stavak 1. mijenja se i glasi:

„1. Uređaj se može koristiti za osobnu uporabu, obuku pilota uređaja, rad u zraku i uvodne letove, uz iznimku amaterskih uređaja i uređaja težine do 120 kg, koji se mogu koristiti samo za vlastitu uporabu.”

Članak 4.

U članku 5.a, članku 5.b, članku 8., članku 9. stavku 2., članku 37., članku 42. i članku 48. riječi „let uređaja” zamjenjuju se riječima „let s uređajem”.

Članak 5.

U članku 7. iza stavka 2. dodaju se novi stavci 3. i 4. koji glase:

„3. Pilot uređaja započinje let samo ako uređaj sadržava:

(a) dovoljnu količinu goriva ili energije i ulja za let na sigurnoj visini leta, uzimajući u obzir meteorološke uvjete, sve elemente koji utječu na učinkovitost uređaja, sva kašnjenja koja se očekuju tijekom leta i svaku opasnost za koju se može razumno očekivati da će utjecati na let; i

(b) punu zalihu goriva ili energije za:

let do zračne luke ili mjesta uzlijetanja predviđenog slijetanja i zatim još najmanje 30 minuta leta na sigurnoj krstarećoj visini,

let oko školskog kruga uz stalnu vidljivost zračne luke ili mjesta uzlijetanja tijekom najmanje dodatnih 10 minuta leta.

(4) Pilot uređaja redovito provjerava planirane rezerve goriva ili energije te je li količina iskoristivog goriva ili energije koja je preostala na letu manja od količine goriva ili energije potrebne za nastavak leta do zračne luke ili mjesta uzlijetanja ili područja rada koji su prihvatljivi za vremenske uvjete.”.

Prethodni stavci 3., 4., 5. i 6. postaju stavci 5., 6., 7. i 8.

Članak 6.

U članku 14. iza stavka 2. dodaje se novi stavak 3. koji glasi:

„3. Odredbe ovog članka ne primjenjuju se na uređaje težine do 120 kg.”.

Članak 7.

U članku 15. iza stavka 5. dodaju se novi stavci 6., 7., 8., 9. i 10., koji glase:

„6. Atest tipa uređaja sadržava barem sljedeće informacije: naziv i broj atesta tipa uređaja, naziv poduzeća ili ime i prezime i adresu nositelja atesta tipa uređaja, tip, model, vrstu, kategoriju i svrhu upotrebe zrakoplova, popis tehničkih podataka atesta tipa uređaja, nadležno tijelo za izdavanje, potpis službenika, pečat ili žig Agencije, valjanost, datum prvog izdavanja i datum izdavanja.

(7) Nakon primitka zahtjeva za izmjenu atesta tipa uređaja Agencija prije izdavanja izmjene provjerava sukladnost atesta s primjenjivim zahtjevima. Ako se nadležno tijelo uvjeri da su ispunjeni primjenjivi zahtjevi, izdaje izmjenu atesta tipa uređaja.

(8) U slučaju promjene nositelja atesta tipa uređaja Agencija prenosi atest tipa uređaja na novog nositelja po predloženju dokaza o prijenosu vlasništva nad atestom tipa uređaja i dokumentacijom iz stavka 5. ovog članka.

(9) Za uređaje težine do 120 kg nije potreban atest tipa uređaja. Prije isporuke kupcu, proizvođač ili izrađivač u organizaciji za ocjenjivanje sukladnosti akreditiranoj u skladu s [Uredbom \(EZ\) br. 765/2008](#) Europskog parlamenta i Vijeća od 9. srpnja 2008. o utvrđivanju zahtjeva za akreditaciju i za nadzor tržišta u odnosu na stavljanje proizvoda na tržište i o stavljanju izvan snage [Uredbe \(EEZ\) br. 339/93](#) (SL L 218, 13. 8. 2008, str. 30.), kako je zadnje izmijenjena [Uredbom \(EU\) 2019/1020](#) Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o nadzoru tržišta i sukladnosti proizvoda i o izmjeni [Direktive 2004/42/EZ](#) i [uredbi \(EZ\) br. 765/2008](#) i [\(EU\) br. 305/2011](#) (SL L 169, 25. 6. 2019., str. 1., provjerava je li tip uređaja u skladu s primjenjivim nacionalnim tehničkim zahtjevima (certifikacijske specifikacije) u pogledu plovidbenosti i buke.

(10) Nacionalna potvrda o homologaciji tipa uređaja težine do 120 kg, koju je izdala država članica Europske unije ili država stranka Sporazuma o Europskom gospodarskom prostoru, izravno je valjana i zamjenjuje provjeru sukladnosti uređaja u organizaciji za ocjenjivanje sukladnosti iz prethodnog stavka.”.

Članak 8.

U članku 16., nakon teksta članka, koji je određen kao stavak 1., dodaje se novi stavak 2. koji glasi kako slijedi:

„2. Odredbe prethodnog stavka ne primjenjuju se na uređaje težine do 120 kg.”.

Članak 9.

U članku 17. iza stavka 6. dodaje se novi stavak 7. koji glasi:

„7. Odredbe ovoga članka ne primjenjuju se na uređaje težine do 120 kg, za koje se potvrđuje primjerenost priručnika za let i održavanje kao dio provjere sukladnosti tipa uređaja s primjenjivim zahtjevima u pogledu plovidbenosti, kako je utvrđeno člankom 15. stavkom 9. ovoga Pravilnika.”.

Članak 10.

Članak 18. stavak 14. mijenja se i glasi kako slijedi:

„14. Bez obzira na stavak 2. i stavak 3. prvu alineju ovoga članka, održavanje uređaja koji se upotrebljava za obuku, rad u zraku i izvođenje uvodnih letova može obavljati samo osoba iz stavka 3. druge, treće, četvrte ili pete alineje ovoga članka.”.

Iza stavka 14. dodaje se novi stavak 15. koji glasi:

„15. Odredbe stavaka 8., 11., 12., 13. i 14. ovog članka ne primjenjuju se na uređaje težine do 120 kg.”.

Članak 11.

U članku 19. iza stavka 4. dodaje se novi stavak 5. koji glasi:

„5. Odredbe ovog članka ne primjenjuju se na uređaje težine do 120 kg.”.

Članak 12.

U članku 20. iza stavka 3. dodaje se novi stavak 4. koji glasi:

„4. Odredbe ovog članka ne primjenjuju se na uređaje težine do 120 kg.”.

Članak 13.

U članku 21. iza stavka 3. dodaje se novi stavak 4. koji glasi:

„4. Odredbe ovoga članka ne primjenjuju se na uređaje težine do 120 kg za koje je proizvođač ili izrađivač dužan izdati izjavu o sigurnosti za uporabu koju proizvođač podnosi na temelju dobivene izjave o sukladnosti iz članka 15. stavka 9. ovoga Pravilnika. Za uređaje težine do 120 kg za koje je država članica Europske unije ili država stranka Sporazuma o Europskom

gospodarskom prostoru izdala nacionalnu potvrdu o homologaciji tipa uređaja, ili ako je riječ o amaterskom uređaju, primjenjuju se odredbe stavka 1. i stavka 3. ovog članka.”.

Članak 14.

U članku 23. stavku 2. u četvrtoj alineji briše se riječ „i”. Nakon četvrte alineje dodaje se nova alineja koja glasi:

„potvrda proizvođača o prikladnosti uređaja ili dokument istovrijedan potvrdi iz članka 21. stavka 2. ovoga Pravilnika, i”.

Stavak 4. mijenja se i glasi:

(4) Ako tehnički zahtjevi (certifikacijske specifikacije) još nisu utvrđeni u Republici Sloveniji za proizvodnju uređaja ili opreme uređaja za koji podnositelj zahtjeva traži upis u registar uređaja, podnositelj zahtjeva prilaže zahtjevu za upis uređaja u registar uređaja tehničke zahtjeve (certifikacijske specifikacije) za proizvodnju uređaja i popis opreme uređaja.

Stavak 5. mijenja se i glasi:

„5. Atest za tip uređaja ili drugi odgovarajući dokument za određeni tip uređaja koji je izdala druga zemlja ili ovlašteno tijelo te zemlje priznaje se na temelju odgovarajuće tehničke dokumentacije (certifikacijske specifikacije) i izvješća o ispitivanjima u zraku ako uređaj zadovoljava barem zahtjeve slovenskih propisa ili zahtjeve stranih propisa koji su jednakovrijedni slovenskim propisima. Zahtjevu za upis uređaja u registar uređaja prilaže se dokaz o sukladnosti s jednakovrijednim zahtjevima druge strane zemlje, koji je, na temelju usporedbe pojedinačnih stavki tehničkih zahtjeva (certifikacijske specifikacije) u obliku koji je utvrdila Agencija, potvrdio imenovani stručnjak za zrakoplovstvo u skladu s propisima kojima se uređuje izrada eksperimentalnih zrakoplova. Nije potrebno provesti usporedbu ako je Agencija već ima.

Iza stavka 7. dodaje se novi stavak 8. koji glasi:

„8. Osim prve alineje iz stavka 2. ovoga članka, odredbe ovoga članka ne primjenjuju se na uređaje težine do 120 kg.”.

Članak 15.

U članku 24. iza stavka 7. dodaju se novi stavci 8. i 9. koji glase:

„8. Ne dovodeći u pitanje stavak 1. i stavak 3. točku 5. ovoga članka, za serijske uređaje težine do 120 kg, koji ne uključuju uređaje za koje je država članica Europske unije ili država stranka Sporazuma o Europskom gospodarskom prostoru izdala nacionalnu potvrdu o homologaciji tipa uređaja, ili za amaterski uređaj, dozvola za upravljanje uređajem izdaje se na temelju zahtjeva vlasnika ili korisnika koji prilaže:

1. presliku izjave proizvođača ili izrađivača o sigurnosti za uporabu koju proizvođač dostavlja na temelju dobivene izjave o sukladnosti iz članka 15. stavka 9. ovoga Pravilnika, a u slučaju rabljenog uređaja izjavu vlasnika ili korisnika da je uređaj besprije koran;

2. fotografiju uređaja, koja nije starija od 15 dana od datuma podnošenja zahtjeva, s koje mora biti vidljivo postavljanje oznake nacionalne pripadnosti i registarske oznake;
3. presliku priručnika za let i održavanje uređaja koji je izdao proizvođač ili izrađivač;
4. potvrdu da buka uređaja ne prelazi granice propisane ovim Pravilnikom (ne primjenjuje se na uređaje bez motora);
5. dozvolu za radijsku stanicu ako je ugrađena u uređaj.

(9) Za uređaje težine do 120 kg za koje je država članica Europske unije ili zemlja stranka Sporazuma o Europskom gospodarskom prostoru izdala nacionalnu potvrdu o homologaciji tipa uređaja ili za uređaje amaterske izrade primjenjuju se stavci od 1. do 7. ovog članka.”.

Članak 16.

U članku 25. iza stavka 5. dodaje se novi stavak 6. koji glasi:

„6. Odredbe ovog članka ne primjenjuju se na uređaje težine do 120 kg.”.

Članak 17.

U članku 26., nakon teksta članka, koji je određen kao stavak 1., dodaje se novi stavak 2. koji glasi kako slijedi:

„2. Neovisno o odredbama prethodnog stavka, za uređaje težine do 120 kg dopuštenje za letenje uređajem produljuje se nakon 24 mjeseca na temelju zahtjeva vlasnika ili korisnika nakon podnošenja vlastite izjave da je uređaj besprijekoran, bez utvrđivanja plovidbenosti uređaja u skladu s prethodnim člankom.”.

Članak 18.

U članku 27. iza stavka 6. dodaje se novi stavak 7. koji glasi:

„7. Odredbe ovog članka ne primjenjuju se na uređaje težine do 120 kg.”.

Članak 19.

Nakon članka 28. stavka 2. dodaje se sljedeći novi stavak 3. koji glasi kako slijedi:

„3. Odredbe ovog članka ne primjenjuju se na uređaje težine do 120 kg.”.

Članak 20.

U članku 29. iza stavka 4. dodaje se novi stavak 5. koji glasi:

„5. Odredbe ovog članka ne primjenjuju se na uređaje težine do 120 kg.”.

Članak 21.

U članku 30., nakon teksta članka, koji je određen kao stavak 1., dodaje se novi stavak 2. koji glasi kako slijedi:

„2. Odredbe prethodnog stavka ne primjenjuju se na uređaje težine do 120 kg.”.

Članak 22.

U članku 32. iza stavka 2. dodaje se novi stavak 3. koji glasi:

„3. Odredbe prethodnog stavka ne primjenjuju se na uređaje težine do 120 kg.”.

Članak 23.

U članku 33. stavku 1. brišu se riječi „veličine najmanje 8 milimetara”.

Članak 24.

U članku 34. stavku 1. točki 2. riječ „mjeritelj” zamjenjuje se riječima „mjerni uređaj”.

Stavak 5. mijenja se i glasi:

„5. Uređaj s kojim se provodi osposobljavanje pilota uređaja također mora imati sustav za spašavanje, osim za žiroplane, helikoptere i uređaje težine do 120 kg, za koje sustav za spašavanje nije potreban.”.

Članak 25.

U članku 38. briše se stavak 7.

Članak 26.

U članku 39. stavcima 2. i 3. riječi „let uređaja” zamjenjuju se riječima „let s uređajem”.

Iza stavka 4. dodaje se novi stavak 5. koji glasi:

„5. Odredbe ovog članka ne primjenjuju se na uređaje težine do 120 kg.”.

Članak 27.

Iza članka 39. umeće se novi članak 39.a koji glasi:

„Članak 39.a

(Izjava za let s uređajima težine do 120 kg)

(1) Uređajem težine do 120 kg, koji je motorni zrakoplov, upravlja osoba koja ima ili je imala:

- dozvolu izdanu u skladu s [Uredbom \(EU\) 1178/2011](#) za zrakoplov ili dopuštenje za pilota uređaja za zrakoplov na motorni pogon, i
- najmanje 100 sati samostalnog leta stečenih na temelju dozvole ili dopuštenja iz prethodne alineje.

(2) Pilot koji namjerava upravljati uređajem iz prethodnog stavka prije početka leta dostavlja Agenciji izjavu koja sadržava osobne podatke pilota, informacije o ispunjavanju uvjeta iz prethodnog stavka, informacije o zdravstvenoj sposobnosti i letenju na vlastiti rizik.

(3) Nakon primitka izjave iz prethodnog stavka Agencija izdaje potvrdu o primitku izjave u roku od deset radnih dana od primitka potpune izjave. Pilot počinje upravljati uređajem težine do 120 kg nakon primitka potvrde o primitku izjave.

(4) Pilot mora imati izjavu za let s uređajima težine do 120 kg i potvrdu iz prethodnog stavka u zrakoplovu. Izjava i potvrda vrijede samo za letenje u Republici Sloveniji.

(5) Oblik i detaljan sadržaj izjave određuje Agencija i objavljuje na svojim internetskim stranicama.

(6) Sati leta stečeni na uređajima težine do 120 kg ne ubrajaju se za dobivanje, produljenje ili obnavljanje dozvola izdanih u skladu s [Uredbom \(EU\) 1178/2011](#) ili dopuštenja za pilota uređaja.

(7) Pilot uređaja težine do 120 kg mora voditi operativni dnevnik zrakoplova.”.

Članak 28.

U članku 40. riječi „let uređajem” zamjenjuju se riječima „let s uređajem” na svim mjestima.

U stavku 5. iza riječi „[Uredba \(EU\) br. 1178/2011](#)” briše se zarez i dodaju se riječi „ili SFCL.350 dijela SFCL [Priloga III. Provedbenoj uredbi Komisije \(EU\) 2018/1976](#) od 14. prosinca 2018. o utvrđivanju detaljnih pravila za operacije jedrilicama u skladu s [Uredbom \(EU\) 2018/1139](#) Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 326, 20. 12. 2018., str. 64.), kako je zadnje izmijenjena [Provedbenom uredbom Komisije \(EU\) 2020/358](#) od 4. ožujka 2020. o izmjeni [Provedbene uredbe \(EU\) 2018/1976](#) u pogledu dozvola pilota jedrilice (SL L 67, 5. 3. 2020., str. 57.) (dalje u tekstu , [Uredba \(EU\) 2018/1976](#))”.

U stavku 6. iza riječi „[Uredba \(EU\) 1178/2011](#)” briše se zarez i dodaju se riječi „ili [Uredba \(EU\) 2018/1976](#)”.

U stavku 7. iza riječi „[Uredba \(EU\) 1178/2011](#)” briše se zarez i dodaju se riječi „ili [Uredba \(EU\) 2018/1976](#)”.

Članak 29.

Članak 41. mijenja se i glasi kako slijedi:

„Članak 41.

(Ispit za instruktora letenja s uređajem)

(1) Osoba koja želi polagati ispit kako bi dobila ovlaštenje za instruktora letenja s uređajem za određenu vrstu uređaja dostavlja dokaz o ispunjavanju odgovarajućih uvjeta iz prethodnog članka i izjavu instruktora letenja s uređajem da je kandidat kvalificiran za ispit.

(2) Tečaj osposobljavanja sastoji se od teorijskog i praktičnog dijela koji se provode u organizaciji za letačku obuku ili drugoj registriranoj školi letenja i namijenjen je osposobljavanju kandidata za obavljanje sljedećih vještina:

1. priprema resursa;

2. stvaranje povoljnog okruženja za učenje;

3. predstavljanje znanja;
4. upravljanje opasnostima i pogreškama;
5. upravljanje vremenom pri postizanju ciljeva osposobljavanja;
6. olakšavanje učenja;
7. ocjenjivanje uspješnosti kandidata;
8. praćenje i preispitivanje napretka kandidata;
9. ocjenjivanje osposobljavanja;
10. izvješćivanje o rezultatima.

(3) Teorijski dio osposobljavanja uključuje:

25 sati poučavanja i učenja, i

30 sati teorijskog osposobljavanja u predmetima propisanim za odobrenje odgovarajuće vrste uređaja, uključujući ispitivanje napretka.

(4) Ispit za instruktora za određenu vrstu uređaja provodi se pred povjerenstvom koje imenuje Agencija. Ispit se sastoji od teorijskog i praktičnog dijela u skladu s programom obuke za određenu vrstu uređaja, a to su:

- teorijski ispit sadržava predavanje u trajanju od najmanje 45 minuta iz predmeta ili teme za odgovarajući tip uređaja, tijekom kojeg povjerenstvo provjerava teorijsko znanje kandidata; povjerenstvo unaprijed obavještava kandidata o temi predavanja,
- praktični dio, osim za jedrilice, traje najmanje 45 minuta letenja s povjerenstvom, tijekom kojeg kandidat pokazuje vještine instruktora letenja prema programu obuke za tip uređaja.

(5) Osoba koja je navršila 18 godina može polagati ispit za instruktora letenja s uređajem.”.

Članak 30.

U članku 41.a riječi „let uređajem” zamjenjuju se riječima „let s uređajem” na svim mjestima.

U stavku 1. točki 2. briše se razdoblje i dodaju se riječi „ili seminar za obnovu znanja za imatelje potvrde instruktora letenja u skladu s dijelom FCL [Priloga I. Uredbi \(EU\) br. 1178/2011](#) ili dijelom SFCL [Priloga III. Uredbi \(EU\) 2018/1976](#).”.

U stavku 4. točki 1. briše se točka sa zarezom i dodaju se riječi „ili pohađa seminar za obnovu znanja za imatelje potvrde instruktora letenja u skladu s dijelom FCL [Priloga I. Uredbi \(EU\) br. 1178/2011](#) ili dijelom SFCL [Priloga III. Uredbi \(EU\) 2018/1976](#) i”.

Članak 31.

U članku 47. riječi „let uređajem” zamjenjuju se riječima „let s uređajem” na svim mjestima.

U stavku 3. točka 1. mijenja se i glasi:

„1. najmanje 12 sati letenja, uključujući 12 polijetanja i slijetanja kao glavni pilot ili s instruktorom ili neovisno pod nadzorom instruktora i”.

Članak 32.

Briše se obrazac OJN-04.

PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 33.

(Dovršetak postupaka)

Postupci započeti prije stupanja na snagu ovog Pravilnika dovršavaju se u skladu s postojećim propisima.

Članak 34.

(Stupanje na snagu)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu petnaestog dana od objave u Službenom listu Republike Slovenije.

Br. IPP 007-270/2023/25

Ljubljana, 15. svibnja 2024.

EVA 2023-2430-0019

M.Sc. Alenka Bratušek

Ministrica
infrastrukture