

Færdselsloven suppleres med kapitel 12² med følgende ordlyd:

"Kapitel 12² REGISTRERINGSAFGIFT

§ 190¹³ Registreringsafgift

Registreringsafgiften betales for et motorkøretøj, der tilhører en kategori som nævnt i § 190¹⁴, stk. 1, i denne lov.

§ 190¹⁴ Genstand for registreringsafgift

(1) Registreringsafgiftens genstand er et motorkøretøj, der tilhører en af følgende kategorier:

- 1) personbil (i det følgende benævnt: *motorkøretøjer i klasse M1*)
- 2) lastbil med en maksimal masse på op til 3 500 kg (i det følgende benævnt: *motorkøretøjer i klasse N1*).

(2) De klasser af køretøjer, der er nævnt i stk. 1, omfatter også deres underklasser.

§ 190¹⁵ Forpligtelse til at betale registreringsafgift

(1) Registreringsafgiften betales af den person, der anmoder om optagelse i registret.

(2) Forpligtelsen til at betale registreringsafgiften opstår ved den første registrering af et køretøj i motorkøretøjsregistret.

(3) Registreringsafgiftsbeløbet fastsættes af trafikstyrelsen efter udførelse af den tekniske kontrol, jf. færdselslovens § 76, stk. 9.

§ 190¹⁶ Tidspunkt for betaling af registreringsafgift

Registreringsafgiften betales, inden køretøjet første gang registreres i det estiske motorkøretøjsregister.

§ 190¹⁷ Registreringsafgiftsmyndighed

Trafikstyrelsen er den myndighed, der er ansvarlig for registreringsafgifter.

§ 190¹⁸ Modtagelse af registreringsafgift

Registreringsafgiften betales til statsbudgettet.

§ 190¹⁹ Registreringsafgift for motorkøretøjer i klasse M1

(1) For et motorkøretøj i klasse M1, som ikke er fuldt elektrisk, og for hvilket data om specifik CO₂-emissioner, beregnet i overensstemmelse med den verdensomspændende harmoniserede prøvningsprocedure for lette køretøjer (i det følgende benævnt: *WLTP*), findes i motorregistret, beregnes registreringsafgiften som summen af følgende tre komponenter:

- 1) basiskomponenten på 300 EUR pr. motorkøretøj

2) den specifikke CO₂-emissionskomponent, hvor hvert gram CO₂ multipliceres med 5 EUR i intervallet 1-117 g/km, med 40 EUR i intervallet 118 til 150 g/km, med 60 EUR i intervallet 151 til 200 g/km og med 80 EUR i intervallet 201 g/km eller derover

3) massekomponenten, når hvert kg af et motorkøretøj, der overstiger den maksimale masse på 2 000 kg, multipliceres med 4 EUR op til 4 000 EUR, og for et motorkøretøj med ekstern opladning, der er forsynet med angivelsen "OVC-HEV" i motorregistret, multipliceres hvert kg, der overstiger den maksimale masse på 2 200 kg, med 4 EUR op til 4 000 EUR.

(2) For et motorkøretøj som omhandlet i stk. 1 i denne afdeling, for hvilket oplysninger om specifikke CO₂-emissioner er tilgængelige i motorregistret udelukkende på grundlag af New European Drive Cycle (i det følgende benævnt *NEDC-metode*), beregnes satsen for registreringsafgiften som summen af følgende tre komponenter:

1) den basiskomponent, der er angivet i stk. 1 i denne afdeling

2) massekomponenten

3) den specifikke CO₂-emissionskomponent, hvor den specifikke CO₂-emissionsværdi multipliceres først med en faktor på 1,21, og derefter beregnes andelen pr. gram CO₂ i overensstemmelse med bestemmelserne i stk. 1, nr. 2, i denne afdeling.

(3) For et motorkøretøj som omhandlet i stk. 1 i denne afdeling, for hvilket ingen oplysninger om specifikke CO₂-emissioner findes i motorregistret, beregnes en WLTP-referenceværdi for specifikke CO₂-emissioner i g/km som summen af følgende tre komponenter, jf. stk. 4:

1) motorens effekt i kilowatt, ganget med 0,29

2) motorkøretøjets egenvægt i kg, multipliceret med 0,07

3) motorkøretøjets alder i år på datoen for begyndelsen af afgiftsperioden fra datoen for første indregistrering, ganget med 4,92.

(4) Følgende fratrækkes den sum, der fremkommer ved at lægge de værdier sammen, der er anført i stk. 3, nr. 1-3, i denne afdeling:

1) 35 gram CO₂ pr. km for et køretøj udstyret med en motor med kompressionstænding

2) 52 gram CO₂ pr. kilometer for et motorkøretøj, der er udstyret med en motor med kompressionstænding, og som ikke har nogen ekstern opladningskapacitet, og som er forsynet med angivelsen "NOVC-HEV" i motorregistret

3) 39 gram CO₂ pr. kilometer for et motorkøretøj, der er udstyret med benzinmotor, og som er forsynet med angivelsen "NOVC-HEV" i motorregistret.

(5) Den maksimale WLTP-referenceværdi for specifikke CO₂-emissioner omhandlet i stk. 3 i denne afdeling skal være 350 g CO₂ pr. kilometer.

(6) Registreringsafgiften for et motorkøretøj som omhandlet i stk. 3 og 4 beregnes som summen af følgende tre komponenter:

1) den basiskomponent, der er angivet i stk. 1 i denne afdeling

2) massekomponenten

3) den specifikke CO₂-emissionskomponent bestemt ud fra WLTP-referenceværdien.

(7) Registreringsafgiften for et motorkøretøj som omhandlet i stk. 3 i denne afdeling, som er forsynet med angivelsen "OVC-HEV" i motorkøretøjsregistret, beregnes som summen af følgende tre komponenter:

1) den basiskomponent, der er angivet i stk. 1 i denne afdeling

2) massekomponenten

3) den specifikke CO₂-emissionskomponent, som skal være lig med 46 g CO₂ pr. kilometer.

(8) Registreringsafgiften for et motorkøretøj, som omhandlet i stk. 1, der er fuldt elektrisk, beregnes som summen af følgende to komponenter:

- 1) basiskomponenten på 300 EUR pr. motorkøretøj
- 2) massekomponenten, når hvert kg af et motorkøretøj, der overstiger den maksimale masse på 2 400 kg, multipliceres med 4 EUR op til 4 400 EUR.

(9) Registreringsafgiften for et motorkøretøj i klasse M1 med karrosserianavnet "bolig" i henhold til motorkøretøjsregistret og en længde på over 5 100 mm beregnes på grundlag af registreringsafgiften for motorkøretøjer i klasse N1 uden at anvende køretøjets aldersmultiplikator på registreringsafgiften.

§ 190²⁰ Registreringsafgift for motorkøretøjer i klasse N1

(1) For et motorkøretøj i klasse N1, som ikke er fuldt elektrisk, og for hvilket data om specifikke CO₂-emissioner, beregnet i overensstemmelse med WLTP, er tilgængelige i motorregistret, beregnes satsen for registreringsafgiften som summen af følgende to komponenter:

- 1) basiskomponenten på 500 EUR pr. motorkøretøj
- 2) den specifikke CO₂-emissionskomponent, hvor hvert gram CO₂ multipliceres med 2 EUR i intervallet 1-204 g/km, med 30 EUR i intervallet 205 til 250 g/km, med 35 EUR i intervallet 251 til 300 g/km og med 40 EUR i intervallet 301 g/km eller derover.

(2) For et motorkøretøj som omhandlet i stk. 1, for hvilket oplysninger om specifikke CO₂-emissioner kun er tilgængelige i motorregistret på grundlag af NEDC-metoden, beregnes registreringsafgiften som summen af følgende to komponenter:

- 1) den basiskomponent, der er angivet i stk. 1 i denne afdeling
- 2) den specifikke CO₂-emissionskomponent, hvor den specifikke CO₂-emissionsværdi multipliceres først med en faktor på 1,3, og derefter beregnes andelen pr. gram CO₂ i overensstemmelse med bestemmelserne i stk. 1, nr. 2, i denne afdeling.

(3) For et motorkøretøj som omhandlet i stk. 1 i denne afdeling, for hvilket ingen oplysninger om specifikke CO₂-emissioner findes i motorregistret, beregnes en WLTP-referenceværdi for specifikke CO₂-emissioner i g/km som summen af følgende tre komponenter, jf. stk. 4-5:

- 1) motorens effekt i kilowatt, multipliceret med 0,4
- 2) motorkøretøjets egenvægt i kg, multipliceret med 0,07
- 3) motorkøretøjets alder i år på datoen for begyndelsen af afgiftsperioden fra datoen for første indregistrering, multipliceret med 5,16.

(4) For benzindrevne køretøjer lægges 22,4 g CO₂ pr. kilometer til det beløb, der fremkommer ved at sammenlægge de beløb, der er anført i stk. 3, nr. 1-3, i denne afdeling.

(5) For motorkøretøjer, der er udstyret med en motor med kompressionstænding, som ikke har nogen ekstern opladningskapacitet, og som er forsynet med angivelsen "NOVC-HEV" i motorregistret, eller et motorkøretøj med benzinmotor, der er forsynet med angivelsen "NOVC-HEV" i motorregistret, fratrækkes 19,9 g CO₂ pr. kilometer fra den sum, der fremkommer ved at sammenlægge de værdier, der er anført i stk. 3, nr. 1-3, i denne afdeling.

(6) Den maksimale WLTP-referenceværdi for specifikke CO₂-emissioner omhandlet i stk. 3 i denne afdeling skal være 350 g CO₂ pr. kilometer.

(7) Registreringsafgiften for et motorkøretøj som omhandlet i stk. 3-5 i denne afdeling beregnes som summen af følgende to komponenter:

- 1) den basiskomponent, der er angivet i stk. 1 i denne afdeling
- 2) den specifikke CO₂-emissionskomponent bestemt ud fra WLTP-referenceværdien.

(8) Registreringsafgiften for et motorkøretøj som omhandlet i stk. 3 i denne afdeling, som er forsynet med angivelsen "OVC-HEV" i motorkøretøjsregistret, beregnes som summen af følgende to komponenter:

- 1) den basiskomponent, der er angivet i stk. 1 i denne afdeling
- 2) den specifikke CO₂-emissionskomponent, som skal være lig med 69 g CO₂ pr. kilometer.

(9) Registreringsafgiften for et motorkøretøj som omhandlet i stk. 1, som er fuldt elektrisk, er 300 EUR pr. motorkøretøj.

(10) Registreringsafgiften for et motorkøretøj i klasse N1 med en specifik effekt på mere end 0,20 kilowatt lastekapacitet pr. kg i henhold til motorkøretøjsregistret betales på grundlag af registreringsafgiften for motorkøretøjer i klasse M1, idet der for fysiske personer også anvendes registreringsafgiftens aldersmultiplikator for køretøjet.

§ 190²¹ Køretøjets aldersmultiplikator, der finder anvendelse på registreringsafgiften

(1) Der anvendes en multiplikator, der afhænger af motorkøretøjets alder, på registreringsafgiften for et motorkøretøj i klasse M1 i følgende tilfælde:

- 1) ejeren af motorkøretøjet er en fysisk person
- 2) den autoriserede bruger af motorkøretøjet i denne lovs forstand er en fysisk person.

(2) Hvis der er tale om et motorkøretøj i klasse M1, er aldersmultiplikatoren for køretøjet, der finder anvendelse på registreringsafgiften:

- 1) 0,95, hvis der er gået mindst 1 år fra datoen for den første registrering af motorkøretøjet på datoen for dets registrering i det estiske motorregister
- 2) 0,89, hvis der er gået mindst 2 år fra datoen for den første registrering af motorkøretøjet på datoen for dets registrering i det estiske motorregister
- 3) 0,84, hvis der er gået mindst 3 år fra datoen for den første registrering af motorkøretøjet på datoen for dets registrering i det estiske motorregister
- 4) 0,79, hvis der er gået mindst 4 år fra datoen for den første registrering af motorkøretøjet på datoen for dets registrering i det estiske motorregister
- 5) 0,73, hvis der er gået mindst 5 år fra datoen for den første registrering af motorkøretøjet på datoen for dets registrering i det estiske motorregister
- 6) 0,68, hvis der er gået mindst 6 år fra datoen for den første registrering af motorkøretøjet på datoen for dets registrering i det estiske motorregister
- 7) 0,63, hvis der er gået mindst 7 år fra datoen for den første registrering af motorkøretøjet på datoen for dets registrering i det estiske motorregister
- 8) 0,57, hvis der er gået mindst 8 år fra datoen for den første registrering af motorkøretøjet på datoen for dets registrering i det estiske motorregister
- 9) 0,52, hvis der er gået mindst 9 år fra datoen for den første registrering af motorkøretøjet på datoen for dets registrering i det estiske motorregister
- 10) 0,47, hvis der er gået mindst 10 år fra datoen for den første registrering af motorkøretøjet på datoen for dets registrering i det estiske motorregister

- 11) 0,41, hvis der er gået mindst 11 år fra datoen for den første registrering af motorkøretøjet på datoen for dets registrering i det estiske motorregister
- 12) 0,36, hvis der er gået mindst 12 år fra datoen for den første registrering af motorkøretøjet på datoen for dets registrering i det estiske motorregister
- 13) 0,31, hvis der er gået mindst 13 år fra datoen for den første registrering af motorkøretøjet på datoen for dets registrering i det estiske motorregister
- 14) 0,25, hvis der er gået mindst 14 år fra datoen for den første registrering af motorkøretøjet på datoen for dets registrering i det estiske motorregister
- 15) 0,20, hvis der er gået mindst 15 år fra datoen for første indregistrering af motorkøretøjet på datoen for dets registrering i det estiske motorregister.

(3) Registreringsafgiftmultiplikatoren anvendes på registreringsafgiftens beløb minus basiskomponenten.

(4) Det beløb, der fremkommer ved at anvende registreringsafgiftmultiplikatoren, afrundes til nærmeste cent.

§ 190²² Fritagelse for betaling af registreringsafgift

Registreringsafgiften skal ikke betales:

- 1) for et motorkøretøj, der er registreret i motorkøretøjsregistret som udrykningskøretøj
- 2) for motorkøretøjer, der ejes af en diplomatisk mission, en konsulær repræsentation eller en særlig mission for en udenlandsk stat, en repræsentation eller et hovedkvarter for en international organisation, der er anerkendt af udenrigsministeriet, en institution i Den Europæiske Union eller et agentur eller en institution, der er oprettet på grundlag af EU-retten, en diplomatisk repræsentant eller en konsulatsejersmand for en udenlandsk stat, der er akkrediteret af Estland (undtagen en honorær konsul), en repræsentant for en særlig mission eller en international organisation samt administrativt personale ved en diplomatisk mission, konsulær repræsentation eller særlig mission
- 3) for et motorkøretøj, der er specielt ombygget til transport af personer med handicap eller til brug for handicappede.

§ 190²³ Lagring af oplysninger om registreringsafgifter

Oplysninger om beregning og betaling af registreringsafgifter lagres i motorregistret."

6) Følgende stykke 2³ tilføjes § 174 og har følgende ordlyd:

"(2³) Fortegnelser over registreringsafgiften, jf. kapitel 12² i denne lov, skal også opbevares i køretøjsdatabasen."

Underkapitel 2 Lovens ikrafttræden

§ 22 Lovens ikrafttræden

(1) Denne lov træder i kraft den 1. januar 2025.

(2) Lovens § 3, stk. 2, træder i kraft den 1. januar 2027.