

Ο νόμος για την κυκλοφορία συμπληρώνεται με το κεφάλαιο 12.², που διατυπώνεται ως εξής:

«Κεφάλαιο 12² ΤΕΛΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ

Άρθρο 190¹³. Τέλος ταξινόμησης

Το τέλος ταξινόμησης καταβάλλεται για μηχανοκίνητο όχημα που υπάγεται στην κατηγορία η οποία αναφέρεται στο άρθρο 190¹⁴ παράγραφος 1 του παρόντος νόμου.

Άρθρο 190¹⁴. Αντικείμενο του τέλους καταχώρισης

(1) Αντικείμενο του τέλους ταξινόμησης είναι ένα μηχανοκίνητο όχημα που υπάγεται σε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες:

- 1) επιβατηγό αυτοκίνητο (στο εξής *μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας M1*);
- 2) φορτηγό με μέγιστη μάζα έως 3500 χιλιόγραμμα (στο εξής *μηχανοκίνητο όχημα της κατηγορίας N1*).

(2) Οι κατηγορίες οχημάτων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου περιλαμβάνουν επίσης τις υποκατηγορίες τους.

Άρθρο 190¹⁵. Υποχρέωση καταβολής τέλους ταξινόμησης

(1) Το τέλος ταξινόμησης καταβάλλεται από το πρόσωπο που ζητεί την εγγραφή στο μητρώο.

(2) Η υποχρέωση καταβολής του τέλους ταξινόμησης γεννάται κατά την πρώτη ταξινόμηση οχήματος στο μητρώο αυτοκινήτων.

(3) Το ποσό του καταβλητέου τέλους ταξινόμησης καθορίζεται από την Υπηρεσία Μεταφορών μετά τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου που προβλέπεται στο άρθρο 76 παράγραφος 9 του νόμου για την κυκλοφορία.

Άρθρο 190¹⁶. Χρόνος καταβολής του τέλους ταξινόμησης

Το τέλος ταξινόμησης καταβάλλεται πριν από την πρώτη ταξινόμηση του οχήματος στο εσθονικό μητρώο αυτοκινήτων.

Άρθρο 190¹⁷. Αρχή καταβολής τέλους ταξινόμησης

Η Υπηρεσία Μεταφορών είναι η αρχή που είναι αρμόδια για τα τέλη ταξινόμησης.

Άρθρο 190¹⁸. Παραλαβή τέλους ταξινόμησης

Το τέλος ταξινόμησης καταβάλλεται στον κρατικό προϋπολογισμό.

Άρθρο 190¹⁹. Ύψος τελών ταξινόμησης για μηχανοκίνητα οχήματα της κατηγορίας M1

(1) Για μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας M1 που δεν είναι πλήρως ηλεκτρικό και για το οποίο δεδομένα σχετικά με τις συγκεκριμένες εκπομπές CO₂, που υπολογίζονται σύμφωνα με την εναρμονισμένη Παγκόσμια Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμών Ελαφρών Οχημάτων

(στο εξής: *WLTP*), είναι διαθέσιμα στο μητρώο αυτοκινήτων, το ύψος του τέλους ταξινόμησης υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων τριών συνιστωσών:

- 1) τη βασική συνιστώσα των 300 EUR ανά μηχανοκίνητο όχημα·
- 2) τη συγκεκριμένη συνιστώσα εκπομπών CO₂ όταν κάθε γραμμάριο CO₂ πολλαπλασιάζεται επί 5 EUR σε εύρος από 1 έως 117 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο, επί 40 EUR σε εύρος μεταξύ 118 και 150 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο, επί 60 EUR σε εύρος από 151 έως 200 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο και επί 80 EUR σε εύρος από 201 και άνω γραμμάρια ανά χιλιόμετρο·
- 3) τη συνιστώσα μάζας όπου κάθε χιλιόγραμμα μηχανοκίνητου οχήματος που υπερβαίνει τη μέγιστη μάζα των 2000 χιλιογράμμων πολλαπλασιάζεται επί 4 EUR έως το ποσό των 4 000 EUR και, για μηχανοκίνητο όχημα με ικανότητα εξωτερικής φόρτισης, το οποίο φέρει την ένδειξη «OVC-HEV» στο μητρώο, κάθε χιλιόγραμμα που υπερβαίνει τη μέγιστη μάζα των 2200 χιλιογράμμων πολλαπλασιάζεται επί 4 EUR έως το ποσό των 4 000 EUR.

(2) Για μηχανοκίνητο όχημα που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, για το οποίο πληροφορίες σχετικά με τις ειδικές εκπομπές CO₂ είναι διαθέσιμες στο μητρώο αυτοκινήτων αποκλειστικά βάσει του Νέου Ευρωπαϊκού Κύκλου Οδήγησης (στο εξής μέθοδος *NEDC*), το ύψος του τέλους ταξινόμησης υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων τριών συνιστωσών:

- 1) τη βασική συνιστώσα που καθορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου·
- 2) τη συνιστώσα μάζας·
- 3) τη συνιστώσα ειδικών εκπομπών CO₂ όταν η τιμή ειδικών εκπομπών CO₂ πολλαπλασιάζεται αρχικά με συντελεστή 1,21 και στη συνέχεια το ποσοστό ανά γραμμάριο CO₂ υπολογίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του σημείου 1, παράγραφος 2 του παρόντος άρθρου.

(3) Για μηχανοκίνητο όχημα που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου για το οποίο δεν διατίθενται πληροφορίες σχετικά με τις ειδικές εκπομπές CO₂ στο μητρώο αυτοκινήτων, μια τιμή αναφοράς *WLTP* των ειδικών εκπομπών CO₂ σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο υπολογίζονται ως το άθροισμα των ακόλουθων τριών συνιστωσών, με την επιφύλαξη της παραγράφου 4:

- 1) η ισχύς του κινητήρα σε κιλοβάτ, πολλαπλασιαζόμενη επί 0,29·
- 2) η μάζα άνευ φορτίου του μηχανοκίνητου οχήματος σε χιλιόγραμμα, πολλαπλασιαζόμενη επί 0,07·
- 3) η παλαιότητα του μηχανοκίνητου οχήματος σε έτη από την ημερομηνία έναρξης της φορολογικής περιόδου από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης, πολλαπλασιαζόμενη επί 4,92.

(4) Από το άθροισμα που προκύπτει από το άθροισμα των αξιών που ορίζονται στα σημεία 1-3 της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου αφαιρούνται τα ακόλουθα:

- 1) 35 γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο για όχημα εξοπλισμένο με κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση·
- 2) 52 γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο για μηχανοκίνητο όχημα εξοπλισμένο με κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση, το οποίο δεν έχει εξωτερική ικανότητα φόρτισης και φέρει την ένδειξη «NOVC-HEV» στο μητρώο αυτοκινήτων·
- 3) 39 γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο για μηχανοκίνητο όχημα εξοπλισμένο με βενζινοκινητήρα, που φέρει την ένδειξη «NOVC-HEV» στο μητρώο αυτοκινήτων.

(5) Η μέγιστη τιμή αναφοράς *WLTP* των ειδικών εκπομπών CO₂ που αναφέρονται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου είναι 350 γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο.

(6) Το ύψος του τέλους ταξινόμησης μηχανοκίνητου οχήματος που αναφέρεται στις παραγράφους 3 και 4 του παρόντος άρθρου υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων τριών συνιστωσών:

- 1) τη βασική συνιστώσα που καθορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου·
- 2) τη συνιστώσα μάζας·
- 3) τη συνιστώσα ειδικών εκπομπών CO₂ που προσδιορίζεται από την τιμή αναφοράς WLTP.

(7) Το ύψος του τέλους ταξινόμησης μηχανοκίνητου οχήματος που αναφέρεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, το οποίο φέρει την ένδειξη «OVC-HEV» στο μητρώο αυτοκινήτων, υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων τριών συνιστωσών:

- 1) τη βασική συνιστώσα που καθορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου·
- 2) τη συνιστώσα μάζας·
- 3) τη συνιστώσα ειδικών εκπομπών CO₂, η οποία πρέπει να ισούται με 46 γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο.

(8) Το ύψος του τέλους ταξινόμησης μηχανοκίνητου οχήματος που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, το οποίο είναι πλήρως ηλεκτρικό, υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων δύο συνιστωσών:

- 1) τη βασική συνιστώσα των 300 EUR ανά μηχανοκίνητο όχημα·
- 2) τη συνιστώσα μάζας όπου κάθε χιλιόγραμμα μηχανοκίνητου οχήματος που υπερβαίνει τη μέγιστη μάζα των 2400 χιλιογράμμων πολλαπλασιάζεται επί 4 EUR έως το ποσό των 4 400 EUR.

(9) Το τέλος ταξινόμησης μηχανοκίνητου οχήματος της κατηγορίας M1 με αμάξωμα που ονομάζεται «οικιακό» σύμφωνα με το μητρώο αυτοκινήτων και μήκος άνω των 5100 χιλιοστών, υπολογίζεται με βάση το ποσοστό του τέλους ταξινόμησης για τα μηχανοκίνητα οχήματα της κατηγορίας N1, χωρίς να εφαρμόζεται ο πολλαπλασιαστής παλαιότητας του οχήματος στο ύψος του τέλους ταξινόμησης.

Άρθρο 190²⁰. Ύψος τελών ταξινόμησης για μηχανοκίνητα οχήματα της κατηγορίας N1

(1) Για μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας N1 που δεν είναι πλήρως ηλεκτρικό και για το οποίο δεδομένα σχετικά με τις ειδικές εκπομπές CO₂, που υπολογίζονται σύμφωνα με την WLTP, είναι διαθέσιμες στο μητρώο αυτοκινήτων, το ύψος του τέλους ταξινόμησης υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων δύο συνιστωσών:

- 1) τη βασική συνιστώσα των 500 EUR ανά μηχανοκίνητο όχημα·
- 2) τη συνιστώσα ειδικών εκπομπών CO₂ όταν κάθε γραμμάριο CO₂ πολλαπλασιάζεται επί 2 EUR σε εύρος από 1 έως 204 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο, επί 30 EUR σε εύρος από 205 έως 250 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο, επί 35 EUR σε εύρος από 251 έως 300 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο και επί 40 EUR σε εύρος από 301 και άνω γραμμάρια ανά χιλιόμετρο.

(2) Για μηχανοκίνητο όχημα που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, για το οποίο πληροφορίες σχετικά με τις ειδικές εκπομπές CO₂ είναι διαθέσιμες στο μητρώο αυτοκινήτων μόνο με βάση τη μέθοδο NEDC, ο συντελεστής του τέλους ταξινόμησης υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων δύο συνιστωσών:

- 1) τη βασική συνιστώσα που καθορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου·
- 2) τη συνιστώσα ειδικών εκπομπών CO₂ όταν η τιμή ειδικών εκπομπών CO₂ πολλαπλασιάζεται αρχικά με συντελεστή 1,3 και στη συνέχεια το ποσοστό ανά γραμμάριο CO₂ υπολογίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του σημείου 1, παράγραφος 2 του παρόντος άρθρου.

(3) Για μηχανοκίνητο όχημα που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου για το οποίο δεν υπάρχουν πληροφορίες σχετικά με ειδικές εκπομπές CO₂ στο μητρώο αυτοκινήτων, μια τιμή αναφοράς WLTP των ειδικών εκπομπών CO₂ σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο υπολογίζονται ως το άθροισμα των ακόλουθων τριών συνιστωσών, με την επιφύλαξη των παραγράφων 4 έως 5:

- 1) η ισχύς του κινητήρα σε κιλοβάτ, πολλαπλασιαζόμενη επί 0,4·
- 2) η μάζα άνευ φορτίου του μηχανοκίνητου οχήματος σε χιλιόγραμμα, πολλαπλασιαζόμενη επί 0,07·
- 3) η παλαιότητα του μηχανοκίνητου οχήματος σε έτη από την ημερομηνία έναρξης της φορολογικής περιόδου από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης, πολλαπλασιαζόμενη επί 5,16.

(4) Στην περίπτωση βενζινοκίνητου οχήματος, 22,4 γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο προστίθενται στο ποσό που προκύπτει από το άθροισμα των ποσών που αναφέρονται στα σημεία 1-3 της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου.

(5) Στην περίπτωση μηχανοκίνητου οχήματος εξοπλισμένου με κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση, το οποίο δεν έχει εξωτερική ικανότητα φόρτισης και φέρει την ένδειξη «NOVC-HEV» στο μητρώο αυτοκινήτων, ή μηχανοκίνητο όχημα εξοπλισμένο με βενζινοκινητήρα, που φέρει την ένδειξη «NOVC-HEV» στο μητρώο αυτοκινήτων, 19,9 γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο αφαιρείται από το άθροισμα των τιμών που καθορίζονται στα σημεία 1-3 της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου.

(6) Η μέγιστη τιμή αναφοράς WLTP των ειδικών εκπομπών CO₂ που αναφέρονται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου είναι 350 γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο.

(7) Ο συντελεστής του τέλους ταξινόμησης μηχανοκίνητου οχήματος που αναφέρεται στις παραγράφους 3-5 του παρόντος άρθρου υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων δύο συνιστωσών:

- 1) τη βασική συνιστώσα που καθορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου·
- 2) τη συνιστώσα ειδικών εκπομπών CO₂ που προσδιορίζεται από την τιμή αναφοράς WLTP.

(8) Το τέλος ταξινόμησης μηχανοκίνητου οχήματος που αναφέρεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, το οποίο φέρει την ένδειξη «OVC-HEV» στο μητρώο αυτοκινήτων, υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων δύο συνιστωσών:

- 1) τη βασική συνιστώσα που καθορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου·
- 2) τη συνιστώσα ειδικών εκπομπών CO₂, η οποία πρέπει να ισούται με 69 γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο.

(9) Ο συντελεστής του τέλους ταξινόμησης μηχανοκίνητου οχήματος που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, το οποίο είναι πλήρως ηλεκτρικό, ανέρχεται σε 300 EUR ανά μηχανοκίνητο όχημα.

(10) Το τέλος ταξινόμησης μηχανοκίνητου οχήματος της κατηγορίας N1 με ειδική ισχύ άνω των 0,20 κιλοβάτ φορτίου ανά χιλιόγραμμα, σύμφωνα με το μητρώο αυτοκινήτων, καταβάλλεται βάσει του συντελεστή ταξινόμησης των μηχανοκίνητων οχημάτων της κατηγορίας M1, εφαρμόζοντας επίσης, στην περίπτωση φυσικών προσώπων, τον πολλαπλασιαστική παλαιότητας οχήματος του τέλους ταξινόμησης.

Άρθρο 190²¹. Πολλαπλασιαστής παλαιότητας οχήματος που εφαρμόζεται στο τέλος ταξινόμησης

(1) Πολλαπλασιαστής που εξαρτάται από την παλαιότητα του μηχανοκίνητου οχήματος εφαρμόζεται στο τέλος ταξινόμησης μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας M1 στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- 1) ο ιδιοκτήτης του μηχανοκίνητου οχήματος είναι φυσικό πρόσωπο·
- 2) ο εξουσιοδοτημένος χρήστης του μηχανοκίνητου οχήματος για τους σκοπούς του παρόντος νόμου είναι φυσικό πρόσωπο.

(2) Στην περίπτωση μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας M1, ο πολλαπλασιαστής παλαιότητας του οχήματος που εφαρμόζεται στο τέλος ταξινόμησης είναι:

- 1) 0,95 εάν έχει παρέλθει τουλάχιστον 1 έτος από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος από την ημερομηνία της ταξινόμησής του στο εσθνικό μητρώο αυτοκινήτων·
- 2) 0,89 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 2 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος από την ημερομηνία της ταξινόμησής του στο εσθνικό μητρώο αυτοκινήτων·
- 3) 0,84 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 3 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος από την ημερομηνία της ταξινόμησής του στο εσθνικό μητρώο αυτοκινήτων·
- 4) 0,79 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 4 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος από την ημερομηνία της ταξινόμησής του στο εσθνικό μητρώο αυτοκινήτων·
- 5) 0,73 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 5 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος από την ημερομηνία της ταξινόμησής του στο εσθνικό μητρώο αυτοκινήτων·
- 6) 0,68 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 6 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος από την ημερομηνία της ταξινόμησής του στο εσθνικό μητρώο αυτοκινήτων·
- 7) 0,63 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 7 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος από την ημερομηνία της ταξινόμησής του στο εσθνικό μητρώο αυτοκινήτων·
- 8) 0,57 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 8 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος από την ημερομηνία της ταξινόμησής του στο εσθνικό μητρώο αυτοκινήτων·
- 9) 0,52 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 9 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος από την ημερομηνία της ταξινόμησής του στο εσθνικό μητρώο αυτοκινήτων·
- 10) 0,47 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 10 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος από την ημερομηνία της ταξινόμησής του στο εσθνικό μητρώο αυτοκινήτων·
- 11) 0,41 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 11 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος από την ημερομηνία της ταξινόμησής του στο εσθνικό μητρώο αυτοκινήτων·
- 12) 0,36 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 12 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος από την ημερομηνία της ταξινόμησής του στο εσθνικό μητρώο αυτοκινήτων·

13) 0,31 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 13 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος από την ημερομηνία της ταξινόμησής του στο εσθονικό μητρώο αυτοκινήτων·

14) 0,25 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 14 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος από την ημερομηνία της ταξινόμησής του στο εσθονικό μητρώο αυτοκινήτων·

15) 0,20 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 15 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος από την ημερομηνία της ταξινόμησής του στο εσθονικό μητρώο αυτοκινήτων.

(3) Ο πολλαπλασιαστής τέλους ταξινόμησης εφαρμόζεται στο ποσό του τέλους ταξινόμησης μείον τη βασική συνιστώσα.

(4) Το ποσό που προκύπτει από την εφαρμογή του πολλαπλασιαστή τέλους ταξινόμησης στρογγυλοποιείται στο πλησιέστερο λεπτό (cent).

Άρθρο 190²². Απαλλαγή από την καταβολή τέλους ταξινόμησης

Το τέλος ταξινόμησης δεν καταβάλλεται:

1) για μηχανοκίνητο όχημα ταξινομημένο στο μητρώο αυτοκινήτων ως όχημα έκτακτης ανάγκης·

2) για μηχανοκίνητα οχήματα που ανήκουν σε διπλωματική αποστολή, προξενική αρχή ή ειδική αποστολή ξένου κράτους, αντιπροσωπεία ή έδρα διεθνούς οργανισμού αναγνωρισμένου από το Υπουργείο Εξωτερικών, θεσμικό όργανο της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή οργανισμό ή όργανο που έχει συσταθεί βάσει του δικαίου της Ένωσης, διπλωματικό αντιπρόσωπο ή προξενικό υπάλληλο ξένου κράτους διαπιστευμένο στην Εσθονία (εκτός από επίτιμο πρόξενο), εκπρόσωπο ειδικής αποστολής ή διεθνούς οργανισμού, καθώς και διοικητικό προσωπικό διπλωματικής αποστολής, προξενικής αρχής ή ειδικής αποστολής·

3) για μηχανοκίνητο όχημα το οποίο έχει ανακατασκευαστεί ειδικά για τη μεταφορά ατόμων με αναπηρία ή για χρήση από άτομα με ειδικές ανάγκες.

Άρθρο 190²³. Αποθήκευση πληροφοριών σχετικά με τα τέλη ταξινόμησης

Οι πληροφορίες σχετικά με τον υπολογισμό και την καταβολή των τελών ταξινόμησης αποθηκεύονται στο μητρώο αυτοκινήτων.»·

6) Η ακόλουθη παράγραφος 2³ προστίθεται στο άρθρο 174, που διατυπώνεται ως εξής:

«2³ Αρχεία του τέλους ταξινόμησης που προβλέπεται στο κεφάλαιο 12² του παρόντος νόμου φυλάσσονται επίσης στη βάση δεδομένων των οχημάτων.».

Υποκεφάλαιο 2 Έναρξη ισχύος του νόμου

Άρθρο 22. Έναρξη ισχύος του νόμου

(1) Ο παρών νόμος τίθεται σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2025.

2) Το άρθρο 3 παράγραφος 2 του παρόντος νόμου τίθεται σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2027.