

Trafiklagen ska kompletteras med kapitel 12² som får följande lydelse:

”Kapitel 12² REGISTRERINGSavgIFT

190¹³ §. Registreringsavgift

En registreringsavgift betalas för motorfordon som tillhör en av de kategorier som avses i 190¹⁴.1 § i denna lag.

190¹⁴ §. Föremål för registreringsavgift

(1) Registreringsavgiften gäller motorfordon som tillhör någon av följande kategorier:

- 1) Personbil (nedan kallad *motorfordon i kategori M1*).
- 2) Lastbil med en högsta vikt på upp till 3 500 kg (nedan kallad *motorfordon i kategori N1*).

(2) De fordonskategorier som avses i punkt 1 i detta avsnitt ska även omfatta deras underkategorier.

190¹⁵ §. Skyldighet att betala registreringsavgift

(1) Registreringsavgiften ska betalas av den person som begär att registreringen ska göras.

(2) Skyldigheten att betala registreringsavgiften föreligger vid den första registreringen av ett fordon i motorfordonsregistret.

(3) Det belopp som ska betalas för registreringsavgiften ska bestämmas av trafikverket efter det att trafiksäkerhetsprovningen enligt 76.9 § i trafiklagen har utförts.

190¹⁶ §. Tidpunkt för betalning av registreringsavgift

Registreringsavgiften ska betalas innan fordonet registreras för första gången i det estniska motorfordonsregistret.

190¹⁷ §. Myndighet för registreringsavgifter

Trafikverket ska vara den myndighet som ansvarar för registreringsavgifterna.

190¹⁸ §. Mottagande av registreringsavgift

Anmälningsavgiften betalas till statsbudgeten.

190¹⁹ §. Registreringsavgift för motorfordon i kategori M1

(1) För ett motorfordon i kategori M1 som inte är helt elektriskt och för vilket uppgifter om specifika koldioxidutsläpp beräknade i enlighet med det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon (nedan kallat *WLTP*) finns i motorregistret, ska registreringsavgiften beräknas som summan av följande tre komponenter:

- 1) Grundkomponenten på 300 euro per motorfordon.

2) Den specifika koldioxidutsläppskomponent där varje gram koldioxid multipliceras med 5 euro i intervallet 1–117 gram per kilometer, med 40 euro i intervallet 118–150 gram per kilometer, med 60 euro i intervallet 151–200 gram per kilometer och med 80 euro i intervallet 201 eller mer gram per kilometer.

3) Viktkomponenten där varje kilogram av ett motorfordon som överstiger den högsta vikten på 2 000 kg multipliceras med 4 euro upp till ett belopp av 4 000 euro, och för ett motorfordon med extern laddningskapacitet med beteckningen "OVC-HEV" i motorfordonsregistret multipliceras varje kilogram som överstiger den högsta vikten på 2 200 kg med 4 euro upp till ett belopp av 4 000 euro.

(2) För ett motorfordon som avses i punkt 1 i detta avsnitt, för vilket information om specifika koldioxidutsläpp finns tillgängliga i motorfordonsregistret enbart på grundval av den nya europeiska körcykeln (nedan kallad *NEDC-metoden*) ska registreringsavgiften beräknas som summan av följande tre komponenter:

1) Den grundkomponent som anges i punkt 1 i detta avsnitt.

2) Viktkomponenten.

3) Den specifika koldioxidutsläppskomponent där det specifika koldioxidutsläppsvärdet först multipliceras med en faktor på 1,21 och därefter ska andelen koldioxid per gram beräknas i enlighet med bestämmelserna i punkt 1.2 i detta avsnitt.

(3) För ett motorfordon som avses i punkt 1 i detta avsnitt för vilket ingen information om specifika koldioxidutsläpp finns i motorfordonsregistret ska ett WLTP-referensvärde för specifika koldioxidutsläpp i gram per kilometer beräknas som summan av följande tre komponenter, om inte annat följer av punkt 4:

1) Motoreffekten i kilowatt multiplicerad med 0,29.

2) Motorfordonets olastade vikt i kilogram multiplicerad med 0,07.

3) Motorfordonets ålder i år vid beskattningsperiodens början från och med dagen för den första registreringen, multiplicerad med 4,92.

(4) Följande ska dras av från den summa som erhålls genom att addera de värden som anges i punkt 3.1–3.3 i detta avsnitt:

1) 35 gram koldioxid per kilometer för ett fordon utrustat med en motor med kompressionständning.

2) 52 gram koldioxid per kilometer för ett motorfordon utrustat med en motor med kompressionständning som inte har någon extern laddningskapacitet och med beteckningen "NOVC-HEV" i motorfordonsregistret.

3) 39 gram koldioxid per kilometer för ett motorfordon utrustat med en bensinmotor med beteckningen "NOVC-HEV" i motorfordonsregistret.

(5) Det högsta WLTP-referensvärdet för de specifika koldioxidutsläpp som avses i punkt 3 i detta avsnitt ska vara 350 gram koldioxid per kilometer.

(6) Registreringsavgiften för ett motorfordon som avses i punkterna 3 och 4 i detta avsnitt ska beräknas som summan av följande tre komponenter:

1) Den grundkomponent som anges i punkt 1 i detta avsnitt.

2) Viktkomponenten.

3) Den specifika koldioxidutsläppskomponenten fastställd utifrån WLTP-referensvärdet.

(7) Registreringsavgiften för ett motorfordon som avses i punkt 3 i detta avsnitt med beteckningen "OVC-HEV" i motorfordonsregistret ska beräknas som summan av följande tre komponenter:

- 1) Den grundkomponent som anges i punkt 1 i detta avsnitt.
- 2) Viktkomponenten.
- 3) Den specifika koldioxidutsläppskomponenten, som ska vara lika med 46 gram koldioxid per kilometer.

(8) Registreringsavgiften för ett motorfordon som avses i punkt 1 i detta avsnitt, som är helt elektriskt, ska beräknas som summan av följande två komponenter:

- 1) Grundkomponenten på 300 euro per motorfordon.
- 2) Viktkomponenten där varje kilo av ett motorfordon som överstiger den högsta vikten på 2 400 kg multipliceras med 4 euro upp till ett belopp på 4 400 euro.

(9) Registreringsavgiften för ett motorfordon i kategori M1 med karosserinamnet "bostad" enligt motorfordonsregistret och en längd som överstiger 5 100 millimeter ska beräknas på grundval av registreringsavgiften för motorfordon i kategori N1 utan att multiplikatorn för motorfordonets ålder tillämpas på registreringsavgiften.

190²⁰ §. Registreringsavgift för motorfordon i kategori N1

(1) För ett motorfordon i kategori N1 som inte är helt elektriskt och för vilket uppgifter om specifika koldioxidutsläpp, beräknade i enlighet med WLTP, finns tillgängliga i motorregistret, ska registreringsavgiften beräknas som summan av följande två komponenter:

- 1) Grundkomponenten på 500 euro per motorfordon.
- 2) Den specifika koldioxidutsläppskomponent där varje gram koldioxid multipliceras med 2 euro i intervallet 1–204 gram per kilometer, med 30 euro i intervallet 205–250 gram per kilometer, med 35 euro i intervallet 251–300 gram per kilometer och med 40 euro i intervallet 301 eller mer gram per kilometer.

(2) För ett motorfordon som avses i punkt 1 i detta avsnitt, för vilket information om specifika koldioxidutsläpp finns tillgängliga i motorfordonsregistret endast på grundval av NEDC-metoden, ska registreringsavgiften beräknas som summan av följande två komponenter:

- 1) Den grundkomponent som anges i punkt 1 i detta avsnitt.
- 2) Den specifika koldioxidutsläppskomponent där det specifika koldioxidutsläppsvärdet först multipliceras med en faktor på 1,3 och därefter ska andelen koldioxid per gram beräknas i enlighet med bestämmelserna i punkt 1.2 i detta avsnitt.

(3) För ett motorfordon som avses i punkt 1 i detta avsnitt för vilket ingen information om specifika koldioxidutsläpp finns i motorfordonsregistret ska ett WLTP-referensvärde för specifika koldioxidutsläpp i gram per kilometer beräknas som summan av följande tre komponenter, om inte annat punkterna 4–5:

- 1) Motoreffekten i kilowatt multiplicerad med 0,4.
- 2) Motorfordonets olastade vikt i kilogram multiplicerad med 0,07.
- 3) Motorfordonets ålder i år vid beskattningsperiodens början från och med dagen för den första registreringen, multiplicerad med 5,16.

(4) För bensindrivna fordon ska 22,4 g koldioxid per kilometer läggas till den summa som erhålls genom att addera de belopp som anges i punkt 3.1–3.3 i detta avsnitt.

(5) När det gäller ett motorfordon som är utrustat med en motor med kompressionständning som saknar extern laddningskapacitet och med beteckningen "NOVC-HEV" i motorfordonsregistret, eller ett motorfordon utrustat med en bensinmotor med beteckningen "NOVC-HEV" i motorfordonsregistret, ska 19,9 g koldioxid per kilometer dras av från den summa som erhålls genom att addera de värden som anges i punkt 3.1–3.3 i detta avsnitt.

(6) Det högsta WLTP-referensvärdet för de specifika koldioxidutsläpp som avses i punkt 3 i detta avsnitt ska vara 350 gram koldioxid per kilometer.

(7) Registreringsavgiften för ett motorfordon som avses i punkterna 3–5 i detta avsnitt ska beräknas som summan av följande två komponenter:

1) Den grundkomponent som anges i punkt 1 i detta avsnitt.

2) Den specifika koldioxidutsläppskomponenten fastställd utifrån WLTP-referensvärdet.

(8) Registreringsavgiften för ett motorfordon som avses i punkt 3 i detta avsnitt med beteckningen "OVC-HEV" i motorfordonsregistret ska beräknas som summan av följande två komponenter:

1) Den grundkomponent som anges i punkt 1 i detta avsnitt.

2) Den specifika koldioxidutsläppskomponenten, som ska vara lika med 69 gram koldioxid per kilometer.

(9) Registreringsavgiften för motorfordon som avses i punkt 1 i detta avsnitt som är helt elektriska ska vara 300 euro per motorfordon.

(10) Registreringsavgiften för ett motorfordon i kategori N1 med en specifik effekt som överstiger 0,20 kilowatt lastkapacitet per kilogram enligt motorfordonsregistret ska betalas på grundval av registreringsavgiften för motorfordon i kategori M1, där även multiplikatorn för motorfordonsålder ska tillämpas för fysiska personer.

190²¹ §. Multiplikator för fordonets ålder som är tillämplig på registreringsavgiften

(1) En multiplikator som beror på motorfordonets ålder ska tillämpas på registreringsavgiften för ett motorfordon i kategori M1 om

1) motorfordonets ägare är en fysisk person,

2) den som har tillstånd att använda motorfordonet i den mening som avses i denna lag är en fysisk person.

(2) För motorfordon i kategori M1 ska den multiplikator för fordonets ålder som gäller för registreringsavgiften vara

1) 0,95 om minst ett år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret,

2) 0,89 om minst två år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret,

3) 0,84 om minst tre år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret,

4) 0,79 om minst fyra år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret,

5) 0,73 om minst fem år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret,

- 6) 0,68 om minst sex år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret,
- 7) 0,63 om minst sju år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret,
- 8) 0,57 om minst åtta år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret,
- 9) 0,52 om minst nio år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret,
- 10) 0,47 om minst tio år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret,
- 11) 0,41 om minst elva år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret,
- 12) 0,36 om minst tolv år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret,
- 13) 0,31 om minst 13 år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret,
- 14) 0,25 om minst 14 år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret,
- 15) 0,20 om minst 15 år har förflutit från och med dagen för den första registreringen av motorfordonet i det estniska motorfordonsregistret.

(3) Multiplikatorn för registreringsavgiften ska tillämpas på avgiftsbeloppet minus grundkomponenten.

(4) Det belopp som erhålls genom tillämpning av multiplikatorn för registreringsavgifter ska avrundas till närmaste cent.

190²² §. Befrielse från betalning av registreringsavgift

Registreringsavgiften ska inte betalas för följande:

- 1) Ett motorfordon som är registrerat i motorfordonsregistret som ett utryckningsfordon.
- 2) Motorfordon som ägs av en diplomatisk beskickning, ett konsulat eller en särskild beskickning av en utländsk stat, en representation eller ett högkvarter för en internationell organisation som erkänts av utrikesministeriet, unionens institutioner eller en byrå eller institution som inrättats på grundval av unionsrätten, en diplomatisk företrädare eller en konsulär tjänsteman från en utländsk stat som är ackrediterad i Estland (utom en honorärkonsul), en företrädare för en särskild beskickning eller en internationell organisation eller av administrativ personal vid en diplomatisk beskickning, ett konsulat eller en särskild beskickning.
- 3) Motorfordon som är särskilt ombyggt för transport av personer med funktionsnedsättning eller för användning av personer med funktionsnedsättning.

190²³ §. Lagring av information om registreringsavgifter

Uppgifter om beräkning och betalning av registreringsavgifter ska lagras i motorfordonsregistret.”

6) Följande punkt 2³ ska läggas till i avsnitt 174, med följande lydelse:

“2³) Register över den registreringsavgift som avses i kapitel 12² i denna lag ska också föras i fordonsdatabasen.”

Underkapitel 2

Lagens ikraftträdande

22 § Lagens ikraftträdande

- (1) Denna lag träder i kraft den 1 januari 2025
- (2) 3.2 § i denna lag träder i kraft den 1 januari 2027.