



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2024/0118/SE (Sweden)

Změny zákona (1997:1137) o poplatcích za užívání určitých pozemních komunikací těžkými vozidly a zákona o dani ze silničního provozu (2006:227)

Datum přijetí : 05/03/2024

Ukončení odkladné lhůty : Not applicable (closed)

Fiskální opatření : Ano

Message

Zpráva 001

Zpráva od Komise - TRIS/(2024) 0595

Směrnice (EU) 2015/1535

Oznámení: 2024/0118/SE

Oznámení návrhu znění od členského státu

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240595.CS

1. MSG 001 IND 2024 0118 SE CS 05-03-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Finansdepartementet

4. 2024/0118/SE - T40T - Městská a silniční doprava

5. Změny zákona (1997:1137) o poplatcích za užívání určitých pozemních komunikací těžkými vozidly a zákona o dani ze silničního provozu (2006:227)

6. Těžká vozidla



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Navrhovanými ustanoveními se zvyšují poplatky za užívání pozemních komunikací a zároveň se rozlišují podle emisní třídy CO₂. To také znamená, že je regulován způsob, jakým změny emisní třídy CO₂ ovlivňují poplatky za užívání pozemních komunikací.

Navrhovaná ustanovení o rozšíření povinnosti poplatků za užívání pozemních komunikací znamenají, že stávající limit poplatků za užívání pozemních komunikací ve výši 12 tun je snížen. To znamená, že motorová vozidla s maximální hmotností vyšší než 3,5 tuny a soupravy motorových vozidel s těmito vozidly podléhají poplatku. Soupravy motorových vozidel a návěsu, v nichž maximální hmotnost motorového vozidla není vyšší než 3,5 tuny, a pokud celková hmotnost soupravy 3,5 tuny přesahuje, podléhají poplatku.

Navrhovaná ustanovení o dani z vozidel zahrnují zavedení sazeb daně z vozidel u těžkých nákladních vozidel s hmotností nižší než 12 tun, která mohou být provozována na motorovou naftu a budou podléhat poplatku v důsledku rozšíření povinnosti platit poplatek za užívání pozemních komunikací. Daň z vozidla je stanovena na 300 SEK pro veškerá dotčená nákladní vozidla s výjimkou nákladních vozidel s návěsem. U těchto nákladních vozidel je daň z vozidel stanovena na 1 000 SEK.

Navrhuje se, aby tato ustanovení vstoupila v platnost dnem, který určí vláda. Předpokládá se, že to bude 26. března 2027, co se týče rozšíření povinnosti platit poplatek za užívání silnic, a ne dříve než 1. ledna 2025 v případě ostatních změn.

9. Švédsko se od 1. ledna 1998 připojilo k mezivládní spolupráci ve formě společného výběru poplatků za užívání pozemních komunikací u těžkých nákladních vozidel, pokud používají určité pozemní komunikace. V rámci spolupráce se strany dohodly na změně poplatku za užívání pozemních komunikací s cílem přizpůsobit jej změnám směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES ze dne 17. června 1999 o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly. Cílem změn navržených v zákoně o poplatcích za užívání pozemních komunikací některými těžkými vozidly je provedení změn dohodnutých v rámci spolupráce.

Cílem změn navržených v zákoně o dani ze silničního provozu je doplnit stávající regulační rámec pro daň z vozidel o daň z nákladních vozidel, která mohou být provozována na motorovou naftu a která se stávají předmětem poplatku za užívání pozemních komunikací prostřednictvím změn zákona o poplatcích za užívání pozemních komunikací. V současné době pro tato vozidla neexistují žádné sazby daně z vozidel.

10. Odkazy na základní texty: Nejsou k dispozici žádné základní texty

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ano

15. Ne

16.

Hledisko TBT: Ne

Hledisko SPS: Ne



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Evropská komise

Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu