

1 A törvény szövege

A kormány a következő jogalkotási szövegre tesz javaslatot.

1.1 Törvénytervezet az egyes nehézgépjárművek úthasználati díjáról szóló (1997:1137) törvény módosításáról

Az egyes nehézgépjárművek úthasználati díjáról szóló (1997:1137) törvény tekintetében a következők kerülnek megállapításra:

hogy a 2a. 5., 11., 13., 21. és 25. § szövegezése a következő:

hogy a szöveg négy új bekezdéssel, nevezetesen az alábbi 17b–17d. és a 23a. §-sal egészül ki:

Hatályos szöveg

Javasolt szöveg

2a. §¹

Járműév: a közúti forgalmi nyilvántartásban szereplő, a jármű modellévét, vagy ilyen információ hiányában a gyártás évét feltüntető információ. Ha mindkét adat hiányzik a nyilvántartásból, a járműév az az év, amelyben a járművet először üzembe helyezték.

A törvény alkalmazásában;
– az euromatrica-irányelv: az (EU) 2022/362 európai parlamenti és tanácsi irányelvvel módosított, a nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló, 1999. június 17-i 1999/62/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv;

– Euro kibocsátási osztály: az euromatrica-irányelv 0. mellékletében meghatározott kibocsátási osztály;

– CO2-kibocsátási osztály: a nehézgépjárművek CO2-kibocsátási osztályba történő besorolásáról szóló törvény (2024:000) 9. §-ában meghatározott kibocsátási osztály, illetve a külföldi járművek esetében ezzel egyenértékű kibocsátási osztály;

– járműcsoport: megegyezik a nehézgépjárművek CO2-kibocsátási osztályokba történő besorolásáról szóló törvény 1. §-ával;

– járművek alcsoportja: megegyezik a nehézgépjárművek

¹ Legutolsó szövegváltozat: 2006:474.

CO₂-kibocsátási osztályokba történő besorolásáról szóló törvény 1. §-ával;

– *járműév*: a közúti forgalmi nyilvántartásban szereplő információk, amelyek a jármű modellévé, vagy ilyen információk hiányában a gyártás évét jelzik, vagy ha mindkét adat hiányzik a nyilvántartásból, akkor az az év, amelyben a járművet először üzembe helyezték;

5. §²

A svéd közúthálózat használati jogáért úthasználati díjat kell fizetni azon járművek esetében, amelyeket a svéd közúti forgalmi nyilvántartásban (svéd járművek) nyilvántartásba vettek vagy nyilvántartásba kell venni, és amelyeket nem töröltek vagy ideiglenesen vettek nyilvántartásba. Külföldi járművek esetében az 1. függelékben felsorolt autópályák és utak használati jogáért úthasználati díjat kell fizetni.

A díj a legalább 12 000 kilogramm bruttó tömegű gépjárművek, illetve járműszerelvények esetében alkalmazandó, amennyiben a járművet *kizárólagosan* közúti árufuvarozásra szánják.

Svéd vontatószerkezetes járművek esetén a díj a járműszerelvények tekintetében megengedett legnagyobb össztömegén alapul.

A díj a legalább 12 000 kilogramm bruttó tömegű gépjárművek, illetve járműszerelvények esetében alkalmazandó, amennyiben a járművet közúti árufuvarozásra *használják* vagy szánják.

Svéd vontatószerkezetes gépjárművek esetében a díj a gépjármű-szerelvények tekintetében megengedett legnagyobb össztömegén alapul.

Hatályos szöveg

11. §³

Az úthasználati díj az alábbiak szerint kerül kivetésre, a tengelyek számától és a jármű motorja által teljesített *szennyezőanyag-kibocsátási* követelményektől függően eltérő összegekben, az *adott jármű Euro kibocsátási osztályának megfelelően*:

– a 2011/76/EU európai parlamenti és tanácsi rendelettel módosított, a nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló, 1999. június 17-i 1999/62/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 0. melléklete a 0–V. osztály esetében, valamint

– a 133/2014/EU bizottsági rendelettel módosított, a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében a gépjárművek és motorok típusjövahagyásáról, a járművek javítására és karbantartására

² Legutolsó szövegváltozat: 2001:570.

2 ³ Legutolsó szövegváltozat: 2019:155.

vonatkozó információkhoz való hozzáférésről, a 715/2007/EK rendelet és a 2007/46/EK irányelv módosításáról, valamint a 80/1269/EGK, a 2005/55/EK és a 2005/78/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2009. június 18-i 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet I. melléklete a VI. osztály esetében.

<i>Legfeljebb 3 tengely</i>				
<i>EURO osztály</i>	<i>Éves díj EUR-ban</i>	<i>Havi díj EUR-ban</i>	<i>Heti díj EUR-ban</i>	<i>Napi díj EUR-ban</i>
<i>0</i>	<i>1 407</i>	<i>140</i>	<i>37</i>	<i>12</i>
<i>I</i>	<i>1 223</i>	<i>122</i>	<i>32</i>	<i>12</i>
<i>II</i>	<i>1 065</i>	<i>106</i>	<i>28</i>	<i>12</i>
<i>III</i>	<i>926</i>	<i>92</i>	<i>24</i>	<i>12</i>
<i>IV</i>	<i>842</i>	<i>84</i>	<i>22</i>	<i>12</i>
<i>V</i>	<i>796</i>	<i>79</i>	<i>21</i>	<i>12</i>
<i>VI</i>	<i>750</i>	<i>75</i>	<i>20</i>	<i>12</i>
<i>vagy tisztább</i>				

<i>Legalább 4 tengely</i>				
<i>EURO osztály</i>	<i>Éves díj EUR-ban</i>	<i>Havi díj EUR-ban</i>	<i>Heti díj EUR-ban</i>	<i>Napi díj EUR-ban</i>
<i>0</i>	<i>2 359</i>	<i>235</i>	<i>62</i>	<i>12</i>
<i>I</i>	<i>2 042</i>	<i>204</i>	<i>54</i>	<i>12</i>
<i>II</i>	<i>1 776</i>	<i>177</i>	<i>47</i>	<i>12</i>
<i>III</i>	<i>1 543</i>	<i>154</i>	<i>41</i>	<i>12</i>
<i>IV</i>	<i>1 404</i>	<i>140</i>	<i>37</i>	<i>12</i>
<i>V</i>	<i>1 327</i>	<i>132</i>	<i>35</i>	<i>12</i>
<i>VI</i>	<i>1 250</i>	<i>125</i>	<i>33</i>	<i>12</i>
<i>vagy tisztább</i>				

Az 1999/62/EK irányelv 0. mellékletében meghatározott kibocsátási követelményeknek meg nem felelő járművek úthasználati díja az *Euro 0* osztály szerint kerül kivetésre.

Az 1999/62/EK irányelv 0. mellékletében említett EEV-járművek úthasználati díja az *Euro V. osztály* szerint kerül kivetésre.

Svéd vontatószerkezetes járművek esetében az úthasználati díjat a járműszerelvény tekintetében lehetséges legnagyobb tengelyszám alapján kell meghatározni.

Javasolt szöveg

11. §

Az úthasználati díj az alábbiak szerint kerül kivetésre, a tengelyek számától és a *CO2-kibocsátási osztály és adott esetben az Euro kibocsátási osztály tekintetében a jármű motorja által teljesített követelményektől függően eltérő összegekkel.*

<i>Legfeljebb 3 tengely</i>					
<i>CO2-kibocsátási osztály</i>	<i>Euro kibocsátási osztály</i>	<i>Éves díj EUR-ban</i>	<i>Havi díj EUR-ban</i>	<i>Heti díj EUR-ban</i>	<i>Napi díj EUR-ban</i>

1	0	1 434	143	50	14
	I	1 246	124	44	12
	II	1 085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI	764	76	27	8
	vagy tisztább				
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2

<i>Legalább 4 tengely</i>					
<i>CO2- kibocsátás i osztály</i>	<i>Euro kibocsátási osztály</i>	<i>Éves díj EUR- ban</i>	<i>Havi díj EUR- ban</i>	<i>Heti díj EUR- ban</i>	<i>Napi díj EUR- ban</i>
1	0	2 404	240	84	24
	I	2 081	208	73	21
	II	1 810	181	63	18
	III	1 572	157	55	16
	IV	1 431	143	50	14
	V	1 352	135	47	14
	VI	1 274	124	45	13
	vagy tisztább				
2		1 146	114	40	12
3		987	98	35	10
4		764	76	27	8
5		319	31	12	4

Az *euromatrica-irányelv* 0. mellékletében meghatározott kibocsátási követelményeknek meg nem felelő járművek úthasználati díja az *Euro 0* kibocsátási osztály szerint kerül kivetésre.

Az *euromatrica-irányelv* 0. mellékletében említett EEV-járművek úthasználati díja az *Euro V* kibocsátási osztály szerint kerül kivetésre.

A svéd vontatószerkezetes *gépjárművek* esetében az úthasználati díjat a *gépjármű-szerelvény* tekintetében lehetséges legnagyobb tengelyszám alapján kell meghatározni.

13. §

Az úthasználati díjat a díjfizetési időszak kezdetét megelőző naptári hónapban *kell* megfizetni, a második vagy harmadik albekezdés alapján.

A díjfizetési kötelezettség hatályba lépésekor az úthasználati díjat legkésőbb a fizetési kötelezettség kezdetét követő három héten belül *kell* fizetni.

Ha a jármű jellegét oly módon változtatják meg, hogy annak eredményeképpen más összegű díjat *kell* beszedni, új úthasználati díjat *kell* megállapítani. Az úthasználati díjat legkésőbb annak a naptári hónapnak a végét követő három héten belül *kell* kifizetni, amelyben a nyilvántartásba vételi ellenőrzésre sor került, vagy legkésőbb meg kellett volna történnie.

Az úthasználati díjat a díjfizetési időszak kezdetét megelőző naptári hónapban meg *kell* fizetni, a második vagy harmadik albekezdés, illetve a 17b. § alapján.

A díjfizetési kötelezettség hatályba lépésekor az úthasználati díjat legkésőbb a fizetési kötelezettség kezdetét követő három héten belül *kell* megfizetni.

Ha a jármű jellegét oly módon változtatják meg, hogy annak eredményeképpen más összegű díjat *kell* beszedni, új úthasználati díjat *kell* megállapítani. Az úthasználati díjat legkésőbb annak a naptári hónapnak a végét követő három héten belül *kell* kifizetni, amelyben a nyilvántartásba vételi ellenőrzésre sor került, vagy legkésőbb meg kellett volna történnie.

17b. §

Ha a jármű CO₂-kibocsátási osztályát a nehézgépjárművek CO₂-kibocsátási osztályba történő besorolásáról szóló törvény (2024:000) 10. §-a (1) bekezdésének 1. pontja szerinti felülvizsgálatot követően alacsonyabb osztályra változtatják, ez csak az új besorolás hatálybalépésének napján vagy azt követően kezdődő díjszámítási időszakok vonatkozásában módosítja a jármű úthasználati díját.

Ha az érintett járműre már kivetettek úthasználati díjat, a kivetett díj és az új magasabb úthasználati díj (kiegészítő díj) közötti különbözetet *kell* megfizetni.

A kiegészítő díjat legkésőbb a kiegészítő díjról szóló döntéstől számított 30 napon belül *kell*

megfizetni.

17c. §

Ha egy jármű CO₂-kibocsátási osztályát a nehézgépjárművek CO₂-kibocsátási osztályba történő besorolásáról szóló törvény (2024:000) 11. §-a szerinti új értékelést követően megváltoztatják, a kivetett díj és az új alacsonyabb úthasználati díj közötti különbözetet (többletdíj) vissza kell téríteni.

A visszatérítés összege megegyezik az azon napok számára vonatkozó többletdíjjal, amelyekre a díjat megfizették, melyet attól a naptól kell számítani, amikortól az új széndioxid-kibocsátási osztályra vonatkozó díjat a jármű csoportját képező járműcsoportra vagy járműalcsoportra alkalmazni kell. Minden nap egy teljes év 1/360-ának tekintendő.

Ha a többletdíjat vissza kell téríteni, és az úthasználati díjat még nem fizették meg abban az időszakban, amelyre a többletdíj vonatkozik, az úthasználati díj összege csökkenthető. A kapcsolódó határozatok a közúti forgalmi nyilvántartásból származó adatok felhasználásával, automatizált feldolgozás útján születnek.

17d. §

A 17b. § szerinti kiegészítő díjat, illetve a 17c. § szerinti többletdíjat az a személy fizeti meg, illetve annak a személynek kell visszatéríteni, aki abban az időpontban, amikortól az új CO₂-kibocsátási osztály szerinti díj alkalmazandó, a közúti forgalmi nyilvántartásban tulajdonosként szerepel vagy akit a

nyilvántartásban akként kell szerepeltetni.

21. §⁴

Az úthasználati díjat nem kell megfizetni a jármű után arra az időszakra, amelyre – az 1994. február 9-én Brüsszelben aláírt, az egyes utak nehézgépjárművek általi használatáért fizetendő használati díjról szóló megállapodás és a Svédországnak a megállapodáshoz való csatlakozásáról szóló, 1997. szeptember 18-án Brüsszelben aláírt jegyzőkönyv szerinti – megfelelő díjat egy másik országban megfizették. A megállapodást a 2000. március 22-én, 2010. október 21-én és 2017. december 6-án Brüsszelben aláírt módosító jegyzőkönyvek módosították. A megállapodást és a jegyzőkönyveket Svédország nemzetközi megállapodásaiban (SÖ) teszik közzé.

Az úthasználati díjat nem kell megfizetni a jármű után arra az időszakra, amelyre – az 1994. február 9-én Brüsszelben aláírt, az egyes utak nehézgépjárművek általi használatáért fizetendő használati díjról szóló megállapodás és a Svédországnak a megállapodáshoz való csatlakozásáról szóló, 1997. szeptember 18-án Brüsszelben aláírt jegyzőkönyv szerinti – megfelelő díjat egy másik országban megfizették. A megállapodást a 2000. március 22-én, 2010. október 21-én, 2017. december 6-án és 2023. március 29-én Brüsszelben aláírt módosító jegyzőkönyvek módosították. A megállapodást és a jegyzőkönyveket Svédország nemzetközi megállapodásaiban (SÖ) teszik közzé.

⁴ Legutolsó szövegváltozat: 2019:155.

23a. §

Ha a 11. §-ban szereplő összeg 23. § szerinti átváltásának eredménye meghaladja az euromatrica-irányelv 7a. cikke (2) bekezdésének első albekezdésében meghatározott határértékeket, az újraszámított összeget ehelyett SEK-ben a cikkben engedélyezett maximális összegben kell megállapítani.

Ha a 2–5. CO₂-kibocsátási osztályra vonatkozóan a 11. §-ban megadott összeg 23. § szerinti átváltásának eredménye az euromatrica-irányelv 7ga. cikke (3) bekezdésének első albekezdése szerint alkalmazandó tartományban a legalacsonyabb százaléktéknél alacsonyabb százalékos csökkentést von maga után, az újraszámított összeget ehelyett SEK-ben a cikkben engedélyezett maximális összegben kell megállapítani.

Ha adott összeget mind az első, mind a második bekezdés alapján ki kell igazítani, az összeget az alacsonyabb összegben kell megállapítani.

25. §⁵

Adott díjköteles jármű nem használható, ha az előírt úthasználati díjat nem fizették meg.

Az első bekezdést nem kell alkalmazni, ha az úthasználati díjra vonatkozó fizetési megbízást bankhoz vagy hasonló pénzforgalmi közvetítőhöz nyújtották be, még akkor sem, ha az úthasználati díjat a 15. § (2) bekezdése szerint nem könyvelték el.

Adott díjköteles jármű nem használható, ha az előírt úthasználati díjat nem fizették meg. A 17b. § szerinti kiegészítő díj esetében azonban ez csak a díj megfizetésének határideje után, illetve a határidő lejártá után alkalmazandó.

Az első bekezdés nem alkalmazandó, ha az úthasználati díjra vonatkozó fizetési megbízást bankhoz vagy hasonló pénzforgalmi közvetítőhöz nyújtották be, még akkor sem, ha az úthasználati díjat a 15. § (2) bekezdése szerint nem könyvelték el.

1. Ez a törvény a Kormány által meghatározott napon lép hatályba.

2. A hatálybalépést megelőző időszakra vonatkozó feltételekre továbbra is a régi rendelkezéseket kell alkalmazni.

3. Azon járművek esetében, amelyek olyan járműcsoportba, illetve - alcsoportba tartoznak, melyre az új nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátási előírásainak meghatározásáról, valamint az 595/2009/EK és az (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2019. június 20-i (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikke (1) bekezdésének a)–d) pontja hatálya nem terjed ki (az eredeti megszövegezés szerint), a 2. és a 3. szén-dioxid-kibocsátási osztályra vonatkozó díjat attól a naptól kezdve alkalmazzák, amikor az (EU) 2019/1242 rendelet módosítása révén a jármű csoportjára vagy alcsoportjára vonatkozóan kibocsátáscsökkentési görbét vezettek be és az hatályba lépett.

4. Azon járművek esetében, amelyek olyan járműcsoportba, illetve - alcsoportba tartoznak, melyre az (EU) 2019/1242 rendelet 2. cikke (1) bekezdése a)–d) pontjának hatálya nem terjed ki (az eredeti megszövegezés szerint), a 4. szén-dioxid-kibocsátási osztály díját első alkalommal három évvel azután fogják alkalmazni, hogy a jármű csoportját, illetve alcsoportját alkotó csoportra, illetve alcsoportra az euromatrica-irányelv 7ga. cikkének (7) bekezdése alapján elfogadott végrehajtási jogi aktus a szén-dioxid-kibocsátásra vonatkozó referenciaértékeket meghatározta; vagy a kormány által meghatározott korábbi időponttól kezdve.

5. Az új megfogalmazás 11.§-ában említett, euróban kifejezett összegeket SEK-re át kell számítani. Az átváltáshoz a 23. §-ban említett EUR–SEK átváltási árfolyamot kell használni, és lefelé kell kerekíteni a legközelebbi egész számnak megfelelő SEK-összegre. Szükség esetén az újraszámított összeg 23a. § szerinti kiigazítását is el kell végezni. Az újraszámított összegeket a Kormány határozza meg a hatálybalépést megelőzően, és azok a hatálybalépés naptári évének végéig alkalmazandók.

6. Ha a hatálybalépést megelőzően úthasználati díjat vetettek ki, a kivetett úthasználati díj és – az új változat 11. §-a szerinti – új magasabb úthasználati díj vagy új alacsonyabb úthasználati díj közötti különbözetet a hatálybalépéstől a díjfizetési időszak végéig terjedő időszakra kell megfizetni vagy visszatéríteni. Minden naptári hónap egy teljes év 1/12-ének, minden nap pedig egy teljes év 1/360 részének tekintendő.

7. A különbözetet a hatálybalépéskor díjfizetésre köteles személy fizeti meg, és a visszatérítésre is ő jogosult.

8. A különbözetet nem kell visszatéríteni, ha az kevesebb, mint 50 SEK.

9. Ha a különbözetet vissza kell fizetni, és a korábbi változat 11. §-a alapján kivetett úthasználati díjat még nem fizették meg, a különbözet visszatérítése helyett az úthasználati díj összege csökkenthető. A csökkentéssel kapcsolatos határozatok a közúti forgalmi nyilvántartásból származó adatok felhasználásával, automatizált feldolgozás útján születnek.

10. A különbözetet legkésőbb a hatálybalépést követő 30 napon belül meg kell fizetni.

11. A különbözetet nem kell kifizetni, ha az kevesebb, mint 300 SEK.

12. A díjköteles jármű használatának tilalma az új változat 25. §-a értelmében a különbözetre az utolsó fizetési dátumig nem alkalmazandó.

1.2 Törvénytervezet az egyes nehézgépjárművek úthasználati díjáról szóló (1997:1137) törvény módosításáról

Az egyes nehézgépjárművek úthasználati díjáról szóló (1997:1137) törvény tekintetében a következők kerülnek megállapításra:

hogy az 5., 6., 11., 23. és 23a. § helyesen:

hogy két új bekezdés, a 11a. § és a 11b. § kerül beillesztésre, a következő megszövegezéssel.

A törvénytervezet 2. §-ának (1) Javasolt szöveg bekezdése szerinti megfogalmazás

5. §

A svéd közúthálózat használati jogáért úthasználati díjat kell fizetni azon járművek esetében, amelyeket a svéd közúti forgalmi nyilvántartásban (svéd járművek) nyilvántartásba vettek vagy nyilvántartásba kell venni, és amelyeket nem töröltek vagy ideiglenesen vettek nyilvántartásba. Külföldi járművek esetében az 1. függelékben felsorolt autópályák és utak használati jogáért úthasználati díjat kell fizetni.

A díjfizetési kötelezettség azokra a gépjárművekre, illetve csuklós gépjárműszerelvényekre vonatkozik, amelyek *legalább 12 000 kilogramm bruttó tömegűek*, amennyiben a járművet közúti árufuvarozásra szánják vagy arra használják.

A vontatószerkezettel rendelkező svéd gépjárművek esetében a díjfizetési kötelezettség a gépjármű-szerelvény tekintetében lehetséges megengedett legnagyobb össztömeg alapján.

A díjfizetési kötelezettség a *3 500 kg-ot meghaladó bruttó tömegű* járművekre, illetve az *ilyen járművekből álló* gépjármű-szerelvényekre vonatkozik, amennyiben a járművet közúti árufuvarozásra szánják vagy arra használják.

A díjfizetési kötelezettség azokat a gépjárműszerelvényeket alkotó gépjárműveket is érinti, amelyek *össztömege nem haladja meg a 3 500 kg-ot, és félpótkocsi vontatószerkezettel rendelkeznek, ha a járművet közúti árufuvarozásra szánják vagy arra használják, és a gépjárműszerelvény össztömege meghaladja a 3 500 kg-ot. A félpótkocsi vontatószerkezetével rendelkező, 3 500 kg-ot meg nem haladó össztömegű svéd gépjárművek esetében a díjfizetési kötelezettség alapjául ugyanakkor a gépjármű-szerelvény megengedett legnagyobb össztömege szolgál.*

6. §⁰

A díjfizetési kötelezettség nem vonatkozik a következőkhöz tartozó járművekre:

1. fegyveres erők;
2. rendőrség vagy biztonsági szolgálatok;
3. az állam, önkormányzat vagy más fél, és a járművet vészhelyzeti szolgáltatásokra szánják; és
3. az állam, önkormányzat vagy más fél, és a járművet vészhelyzeti szolgáltatásokra szánják; vagy
4. útkarbantartás.

Az első albekezdésben említett mentesség attól a feltételtől függ, hogy a járművön olyan külső jelöléseket helyezzenek el, amelyek jelzik, hogy a jármű a meghatározott kategóriák egyikébe tartozik.

Ezenkívül a díjfizetési kötelezettség nem vonatkozik azokra a járművekre, amelyek életkora – a járműév és az aktuális naptári év közötti különbségként számítva – legalább harminc év, és amelyeket nem a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról és a 96/26/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2009. október 21-i 1071/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben, illetve a kereskedelmi közlekedésről szóló törvényben (2012:210) említett közúti fuvarozói szakma gyakorlására használnak.

A díjfizetési kötelezettség nem vonatkozik továbbá a következőkre:

1. azok a járművek, amelyek életkora – a járműév és az aktuális naptári év közötti különbségként számítva – harminc év vagy annál több, és amelyeket nem a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról és a 96/26/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2009. október 21-i 1071/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben, illetve a kereskedelmi közlekedésről szóló törvényben (2012:210) említett közúti fuvarozói szakma gyakorlására használnak vagy

2. kibocsátásmentes járművek az euromatrica-irányelv 2. cikke (1) bekezdésének 29. pontja értelmében, amennyiben a jármű bruttó tömege nem haladja meg a 4 250 kg-ot.

Járműszerelvények esetében a gépjármű határozza meg, hogy a szerelvény mentesül-e a díjfizetési kötelezettség alól.

A törvénytervezet 2. §-ának (1) bekezdése szerinti megfogalmazás

11. §

Az úthasználati díj az alábbiak szerint kerül kivetésre, a tengelyek számától és a CO₂-kibocsátási osztály, illetve adott esetben az Euro

kibocsátási osztály tekintetében a jármű motorja által teljesített követelményektől függően eltérő összegekben.

Legfeljebb 3 tengely					
CO2- kibocsátás i osztály	Euro kibocsátá si osztály	Éves díj EUR- ban	Havi díj EUR- ban	Heti díj EUR- ban	Napi díj EUR- ban
1	0	1 434	143	50	14
	I	1 246	124	44	12
	II	1 085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI vagy tisztább	764	76	27	8
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2
Legalább 4 tengely					
CO2- kibocsátás i osztály	Euro kibocsátá si osztály	Éves díj EUR- ban	Havi díj EUR- ban	Heti díj EUR- ban	Napi díj EUR- ban
1	0	2 404	240	84	24
	I	2 081	208	73	21
	II	1 810	181	63	18
	III	1 572	157	55	16
	IV	1 431	143	50	14
	V	1 352	135	47	14
	VI vagy tisztább	1 274	124	45	13
2		1 146	114	40	12
3		987	98	35	10
4		764	76	27	8
5		319	31	12	4

Az euromatrica-irányelv 0. mellékletében meghatározott kibocsátási követelményeknek meg nem felelő járművek úthasználati díja az Euro 0 kibocsátási osztály szerint kerül kivetésre.

Az euromatrica-irányelv 0. mellékletében említett EEV-járművek úthasználati díja az Euro V kibocsátási osztály szerint kerül kivetésre.

A vontatószerkezettel rendelkező svéd gépjárművek esetében az úthasználati díjat az adott gépjármű-szerelvény tekintetében lehetséges lehető legnagyobb tengelyszám alapján kell meghatározni.

Javasolt szöveg

11. §

Az úthasználati díj – a 11a. § eltérő rendelkezése hiányában – az alábbiak szerint kerül kivetésre, a tengelyek számától és a szén-dioxid-kibocsátási osztály, illetve adott esetben az Euro kibocsátási osztály tekintetében a jármű motorja által teljesített követelményektől függően eltérő összegekben;

Legfeljebb 3 tengely					
CO2- kibocsátás i osztály	Euro kibocsátási osztály	Éves díj EUR- ban	Havi díj EUR- ban	Heti díj EUR- ban	Napi díj EUR- ban
1	0	1 434	143	50	14
	I	1 246	124	44	12
	II	1 085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI	764	76	27	8
	vagy tisztább				
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2

Legalább 4 tengely					
CO2- kibocsátás i osztály	Euro kibocsátási osztály	Éves díj EUR- ban	Havi díj EUR- ban	Heti díj EUR- ban	Napi díj EUR- ban
1	0	2 404	240	84	24
	I	2 081	208	73	21

	II	1 810	181	63	18
	III	1 572	157	55	16
	IV	1 431	143	50	14
	V	1 352	135	47	14
	VI	1 274	124	45	13
	vagy tisztább				
2		1 146	114	40	12
3		987	98	35	10
4		764	76	27	8
5		319	31	12	4

11a. §

A 12 000 kilogrammnál kisebb bruttó tömegű gépjárművek és gépjármű-szerelvények esetében az úthasználati díj az alábbiak szerint kerül kivetésre, a tengelyek számától és a CO₂-kibocsátási osztály, illetve adott esetben az Euro kibocsátási osztály tekintetében a jármű motorja által teljesített követelményektől függően eltérő összegekben.

Legfeljebb 3 tengely					
CO ₂ - kibocsátás i osztály	Euro kibocsátási osztály	Éves díj EUR- ban	Havi díj EUR- ban	Heti díj EUR- ban	Napi díj EUR- ban
1	0	956	95	33	10
	I	831	83	29	8
	II	723	72	25	7
	III	629	62	22	6
	IV	572	57	20	6
	V	541	54	19	5
	VI	510	51	18	5
	vagy tisztább				
2		459	45	16	4
3		395	39	14	4
4		306	30	11	3
5		130	13	5	2

<i>Legalább 4 tengely</i>					
<i>CO2- kibocsátás i osztály</i>	<i>Euro kibocsátá si osztály</i>	<i>Éves díj EUR- ban</i>	<i>Havi díj EUR- ban</i>	<i>Heti díj EUR- ban</i>	<i>Napi díj EUR- ban</i>
1	0	1 603	160	56	16
	I	1 387	138	49	14
	II	1 206	120	42	12
	III	1 048	104	37	10
	IV	954	95	33	10
	V	901	90	32	9
	VI	849	84	30	8
	vagy tisztább				
2		764	76	27	7
3		658	65	23	6
4		510	51	18	5
5		213	21	8	2

Hatályos szöveg

Javasolt szöveg

11b. §

Az euromatrica-irányelv 0. mellékletében meghatározott kibocsátási követelményeknek meg nem felelő járművek úthasználati díja az Euro 0 kibocsátási osztály szerint kerül kivetésre.

Az euromatrica-irányelv 0. mellékletében említett EEV-járművek úthasználati díja az Euro V kibocsátási osztály szerint kerül kivetésre.

A vontatószerkezettel rendelkező svéd gépjárművek esetében az úthasználati díjat az adott gépjármű-szerelvény tekintetében megengedett legnagyobb össz tömeg és a lehető legnagyobb tengelyszám alapján kell meghatározni.

23. §⁰

⁰ Legutolsó szövegváltozat: 2008:478.

Az úthasználati díjat SEK-ben kell megfizetni. A 11., 17. és 22. §-ban említett, euróban kifejezett összegeket minden naptári év vonatkozásában át kell váltani SEK-re.

Az úthasználati díjat SEK-ben kell megfizetni. A 11., 11a., 17. és 22. §-ban említett EUR-összegeket minden naptári év vonatkozásában át kell váltani SEK-re.

Az átváltás az előző év októberének első munkanapján érvényes és az Európai Unió Hivatalos Lapjában közzétett EUR–SEK átváltási árfolyamon történik. Amennyiben egy adott év vonatkozásában a kerekítés előtt kiszámított összeg kevesebb mint 5 %-kal tér el az előző év összegétől, az előző év összegét kell a továbbiakban is alkalmazni.

A Kormány november vége előtt meghatározza az e törvény alapján a következő naptári évben kivetendő újrászámított összegeket. Az összegeket lefelé kell kerekíteni a legközelebbi egész számú SEK összegre.

*A törvénytervezet 2. §-ának (1) Javasolt szöveg
bekezdése szerinti megfogalmazás*

23a. §

Ha a 11. §-ban szereplő összeg 23. § szerinti átváltásának eredménye meghaladja az euomatrix-irányelv 7a. cikke (2) bekezdésének első albekezdésében meghatározott határértékeket, az újrászámított összeget ehelyett SEK-ben a cikkben engedélyezett maximális összegben kell megállapítani.

Ha a 2–5. CO₂-kibocsátási osztályra vonatkozóan a 11. §-ban megadott összeg 23. § szerinti átváltásának eredménye az euomatrix-irányelv 7a. cikke (3) bekezdésének első albekezdése szerint alkalmazandó tartományban a legalacsonyabb százaléktértnél alacsonyabb százalékos csökkentést von maga után, az újrászámított összeget ehelyett SEK-ben a cikkben engedélyezett maximális összegben kell megállapítani.

Ha a 11. § vagy 11a. § szerinti összeg 23. § szerinti átváltásának eredménye túllépi az euomatrix-irányelv 7a. cikke (2) bekezdésének első albekezdésében meghatározott határértékeket, az újrászámított összeget ehelyett SEK-ben a cikk alapján engedélyezett maximális összegben kell megállapítani.

Ha a 2–5. CO₂-kibocsátási osztályra vonatkozóan a 11. §-ban vagy 11a. §-ban megadott összeg 23. § szerinti átváltásának eredménye az euomatrix-irányelv 7a. cikke (3) bekezdésének első albekezdése szerint alkalmazandó tartományban a legalacsonyabb százaléktértnél alacsonyabb százalékos csökkentést eredményez, az újrászámított összeget ehelyett SEK-ben a cikk alapján engedélyezett maximális összegben kell megállapítani.

Ha adott összeget mind az első, mind a második bekezdés alapján ki kell igazítani, az összeget az alacsonyabb összegben kell megállapítani.

1. Ez a törvény a Kormány által meghatározott napon lép hatályba.

2. A hatálybalépést megelőző időszakra vonatkozó feltételekre továbbra is a régi rendelkezéseket kell alkalmazni.

3. Azon járművek esetében, amelyek olyan járműcsoportba, illetve -alcsoporthoz tartoznak, melyre az új nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátási előírásainak meghatározásáról, valamint az 595/2009/EK és az (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2019. június 20-i (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikke (1) bekezdésének a)–d) pontja hatálya nem terjed ki (az eredeti megszövegezés szerint), a 2. és a 3. szén-dioxid-kibocsátási osztályra vonatkozó díjat attól a naptól kezdve alkalmazzák, amikor az (EU) 2019/1242 rendelet módosítása révén a jármű csoportjára vagy alcsoporthoz vonatkozóan kibocsátáscsökkentési görbét vezettek be és az hatályba lépett.

4. Azon járművek esetében, amelyek olyan járműcsoportba, illetve -alcsoporthoz tartoznak, melyre az (EU) 2019/1242 rendelet 2. cikke (1) bekezdése a)–d) pontjának hatálya nem terjed ki (az eredeti megszövegezés szerint), a 4. szén-dioxid-kibocsátási osztály díját első alkalommal három évvel azután fogják alkalmazni, hogy a jármű csoportját, illetve alcsoporthoz alkotó csoportra, illetve alcsoporthoz az euromatrica-irányelv 7a. cikkének (7) bekezdése alapján elfogadott végrehajtási jogi aktus a szén-dioxid-kibocsátásra vonatkozó referenciaértékeket meghatározta; vagy a kormány által meghatározott korábbi időponttól kezdve.

5. A 11a. §-ban említett, euróban kifejezett összegeket SEK-re át kell számítani. Az átváltáshoz az új megfogalmazás szerinti 23. §-ban említett EUR–SEK átváltási árfolyamot kell használni, és lefelé kell kerekíteni a legközelebbi egész számú SEK-összegre. Szükség esetén az új szövegezés 23a. §-ából eredő újraszámított összeget ki kell igazítani. Az újraszámított összegeket a Kormány határozza meg a hatálybalépést megelőzően, és azok a hatálybalépés naptári évének végéig alkalmazandók.

6. Azon svéd járművek esetében, amelyek után a hatálybalépés időpontjában a 11a. §-nak megfelelően úthasználati díjat kell fizetni, az első díjfizetési időszak a hatálybalépés napján kezdődik. Az ilyen járművek úthasználati díját legkésőbb annak hatálybalépését követő 30 napon belül meg kell fizetni. Az úthasználati díjat a hatálybalépéskor díjfizetésre köteles személynek kell megfizetnie.

7. A 25. § értelmében a díjköteles jármű használatának tilalma csak a 11a. § szerint a hatálybalépés időpontjában fizetendő díj megfizetésének utolsó napját követően alkalmazandó.

1.3 Törvénytervezet a közúti forgalmi adóról szóló törvény (2006:227) módosításáról

A közúti forgalmi adóról szóló törvény (2006:227) 2. függelékének szövege a következő:

1. Ez a törvény a Kormány által meghatározott napon lép hatályba.
2. A korábbi rendelkezéseket továbbra is alkalmazni kell a hatálybalépést megelőző időszakra vonatkozó közúti forgalmi adóra.

Hatályos szöveg

2. függelék⁰

Gépjárműadó

A gépjármű típusa	Súly célokra, kilogramm	adózási Adó, SEK			
			alapösszeg	további összeg	az osztály szerinti legkisebb súly fölötti minden 100 kilogramm után

B Nehéz tehergépjármű

1. Nehéz tehergépjárművek,
amelyek dízelolajjal nem
üzemeltethetők

3 501– 984 –

2. Dízelolajjal üzemeltethető
nehéz tehergépjárművek

2.1. melyek kéttengelyes
félpótkocsi
vontatószerkezetével
rendelkeznek;

2.1.1. melyeket nem
terheli az egyes
nehézgépjárművek
úthasználati díjáról szóló
(1997:1137) törvény
értelmében úthasználati
díj

3 501–5 999	3 094	–
6 000–6 999	3 426	–
7 000–7 999	5 413	–
8 000–8 999	6 430	–
9 000– 9 999	8 429	–
10 000–10 999	8 857	–
11 000–11 999	11 775	–
12 000–12 999	13 365	–
13 000–13 999	16 875	–
14 000–	17 737	–

2.1.2. melyek az egyes
nehézgépjárművek
úthasználati díjáról szóló
(1997:1137) törvény
alapján úthasználati díj
fizetésére kötelezettek

7 000– 7 999	1 727	–
8 000– 8 999	2 084	–
9 000–10 999	3 423	–
11 000–12 999	4 751	–
13 000–	7 213	–

2.2. melyek három- vagy
annál több tengelyes
félpótkocsihoz tartozó
vontatószerkezettel
rendelkeznek;

2.2.1. melyeket az egyes
nehézgépjárművek
úthasználati díjáról szóló
(1997:1137) törvény
értelmében nem terheli
úthasználati díj

3 501– 4 999	2 669	–
5 000– 5 999	2 826	–
6 000– 6 999	3 525	–
7 000– 7 999	8 453	–
8 000– 8 999	11 021	–
9 000– 9 999	11 811	–
10 000–10 999	15 676	–
11 000–11 999	16 476	–

	12 000–12 999	17 486	–
	13 000–13 999	18 496	–
	14 000–14 999	19 506	–
	15 000–	20 015	–
2.2.2. melyek a nehézgépjárművek úthasználati díjáról szóló (1997:1137) törvény alapján úthasználati díj fizetésére kötelezettek			
	7 000–17 999	4 638	–
	18 000–19 999	6 416	–
	20 000–	9 491	–
2.3. melyek kéttengelyes félpótkocsihoz tartozó vontatószerkezettől eltérő vontatószerkezettel rendelkeznek;			
2.3.1. melyeket nem terheli az egyes nehézgépjárművek úthasználati díjáról szóló (1997:1137) törvény értelmében úthasználati díj			
	3 501– 8 999	2 420	–
	9 000– 9 999	2 547	–
	10 000–10 999	2 821	–
	11 000–11 999	3 801	–
	12 000–12 999	4 781	–
	13 000–13 999	5 261	–
	14 000–14 999	5 937	–
	15 000–15 999	6 480	–
	16 000–16 999	8 210	–
	17 000–	9 908	–
2.3.2. melyek az egyes nehézgépjárművek úthasználati díjáról szóló (1997:1137) törvény értelmében úthasználati díj fizetésére kötelezettek			
	7 000–	300	–
2.4. melyek három- vagy annál több tengelyes félpótkocsihoz tartozó vontatószerkezettől eltérő vontatószerkezettel rendelkeznek;			

2.4.1. melyeket az egyes
nehézgépjárművek
úthasználati díjáról szóló
(1997:1137) törvény
értelmében nem terheli
úthasználati díj

3 501–11 999	2 232	–
12 000–12 999	3 041	–
13 000–13 999	3 811	–
14 000–14 999	4 581	–
15 000–15 999	5 351	–
16 000–16 999	6 711	–
17 000–17 999	7 571	–
18 000–18 999	8 943	–
19 000–19 999	10 451	–
20 000–	11 024	–

2.4.2. melyek az egyes
nehézgépjárművek
úthasználati díjáról szóló
(1997:1137) törvény
alapján úthasználati díj
fizetésére kötelezettek

7 000–	500	–
--------	-----	---

2.5. melyek
vontatószerkezet
nélküliek, kéttengelyesek;

2.5.1. melyeket az egyes
nehézgépjárművek
úthasználati díjáról szóló
(1997:1137) törvény
értelmében nem terheli
úthasználati díj

3 501– 8 999	2 420	–
9 000– 9 999	2 547	–
10 000–10 999	2 821	–
11 000–11 999	3 801	–
12 000–12 999	4 781	–
13 000–13 999	5 261	–
14 000–14 999	5 937	–
15 000–15 999	6 480	–
16 000–16 999	8 210	–
17 000–	9 908	–

2.5.2. melyek az egyes nehézgépjárművek úthasználati díjáról szóló (1997:1137) törvény alapján úthasználati díj fizetésére kötelezettek	12 000–12 999	317	–
	13 000–13 999	879	–
	14 000–14 999	1 236	–
	15 000–	2 799	–
2.6. melyek vontatószerkezet nélküliek, háromtengelyesek;			
2.6.1. melyeket az egyes nehézgépjárművek úthasználati díjáról szóló (1997:1137) törvény értelmében nem terheli úthasználati díj	3 501–11 999	2 232	–
	12 000–12 999	3 041	–
	13 000–13 999	3 811	–
	14 000–14 999	4 581	–
	15 000–15 999	5 351	–
	16 000–16 999	6 711	–
	17 000–17 999	7 571	–
	18 000–18 999	8 943	–
	19 000–19 999	10 451	–
	20 000–	11 024	–
2.6.2. melyek az egyes nehézgépjárművek úthasználati díjáról szóló (1997:1137) törvény alapján úthasználati díj fizetésére kötelezettek	12 000–16 999	552	–
	17 000–18 999	1 134	–
	19 000–20 999	1 471	–
	21 000–22 999	2 268	–
	23 000–	3 525	–
2.7. melyek vontatószerkezet nélküliek, négy- vagy annál több tengelyesek;			

2.7.1. melyeket az egyes
nehézgépjárművek
úthasználati díjáról szóló
(1997:1137) törvény
értelmében nem terheli
úthasználati díj

3 501–11 999	2 232	–
12 000–12 999	3 041	–
13 000–13 999	3 811	–
14 000–14 999	4 581	–
15 000–15 999	5 351	–
16 000–16 999	6 711	–
17 000–17 999	7 571	–
18 000–18 999	8 943	–
19 000–19 999	10 451	–
20 000–	11 024	–

2.7.2. melyek az egyes
nehézgépjárművek
úthasználati díjáról szóló
(1997:1137) törvény
alapján úthasználati díj
fizetésére kötelezettek

12 000–16 999	552	–
17 000–18 999	1 134	–
19 000–22 999	1 471	–
23 000–24 999	1 492	–
25 000–26 999	2 329	–
27 000–28 999	3 698	–
29 000–	5 486	–

Gépjárműadó

A gépjármű típusa	Súly célokra, kilogramm	adózási Adó, SEK	alapösszeg	további összeg osztály szerinti legkisebb súly fölötti minden 100 kilogramm után	az
B Nehéz tehergépjármű					
1. Nehéz tehergépjárművek, amelyek dízelolajjal nem üzemeltethetők	3 501–		984		–
2. Dízelolajjal üzemeltethető nehéz tehergépjárművek					
2.1. melyek kéttengelyes félpótkocsi vontatószerkezetével rendelkeznek;					
2.1.1. melyeket nem terheli az egyes nehézgépjárművek úthasználati díjáról szóló (1997:1137) törvény értelmében úthasználati díj	3 501–	5 999	3 094		–
	6 000–	6 999	3 426		–
	7 000–	7 999	5 413		–
	8 000–	8 999	6 430		–
	9 000–	9 999	8 429		–
	10 000–	10 999	8 857		–
	11 000–	11 999	11 775		–
	12 000–	12 999	13 365		–
	13 000–	13 999	16 875		–
	14 000–		17 737		–

2.1.2. melyek az egyes
nehézgépjárművek
úthasználati díjáról szóló
(1997:1137) törvény
értelmében úthasználati díj
fizetésére kötelezettek

3 501– 6 999	1 000	–
7 000– 7 999	1 727	–
8 000– 8 999	2 084	–
9 000–10 999	3 423	–
11 000–12 999	4 751	–
13 000–	7 213	–

2.2. melyek három- vagy
annál több tengelyes
félpótkocsiz tartozó
vontatószerkezettel
rendelkeznek;

2.2.1. melyeket nem terheli
az egyes nehézgépjárművek
úthasználati díjáról szóló
(1997:1137) törvény
értelmében úthasználati díj

3 501– 4 999	2 669	–
5 000– 5 999	2 826	–
6 000– 6 999	3 525	–
7 000– 7 999	8 453	–
8 000– 8 999	11 021	–
9 000– 9 999	11 811	–
10 000–10 999	15 676	–
11 000–11 999	16 476	–
12 000–12 999	17 486	–
13 000–13 999	18 496	–
14 000–14 999	19 506	–
15 000–	20 015	–

2.2.2. melyek az egyes
nehézgépjárművek
úthasználati díjáról szóló
(1997:1137) törvény
értelmében úthasználati díj
fizetésére kötelezettek

3 501– 6 999	1 000	–
7 000–17 999	4 638	–
18 000–19 999	6 416	–
20 000–	9 491	–

2.3. melyek kéttengelyes
félpótkocsihoz tartozó
vontatószerkezettől eltérő
vontatószerkezettel
rendelkeznek;

2.3.1. melyeket nem terheli
az egyes nehézgépjárművek
úthasználati díjáról szóló
(1997:1137) törvény
értelmében úthasználati díj

3 501– 8 999	2 420	–
9 000– 9 999	2 547	–
10 000–10 999	2 821	–
11 000–11 999	3 801	–
12 000–12 999	4 781	–
13 000–13 999	5 261	–
14 000–14 999	5 937	–
15 000–15 999	6 480	–
16 000–16 999	8 210	–
17 000–	9 908	–

2.3.2. melyek az egyes
nehézgépjárművek
úthasználati díjáról szóló
(1997:1137) törvény
értelmében úthasználati díj
fizetésére kötelezettek

3 501–	300	–
--------	-----	---

2.4. melyek három- vagy
annál több tengelyes
félpótkocsihoz tartozó
vontatószerkezettől eltérő
vontatószerkezettel
rendelkeznek;

2.4.1. melyeket az egyes
nehézgépjárművek
úthasználati díjáról szóló
(1997:1137) törvény
értelmében nem terheli
úthasználati díj

3 501–11 999	2 232	–
12 000–12 999	3 041	–
13 000–13 999	3 811	–
14 000–14 999	4 581	–
15 000–15 999	5 351	–
16 000–16 999	6 711	–
17 000–17 999	7 571	–

	18 000–18 999	8 943	–
	19 000–19 999	10 451	–
	20 000–	11 024	–
2.4.2. melyek az egyes nehézgépjárművek úthasználati díjáról szóló (1997:1137) törvény alapján úthasználati díj fizetésére kötelezettek			
	3 501– 6 999	300	–
	7 000–	500	–
2.5. melyek vontatószerkezet nélküliek, kéttengelyesek;			
2.5.1. melyeket az egyes nehézgépjárművek úthasználati díjáról szóló (1997:1137) törvény értelmében nem terheli úthasználati díj			
	3 501– 8 999	2 420	–
	9 000– 9 999	2 547	–
	10 000–10 999	2 821	–
	11 000–11 999	3 801	–
	12 000–12 999	4 781	–
	13 000–13 999	5 261	–
	14 000–14 999	5 937	–
	15 000–15 999	6 480	–
	16 000–16 999	8 210	–
	17 000–	9 908	–
2.5.2. melyek az egyes nehézgépjárművek úthasználati díjáról szóló (1997:1137) törvény alapján úthasználati díj fizetésére kötelezettek			
	3 501–11 999	300	–
	12 000–12 999	317	–
	13 000–13 999	879	–
	14 000–14 999	1 236	–
	15 000–	2 799	–
2.6. melyek vontatószerkezet nélküliek, háromtengelyesek;			

2.6.1. melyeket az egyes nehézgépjárművek úthasználati díjáról szóló (1997:1137) törvény értelmében nem terheli úthasználati díj			
	3 501–11 999	2 232	–
	12 000–12 999	3 041	–
	13 000–13 999	3 811	–
	14 000–14 999	4 581	–
	15 000–15 999	5 351	–
	16 000–16 999	6 711	–
	17 000–17 999	7 571	–
	18 000–18 999	8 943	–
	19 000–19 999	10 451	–
	20 000–	11 024	–
2.6.2. melyek az egyes nehézgépjárművek úthasználati díjáról szóló (1997:1137) törvény alapján úthasználati díj fizetésére kötelezettek			
	3 501–11 999	300	–
	12 000–16 999	552	–
	17 000–18 999	1 134	–
	19 000–20 999	1 471	–
	21 000–22 999	2 268	–
	23 000–	3 525	–
2.7. melyek vontatószerkezet nélküliek, négy- vagy annál több tengelyesek;			
2.7.1. melyeket az egyes nehézgépjárművek úthasználati díjáról szóló (1997:1137) törvény értelmében nem terheli úthasználati díj			
	3 501–11 999	2 232	–
	12 000–12 999	3 041	–
	13 000–13 999	3 811	–
	14 000–14 999	4 581	–
	15 000–15 999	5 351	–
	16 000–16 999	6 711	–
	17 000–17 999	7 571	–
	18 000–18 999	8 943	–
	19 000–19 999	10 451	–

	20 000–	11 024	–
2.7.2. melyek az egyes nehézgépjárművek úthasználati díjáról szóló (1997:1137) törvény alapján úthasználati díj fizetésére kötelezettek			
	3 501–11 999	300	–
	12 000–16 999	552	–
	17 000–18 999	1 134	–
	19 000–22 999	1 471	–
	23 000–24 999	1 492	–
	25 000–26 999	2 329	–
	27 000–28 999	3 698	–
	29 000–	5 486	–
