



Шведски сборник със законодателни актове

SFS 2024:292

Публикувано
на 28 май 2024 г.

Закон

за изменение и допълнение на Закона (1997:1137) за пътни такси за някои тежки превозни средства

Издаден на 23 май 2024 г.

С решение на Riksdag¹ се постановява,² във връзка със Закона (1997:1137) за пътни такси за някои тежки превозни средства:

че раздели 2а 5, 11, 13, 21 и 25 имат следната формулировка:

че се вмъкват четири нови параграфа, а именно раздели 17б– 17г и 23а, със следната формулировка.

Раздел 2а³ За целите на настоящия акт се прилагат следните определения:

— *Директивата относно евровинетката*: Директива 1999/62/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 1999 г. относно таксуването на превозни средства за използване на пътни инфраструктури, изменена с Директива (ЕС) 2022/362 на Европейския парламент и на Съвета;

— *Евро клас на емисиите*: класът на емисии, посочен в приложение 0 към Директивата за евровинетката;

— *Клас на емисиите на CO₂*: класът на емисии, посочен в раздел 9 от Закона (2024:173) относно класификацията на тежките превозни средства в класове по емисии на CO₂, или еквивалентен клас на емисии за чуждестранни превозни средства;

— *група превозни средства*: същото, както в раздел 1 от Закона за класификацията на тежките превозни средства в класове емисии на CO₂;

— *подгрупа превозни средства*: същото, както в раздел 1 от Закона за класификацията на тежките превозни средства в класове емисии на CO₂;

— *година на превозното средство*: информацията в регистъра за движение по пътищата, указваща годината на модела на превозното средство или, при липса на такава информация, годината на производство, или, ако и двете липсват в регистъра, годината, в която превозното средство е пуснато в експлоатация за първи път;

¹ Правителствен законопроект 2023/24:71, bet. 2023/24:SkU20, rskr. 2023/24:185.

² Вж. Директива 1999/62/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 1999 г. относно таксуването на превозни средства за използването на пътни инфраструктури, изменена с Директива (ЕС) 2022/362 на Европейския парламент и на Съвета. Вж. също така Директива (ЕС) 2015/1535 на Европейския парламент и на Съвета от 9 септември 2015 г. установяваща процедура за предоставянето на информация в сферата на техническите регламенти и правила относно услугите на информационното общество.

³ Последна редакция: 2006:474.

Раздел 5⁴ За превозни средства, които са или следва да бъдат регистрирани в шведския регистър за движение по пътищата (шведски превозни средства) и които не са отписани или временно регистрирани, се заплаща пътна такса за правото на ползване на пътната мрежа в Швеция. За чуждестранните превозни средства се заплаща пътна такса за правото на ползване на автомагистрали и пътища, изброени в допълнение 1.

Таксата се прилага за моторни превозни средства или състави от съчленени превозни средства с брутно тегло най-малко 12 000 килограма, ако превозното средство е предвидено за или се използва за пътен превоз на товари.

За шведски моторни превозни средства с теглещо устройство таксата се основава на максимално допустимото тегло в натоварено състояние, което съставът от моторни превозни средства може и да има.

Раздел 11⁵ Таксата за ползване на пътя се събира, както следва, с различни суми, налагани в зависимост от броя на осите и изискванията, на които двигателят на превозното средство отговаря по отношение на класа емисии на CO₂ и, когато е приложимо, Евро класа на емисии.

Максимум 3 оси					
Клас на емисиите на CO ₂	Евро клас на емисиите	Годишна такса в Евро	Месечна такса в Евро	Седмична такса в Евро	Дневна такса в Евро
1	0	1 434	143	50	14
	I	1 246	124	44	12
	II	1 085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI	764	76	27	8
	или по-чисто				
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2

Най-малко 4 оси					
Клас на емисиите на CO ₂	Евро клас на емисиите	Годишна такса в Евро	Месечна такса в Евро	Седмична такса в Евро	Дневна такса в Евро

⁴ Последна редакция: 2001:570.

⁵ Последна редакция: 2019:155.

1	0	2 404	240	84	24
	I	2 081	208	73	21
	II	1 810	181	63	18
	III	1 572	157	55	16
	IV	1 431	143	50	14
	V	1 352	135	47	14
	VI	1 274	124	45	13
	или по- чисто				
2		1 146	114	40	12
3		987	98	35	10
4		764	76	27	8
5		319	31	12	4

Пътната такса за превозни средства, които не отговарят на изискванията за емисиите, посочени в приложение 0 към Директивата за евровинетката се събира в съответствие с клас на емисиитеЕвро 0.

Пътната такса за превозни средства EEV, посочена в приложение 0 към Директивата за евровинетката се събира в съответствие с клас на емисиитеЕвро V.

За шведски моторни превозни средства с теглещо устройство таксата за ползване на пътя се определя въз основа на възможно най-голям брой оси, които съставят от моторни превозни средства може и да има.

Раздел 13 Пътната такса трябва да е платима през календарния месец, предхождащ месеца, през който започва периодът на таксуване, при спазване на втора или трета алинея или раздел 17б.

Когато задължението за плащане на таксата влезе в сила, пътната такса трябва да се заплаща не по-късно от три седмици след началото на задължението за плащане.

Ако естеството на превозното средство е променено по такъв начин, че трябва да бъде наложен различен размер на таксата, трябва да бъде наложена нова пътна такса. Пътната такса трябва да се заплаща не по-късно от три седмици след края на календарния месец, през който е извършена регистрационната проверка, или е трябвало да бъде извършена най-късно.

Раздел 17б Ако класът на емисиите на CO₂ на превозно средство бъде променен на по-нисък клас след преразглеждане съгласно раздел 10, параграф 1, точка 1 от Закона (2024:173) относно класификацията на тежките превозни средства в класове емисии на CO₂, това засяга само пътната такса на превозното средство за периодите на таксуване, започващи на или след датата, на която новата класификация влиза в сила.

Ако на такова превозно средство вече е била наложена пътна такса, се заплаща разликата между наложената такса и новата по-висока пътна такса (допълнителна такса).

Допълнителната такса следва да бъде платена не по-късно от 30 дни след решението за допълнителната такса.

Раздел 17в Ако класът на емисиите на CO₂ на превозно средство бъде променен след нова оценка в съответствие с раздел 11 от Закона (2024:173) относно класификацията на тежките превозни средства в класове емисии на CO₂, разликата между наложената такса и новата по-ниска пътна такса (свръхтакса) се възстановява.

Възстановяването се извършва в размер, равен на свръхтаксата за броя дни, за които е платена таксата, изчислена от датата, на която новата такса за клас емисии на CO₂ ще се прилага за групата или подгрупата превозни средства, към които принадлежи превозното средство. Всеки ден се счита за 1/360 от цялата година.

Ако свръхтаксата трябва да бъде възстановена и пътната такса за периода, за който се отнася свръхтаксата, все още не е платена, пътната такса може да бъде намалена. Такива решения се вземат въз основа на автоматизирана обработка, като се използват данни от регистъра за движение по пътищата.

Раздел 17г Допълнителната такса съгласно раздел 17б или свръхтаксата съгласно раздел 17в се заплаща или възстановява на лицето, което е или следва да бъде вписано като собственик в регистъра на движението по пътищата към момента, от който се прилага таксата за новия клас емисии на CO₂.

Раздел 21⁶ Пътната такса не се заплаща за превозното средство за периода, през който съответната такса съгласно Спогодбата за облагане на такса за ползване на определени пътища от тежкотоварни превозни средства, подписана в Брюксел на 9 февруари 1994 г., и Протокола, подписан в Брюксел на 18 септември 1997 г. относно присъединяването на Швеция към споразумението, е била платена в друга държава. Споразумението е изменено с протоколите за изменение, подписани в Брюксел на 22 март 2000 г., 21 октомври 2010 г., 6 декември 2017 г. и 29 март 2023 г. Споразумението и протоколите са публикувани в международните споразумения на Швеция (SÖ).

Раздел 23а Ако резултатът от преобразуване съгласно раздел 23 на сума в раздел 11 надвишава границите, определени в член 7а, параграф 2, първа алинея от Директивата за евровинетката, вместо това повторно изчислената сума се определя на максималния размер в SEK, разрешен съгласно члена.

Ако резултатът от преобразуване съгласно раздел 23 на количество в раздел 11 за емисии на CO₂ клас 2—5 води до по-ниско процентно намаление от най-ниския процент в приложимия диапазон съгласно член 7жа, параграф 3, първа алинея от Директивата за евровинетката, повторно изчислената сума се определя на максималния размер в SEK, разрешен съгласно члена.

Ако дадена сума трябва да бъде коригирана съгласно както първа, така и втора алинеи, сумата се определя на по-ниската сума.

Раздел 25⁷ Подлежащо на таксуване превозно средство не може да се използва, ако предписаната пътна такса не е платена. Въпреки това, в случай на допълнителна такса съгласно раздел 17б, това се прилага

⁶ Последна редакция: 2019:155.

⁷ Последна редакция: 2006:236.

само след изтичане на срока, в който таксата е трябвало да бъде платена.

Първи параграф не следва да се прилага, ако платежно нареждане за пътната такса е подадено до банка или подобен платежен посредник, дори ако пътната такса не е била вписана в сметките, както е предвидено в раздел 15, параграф 2.

1. Този закон влиза в сила на дата, определена от правителството.

2. Старите разпоредби продължават да се прилагат за условията, свързани с периода преди влизането в сила.

3. За превозни средства, принадлежащи към група превозни средства или подгрупа превозни средства, които не попадат в обхвата на член 2, параграф 1, букви а)—г) от Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO₂ от нови тежкотоварни превозни средства и за изменение на регламенти (ЕО) № 595/2009 и (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета и на Директива 96/53/ЕО на Съвета, в първоначалната му формулировка, се прилага такса за класовете 2 и 3 за емисии на CO₂ от датата, на която кривата за намаляване на емисиите за групата или подгрупата, към която принадлежи превозното средство, е установена с изменение на Регламент (ЕС) 2019/1242 и е влязла в сила.

4. За превозни средства, принадлежащи към група превозни средства или подгрупа превозни средства, които не попадат в обхвата на член 2, параграф 1, букви а)—г) от Регламент (ЕС) 2019/1242, в първоначалната му формулировка, такса за клас 4 за емисии на CO₂ ще се прилага за първи път три години след като референтните стойности за емисиите на CO₂ за групата или подгрупата, към която принадлежи превозното средство, са определени с акт за изпълнение, приет съгласно член 7жа, параграф 7 от Директивата за евровинетката; или от по-ранната дата, определена от правителството.

5. Сумите в Евро, посочени в раздел 11 от новата формулировка, се преобразуват в SEK. Обменният курс на Евро към SEK, посочен в раздел 23, се използва за конвертирането и се закръглява надолу до най-близката долна цяла сума в SEK. Ако е необходимо, се извършва такава корекция на преизчислената сума, предмет на раздел 23а. Преизчислените суми се определят от правителството преди влизането в сила и се прилагат до края на календарната година на влизане в сила.

6. Ако преди влизането в сила е била наложена пътна такса, разликата между наложената пътна такса и нова, по-висока пътна такса или нова, по-ниска пътна такса съгласно раздел 11 от новата версия се заплаща или възстановява за периода от влизането в сила до края на периода на таксуване. Всеки календарен месец се счита за 1/12, а всеки ден — за 1/360 от цялата година.

7. Разликата се заплаща от или се възстановява на лицето, подлежащо на таксуване към момента на влизане в сила.

8. Не е необходимо разликата да бъде възстановявана, ако е по-малка от 50 SEK.

9. Ако разликата трябва да бъде възстановена и пътната такса, наложена съгласно раздел 11 от по-старата версия, все още не е платена, пътната такса може да бъде намалена, вместо да се възстановява разликата. Решенията за намаляване се вземат въз

основа на автоматизирана обработка, като се използват данни от пътния регистър.

SFS
2024:292

10. Разликата се заплаща не по-късно от 30 дни след влизането в сила.

11. Разликата не трябва да се заплаща, ако е по-малка от 300 SEK.

12. Забраната за използване на превозно средство, подлежащо на заплащане на такса съгласно раздел 25 от новата версия, не се прилага за разликата до последната дата на плащане.

От името на правителството

ELISABETH SVANTESSON

Jan Larsson

(Министерство на финансите на Швеция)



Шведски сборник със законодателни актове

SFS 2024:293

Публикувано
на 28 май 2024 г.

Закон

за изменение и допълнение на Закона (1997:1137) за пътни такси за някои тежки превозни средства

Издаден на 23 май 2024 г.

С решение на Riksdag⁸ се постановява,⁹ във връзка със Закона (1997:1137) за пътни такси за някои тежки превозни средства:

че раздели 5, 6, 11, 23 и 23а гласят следното:

че се включват два нови параграфа — раздел 11а и раздел 11б, със следната формулировка.

Раздел 5¹⁰ За превозни средства, които са или следва да бъдат регистрирани в шведския регистър за движение по пътищата (шведски превозни средства) и които не са отписани или временно регистрирани, се заплаща пътна такса за правото на ползване на пътната мрежа в Швеция. За чуждестранните превозни средства се заплаща пътна такса за правото на ползване на автомагистрала и пътища, изброени в допълнение 1.

Задължението за плащане на таксата се прилага за моторни превозни средства с брутно тегло над 3500 килограма, или състави от моторни превозни средства от такива превозни средства, ако превозното средство е предназначено за или се използва за пътен превоз на товари.

Задължението за заплащане на таксата се прилага и за състави от моторни превозни средства с брутно тегло, непревишаващо 3500 килограма, с теглещо устройство за полуремарке, ако превозното средство е предназначено за или се използва за пътен превоз на товари, а брутното тегло на състава от моторни превозни средства надвишава 3500 килограма. За шведски моторни превозни средства с брутно тегло, непревишаващо 3 500 kg с теглещо устройство за полуремарке, задължението за плащане на таксата се основава на, въпреки това, максимално допустимото тегло в натоварено състояние, което може да има съставът от моторни превозни средства.

⁸ Правителствен законопроект 2023/24:71, bet. 2023/24:SkU20, rskr. 2023/24:185.

⁹ Вж. Директива 1999/62/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 1999 г. относно таксуването на превозни средства за използване на пътни инфраструктури, изменена с Директива (ЕС) 2022/362 на Европейския парламент и на Съвета. Вж. също така Директива (ЕС) 2015/1535 на Европейския парламент и на Съвета от 9 септември 2015 г. установяваща процедура за предоставянето на информация в сферата на техническите регламенти и правила относно услугите на информационното общество.

¹⁰ Последна формулировка: 2024:292.

Раздел 6¹¹ Задължението за плащане на таксата не се прилага за превозни средства, принадлежащи към:

1. въоръжените сили;
2. полицията или службите за сигурност.
3. държавата, общината или някой друг и превозното средство е предвидено да се използва за спешна помощ; или
4. поддръжка на пътя.

Освобождаването, предвидено в първа алинея, зависи от условието превозното средство да носи външни знаци, указващи, че превозното средство принадлежи към една от посочените категории.

Също така задължението за плащане на таксата не се прилага за:

1. превозни средства, чиято възраст, изчислена като разлика между годината на превозното средство и текущата календарна година, е тридесет или повече години и които не се използват за упражняване на професията автомобилен превозвач, както е посочено в Регламент (ЕО) № 1071/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. за установяване на общи правила относно условията, които трябва да бъдат спазени за упражняване на професията автомобилен превозвач, и за отмяна на Директива 96/26/ЕО на Съвета или Закона за търговския транспорт (2012:210) или

2. превозни средства с нулеви емисии съгласно член 2, параграф 1, точка 29 от Директивата за евровинетката, ако брутното тегло на превозното средство не надвишава 4250 килограма.

За състави от превозни средства моторното превозно средство определя дали съставът е освободен от задължението за плащане на таксата.

Раздел 11¹² Пътната такса се събира, както следва, освен ако в раздел 11а е посочено друго, с различни суми, наложени в зависимост от броя на осите и изискванията, на които двигателят на превозното средство отговаря по отношение на класа емисии на CO₂ и, когато е приложимо, на Евро класа на емисиите.

Максимум 3 оси					
Клас на емисиите на CO ₂	Евро клас на емисиите	Годишна такса в Евро	Месечна такса в Евро	Седмична такса в Евро	Дневна такса в Евро
1	0	1 434	143	50	14
	I	1 246	124	44	12
	II	1 085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI	764	76	27	8
	или по-чисто				
2		688	68	24	7

¹¹ Последна редакция: 2014:669.

¹² Последна формулировка: 2024:292. Изменението премахва, наред с другото, втори до четвърти параграф.

3	592	59	21	6
4	459	45	16	5
5	191	19	7	2

Най-малко 4 оси					
Клас на емисиите на CO2	Евро клас на емисиите	Годишна такса в Евро	Месечна такса в Евро	Седмична такса в Евро	Дневна такса в Евро
1	0	2 404	240	84	24
	I	2 081	208	73	21
	II	1 810	181	63	18
	III	1 572	157	55	16
	IV	1 431	143	50	14
	V	1 352	135	47	14
	VI	1 274	124	45	13
	или по-чисто				
2		1 146	114	40	12
3		987	98	35	10
4		764	76	27	8
5		319	31	12	4

Раздел 11 а За моторни превозни средства и комбинации от моторни превозни средства с брутно тегло, по-малко от 12 000 килограма, пътната такса се събира, както следва, с различни суми, наложени в зависимост от броя на осите и изискванията, на които двигателят на превозното средство отговаря по отношение на класа емисии на CO2 и, когато е приложимо, на Евро класа на емисиите.

Максимум 3 оси					
Клас на емисиите на CO2	Евро клас на емисиите	Годишна такса в Евро	Месечна такса в Евро	Седмична такса в Евро	Дневна такса в Евро
1	0	956	95	33	10
	I	831	83	29	8
	II	723	72	25	7
	III	629	62	22	6
	IV	572	57	20	6
	V	541	54	19	5
	VI	510	51	18	5
	или по-чисто				
2		459	45	16	4
3		395	39	14	4

4	306	30	11	3
5	130	13	5	2

Най-малко 4 оси					
Клас на емисиите на CO ₂	Евро клас на емисиите	Годишна такса в Евро	Месечна такса в Евро	Седмична такса в Евро	Дневна такса в Евро
1	0	1 603	160	56	16
	I	1 387	138	49	14
	II	1 206	120	42	12
	III	1 048	104	37	10
	IV	954	95	33	10
	V	901	90	32	9
	VI	849	84	30	8
	или по-чисто				
2		764	76	27	7
3		658	65	23	6
4		510	51	18	5
5		213	21	8	2

Раздел 11б Пътната такса за превозни средства, които не отговарят на изискванията за емисиите, посочени в приложение 0 към Директивата за евровинетката се събира в съответствие с клас на емисиите Евро 0.

Пътната такса за превозни средства EEV, посочена в приложение 0 към Директивата за евровинетката се събира в съответствие с клас на емисиите-Евро V.

За шведски моторни превозни средства с теглещо устройство пътната такса се определя въз основа на максимално допустимото тегло в натоварено състояние е възможно най-големия брой оси, които съставят от моторни превозни средства може и да има.

Раздел 23¹³ Пътната такса се заплаща в SEK. Сумите в Евро, посочени в раздели 11, 11а, 17 и 22 се преобразуват в SEK за всяка календарна година.

Конвертирането се извършва по обменния курс на Евро към SEK, приложим на първия работен ден на октомври на предходната година и публикуван в Официален вестник на Европейския съюз. Когато сума, изчислена за дадена година преди закръгляването, се различава от сумата от предходната година с по-малко от 5 %, сумата от предходната година продължава да се прилага.

До края на ноември правителството определя повторно изчислените суми, които се събират по силата на този закон през следващата календарна година. Сумите се закръгляват до най-близката по-малка цяла сума в SEK.

¹³ Последна редакция: 2008:478.

Раздел 23а¹⁴ Ако резултатът от преобразуване съгласно раздел 23 на сума в раздел 11 или раздел 11а надвишава границите, определени в член 7а, параграф 2, първа алинея от Директивата за евровинетката, вместо това повторно изчислената сума се определя на максималния размер в SEK, разрешен съгласно члена.

Ако резултатът от преобразуване съгласно раздел 23 на количество в раздел 11 или раздел 11а за емисии на CO₂ клас 2—5 води до по-ниско процентно намаление от най-ниския процент в приложимия диапазон съгласно член 7жа, параграф 3, първа алинея от Директивата за евровинетката, повторно изчислената сума се определя на максималния размер в SEK, разрешен съгласно члена.

Ако дадена сума трябва да бъде коригирана съгласно както първа, така и втора алинеи, сумата се определя на по-ниската сума.

1. Този закон влиза в сила на дата, определена от правителството.

2. Старите разпоредби продължават да се прилагат за условията, свързани с периода преди влизането в сила.

3. За превозни средства, принадлежащи към група превозни средства или подгрупа превозни средства, които не попадат в обхвата на член 2, параграф 1, букви а)—г) от Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO₂ от нови тежкотоварни превозни средства и за изменение на регламенти (ЕО) № 595/2009 и (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета и на Директива 96/53/ЕО на Съвета, в първоначалната му формулировка, се прилага такса за класовете 2 и 3 за емисии на CO₂ от датата, на която кривата за намаляване на емисиите за групата или подгрупата, към която принадлежи превозното средство, е установена с изменение на Регламент (ЕС) 2019/1242 и е влязла в сила.

4. За превозни средства, принадлежащи към група превозни средства или подгрупа превозни средства, които не попадат в обхвата на член 2, параграф 1, букви а)—г) от Регламент (ЕС) 2019/1242, в първоначалната му формулировка, такса за клас 4 за емисии на CO₂ ще се прилага за първи път три години след като референтните стойности за емисиите на CO₂ за групата или подгрупата, към която принадлежи превозното средство, са определени с акт за изпълнение, приет съгласно член 7жа, параграф 7 от Директивата за евровинетката; или от по-ранната дата, определена от правителството.

5. Сумите в Евро, посочени в раздел 11а, се конвертират в SEK. Обменният курс на Евро към SEK, посочен в раздел 23 в новата формулировка, се използва за конвертирането и се закръглява надолу до най-близката долна цяла сума в SEK. Ако е необходимо, се прави такава корекция на повторно изчислената сума, произтичаща от раздел 23а в новата формулировка. Преизчислените суми се определят от правителството преди влизането в сила и се прилагат до края на календарната година на влизане в сила.

6. За шведските превозни средства, за които се дължи пътна такса в съответствие с раздел 11а към момента на влизане в сила, първият период на таксуване започва да тече от същия ден като деня на влизане в сила. Пътната такса за такива превозни средства се заплаща не по-късно от 30 дни след влизането ѝ в сила. Пътната такса се

¹⁴ Последна формулировка: 2024:292.

заплаща от лицето, подлежащо на таксуване към момента на влизане в сила.

SFS
2024:292

7. Забраната за използване на подлежащо на таксуване превозно средство съгласно раздел 25 не се прилага до последната дата на плащане на таксата, дължима в съответствие с раздел 11a към момента на влизане в сила.

От името на правителството

ELISABETH SVANTESSON

Jan Larsson
(Министерство на финансите
на Швеция)



Шведски сборник със законодателни актове

Закон

за изменение на Закон (2006:227) относно данъка за движение по пътищата

Издаден на 23 май 2024 г.

С решение на Riksdag¹⁵ е постановено¹⁶, че Допълнение 2 към Закона за данъка върху движението по пътищата (2006:227) гласи:

1. Този закон влиза в сила на дата, определена от правителството.
2. По-старите разпоредби продължават да се прилагат по отношение на данъка върху движението по пътищата, който се отнася до периода преди влизането в сила.

От името на правителството

ELISABETH SVANTESSON

Jan Larsson
(Министерство на финансите
на Швеция)

SFS 2024:294

Публикувано
на 28 май 2024 г.

¹⁵ Законопроект 2023/24:71, bet. 2023/24:SkU20, rskr. 2023/24:185.

¹⁶ Вж. Директива (ЕС) 2015/1535 на Европейския парламент и на Съвета от 9 септември 2015 г. установяваща процедура за предоставянето на информация в сферата на техническите регламенти и правила относно услугите на информационното общество.

Данък върху превозните средства

Вид на превозното средство	Тегло за данъчни цели, килограми	Данък, SEK	
		основна сума	допълнителна сума за всеки пълни 100 килограма над най-ниското тегло в класа

Б Тежкотоварни автомобили

1. Тежкотоварни автомобили, които не могат да се движат с дизелово гориво	3 501–	984	–
2. Тежкотоварни автомобили, които могат да се движат с дизелово гориво			
2.1. с теглещо устройство за двуосно полуремарке;			
2.1.1. не подлежи на пътната такса съгласно Закона (1997:1137) за пътни такси за определени тежки превозни средства	3 501– 5 999	3 094	–
	6 000– 6 999	3 426	–
	7 000– 7 999	5 413	–
	8 000– 8 999	6 430	–
	9 000– 9 999	8 429	–
	10 000–10 999	8 857	–
	11 000–11 999	11 775	–
	12 000–12 999	13 365	–
	13 000–13 999	16 875	–
	14 000–	17 737	–
2.1.2. подлежат на пътната такса съгласно Закона (1997:1137) за пътни такси за определени тежки превозни средства	3 501– 6 999	1 000	–
	7 000– 7 999	1 727	–

¹⁷ Последна редакция: 2014:1502.

8 000– 8 999	2 084	–
9 000–10 999	3 423	–
11 000–12 999	4 751	–
13 000–	7 213	–

2.2. с теглещо
устройство за
полуремарке, което има
три или повече оси;

2.2.1. не подлежат на
пътната такса съгласно
Закона (1997:1137) за
пътни такси за
определени тежки
превозни средства

3 501– 4 999	2 669	–
5 000– 5 999	2 826	–
6 000– 6 999	3 525	–
7 000– 7 999	8 453	–
8 000– 8 999	11 021	–
9 000– 9 999	11 811	–
10 000–10 999	15 676	–
11 000–11 999	16 476	–
12 000–12 999	17 486	–
13 000–13 999	18 496	–
14 000–14 999	19 506	–
15 000–	20 015	–

2.2.2. подлежат на
пътната такса съгласно
Закона (1997:1137) за
пътни такси за
определени тежки
превозни средства

3 501– 6 999	1 000	–
7 000–17 999	4 638	–
18 000–19 999	6 416	–
20 000–	9 491	–

2.3. с теглещо
устройство, различно от
теглещо устройство за
двуосно полуремарке;

2.3.1. не подлежат на
пътната такса съгласно
Закона (1997:1137) за
пътни такси за
определени тежки
превозни средства

3 501– 8 999	2 420	–
9 000– 9 999	2 547	–
10 000–10 999	2 821	–

11 000–11 999	3 801	–
12 000–12 999	4 781	–
13 000–13 999	5 261	–
14 000–14 999	5 937	–
15 000–15 999	6 480	–
16 000–16 999	8 210	–
17 000–	9 908	–

2.3.2. подлежат на
пътната такса съгласно
Закона (1997:1137) за
пътни такси за
определени тежки
превозни средства

3 501–	300	–
--------	-----	---

2.4. с теглещо
устройство, различно от
теглещо устройство за
полуремарке, което има
три или повече оси;

2.4.1. не подлежат на
пътната такса съгласно
Закона (1997:1137) за
пътни такси за
определени тежки
превозни средства

3 501–11 999	2 232	–
12 000–12 999	3 041	–
13 000–13 999	3 811	–
14 000–14 999	4 581	–
15 000–15 999	5 351	–
16 000–16 999	6 711	–
17 000–17 999	7 571	–
18 000–18 999	8 943	–
19 000–19 999	10 451	–
20 000–	11 024	–

2.4.2. подлежат на
пътната такса съгласно
Закона (1997:1137) за
пътни такси за
определени тежки
превозни средства

3 501– 6 999	300	–
7 000–	500	–

2.5. без теглещо
устройство, с две оси;

2.5.1. не подлежат на
пътната такса съгласно
Закона (1997:1137) за
пътни такси за
определени тежки
превозни средства

3 501– 8 999	2 420	–
9 000– 9 999	2 547	–
10 000–10 999	2 821	–
11 000–11 999	3 801	–
12 000–12 999	4 781	–
13 000–13 999	5 261	–
14 000–14 999	5 937	–
15 000–15 999	6 480	–
16 000–16 999	8 210	–
17 000–	9 908	–

2.5.2. подлежат на
пътната такса съгласно
Закона (1997:1137) за
пътни такси за
определени тежки
превозни средства

3 501–11 999	300	–
12 000–12 999	317	–
13 000–13 999	879	–
14 000–14 999	1 236	–
15 000–	2 799	–

2.6 без теглещо
устройство, с три оси;

2.6.1. не подлежат на
пътната такса съгласно
Закона (1997:1137) за
пътни такси за
определени тежки
превозни средства

3 501–11 999	2 232	–
12 000–12 999	3 041	–
13 000–13 999	3 811	–
14 000–14 999	4 581	–
15 000–15 999	5 351	–
16 000–16 999	6 711	–
17 000–17 999	7 571	–
18 000–18 999	8 943	–
19 000–19 999	10 451	–
20 000–	11 024	–

2.6.2. подлежат на
пътната такса съгласно
Закона (1997:1137) за
пътни такси за
определени тежки
превозни средства

3 501–11 999	300	–
12 000–16 999	552	–
17 000–18 999	1 134	–
19 000–20 999	1 471	–
21 000–22 999	2 268	–
23 000–	3 525	–

2.7. без теглещо
устройство, с четири
или повече оси;

2.7.1. не подлежат на
пътната такса съгласно
Закона (1997:1137) за
пътни такси за
определени тежки
превозни средства

3 501–11 999	2 232	–
12 000–12 999	3 041	–
13 000–13 999	3 811	–
14 000–14 999	4 581	–
15 000–15 999	5 351	–
16 000–16 999	6 711	–
17 000–17 999	7 571	–
18 000–18 999	8 943	–
19 000–19 999	10 451	–
20 000–	11 024	–

2.7.2. подлежат на
пътната такса съгласно
Закона (1997:1137) за
пътни такси за
определени тежки
превозни средства

3 501–11 999	300	–
12 000–16 999	552	–
17 000–18 999	1 134	–
19 000–22 999	1 471	–
23 000–24 999	1 492	–
25 000–26 999	2 329	–
27 000–28 999	3 698	–
29 000–	5 486	–