



Švedski zbornik propisa

Zakon

o izmjeni Zakona (1997:1137) o naknadi za upotrebu cesta za određena teška vozila

SFS 2024:292

Objavljeno
28. svibnja 2024.

Izdano 23. svibnja 2024

U pogledu Zakona (1997:1137) o naknadi za upotrebu cesta za određena teška vozila odlukom Riksdaga¹ utvrđuje se² sljedeće:

da odjeljci 2.a, 5., 11., 13., 21. i 25. imaju sljedeći tekst:

da se umeću četiri nova odjeljka, odnosno odjeljci 17.b do 17.d i odjeljak 23.a, sa sljedećim tekstom.

Odjeljak 2.a³ Za potrebe ovog akta primjenjuju se sljedeće definicije

— *Direktiva o eurovinjeti*: Direktiva 1999/62/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 17. lipnja 1999. o naknadama koje se naplaćuju za upotrebu cestovnih infrastruktura za vozila, kako je izmijenjena Direktivom (EU) 2022/362 Europskog parlamenta i Vijeća,

— *emisijski razred Euro*: emisijski razred naveden u Prilogu 0 Direktivi o eurovinjeti,

— *emisijski razred CO2*: emisijski razred naveden u odjeljku 9. Zakona (2024:173) o razvrstavanju teških vozila u emisijske razrede CO2 ili jednakovrijedan emisijski razred za strana vozila,

— *skupina vozila*: isto kao u odjeljku 1. Zakona o razvrstavanju teških vozila u emisijske razrede CO2,

— *podskupina vozila*: isto kao u odjeljku 1. Zakona o razvrstavanju teških vozila u emisijske razrede CO2,

— *godina vozila*: informacije u registru cestovnog prometa kojima se navodi model godine vozila ili, u nedostatku takvih informacija, godina proizvodnje ili, ako u registru nedostaju obje informacije, godina u kojoj je vozilo prvi put stavljeno u promet.

Odjeljak 5.⁴ Za vozila koja jesu ili bi trebala biti registrirana u švedskom registru cestovnog prometa (švedska vozila), a koja nisu objavljena ili privremeno registrirana, plaća se naknada za upotrebu cesta za pravo upotrebe švedske cestovne mreže. Za strana vozila plaća se naknada za upotrebu cesta za pravo upotrebe autocesta i cesta navedenih u Dodatku 1.

¹ Vladin prijedlog zakona 2023/24:71, bet. 2023/24:SkU20, rskr. 2023/24:185.

² Usp. Direktivu 1999/62/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 17. lipnja 1999. o naknadama koje se naplaćuju za upotrebu cestovnih infrastruktura za vozila, kako je izmijenjena Direktivom (EU) 2022/362 Europskog parlamenta i Vijeća. Vidjeti i Direktivu (EU) 2015/1535 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o utvrđivanju postupka pružanja informacija u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva.

³ Posljednja formulacija 2006:474.

⁴ Posljednja formulacija 2001:570.

Naknada se primjenjuje na motorna vozila ili skupove zglobnih vozila bruto mase od najmanje 12 000 kilograma ako je vozilo namijenjeno za ili se upotrebljava za cestovni prijevoz robe.

Za švedska motorna vozila s napravom za vuču naknada se temelji na najvećoj dopuštenoj težini opterećenog vozila koju skup motornih vozila može imati.

Odjeljak 11.⁵ Pristojba za upotrebu cesta naplaćuje se na sljedeći način, pri čemu se različiti iznosi naplaćuju ovisno o broju osovina i zahtjevima koje motor vozila ispunjava s obzirom na emisijski razred CO₂ i, ako je primjenjivo, emisijski razred Euro.

Najviše 3 osovine					
Emisijski razred CO ₂	Emisijski razred Euro	Godišnja naknada u EUR	Mjesečna naknada u EUR	Tjedna naknada u EUR	Dnevna naknada u EUR
1	0	1.434	143	50	14
	I	1.246	124	44	12
	II	1.085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI ili čišći	764	76	27	8
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2

Najmanje 4 osovine					
Emisijski razred CO ₂	Emisijski razred Euro	Godišnja naknada u EUR	Mjesečna naknada u EUR	Tjedna naknada u EUR	Dnevna naknada u EUR
1	0	2.404	240	84	24
	I	2.081	208	73	21
	II	1.810	181	63	18
	III	1.572	157	55	16
	IV	1.431	143	50	14
	V	1.352	135	47	14
	VI ili čišći	1.274	124	45	13
2		1.146	114	40	12
3		987	98	35	10

⁵ Posljednja formulacija 2019:155.

4	764	76	27	8
5	319	31	12	4

Naknada za upotrebu cesta za vozila koja ne ispunjavaju zahtjeve u pogledu emisija utvrđene u Prilogu 0. Direktivi o eurovinjeti naplaćuje se u skladu s emisijskim razredom Euro 0.

Naknada za upotrebu cesta za vozila kategorije „EEV” iz Priloga 0. Direktivi o eurovinjeti naplaćuje se u skladu s emisijskim razredom Euro V.

Za švedska motorna vozila s napravom za vuču, naknada za upotrebu cesta određuje se na temelju najvećeg mogućeg broja osovina koje skup motornih vozila može imati.

Odjeljak 13. Naknada za upotrebu cesta trebala bi se platiti tijekom kalendarskog mjeseca koji prethodi mjesecu u kojem počinje razdoblje naplate, podložno drugom ili trećem stavku ili odjeljku 17.b.

Kada na snagu stupi obveza plaćanja naknade, naknada za upotrebu cesta trebala bi se plaćati najkasnije tri tjedna nakon početka obveze plaćanja.

Ako se priroda vozila promijeni na takav način da bi trebalo platiti drukčiji iznos naknade, trebalo bi nametnuti novu naknadu za upotrebu cesta. Naknada za upotrebu cesta trebala bi biti plaćena najkasnije tri tjedna nakon kraja kalendarskog mjeseca tijekom kojeg je obavljen ili je trebao biti obavljen registracijski inspekcijski pregled.

Odjeljak 17.b Ako se emisijski razred CO₂ vozila promijeni u niži razred nakon preispitivanja u skladu s odjeljkom 10. stavkom 1. točkom 1. Zakona (2024:173) o razvrstavanju teških vozila u emisijske razrede CO₂, to utječe samo na naknadu za vozilo za upotrebu cesta za razdoblja naplate koja počinju na dan stupanja na snagu novog razvrstavanja ili nakon tog datuma.

Ako je za takvo vozilo već nametnuta naknada za upotrebu cesta, plaća se razlika između nametnute naknade i nove više naknade za upotrebu cesta (dodatna naknada).

Dodatna naknada trebala bi se platiti najkasnije 30 dana nakon donošenja odluke o dodatnoj naknadi.

Odjeljak 17.c Ako se emisijski razred CO₂ vozila promijeni nakon novog ocjenjivanja u skladu s odjeljkom 11. Zakona (2024:173) o razvrstavanju teških vozila u emisijske razrede CO₂, vraća se razlika između nametnute naknade i nove niže naknade za upotrebu cesta (prekomjerna naknada).

Povrat se vrši u iznosu jednakom prekomjernoj naknadi za broj dana za koje je naknada plaćena, računajući od datuma na koji se nova naknada za emisijski razred CO₂ primjenjuje na skupinu vozila ili podskupinu vozila kojoj vozilo pripada. Svaki dan smatra se 1/360 od cijele godine.

Ako se prekomjerna naknada vraća, a naknada za upotrebu cesta za razdoblje na koje se odnosi prekomjerna naknada još nije plaćena, naknada za upotrebu cesta može se smanjiti. Takve se odluke donose na temelju automatizirane obrade podataka iz registra cestovnog prometa.

Odjeljak 17.d Dodatnu naknadu u skladu s odjeljkom 17.b plaća osoba, ili se prekomjerna naknada u skladu s odjeljkom 17.c vraća osobi, koja je

ili bi trebala biti registrirana kao vlasnik u registru cestovnog prometa u trenutku od kojeg se primjenjuje naknada za novi emisijski razred CO2.

Odjeljak 21.⁶ Naknada za upotrebu cesta ne plaća se za vozilo za razdoblje u kojem je u drugoj zemlji plaćena odgovarajuća naknada na temelju Ugovora o naplaćivanju naknade za upotrebu određenih cesta za teška vozila potpisanog u Bruxellesu 9. veljače 1994. i Protokola potpisanog u Bruxellesu 18. rujna 1997. o pristupanju Švedske Ugovoru. Ugovor je izmijenjen protokolima o izmjeni potpisanima u Bruxellesu 22. ožujka 2000., 21. listopada 2010., 6. prosinca 2017. i 29. ožujka 2023. Ugovor i protokoli objavljuju se u švedskim međunarodnim sporazumima (SÖ).

Odjeljak 23.a Ako rezultat konverzije u skladu s odjeljkom 23. iznosa iz odjeljka 11. prelazi ograničenja utvrđena u članku 7.a stavku 2. prvom podstavku Direktive o eurovinjeti, ponovno izračunani iznos umjesto toga određuje se na najviši iznos u SEK dopušten u skladu s tim člankom.

Ako rezultat konverzije u skladu s odjeljkom 23. iznosa iz odjeljka 11. za emisijske razrede CO2 2–5 podrazumijeva manje postotno smanjenje od najnižeg postotka u primjenjivom rasponu u skladu s člankom 7.ga stavkom 3. prvim podstavkom Direktive o eurovinjeti, ponovno izračunani iznos umjesto toga određuje se na najviši iznos u SEK dopušten u skladu s tim člankom.

Ako se iznos treba prilagoditi na temelju i prvog i drugog stavka, iznos se određuje na niži iznos.

Odjeljak 25.⁷ Vozilo koje podliježe naplati ne smije se upotrebljavati ako propisana naknada za upotrebu cesta nije plaćena. Međutim, u slučaju dodatne naknade u skladu s odjeljkom 17.b, to se primjenjuje samo nakon isteka razdoblja u kojem je naknada trebala biti plaćena.

Prvi stavak ne bi se trebao primjenjivati ako je nalog za plaćanje naknade za upotrebu cesta podnesen banci ili sličnom posredniku u plaćanju, čak i ako naknada za upotrebu cesta nije unesena na račune kako je predviđeno u odjeljku 15. stavku 2.

1. Ovaj Zakon stupa na snagu na dan koji odredi Vlada.

2. Starije odredbe i dalje se primjenjuju na uvjete koji se odnose na razdoblje prije stupanja na snagu.

3. Za vozila koja pripadaju skupini vozila ili podskupini vozila koja nisu obuhvaćena člankom 2. stavkom 1. točkama od (a) do (d) Uredbe (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o utvrđivanju emisijskih normi CO2 za nova teška vozila i izmjeni uredbi (EZ) br. 595/2009 i (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive Vijeća 96/53/EZ, u izvornom tekstu, naknada za emisijske razrede CO2 2 i 3 primjenjuje se od datuma na koji je krivulja smanjenja emisija za skupinu ili podskupinu kojoj vozilo pripada utvrđena izmjenom Uredbe (EU) 2019/1242 i stupila na snagu.

4. Za vozila koja pripadaju skupini vozila ili podskupini vozila koja nisu obuhvaćena člankom 2. stavkom 1. točkama od (a) do (d) Uredbe (EU) 2019/1242, u izvornom tekstu, naknada za emisijski razred CO2 4 primjenjivat će se prvi put tri godine nakon što su referentne vrijednosti za emisije CO2 za skupinu ili podskupinu kojoj vozilo pripada utvrđene

⁶ Posljednja formulacija 2019:155.

⁷ Posljednja formulacija 2006:236.

provedbenim aktom donesenim u skladu s člankom 7.ga stavkom 7. Direktive o eurovinjeti; ili od ranijeg datuma koji je odredila vlada.

5. Iznosi u eurima iz odjeljka 11. novog teksta preračunavaju se u SEK. Za konverziju se primjenjuje tečaj za euro u SEK iz odjeljka 23. i zaokružuje na najbliži niži cijeli iznos u SEK. Prema potrebi, provodi se prilagodba ponovno izračunanog iznosa u skladu s odjeljkom 23.a. Ponovno izračunane iznose utvrđuje vlada prije stupanja na snagu i primjenjuju se do kraja kalendarske godine stupanja na snagu.

6. Ako je naknada za upotrebu cesta uvedena prije stupanja na snagu, plaća se ili nadoknađuje razlika između nametnute naknade za upotrebu cesta i nove veće naknade ili nove niže naknade za upotrebu cesta u skladu s odjeljkom 11. nove verzije za razdoblje od stupanja na snagu do kraja razdoblja naplate. Svaki kalendarski mjesec smatra se 1/12, a svaki dan 1/360 od cijele godine.

7. Razliku plaća osoba, ili se ona vraća osobi, koja podliježe naplati u trenutku stupanja na snagu.

8. Razlika ne mora biti vraćena ako je manja od 50 SEK.

9. Ako razliku treba vratiti, a naknada za upotrebu cesta uvedena u skladu s odjeljkom 11. starije verzije još nije plaćena, naknada za upotrebu cesta može se smanjiti umjesto povrata razlike. Odluke o smanjenju se donose na temelju automatizirane obrade podataka iz registra cestovnog prometa.

10. Razlika se plaća najkasnije 30 dana nakon stupanja na snagu.

11. Razlika ne mora biti plaćena ako je manja od 300 SEK.

12. Zabrana upotrebe vozila koje podliježe naplati u skladu s odjeljkom 25. nove verzije primjenjuje se na razliku tek nakon zadnjeg dana plaćanja.

U ime Vlade

ELISABETH SVANTESSON

Jan Larsson
(švedsko Ministarstvo financija)



Švedski zbornik propisa

Zakon

o izmjeni Zakona (1997:1137) o naknadi za upotrebu cesta za određena teška vozila

SFS 2024:293

Objavljeno
28. svibnja 2024.

Izdano 23. svibnja 2024.

U pogledu Zakona (1997:1137) o naknadi za upotrebu cesta za određena teška vozila odlukom Riksdaga⁸ utvrđuje se⁹ sljedeće:

da odjeljci 5., 6., 11., 23. i 23.a glase kako slijedi,

da se dodaju dva nova odjeljka, odjeljak 11.a i odjeljak 11.b, i glase kako slijedi.

Odjeljak 5.¹⁰ Za vozila koja jesu ili bi trebala biti registrirana u švedskom registru cestovnog prometa (švedska vozila), a koja nisu objavljeni ili privremeno registrirana, plaća se naknada za upotrebu cesta za pravo upotrebe švedske cestovne mreže. Za strana vozila plaća se naknada za upotrebu cesta za pravo upotrebe autocesta i cesta navedenih u Dodatku 1.

Obveza plaćanja naknade primjenjuje se na motorna vozila bruto mase veće od 3 500 kilograma, ili skupove motornih vozila takvih vozila, ako je vozilo namijenjeno ili se koristi za cestovni prijevoz tereta.

Obveza plaćanja naknade primjenjuje se i na skupove motornih vozila bruto mase ne veće od 3 500 kilograma s napravom za vuču za poluprikolicu ako je vozilo namijenjeno za cestovni prijevoz tereta ili se upotrebljava za taj prijevoz, a bruto težina skupa motornih vozila prelazi 3 500 kilograma. Za švedska motorna vozila s bruto masom ne većom od 3 500 kilograma s napravom za vuču za poluprikolicu, obveza plaćanja naknade temelji se, međutim, na najvećoj dopuštenoj masi opterećenog vozila koju može imati skup motornih vozila.

Odjeljak 6.¹¹ Obveza plaćanja naknade ne primjenjuje se na vozila koja pripadaju:

1. oružanim snagama;
2. policiji ili sigurnosnim službama.
3. državi, općini ili drugima, a vozilo je namijenjeno hitnim službama;

ili

4. održavanju cesta.

⁸ Vladin prijedlog zakona 2023/24:71, bet. 2023/24:SkU20, rskr. 2023/24:185.

⁹ Usp. Direktivu 1999/62/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 17. lipnja 1999. o naknadama koje se naplaćuju za upotrebu cestovnih infrastruktura za vozila, kako je izmijenjena Direktivom (EU) 2022/362 Europskog parlamenta i Vijeća. Vidjeti i Direktivu (EU) 2015/1535 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o utvrđivanju postupka pružanja informacija u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva.

¹⁰ Posljednja formulacija 2024:292.

¹¹ Posljednja formulacija 2014:669.

Izuzeće predviđeno u prvom stavku podliježe uvjetu da vozilo ima vanjske znakove koji upućuju na to da vozilo pripada jednoj od navedenih kategorija.

Također, obveza plaćanja naknade ne primjenjuje se na:

1. vozila čija je starost, izračunana kao razlika između godine vozila i tekuće kalendarske godine, trideset ili više godina i koja se ne koriste za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoznika kako je navedeno u Uredbi (EZ) br. 1071/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 21. listopada 2009. o uspostavljanju zajedničkih pravila koja se tiču uvjeta za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoznika te stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 96/26/EZ ili Zakonu o trgovačkom prijevozu (2012:210); ili

2. vozila s nultim emisijama u skladu s člankom 2. stavkom 1. točkom 29. Direktive o eurovinjeti, ako bruto težina vozila ne prelazi 4 250 kilograma.

Za skupove vozila motorno vozilo određuje je li skup izuzet od obveze plaćanja naknade.

Odjeljak 11.¹² Naknada za upotrebu cesta naplaćuje se na sljedeći način, osim ako je drukčije utvrđeno u odjeljku 11.a, pri čemu se određuju različiti iznosi ovisno o broju osovina i zahtjevima koje motor vozila ispunjava s obzirom na emisijski razred CO₂ i, ako je primjenjivo, emisijski razred Euro.

Najviše 3 osovine					
Emisijski razred CO ₂	Emisijski razred Euro	Godišnja naknada u EUR	Mjesečna naknada u EUR	Tjedna naknada u EUR	Dnevna naknada u EUR
1	0	1.434	143	50	14
	I	1.246	124	44	12
	II	1.085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI ili čišći	764	76	27	8
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2
Najmanje 4 osovine					
Emisijski razred CO ₂	Emisijski razred Euro	Godišnja naknada u EUR	Mjesečna naknada u EUR	Tjedna naknada u EUR	Dnevna naknada u EUR
1	0	2.404	240	84	24

¹² Posljednja formulacija 2024:292. Izmjenom se, među ostalim, brišu stavci od drugog do četvrtog.

I	2.081	208	73	21
II	1.810	181	63	18
III	1.572	157	55	16
IV	1.431	143	50	14
V	1.352	135	47	14
VI	1.274	124	45	13
ili čišći				
2	1.146	114	40	12
3	987	98	35	10
4	764	76	27	8
5	319	31	12	4

Odjeljak 11.a Za motorna vozila i skupove motornih vozila bruto mase manje od 12 000 kilograma, naknada za upotrebu cesta naplaćuje se na sljedeći način, pri čemu se određuju različiti iznosi ovisno o broju osovina i zahtjevima koje motor vozila ispunjava s obzirom na emisijski razred CO₂ i, ako je primjenjivo, emisijski razred Euro.

Najviše 3 osovine					
Emisijski razred CO ₂	Emisijski razred Euro	Godišnja naknada u EUR	Mjesečna naknada u EUR	Tjedna naknada u EUR	Dnevna naknada u EUR
1	0	956	95	33	10
	I	831	83	29	8
	II	723	72	25	7
	III	629	62	22	6
	IV	572	57	20	6
	V	541	54	19	5
	VI	510	51	18	5
	ili čišći				
2		459	45	16	4
3		395	39	14	4
4		306	30	11	3
5		130	13	5	2

Najmanje 4 osovine					
Emisijski razred CO ₂	Emisijski razred Euro	Godišnja naknada u EUR	Mjesečna naknada u EUR	Tjedna naknada u EUR	Dnevna naknada u EUR
1	0	1.603	160	56	16
	I	1.387	138	49	14
	II	1.206	120	42	12

III	1.048	104	37	10
IV	954	95	33	10
V	901	90	32	9
VI	849	84	30	8
ili čišći				

2	764	76	27	7
3	658	65	23	6
4	510	51	18	5
5	213	21	8	2

Odjeljak 11.b Naknada za upotrebu cesta za vozila koja ne ispunjavaju zahtjeve u pogledu emisija utvrđene u Prilogu 0. Direktivi o eurovinjeti naplaćuje se u skladu s emisijskim razredom Euro 0.

Naknada za upotrebu cesta za vozila kategorije „EEV” iz Priloga 0. Direktivi o eurovinjeti naplaćuje se u skladu s emisijskim razredom Euro V.

Za švedska motorna vozila s napravom za vuču naknada za upotrebu cesta određuje se na temelju najveće dopuštene mase opterećenog vozila i najvećeg mogućeg broja osovina koje skup motornih vozila može imati.

Odjeljak 23.¹³ Naknada za upotrebu cesta plaća se u SEK. Iznosi u eurima iz odjeljaka 11., 11.a, 17. i 22. preračunavaju se u SEK za svaku kalendarsku godinu.

Konverzija se provodi prema tečaju za euro u SEK koji se primjenjuje prvog radnog dana u listopadu prethodne godine i objavljuje u Službenom listu Europske unije. Ako se iznos izračunan za određenu godinu prije zaokruživanja razlikuje od iznosa iz prethodne godine za manje od 5 %, nastavlja se primjenjivati iznos iz prethodne godine.

Vlada će do kraja studenoga odrediti ponovno izračunane iznose koji će se naplatiti na temelju ovoga Zakona u narednoj kalendarskoj godini. Iznosi se zaokružuju na najbliži niži cijeli iznos u SEK.

Odjeljak 23.a¹⁴ Ako rezultat konverzije u skladu s odjeljkom 23. iznosa iz odjeljka 11. ili odjeljka 11.a premašuje ograničenja utvrđena u članku 7.a stavku 2. prvom podstavku Direktive o eurovinjeti, ponovno izračunani iznos umjesto toga određuje se na najviši iznos u SEK dopušten u skladu s tim člankom.

Ako rezultat konverzije u skladu s odjeljkom 23. iznosa u odjeljku 11. ili odjeljku 11.a za emisijske razrede CO₂ 2–5 podrazumijeva manje postotno smanjenje od najnižeg postotka u primjenjivom rasponu u skladu s člankom 7.ga stavkom 3. prvim podstavkom Direktive o eurovinjeti, ponovno izračunani iznos umjesto toga određuje se na najviši iznos u SEK dopušten u skladu s tim člankom.

Ako se iznos treba prilagoditi u skladu i s prvim i drugim stavkom, iznos se određuje na niži iznos.

1. Ovaj Zakon stupa na snagu na dan koji odredi Vlada.

2. Starije odredbe i dalje se primjenjuju na uvjete koji se odnose na razdoblje prije stupanja na snagu.

¹³ Posljednja formulacija 2008:478.

¹⁴ Posljednja formulacija 2024:292.

3. Za vozila koja pripadaju skupini vozila ili podskupini vozila koja nisu obuhvaćena člankom 2. stavkom 1. točkama od (a) do (d) Uredbe (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o utvrđivanju emisijskih normi CO₂ za nova teška vozila i izmjeni uredbi (EZ) br. 595/2009 i (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive Vijeća 96/53/EZ, u izvornom tekstu, naknada za emisijske razrede CO₂ 2 i 3 primjenjuje se od datuma na koji je krivulja smanjenja emisija za skupinu ili podskupinu kojoj vozilo pripada utvrđena izmjenom Uredbe (EU) 2019/1242 i stupila na snagu.

4. Za vozila koja pripadaju skupini vozila ili podskupini vozila koja nisu obuhvaćena člankom 2. stavkom 1. točkama od (a) do (d) Uredbe (EU) 2019/1242, u izvornom tekstu, naknada za emisijski razred CO₂ 4 primjenjivat će se prvi put tri godine nakon što su referentne vrijednosti za emisije CO₂ za skupinu ili podskupinu kojoj vozilo pripada utvrđene provedbenim aktom donesenim u skladu s člankom 7.ga stavkom 7. Direktive o eurovinjeti; ili od ranijeg datuma koji je odredila vlada.

5. Iznosi u eurima iz odjeljka 11.a preračunavaju se u SEK. Tečaj za euro u SEK iz odjeljka 23. novog teksta upotrebljava se za konverziju i zaokružuje na najbliži niži cijeli iznos u SEK. Ako je potrebno, provodi se prilagodba ponovno izračunanog iznosa koji proizlazi iz odjeljka 23.a u novom tekstu. Ponovno izračunane iznose utvrđuje vlada prije stupanja na snagu i primjenjuju se do kraja kalendarske godine stupanja na snagu.

6. Za švedska vozila za koja se naknada za upotrebu cesta plaća u skladu s odjeljkom 11.a u trenutku stupanja na snagu, prvo razdoblje naplate počinje istog dana kao i dan stupanja na snagu. Naknada za upotrebu cesta za takva vozila plaća se najkasnije 30 dana nakon njezina stupanja na snagu. Naknadu za upotrebu cesta plaća osoba koja podliježe naplati u trenutku stupanja na snagu.

7. Zabrana uporabe vozila koje podliježe naplati iz odjeljka 25. primjenjuje se tek nakon posljednjeg datuma plaćanja naknade koja se plaća u skladu s odjeljkom 11.a u trenutku stupanja na snagu.

U ime Vlade

ELISABETH SVANTESSON

Jan Larsson
(švedsko Ministarstvo financija)



Švedski zbornik propisa

Zakon o izmjeni Zakona o porezu na cestovni promet (2006:227)

SFS 2024:294

Objavljeno
28. svibnja 2024.

Izdano 23. svibnja 2024.

Odlukom Riksdaga¹⁵ utvrđuje se¹⁶ da Dodatak 2. Zakonu o porezu na cestovni promet (2006:227) glasi kako slijedi:

1. Ovaj Zakon stupa na snagu na dan koji odredi Vlada.
2. Starije odredbe nastavljaju se primjenjivati na porez na cestovni promet koji se odnosi na razdoblje prije stupanja na snagu.

U ime Vlade

ELISABETH SVANTESSON

Jan Larsson
(švedsko Ministarstvo financija)

¹⁵ Prijedlog zakona 2023/24:71, bet. 2023/24:SkU20, rskr. 2023/24:185.

¹⁶ Vidjeti Direktivu (EU) 2015/1535 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o utvrđivanju postupka pružanja informacija u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva.

Porez na vozila

Vrsta vozila	Težina u porezne svrhe, kilogrami	Porez, SEK	
		osnovni iznos	dodatni iznos za svakih cijelih 100 kilograma iznad najmanje težine u razredu

B Teška teretna vozila

1. Teška teretna vozila koja ne mogu raditi na dizelsko gorivo	3.501–	984	–
2. Teška teretna vozila koja mogu raditi na dizelsko gorivo			
2.1. s napravom za vuču poluprikolice s dvije osovine;			
2.1.1. ne podliježe naknadi za upotrebu cesta u skladu sa Zakonom (1997:1137) o naknadi za upotrebu cesta za određena teška vozila	3.501– 5.999	3.094	–
	6.000– 6.999	3.426	–
	7.000– 7.999	5.413	–
	8.000– 8.999	6.430	–
	9.000– 9.999	8.429	–
	10.000–10.999	8.857	–
	11.000–11.999	11.775	–
	12.000–12.999	13.365	–
	13.000–13.999	16.875	–
	14.000–	17.737	–
2.1.2. podliježe naknadi za upotrebu cesta u skladu sa Zakonom (1997:1137) o naknadi za upotrebu cesta za određena teška vozila	3.501– 6.999	1.000	–
	7.000– 7.999	1.727	–
	8.000– 8.999	2.084	–
	9.000–10.999	3.423	–

¹⁷ Posljednja formulacija 2014:1502.

	11.000–12.999	4.751	–
	13.000–	7.213	–
2.2. s napravom za vuču poluprikolice koja ima tri ili više osovina;			
2.2.1. ne podliježe naknadi za upotrebu cesta u skladu sa Zakonom (1997:1137) o naknadi za upotrebu cesta za određena teška vozila			
	3.501– 4.999	2.669	–
	5.000– 5.999	2.826	–
	6.000– 6.999	3.525	–
	7.000– 7.999	8.453	–
	8.000– 8.999	11.021	–
	9.000– 9.999	11.811	–
	10.000–10.999	15.676	–
	11.000–11.999	16.476	–
	12.000–12.999	17.486	–
	13.000–13.999	18.496	–
	14.000–14.999	19.506	–
	15.000–	20.015	–
2.2.2. podliježe naknadi za upotrebu cesta u skladu sa Zakonom (1997:1137) o naknadi za upotrebu cesta za određena teška vozila			
	3.501– 6.999	1.000	–
	7.000–17.999	4.638	–
	18.000–19.999	6.416	–
	20.000–	9.491	–
2.3. s napravom za vuču koja nije naprava za vuču poluprikolice s dvije osovine;			
2.3.1. ne podliježe naknadi za upotrebu cesta u skladu sa Zakonom (1997:1137) o naknadi za upotrebu cesta za određena teška vozila			
	3.501– 8.999	2.420	–
	9.000– 9.999	2.547	–
	10.000–10.999	2.821	–
	11.000–11.999	3.801	–
	12.000–12.999	4.781	–
	13.000–13.999	5.261	–
	14.000–14.999	5.937	–

	15.000–15.999	6.480	–
	16.000–16.999	8.210	–
	17.000–	9.908	–
2.3.2. podliježe naknadi za upotrebu cesta u skladu sa Zakonom (1997:1137) o naknadi za upotrebu cesta za određena teška vozila	3.501–	300	–
2.4. s napravom za vuču koja nije naprava za vuču za poluprikolicu koja ima tri ili više osovina;			
2.4.1. ne podliježe naknadi za upotrebu cesta u skladu sa Zakonom (1997:1137) o naknadi za upotrebu cesta za određena teška vozila	3.501–11.999	2.232	–
	12.000–12.999	3.041	–
	13.000–13.999	3.811	–
	14.000–14.999	4.581	–
	15.000–15.999	5.351	–
	16.000–16.999	6.711	–
	17.000–17.999	7.571	–
	18.000–18.999	8.943	–
	19.000–19.999	10.451	–
	20.000–	11.024	–
2.4.2. podliježe naknadi za upotrebu cesta u skladu sa Zakonom (1997:1137) o naknadi za upotrebu cesta za određena teška vozila	3.501– 6.999	300	–
	7.000–	500	–
2.5. bez naprave za vuču, s dvije osovine;			
2.5.1. ne podliježe naknadi za upotrebu cesta u skladu sa Zakonom (1997:1137) o naknadi za upotrebu cesta za određena teška vozila	3.501– 8.999	2.420	–
	9.000– 9.999	2.547	–
	10.000–10.999	2.821	–
	11.000–11.999	3.801	–
	12.000–12.999	4.781	–

	13.000–13.999	5.261	–
	14.000–14.999	5.937	–
	15.000–15.999	6.480	–
	16.000–16.999	8.210	–
	17.000–	9.908	–
2.5.2. podliježe naknadi za upotrebu cesta u skladu sa Zakonom (1997:1137) o naknadi za upotrebu cesta za određena teška vozila	3.501–11.999	300	–
	12.000–12.999	317	–
	13.000–13.999	879	–
	14.000–14.999	1.236	–
	15.000–	2.799	–
2.6. bez naprave za vuču, s tri osovine;			
2.6.1. ne podliježe naknadi za upotrebu cesta u skladu sa Zakonom (1997:1137) o naknadi za upotrebu cesta za određena teška vozila	3.501–11.999	2.232	–
	12.000–12.999	3.041	–
	13.000–13.999	3.811	–
	14.000–14.999	4.581	–
	15.000–15.999	5.351	–
	16.000–16.999	6.711	–
	17.000–17.999	7.571	–
	18.000–18.999	8.943	–
	19.000–19.999	10.451	–
	20.000–	11.024	–
2.6.2. podliježe naknadi za upotrebu cesta u skladu sa Zakonom (1997:1137) o naknadi za upotrebu cesta za određena teška vozila	3.501–11.999	300	–
	12.000–16.999	552	–
	17.000–18.999	1.134	–
	19.000–20.999	1.471	–
	21.000–22.999	2.268	–
	23.000–	3.525	–
2.7. bez naprave za vuču, s četiri ili više osovine;			

2.7.1. ne podliježe
naknadi za upotrebu cesta
u skladu sa Zakonom
(1997:1137) o naknadi za
upotrebu cesta za
određena teška vozila

3.501–11.999	2.232	–
12.000–12.999	3.041	–
13.000–13.999	3.811	–
14.000–14.999	4.581	–
15.000–15.999	5.351	–
16.000–16.999	6.711	–
17.000–17.999	7.571	–
18.000–18.999	8.943	–
19.000–19.999	10.451	–
20.000–	11.024	–

2.7.2. podliježe naknadi za
upotrebu cesta u skladu sa
Zakonom (1997:1137) o
naknadi za upotrebu cesta
za određena teška vozila

3.501–11.999	300	–
12.000–16.999	552	–
17.000–18.999	1.134	–
19.000–22.999	1.471	–
23.000–24.999	1.492	–
25.000–26.999	2.329	–
27.000–28.999	3.698	–
29.000–	5.486	–