Vlámská vláda

Výnos vlámské vlády, kterým se stanoví vlámské dopravní předpisy

Právní základ

Tento výnos vychází ze:
- zákona o policejním dohledu nad silniční dopravou, koordinovaného dne 16. března 1968, článku 1, ve znění zákonů ze dne 21. června 1985 a ze dne 28. dubna 2010.

Procesní požadavky

Byly splněny tyto procesní požadavky:
- Finanční inspektorát vydal své stanovisko dne 18. října 2023.
- Státní rada vydala stanovisko xxxxx/x dne ... (datum), v souladu s čl. 84 § 1 odst. 1 bodem 1 zákonů o Státní radě, koordinovaných dne 12. ledna 1973;

Odůvodnění

Tento výnos se zakládá na těchto důvodech:
- Královský výnos ze dne 1. prosince 1975, který obsahuje obecné předpisy o policejním dohledu nad silniční dopravu a užívání veřejných komunikací, je souběžně zrušen federální vládou, jakož i regiony.
- Federální vláda a regiony vytvářejí vlastní dopravní předpisy, každý v rámci svých pravomocí.
- Tento výnos je třeba vykládat ve spojení s královským výnosem ze dne... (datum) o zákoníku pro veřejné komunikace. Oba texty se vzájemně doplňují.

Právní rámec

Tento výnos je v souladu s následujícími právními předpisy:
- královský výnos ze dne ... (datum) o zákoníku pro veřejné komunikace.

Navrhovatel

Tento výnos navrhuje vlámská ministryně pro mobilitu a veřejné práce.

Po projednání

VLÁMSKÁ VLÁDA TÍMTO NAŘIZUJE NÁSLEDUJÍCÍ:

Kapitola 1 Obecná ustanovení

Oddíl 1 Oblast působnosti

Článek 1 Tento výnos se ve Vlámsku vztahuje na provoz na veřejných komunikacích a jejich užívání.

Na železniční vozidla, která používají veřejné komunikace, se tento výnos nevztahuje.

Oddíl 2 Definice

Článek 2 V tomto výnosu platí následující pojmy a definice:

1° obecní parkovací karta: karta vydaná obcí, která opravňuje jejího držitele ke zvláštnímu režimu parkování v souladu s předpisy přijatými radou obce;

2° vozidlo taxislužby: vozidla používaná jako služba individuálně placené přepravy osob podle čl. 2 bodu 5° výnosu ze dne 29. března 2019 o individuálně placené přepravě osob;

3° královský výnos ze dne 15. března 1968: královský výnos ze dne 15. března 1968, kterým se stanoví obecná pravidla pro technické požadavky, které musí splňovat automobily, jejich přípojná vozidla, jejich části a bezpečnostní příslušenství;

4° královský výnos ze dne 10. října 1974: královský výnos ze dne 10. října 1974, kterým se stanoví obecná pravidla pro technické požadavky mopedů, motocyklů a jejich přípojných vozidel;

5° královský výnos (datum): královský výnos ze... (datum) o zákoníku pro veřejné komunikace.

S výjimkou výrazů uvedených v odstavci 1 mají výrazy uvedené v tomto výnosu význam uvedený v královském výnosu (datum).

Kapitola 2 Oprávněné osoby a signalizátoři

Oddíl 1 Oprávněné osoby

Článek 3 Aniž je dotčena způsobilost jiných osob, jsou tyto osoby oprávněny dohlížet na dodržování tohoto výnosu:

1° zaměstnanci určení pro dohled nad veřejnými komunikacemi;

2° silničních kontrolorů uvedených v článku 16 výnosu ze dne 3. května 2013 o ochraně dopravní infrastruktury v případě speciální silniční přepravy;

3° zaměstnanci jmenovaní vlámským ministrem odpovědným za společnou dopravu, vlámským ministrem odpovědným za obecnou politiku mobility a vlámským ministrem odpovědným za silniční infrastrukturu a silniční politiku;

4° zaměstnanci Agentury pro přírodu a lesy určení k dohledu nad oblastními lesy, pro menší veřejné cesty nacházející se v oblastních lesích, uvedené v článku 12septies § 2 odst. 2 výnosu ze dne 21. října 1997 o ochraně

přírody a přírodního prostředí, a čl. 4 bodu 10 výnosu o lesích ze dne 13. června 1990;

5° zaměstnanci podniků veřejné dopravy, kteří mají pověření soudní policie, při výkonu svých povinností;

6° místní strážníci uvedení v článku 61 zemědělského zákoníku;

7° úředníci a příslušníci provinčních silničních služeb, s výjimkou zaměstnanců kanceláří;

8° zaměstnanci určení k obsluze a sledování mostů na veřejných komunikacích, pro provoz na těchto mostech a v jejich okolí.

Pro účely ustanovení odst. 1 bodu 4° se „Agenturou pro přírodu a lesy“ rozumí: agentura uvedená v čl. 29 § 1 bodu 4° výnosu vlámské vlády ze dne 3. června 2005 o organizaci správy Vlámska.

Článek 4 § 1 Účastníci silničního provozu jsou povinni bezodkladně uposlechnout příkazů oprávněných osob.

§ 2 Oprávněné osoby používají příkazy uvedené v čl. 4 § 2 královského výnosu ze dne (datum).

Příkazy uvedené v odstavci 1 mají stejný význam jako v čl. 4 odst. 2 královského výnosu (datum).

§ 3 Příkazy adresované účastníkům silničního provozu v pohybu mohou vydávat pouze osoby s odznaky uvádějícími jejich funkci.

Odznaky uvedené v odstavci 1 musí být identifikovatelné v noci a ve dne.

§ 4 Každý řidič stojícího nebo zaparkovaného vozidla musí toto vozidlo přeparkovat, jakmile k tomu dostane pokyn od oprávněné osoby.

Pokud řidič stojícího nebo zaparkovaného vozidla odmítne vozidlo přeparkovat, nebo je-li nepřítomen, může pověřená osoba z moci úřední zajistit přeparkování vozidla. Přeparkování je na riziko a náklady řidiče a občanskoprávně odpovědných osob, je-li řidič nepřítomen a vozidlo není řádně zaparkováno.

Bez zásahu oprávněné osoby nemůže právo uvedené v odstavci 2 vykonávat za stejných okolností účastník silničního provozu.

§ 5 Účastníci silničního provozu starší 15 let předloží svůj průkaz totožnosti nebo rovnocenný průkaz na žádost oprávněné osoby následně po:

1° přestupku podle zákona o policejním dohledu nad silniční dopravou koordinovaném dne 16. března 1968 nebo podle jeho prováděcích výnosů;

2° dopravní nehodě.

Oddíl 2 Signalizátoři

Článek 5 § 1 Aniž jsou dotčeny případy uvedené v čl. 5 odst. 2 královského výnosu (datum)účastníci silničního provozu musí neprodleně dodržovat pokyny, které vydávají tito signalizátoři:

1° dozorci na stavbě dohlížející nad pracovníky provádějícími práce na

veřejných komunikacích;

2° koordinátoři dopravy a doprovod speciálních vozidel uvedených v čl. 1 odst. 5 a 6° výnosu vlámské vlády ze dne 20. prosince 2013 o ochraně dopravní infrastruktury v případě speciální silniční přepravy.

§ 2 Signalizátoři uvedení v odstavci 1 mohou vydávat znamení uvedená v čl. 5 odst. 4 bodu 1 bodu 1 a 2° královského výnosu (datum).

Za účelem zastavení provozu a přesměrování dopravy prostřednictvím jiné cestovní trasy používají signalizátoři uvedení v odstavci 1 disk s dopravní značkou C3, jehož vlastnosti určuje vlámský ministr odpovědný za obecnou politiku mobility, nebo s červeným světlem uvedeným v čl. 4 odst. 2 bodě 3° královského výnosu (datum).

§ 3 Signalizátoři uvedení v odstavci 1 nosí bezpečnostní reflexní vestu s nápisem jejich funkce na přední a zadní straně.

Kapitola 3 Pravidla pro užívání veřejných komunikací

Oddíl 1 Obecně

Článek 6 Účastníci silničního provozu musí dodržovat světelná signalizační zařízení, dopravní značky a dopravní značení instalované v souladu s danými požadavky.

Článek 7 Příkazy oprávněných osob, pokyny signalizátorů, dopravní značky a pravidla silničního provozu se řídí stejnou hierarchií, jak je uvedeno v článku 6 královského výnosu ze dne (datum).

Článek 8 Na veřejných komunikacích je zakázáno házet, pokládat, nechávat nebo odhazovat předměty nebo látky.

Oddíl 2 Omezení rychlosti

Článek 9 Mimo zastavěné oblasti je rychlost omezena na:

1° 120 km/h na veřejných komunikacích rozdělených do čtyř nebo více jízdních pruhů, z nichž nejméně dva jsou určeny pro každý směr jízdy, pokud jsou směry jízdy odděleny jiným než dopravním značením;

2° 70 km/h na jiných veřejných komunikacích než na veřejných komunikacích uvedených v bodě 1°.

Článek 10 V zastavěných oblastech je rychlost omezena na 50 km/h.

Článek 11 Rychlost je omezena na 30 km/h:

1° v cyklistických zónách;

2° na vyvýšené infrastruktuře;

3° na vyhrazených silnicích.

Článek 12 Rychlostí chůze se jezdí:

1° v ulicích kolem škol;

2° v pěších zónách;

3° v ulicích pro hraní her;

4° kolem nástupišť;

5° při míjení chodce, pokud nelze dodržet minimální vzdálenost uvedenou v článku 34 §2 odst. 1 a 2 královského výnosu ze dne (datum).

Článek 13 § 1 Rychlost je omezena povahou vozidla na:
1° 100 km/h u autobusů vybavených omezovačem rychlosti do 100 km/h, kde jsou všechna sedadla vybavena bezpečnostními pásy;
2° 90 km/h pro vozidla a vlečná vozidla s maximální přípustnou hmotností vyšší než 3,5 tuny a pro autobusy;
3° 45 km/h pro mopedy třídy B;
4° 25 km/h pro mopedy třídy A a motorizovaná zařízení pro osobní mobilitu;
5° mezní hodnotu uvedenou v královském výnosu ze dne 15. března 1968, nebo pokud tato mezní hodnota neexistuje, až do 40 km/h pro vozidla vybavená tlumicími pneumatikami, elastickými nebo tuhými pneumatikami a pro vozidla, která nejsou vybavena zavěšením podle jejich konstrukce a původu.

Pokud dopravní značka umožňuje vyšší rychlost, použijí se i nadále mezní hodnoty rychlosti stanovené v odstavci 1.

§ 2 Rychlost je omezena na 25 km/h:
1° v případě vozidel používajících nouzové spojovací zařízení nebo pouze sekundární spojovací zařízení;
2° v případě vozidel uvedených v čl. 40 § 2 královského výnosu (datum), pokud táhnou více než jedno vozidlo.

Článek 14 Jestliže motocyklista jede mezi dvěma jízdními pruhy nebo dopravními zácpami rychleji než vozidla, která zastavují nebo jedou pomalu v těchto jízdních pruzích nebo v dopravních zácpách, nesmí motocyklista jet rychleji než 50 km/h a rozdíl rychlosti mezi motocyklistou a vozidly v těchto jízdních pruzích nebo dopravních zácpách nesmí překročit 20 km/h.

Oddíl 3 Parkování s omezenou dobou parkování, placené parkování a parkování na vyhrazených místech

Odstavec 1 Parkování s omezenou dobou parkování

Článek 15 Omezená doba parkování platí pouze:
1° na místech označených dopravní značkou E9, která je doplněna symbolem parkovacího kotouče (M25);
2° uvnitř zóny vymezené dopravními značkami E9 se zónovou platností, které jsou doplněny symbolem parkovacího kotouče (M25).

Pokud nejsou na značení uvedeny jiné podmínky, platí omezená doba parkování ve všední dny od 9 do 18 hodin a maximální povolená doba parkování je 2 hodiny.

Pro účely odstavce 2 se „pracovním dnem“ rozumí: každý den s výjimkou nedělí a státních svátků uvedených v článku 1 královského výnosu ze dne 18. dubna 1974, kterým se stanoví obecný postup pro provádění zákona ze dne 4. ledna 1974 o státních svátcích.

Článek 16 § 1 Pokud se použije omezená doba parkování, je parkování automobilů, čtyřkolových mopedů a motorových tříkolek a čtyřkolek povoleno pouze tehdy, je-li na vozidle umístěn parkovací kotouč.

Parkovací kotouč musí být viditelně umístěn na vnitřní straně čelního skla. Pokud není k dispozici čelní sklo, je parkovací kotouč připevněn na přední část vozidla.

§ 2 Pokud platí omezená doba parkování, umístí řidič šipku parkovacího kotouče na ukazatel času příjezdu.

Údaje na parkovacím kotouči nelze měnit, dokud vozidlo neopustí parkovací místo.

Je zakázáno uvádět na parkovacím kotouči nesprávné údaje.

§ 3 Vozidlo musí opustit parkovací místo nejpozději po uplynutí povolené doby parkování.

Článek 17 § 1 Pravidla uvedená v článku 16 se nepoužijí, pokud existuje zvláštní parkovací režim pro osoby s obecní parkovací kartou.

V případě uvedeném v odstavci 1 musí být obecní parkovací karta viditelně umístěna na vnitřní straně čelního skla. Pokud není k dispozici čelní sklo, je parkovací karta připevněna na přední část vozidla.

V případě uvedeném v odstavci 1 nahrazuje parkovací kotouč obecní parkovací karta, pokud je používání parkovacího kotouče povinné.

§ 2 Pravidla uvedená v článku 16 se nevztahují na vozidla používaná osobami se zdravotním postižením, pokud je na ně umístěna parkovací karta pro osoby se zdravotním postižením nebo rovnocenný doklad.

V případě uvedeném v odstavci 1 se parkovací karta pro osoby se zdravotním postižením, nebo rovnocenný doklad, viditelně umísťuje na vnitřní stranu čelního skla. Pokud není k dispozici čelní sklo, je parkovací karta připevněna na přední část vozidla.

V případě uvedeném v odstavci 1 nahrazuje parkovací kotouč parkovací karta pro osoby se zdravotním postižením nebo rovnocenný doklad, pokud je jeho použití povinné.

V případě uvedeném v odstavci 1 lze parkovací kartu pro osoby se zdravotním postižením nebo obdobný doklad použít pouze tehdy, pokud je jeho držitel přepravován ve vozidle, které je zaparkováno nebo, pokud jejich držitel toto vozidlo sám řídí.

§ 3 Pravidla uvedená v článku 16 se nevztahují na vozidla zaparkovaná před vjezdem do nemovitosti, pokud je na vjezdu čitelně uvedena registrační značka vozidla.

Článek 18 Na otevřených silnicích jsou zakázány tyto činnosti:

1° ponechávat motorová vozidla, která již nejsou schopna jízdy, a přívěsy zaparkované déle než 24 hodin v kuse;
2° nechávat v zastavěném území déle než 8 hodin v kuse zaparkované osobní automobily, tahače a přípojná vozidla s největší povolenou hmotností nad 7,5 tuny, s výjimkou míst, kde je umístěna dopravní značka E9 nebo dopravní značka E9 s doplňující značkou;
3° ponechávat reklamní vozidla zaparkovaná déle než 3 hodiny v

kuse. Odstavec 2 Placené parkování

Článek 19 Platí pouze placené parkování:
1° na místech, kde jsou instalovány parkovací hodiny nebo parkovací automat;
2° na místech označených dopravní značkou E9, která je doplněna symbolem placeného stání (M23);
3° v zóně vymezené dopravními značkami E9 s pásmovou platností, které jsou doplněny symbolem placeného stání (M23).

Článek 20 § 1 V místech s parkovacími hodinami nebo parkovacími automaty se parkuje způsobem a za podmínek uvedených na těchto zařízeních.

Pokud jsou parkovací hodiny nebo parkovací automat mimo provoz, použije se parkovací kotouč v souladu s článkem 16.

Parkuje-li na vymezeném parkovacím místě určeném pro jeden automobil více než jeden motocykl, musí být za toto parkovací místo provedena pouze jedna platba.

§ 2 Odchylně od odstavce 1 lze placené parkování provádět i jinými způsoby a za jiných podmínek, které musí být na místě vyznačeny.

Článek 21 § 1 Pravidla uvedená v článku 20 se nepoužijí, pokud je pro osoby s obecní parkovací kartou stanoven zvláštní režim parkování.

V případě uvedeném v odstavci 1 musí být obecní parkovací karta viditelně umístěna na vnitřní straně čelního skla. Pokud není k dispozici čelní sklo, je parkovací karta připevněna na přední část vozidla.

§ 2 Pravidla uvedená v článku 20 se nepoužijí, pokud existuje zvláštní režim parkování pro vozidla používaná osobami se zdravotním postižením, pokud je na vozidle umístěn parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením nebo rovnocenný doklad.

V případě uvedeném v odstavci 1 se parkovací karta pro osoby se zdravotním postižením, nebo rovnocenný doklad, viditelně umísťuje na vnitřní stranu čelního skla. Pokud není k dispozici čelní sklo, je parkovací karta připevněna na přední část vozidla.

V případě uvedeném v odstavci 1 lze parkovací kartu pro osoby se zdravotním postižením nebo rovnocenný doklad použít pouze tehdy, je-li jeho držitel přepravován ve vozidle, které je zaparkováno nebo, pokud jejich držitel toto vozidlo sám řídí.

Odstavec 3 Parkování na vyhrazených místech

Článek 22 Vyhrazené parkování pro vozidla užívaná osobami s obecní parkovací kartou, s parkovacím kartou pro osoby se zdravotním postižením nebo s obdobným dokladem platí pouze:

1° na místech označených dopravní značkou E9, která je doplněna symbolem nebo nápisem parkovací karty (M33-P35);

2° v zóně vymezené dopravními značkami E9 se zónovou platností, které jsou doplněny symbolem nebo nápisem parkovací karty (M33-P35).

Článek 23 § 1 Při parkování na parkovacích místech vyhrazených pro osoby s obecní parkovací kartou musí být obecní parkovací karta viditelně umístěna na vnitřní straně čelního skla. Pokud není k dispozici čelní sklo, je parkovací karta připevněna na přední část vozidla.

§ 2 Při parkování na parkovacích místech vyhrazených pro osoby se zdravotním postižením, jak je uvedeno v čl. 21 odst. 1° písm. j) královského výnosu ze dne... (datum), musí být parkovací karta pro osoby se zdravotním postižením nebo rovnocenný doklad viditelně umístěn na vnitřní straně vozidla. Pokud není k dispozici čelní sklo, je připevněna na přední část vozidla.

Parkovací kartu pro osoby se zdravotním postižením nebo rovnocenný doklad lze použít pouze tehdy, je-li jeho držitel přepravován ve vozidle, které je zaparkováno nebo, pokud jejich držitel toto vozidlo sám řídí.

Odstavec 4 Zvláštní ustanovení o parkování

Článek 24 Při používání elektronického systému sledování založeného na registračním čísle vozidla se zvláštní parkovací opatření na omezenou dobu parkování, placené parkování nebo parkování na vyhrazených místech zkontroluje na základě čísla registrační značky vozidla a není třeba připevnit obecní parkovací kartu, parkovací kartu pro osoby se zdravotním postižením nebo rovnocenný doklad.

Článek 25 V případě porušení ustanovení oddílu 3 může být vozidlo znehybněno svorkou na kolo.

Odstavec 5 Vzor parkovacího kotouče a obecní parkovací karty

Článek 26 Vzor parkovacího kotouče uvedeného v článcích 15, 16 a 17 stanoví vlámský ministr odpovědný za obecnou politiku mobility.

Článek 27 Vlámský ministr odpovědný za obecnou politiku mobility stanoví vzor a podrobná pravidla pro vydávání a používání obecní parkovací karty uvedené v čl. 17 odst. 1, čl. 21 odst. 1, článku 22, článku 23 a článku 24.

Oddíl 4 Používání dálnic a rychlostních silnic

Článek 28 Vlámský ministr odpovědný za silniční infrastrukturu a silniční politiku nebo zástupce tohoto ministra může vzhledem ke zvláštním okolnostem přijmout jakákoli přechodná opatření upravující provoz na určitém místě dálnic a rychlostních silnic.

Článek 29 Prodej nebo nabízení k prodeji jakýchkoli předmětů na dálnici nebo rychlostní silnici je zakázáno, pokud není vydáno povolení vlámského ministra odpovědného za silniční infrastrukturu a silniční politiku nebo zástupce tohoto ministra.

Článek 30 Odůvodňují-li to potřeby služby nebo přidělení následujících osob, pravidla pro vstup a provoz na dálnicích a dálnicích uvedených v článcích 24 a 25 královského výnosu (datum) se nevztahuje na:

1° zaměstnance přidělené k policejní činnosti, dohledu nebo správě dálnice nebo rychlostní silnice a řidiče zařízení správy;

2° dodavatele, držitele licencí a koncesionáře, jejich zaměstnance a řidiče zařízení výše uvedených osob, kteří jsou pověřeni vlámským ministrem odpovědným za silniční infrastrukturu a silniční politiku nebo zástupcem tohoto ministra.

Článek 31 Vozidla přepravující nebezpečné věci, s výjimkou jaderných látek, výbušnin nebo látek živočišného původu, které představují nebezpečí pro veřejnost, jak je uvedeno v Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR) a jejích přílohách, podepsané v Ženevě dne 30. září 1957, která musí být podle této dohody nebo podle ustanovení vnitrostátních právních předpisů označena oranžovou značkou, musí, s výjimkou nezbytných případů, jet po dálnici.

Oddíl 5 Pravidelná veřejná doprava a taxislužba

Článek 32 Za účelem zajištění plynulého průjezdu pravidelné veřejné dopravy:

1° účastníci silničního provozu dodržují ustanovení uvedená v čl. 21 odst. 1 písm. b), čl. 22 odst. 1 písm. b), článku 60, čl. 74 odst. 5 a čl. 77 odst. 8 a 9 královského výnosu ze dne (datum) a dopravní značku C5 doplněnou slovy „Vyloučeno 2+“ nebo „3+“ uvedenými v čl. 66 odst. 2 výše uvedené královského výnosu;

2° Do 1. ledna 2027 musí účastníci silničního provozu dodržovat články 72.5 a 72.6 královského výnosu ze dne 1. prosince 1975.

Článek 33 Vozidla používaná pro školní dopravu a taxislužby mohou, i když chybí označení nebo slovo uvedené v čl. 72.5 bodu 2 písm. a) a b) královského výnosu ze dne 1. prosince 1975 a v čl. 74 odst. 5 bodu 2 písm. a) a b) královského výnosu ze dne... (datum) do 1. ledna 2027 používat níže uvedené:

1° jízdní pruhy pro autobusy uvedené v článku 72.5 královského výnosu ze dne 1. prosince 1975;

2° jízdní pruhy pro autobusy uvedené v čl. 74 odst. 5 královské výnosu ze dne... (datum).

Pro účely ustanovení čl. 74 odst. 5 bodu 2 královského výnosu ze dne... (datum) a článků 72.5 a 72.6 královského výnosu ze dne 1. prosince 1975 se použije definice čl. 2 bodu 2 tohoto výnosu.

Článek 34 Řidič vozidla taxislužby je při přepravě zákazníka osvobozen od povinnosti používat bezpečnostní pás a dětský zádržný systém.

Článek 35 U vozidel taxislužby je používání dětského zádržného systému povinné pro děti do 135 cm, pokud se dítě ve vozidle nachází.

Nejsou-li ve vozidle žádné dětské zádržné systémy nebo je-li jich nedostatečný počet, mohou být děti menší než 135 cm přepravovány na sedadle bez dětského zádržného systému, které se nenachází v přední části vozidla, za předpokladu, že jsou připoutány bezpečnostním pásem.

Kapitola 4 Zatížení a hmotnost vozidel

Oddíl 1 Všeobecné požadavky

Článek 36 § 1 Náklad vozidla musí být takový, aby za normálních podmínek byly splněny všechny následující podmínky:

1° nesmí bránit řidiči ve výhledu;
2° nesmí představovat nebezpečí pro řidiče, přepravované osoby a ostatní účastníky silničního provozu;
3° nesmí působit škodu na veřejné komunikaci, jejím příslušenství, pracích na ní nebo na veřejném či soukromém majetku;
4° nesmí se táhnout po veřejné komunikace nebo na ni spadnout;
5° nesmí ohrozit stabilitu vozidla;
6° nesmí zamezit viditelnosti světel, odrazek a registrační značky.

§ 2 Pokud je náklad složen z dlouhých částí, musí být tyto části bezpečně připevněny k sobě navzájem a také k vozidlu tak, aby při kývání nepřesahovaly největší boční obvod vozidla.

§ 3 Vše, co slouží k upevnění nebo zastřešení nákladu, musí být v dobrém stavu a správně použito.

Každá část, která zajišťuje náklad, jako je řetěz, plachta nebo síť, musí náklad pevně obepínat.

§ 4 Řidič vozidla musí učinit nezbytná opatření, aby náklad a vše, co slouží k jeho upevnění nebo přikrytí, nerušilo řidiče hlukem, nezpůsobovalo nepohodlí veřejnosti nebo neplašilo zvířata.

§ 5 Pokud musí výjimečně zůstat boční nebo zadní dveře otevřené, musí být zajištěny tak, aby nevyčnívaly za největší boční obvod vozidla.

§ 6 Pokud je vozidlo vybaveno výsuvným zařízením k podepření nákladu, smí být toto zařízení vysunuto pouze tehdy, je-li vozidlo naloženo.

Článek 37 Náklad obilovin, lnu, slámy nebo krmiva pro koně či dobytek ve volně loženém stavu nebo v balících musí být zakryt plachtou nebo sítí.

Z pokynů uvedených v odstavci 1 jsou vyňaty následující položky:

1° přeprava v okruhu 25 km od místa nakládky, pokud tato přeprava neprobíhá po dálnici;
2° přeprava nákladu, který není unášen nebo

rozfoukáván.

Oddíl 2 Rozměry nákladu

Článek 38 § 1 Je-li náklad umístěn uprostřed podélné roviny symetrie vozidla, nesmí šířka nákladu překročit následující maximální hodnoty:

1° automobil, vozík nebo jejich přípojné vozidlo: 2,55 m nebo 2,6 metru, pokud má vozidlo šířku 2,6 metru v souladu s královským výnosem ze dne 15. března 1968;

2° tříkolový nebo čtyřkolový moped, tříkolka a čtyřkolka s motorem nebo bez motoru nebo jejich přípojné vozidlo: šířka nákladu nesmí přesáhnout šířku nenaloženého vozidla o více než 0,30 metru, přičemž absolutní maximum je 2,50 metru;

3° ruční vozík: 2,50 metru;

4° jízdní kolo, dvoukolový moped nebo jejich přípojné vozidlo: 1,00 metru;

5° motocykl bez postranního vozíku nebo jeho přípojného vozidla: 1,25 metru;

6° motocykl s postranním vozíkem: šířka nákladu nesmí přesáhnout šířku nenaloženého vozidla o více než 0,30 metru;

7° osobní pojízdné prostředky: 0,30 metru na každé straně.

§ 2 Pokud je náklad tvořen obilovinami, lnem, slámou nebo krmivem pro koně či hospodářská zvířata ve volně loženém stavu, s výjimkou lisovaných balíků, může být šířka nákladu 2,75 metru.

Pokud se náklad skládá z volně ložených obilovin, lnu, slámy nebo krmiva pro koně nebo hospodářská zvířata, s výjimkou lisovaných balíků, a je přepravován v okruhu 25 km od místa nakládky nebo v pásmu 25 km od belgické hranice, může být šířka nákladu 3 metry.

V případech uvedených v odstavcích 1 a 2 nesmí být žádná pevná podpěra umístěna tak, aby její část byla vzdálena více než 1,25 metru od podélné roviny symetrie vozidla.

Článek 39 § 1 Výška nákladu vozidla měřená od země nesmí překročit 4 metry.

Odchylně od odstavce 1, pokud náklad tvoří slisované balíky lnu, může být výška nákladu měřená od země 4,30 metru.

§ 2 Výška nákladu jízdního kola bez motoru nebo osobního pohyblivého zařízení měřená od země nesmí přesáhnout 2,50 metru.

Článek 40 § 1 Přední náklad nesmí v žádném případě vyčnívat za přední část vozidla, nebo pokud se jedná o vozík, za jeho čelo.

Odchylně od odstavce 1 může přední náklad vyčnívat až o 0,50 metru:

1° tažná vozidla určená výhradně k přepravě osobních automobilů; 2° osobní pojízdné prostředky.

§ 2 Vodorovná vzdálenost mezi zadní částí vyčnívajícího nákladu a zadní částí vozidla nesmí přesáhnout 1 metr.

Odchylně od odstavce 1 musí být vodorovná vzdálenost:

1° mezi zadní částí vyčnívajícího nákladu a zařízením uvedeným v čl. 55 odst. 1 bodě 2 královského výnosu ze dne 15. března 1968 nebo, pokud neexistuje, zadní částí vozidla, nejvýše 0,40 metru, pokud je náklad u vozidel kategorie N a O tvořen kontejnerem, kontejnerem na odpadky nebo výměnnou nástavbou;

2° mezi zadní částí vyčnívajícího nákladu a zadní částí vozidla nejvýše 3 metry, pokud je vozidlo naloženo dlouhými nedělitelnými kusy;
3° mezi zadní částí vyčnívajícího nákladu a zadní částí vozidla, nejvýše 1,50 metru, v případě tažného vozidla určeného výhradně k přepravě automobilů;
4° mezi zadní částí vyčnívajícího nákladu a zadní částí vozidla nejvýše 1,50 m, pokud je náklad tvořen přepravitelným vysokozdvižným vozíkem připojeným k zadní části vozidla kategorie N nebo O, za předpokladu, že vzdálenost mezi spodní částí zadní hrany přepravitelného vysokozdvižného vozíku a povrchem vozovky nepřesahuje 65 cm a že zadní hrana je dostatečně pevná, aby fungovala jako nárazník.

V odst. 2 bodě 2° se výrazem "dlouhé nedělitelné kusy" rozumí: náklad, který pro účely přepravy po silnici nelze rozdělit na více nákladů bez značných nákladů nebo rizika poškození a který v důsledku své délky nemůže být přepravován vozidlem splňujícím technické předpisy z hlediska délky.

Vodorovná vzdálenost se měří bez ohledu na část vyčnívajícího nákladu, která je ve výšce menší než 0,55 m a větší než 2 m od země.

Odchylkami uvedenými v odstavci 2 nejsou dotčeny povinnosti stanovené v jiných předpisech, zejména pokud jde o dodržování zatížení náprav a rozložení hmotnosti na vozidle.

§ 3 Náklad jízdních kol, zařízení pro osobní pohyblivost, mopedů, motocyklů, tříkolek a čtyřkolek s motorem nebo bez motoru a jejich přípojných vozidel nesmí vyčnívat více než 0,50 m na zadní straně vozidla nebo přípojného.

Oddíl 3 Signalizace zatížení

Článek 41 Pokud vozidla nemusí být osvětlena, musí být náklad vyčnívající více než 1 metr za zadní část vozidla označen čtvercovou značkou. Výše uvedená značka musí být připevněna k největšímu výstupku nákladu tak, aby byla ve svislé rovině kolmé na podélnou rovinu procházející středem vozidla.

Značka uvedená v odstavci 1 má stranu 0,50 m a je natřena střídavě červenými a bílými pruhy o šířce přibližně 75 mm. Úhlopříčná čára čtverce je červená. Červené pruhy jsou opatřeny retroreflexními produkty.

Článek 42 § 1 Pokud je vyžadováno osvětlení vozidel, musí být náklad vyčnívající více než 1 metr za zadní část vozidla signalizován značkou uvedenou v článku 37, která je doplněna červeným světlem směřujícím dozadu a oranžovou odrazkou na každé straně.

Nejvyšší bod svítícího nebo odrazného povrchu prostředků používaných k signalizaci zadní části nákladu nesmí být výše než 1,60 m nad zemí. Jeho nejnižší bod musí být nejméně 0,40 m nad zemí.

§ 2 V případě vozidla, které musí být podle královského výnosu ze dne 15. března 1968 vybaveno bočními odrazkami, musí být kromě těchto bočních odrazek na nákladu připevněna jedna nebo více oranžových bočních odrazek, pokud je vzdálenost mezi vnějším okrajem odrazky signalizující největší

výčnělek nákladu a vnějším okrajem zadní odrazky vozidla větší než 3 metry.

Vzdálenost mezi vnějšími okraji dvou po sobě jdoucích odrazek nesmí být v žádném případě větší než 3 metry.

§ 3 V případě vozidla, které podle královského výnosu ze dne 15. března 1968 nemusí mít boční odrazky, může být na nákladu připevněna jedna nebo více oranžových bočních odrazek.

§ 4 Je-li vozidlo povinně osvětleno, musí být náklad vyčnívající za bok vozidla tak, že jeho krajní strana je vzdálena více než 0,40 m od vnějšího okraje svítící plochy bočního světla, označen obrysovými světly a odrazkami.

Obrysová světla a odrazky uvedené v odstavci 1, které jsou viditelné zepředu, musí být bílé barvy. Obrysová světla a odrazky uvedené v odstavci 1, které jsou viditelné zezadu, musí být červené.

Svítící nebo odrazná plocha obrysových světel nebo odrazek uvedených v odstavci 1 musí být vzdálena méně než 0,40 m od největšího výstupku.

Článek 43 Články 38 až 40 a článek 68 se nevztahují na vozidla určená výhradně pro folklorní akce, která pouze výjimečně vjíždějí na veřejné komunikace při příležitosti povolené folklorní akce, na cestě k ní nebo při zkušebních jízdách pro tuto akci, a to za předpokladu, že tato vozidla nepřekročí rychlost 25 km/h.

Oddíl 4 Ztráta nákladu

Článek 44 § 1 Spadne-li náklad zcela nebo zčásti na veřejnou komunikaci a nelze-li jej ihned odstranit, je řidič povinen bez ohrožení své osoby učinit nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu a překážku signalizovat následujícím způsobem:

1° zapnout všechny směrové ukazatele současně, je-li to možné. Kromě toho může řidič použít jiné signalizační prostředky, včetně umístění přenosného oranžovožlutého blikajícího světla;

2° pokud není možné zapnout všechny směrové ukazatele současně, umístí se výstražný trojúhelník viditelně ve směru blížícího se provozu, pro který spadlý náklad představuje nebezpečí.

§ 2 Výstražný trojúhelník uvedený v § 1 odst. 2° musí být umístěn ve svislé poloze, ve vzdálenosti od spadlého nákladu přibližně:

1° 100 metrů na dálnicích a veřejných komunikacích rozdělených na čtyři nebo více jízdních pruhů, z nichž alespoň dva jsou určeny pro každý směr jízdy, pokud jsou směry jízdy odděleny jinak než dopravním značením;

2° 30 metrů na veřejných komunikacích jiných než veřejných komunikacích uvedených v bodě 1°.

V místech, kde nelze dodržet vzdálenosti uvedené v bodě 1, může být výstražný trojúhelník umístěn v menší vzdálenosti a případně na úrovni postiženého nákladu.

§ 3 V níže uvedených případech může oprávněná osoba z moci úřední zajistit

pohyb vozidla a nákladu:
1° řidič je nepřítomen;
2° řidič odmítá uposlechnout příkazů výše uvedených oprávněných osob;
3° řidič není schopen plnit příkazy výše uvedených oprávněných osob.

Na dvouproudých silnicích a dálnicích musí výše uvedená oprávněná osoba vždy z moci úřední zajistit pohyb vozidla a nákladu.

Přeprava uvedená v odstavcích 1 a 2 se provádí na riziko a náklady řidiče a občanskoprávně odpovědných osob.

Článek 45 Pokud se v případě ztráty nákladu řidič dostane na místo, kde je zakázáno stání nebo parkování, musí mít řidič na sobě reflexní bezpečnostní vestu, jakmile opustí vozidlo.

Oddíl 5 Hmotnosti

Článek 46 Hmotnost přípojného vozidla taženého jízdním kolem nesmí překročit 80 kg, včetně nákladu a cestujících.

Odchylně od odstavce 1 lze použít přípojné vozidlo o hmotnosti vyšší než 80 kg, pokud je toto přípojné vozidlo vybaveno brzdovým systémem, který se automaticky aktivuje, když cyklista zabrzdí.

Oddíl 6 Imobilizace vozidla

Článek 47 V případě porušení ustanovení uvedených v článcích 36 až 40 a článku 46 musí řidič vozidlo vyložit, odpojit nebo uložit na nejbližším místě. Pokud řidič výše uvedený pokyn nesplní, vozidlo se odstaví.

Odstavec 1 se použije rovněž v případě porušení ustanovení týkajících se maximální přípustné hmotnosti nebo hmotnosti naloženého vozidla uvedených v královském výnosu ze dne 15. března 1968.

Kapitola 5 Požadavky na ochranu silniční infrastruktury

Článek 48 K tomu, aby nedošlo k nepříznivému ovlivnění stavu silniční komunikace:
1° uživatelé silnic přijímají veškerá nezbytná opatření;
2° řidiči přizpůsobují své chování při řízení;
3° vozidla splňují ustanovení uvedená v článcích 68 a 69.

Článek 49 Pneumatiky mají dezén bez výdutí nebo mezer, které by mohly poškodit veřejné komunikace.

Sněhové řetězy lze používat pouze v případě sněhu nebo ledu.

Pneumatiky s hroty a kovové pásy jsou zakázány.

Pokud to odůvodňuje počasí, může vlámský ministr odpovědný za silniční infrastrukturu a silniční politiku výjimečně a za podmínek jím stanovených povolit použití pneumatik s hroty.

Článek 50 Vozidlo nemá jakékoli pancéřování ani jiný prostředek, dekoraci nebo poškození, které by mohlo poškozovat veřejnou komunikaci.

Článek 51 Na mostech musí řidiči vozidel a tahačů s největší povolenou hmotností nad 7,5 tuny dodržovat vzdálenost nejméně 15 metrů.

Kapitola 6 Zvláštní pravidla pro zvláštní účastníky silničního provozu

Oddíl 1 Speciální silniční přeprava

Článek 52. Mimo dálnice nesmějí řidiči delších a těžších tažných vozidel předjíždět vozidla jedoucí rychlostí vyšší než 50 km/h.

Článek 53 Přípojná vozidla tažená jízdním kolem a používané v rámci pilotních projektů v nákladní dopravě mohou mít šířku až 1,20 metru.

Oddíl 2 Vozidla pro monitorování, kontrolu a údržbu silniční sítě

Článek 54 Vyžaduje-li to povaha jejich přidělení, musí mít vozidla pro sledování, kontrolu a údržbu silniční sítě přístup:

1° k místnímu silničnímu provozu;
2° do vyhrazených silničních komunikací;
3° do pěších zón;
4° na ulice pro hraní her;
5° na ulice kolem škol;
6° do jízdních pruhů pro autobusy.

Článek 55 Ustanovení uvedená v článcích 9, 10 a 13 a v článcích 36 až 40 se nevztahují na vozidla pro monitorování, kontrolu a údržbu silniční sítě, pokud jsou tato ustanovení neslučitelná s povahou nebo s dočasným či trvalým použitím vozidla.

Článek 56 Ustanovení uvedená v čl. 7 odst. 1 bodu 2, čl. 7 odst. 2, čl. 7 odst. 3, čl. 9 odst. 2 bodu 1, čl. 9 odst. 4, čl. 9 odst. 5, čl. 10 odst. 1 až 5, čl. 21 s výjimkou odst. 1 písm. a), čl. 22 odst. 1 a 2, čl. 24 odst. 1 bodu 2 a čl. 40 odst. 1 královského výnosu ze dne (datum) se nevztahují na vozidla pro monitorování, kontrolu a údržbu silniční sítě, pokud jsou tato ustanovení neslučitelná s povahou nebo dočasným či trvalým použitím vozidla.

Článek 57 Ustanovení uvedená v čl. 41 odst. 2 bodu 4 královského výnosu ze dne (datum) se nevztahují na vozidla pro údržbu silnic, pokud jsou tato ustanovení neslučitelná s povahou nebo dočasným či trvalým použitím vozidla.

Oddíl 3 Vozidla s právem přednostní jízdy a vozidla oprávněných osob

Článek 58 S výjimkou článků 4 a 5 se toto rozhodnutí nevztahuje na vozidla s právem přednostní jízdy používající modrá blikající světla a zvláštní zvukové zařízení.

Článek 59 Ustanovení uvedená v článcích 36 až 40 a v článku 50 se nevztahují na vozidla federální a místní policie a ozbrojených sil, pokud jsou tato ustanovení

neslučitelná s povahou nebo s dočasným či trvalým používáním vozidla.

Článek 60 Ustanovení uvedená v článcích 9 až 14 tohoto výnosu a v čl. 7 § 3 královského výnosu ze dne (datum) se na pověřené osoby nevztahují, pokud to odůvodňuje jejich poslání.

Oddíl 4 Experimenty

Článek 61 Vlámský ministr odpovědný za obecnou politiku mobility a vlámský ministr odpovědný za silniční infrastrukturu a silniční politiku mohou v rámci experimentů nebo pilotních projektů výjimečně, za podmínek, které mohou stanovit a které jsou časově omezené, povolit odchylky od ustanovení tohoto výnosu.

Kapitola 7 Dopravní značení

Oddíl 1 Obecná ustanovení

Článek 62 Vlámský ministr odpovědný za obecnou politiku mobility a vlámský ministr odpovědný za silniční infrastrukturu a silniční politiku společně stanoví minimální rozměry a zvláštní podmínky umístění dopravních značek, s výjimkou dopravních značek týkajících se celních pásů, železničních přejezdů a křížení se železnicí a vojenských silnic, a také způsob signalizace práce na silnici a překážek silničního provozu.

Článek 63 Dopravní značky na veřejných komunikacích mohou být instalovány pouze oprávněnými osobami.

Článek 64 Na veřejné komunikaci je zakázáno umísťovat reklamní nápisy, informační tabule nebo jiná zařízení, která splňují některou z níže uvedených podmínek:

1° mohou oslepovat řidiče;
2° mohou uvádět řidiče v omyl;
3° představují nebo napodobují dopravní značky, i když jen částečně;
4° mohou být z dálky zaměňovány za dopravní značky;
5° snižují účinnost dopravních značek jiným způsobem než způsoby uvedenými v bodech 1° až 4°.

Je zakázáno osvětlovat červeným nebo zeleným zabarvením všechny reklamní nápisy, informační tabule nebo zařízení, které jsou ve vzdálenosti 75 metrů od světelného signalizačního zařízení ve výšce menší než 7 metrů nad zemí.

Oddíl 2 Signalizace prací na silnici a překážek silničního provozu

Článek 65 Za signalizaci prací na veřejných komunikacích odpovídá osoba, která stavební práce provádí.

Mají-li být použity dopravní značky týkající se práva přednosti v jízdě, zákazové značky, příkazové značky, dopravní značky týkající se zastavení a stání nebo provizorní značky označující jízdní pruhy, mohou být tyto dopravní značky umístěny pouze se souhlasem jedné z těchto osob:

1° vlámský ministr odpovědný za silniční infrastrukturu a silniční politiku nebo jeho zástupce v případě dálnice;
2° starosta nebo zástupce starosty v případě jiné veřejné komunikace než veřejné komunikace uvedené v bodě 1°.

Povolení uvedené v odstavci 2 vždy určuje, jaké dopravní značky budou použity.

Osoba provádějící práce odstraní dopravní značení uvedené v odstavci 2, jakmile jsou práce ukončeny.

Článek 66 Překážky silničního provozu jsou signalizovány jedním z těchto orgánů nebo osob:
1° orgán spravující veřejnou komunikaci, pokud překážka nevznikla v důsledku jednání třetí osoby;
2° osoba, která překážku vytvořila.

Pokud osoba, která překážku vytvořila, neplní své povinnosti, signalizuje překážku silničního provozu orgán pověřený správou veřejné komunikace.

Náklady vzniklé v důsledku použití odstavce 2 může tento orgán vymáhat po osobě, která nesplnila povinnost.

Článek 67 V případě překážky provozu mohou oprávněné osoby uvedené v článku 3 tohoto výnosu a oprávněné osoby uvedené v článku 3 královského výnosu ze dne (datum) v naléhavých případech použít dopravní značky k dočasnému usměrnění nebo usměrnění provozu. Výše uvedené dopravní značky se odstraní, jakmile se provoz vrátí do normálního stavu.

Kapitola 8 Zvláštní ustanovení

Článek 68 Na veřejných komunikacích nesmí být uvedeno do provozu ani v něm ponecháno žádné vozidlo, které nesplňuje ustanovení uvedená v tomto výnosu, královském výnosu ze dne (datum), královském výnosu ze dne 15. března 1968 a královském výnosu ze dne 10. října 1974.

Článek 69 Vybavení a součásti vozidla musí být vždy v dobrém provozním stavu a musí být výborně udržovány a regulovány.

Článek 70 Je zakázáno:
1° překračovat mezní hodnoty hluku stanovené královským výnosem ze dne 15. března 1968 nebo královským výnosem ze dne 10. října 1974;
2° vypouštět kouř překračující mezní hodnoty stanovené královským výnosem ze dne 15. března 1968, s výjimkou přechodných emisí kouře způsobených zapnutím motoru nebo použitím převodovky vozidla;
3° rozptylovat plyny znečišťující ovzduší nad mezní hodnoty stanovené královským výnosem ze dne 15. března 1968.

Kapitola 9 Závěrečná ustanovení

Článek 71 Zrušuje se královský výnos ze dne 1. prosince 1975, kterým se stanoví obecné předpisy o dohledu nad silničním provozem a užíváním veřejných

komunikací.

Článek 72 Tento výnos vstupuje v platnost prvním dnem měsíce následujícího po uplynutí 18 měsíců ode dne následujícího po jeho zveřejnění v belgickém úředním věstníku.

Článek 73 Vlámský ministr odpovědný za společnou dopravu, vlámský ministr odpovědný za obecnou politiku mobility a vlámský ministr odpovědný za silniční infrastrukturu a silniční politiku jsou každý ze své strany odpovědní za provádění tohoto výnosu.

V Bruselu, ... (datum).

Ministerský předseda vlámské vlády,

Jan JAMBON

Vlámská ministryně pro mobilitu a veřejné práce,

Lydia PEETERS