

Kiadás napja: 2024. december 4.	Hatálybalépés napja: 2024. december 9.	Érvényesség: további értesítésig
Jogalap: A Járműtörvény (82/2021) 7a., 16., 139., 143. és 144. §-a A közlekedési szolgáltatásokról szóló törvény (320/2017) 221. §-a		
Az e rendeletnek való meg nem felelés esetén alkalmazandó szankciókat a következők tartalmazzák: A Járműtörvény (82/2021) 189., 191., 193., 194., 195. és 198. §-a		
Végrehajtandó uniós jogszabályok: -		
Információ a módosításról: Hatályon kívül helyezi a Közlekedési és Hírközlési Ügynökségnek a traktorok meghajtórendszerének módosításáról szóló, 2023. augusztus 22-i rendeletét (TRAFICOM/285315/03.04.03.00/2022);		

A traktorok meghajtórendszerének, a gumiabroncsoknak és a kerékpántoknak a módosítása

Tartalom

1	Hatály	2
2	Fogalommeghatározások.....	2
3	Általános követelmények.....	3
4	Változások a regisztrált adatokban.....	3
5	A traktor motorjának cseréje.....	3
5.1	Belső égésű motor cseréje.....	3
5.2	Az elektromos motor cseréje.....	3
6	Traktormotor átalakítása gázüzeművé.....	4
7	A motor módosításának hatása a teljesítményre, a fordulatszámra és a zajra.....	5
8	A traktor szerkezetének változása motorcserével vagy módosítással kapcsolatban.....	6
9	A traktorok gumiabroncsainak és kerékpántjainak módosítása.....	6
9.1	A gumiabroncsok és kerékpántok módosításának előfeltételei.....	6
9.1.1	Mezőgazdasági és erdészeti traktorok, amelyek motoros meghajtású gépként vannak felszerelve.....	7
9.1.2	A rendőrség, a mentőszolgálatok, a finn vámhatóság vagy a finn határőrség által használt traktorok.....	7
9.1.3	Traktorok, a 9.1.1. vagy 9.1.2. pontban említettek kivételével.....	7
9.2	A módosítási ellenőrzés során engedélyezett módosítások.....	8
10	Hatálybalépés és átmeneti rendelkezések.....	9
1. melléklet	Az elektromos motor cseréjére vonatkozó követelmények.....	10

1 Hatály

Ez a rendelet a T₁, T₂, C₁ vagy C₂ kategóriájú jármű motorjának módosítására vonatkozik, amely a meghajtás megváltoztatása esetén 60 km/h legnagyobb tervezési sebességgel rendelkezik. A rendelet továbbá a motor cseréjére, valamint e módosítások megfelelőségének nyilvántartásba vételi vagy módosítási ellenőrzés során történő igazolására vonatkozik.

Ez a rendelet vonatkozik továbbá a T₁, T₂, T₃, C₁, C₂ vagy C₃ kategóriájú és 60 km/h legnagyobb tervezési sebességgel rendelkező jármű gumibroncsainak és kerékpántjainak módosítására, valamint e módosítások megfelelőségének nyilvántartásba vételi vagy módosítási ellenőrzés során történő igazolására, továbbá a T₁, T₂, T₃, C₁, C₂ vagy C₃ kategóriájú jármű gumibroncsainak és kerékpántjainak 9.1.2. szakasz szerinti módosítására.

2 Fogalommeghatározások

A Járműtörvény (82/2021.) 2. §-ának rendelkezései mellett ez a rendelkezés a következőket jelenti:

- 1) „*gépjárművek és pótkocsijaik gumibroncsai*”: a 30., 54. vagy 117. számú ENSZ-előírás alapján jóváhagyott gumibroncsok, valamint az M és N kategóriájú járművekhez és pótkocsijaikhoz szánt gumibroncs-kerékperem kombinációk, a Finn Közlekedési és Hírközlési Ügynökség TRAFICOM/383441/03.04.03.00/2022. sz. rendeletének megfelelően;
- 2) „*teherhordó szerkezet*”: a karosszéria vagy alváz olyan szerkezeti és szerkezeti elemei, amelyek közvetlenül befolyásolják a karosszéria tartósságát, és amelyek a karosszériára vagy az alvázra ható erőknek vannak kitéve; a járműkarosszéria részeként működő motor- és erőátviteli alkatrészeket is teherhordó szerkezetnek kell tekinteni;
- 3) „*L kategóriájú járművek gumibroncsai*”: a 75. számú ENSZ-előírás alapján jóváhagyott gumibroncsok;
- 4) „*a mezőgazdaságban és erdészetben használt traktorok*”: az üzemanyagdíjakról szóló törvény (1280/2003) 7. szakasza szerinti járművek;
- 5) „*a mezőgazdaságban és erdészetben való használatra szánt és ilyen használatra jóváhagyott gumibroncsok*”: a 106. számú ENSZ-előírás vagy az (EU) 2015/208 rendelet alapján jóváhagyott gumibroncsok, egyéb mezőgazdasági és erdészeti használatra szánt gumibroncsok, motoros meghajtású gépek gumibroncsai vagy más, munka céljára használt olyan gumibroncsok, amelyeket nem személygépkocsikra és pótkocsijaikra szánt gumibroncsként, illetve L kategóriájú járművek gumibroncsaként hagytak jóvá;
- 6) „*földgáz*”: főként metánból álló tüzelőanyagok;
- 7) „*motoros meghajtású gépként felszerelt traktor*”: az üzemanyagdíjakról szóló törvény 6. §-a (1) bekezdésének 1. és 2. pontja szerinti jármű;
- 8) „*mért teljesítmény*”: a jármű gyártója által a jármű motorjára vonatkozóan bejelentett teljesítmény;
- 9) „*SCR*”: kipufogó deNO_x-rendszer szelektív NO_x-csökkentéssel;
- 10) „*gumibroncs szélessége*”: a gumibroncsra feltüntetett metrikus szélesség; ha ez nem áll rendelkezésre, az STRO (Scandinavian Tire & Rim Organization) vagy az

ETRTO (European Tyre and Rim Technical Organisation) szabványaival összevetett névleges szélesség;

- 11) „gumiabroncs külső átmérője”: az adott gumiabroncsméretre az STRO vagy ETRTO gumiabroncsszabványnak megfelelően megadott normál átmérő;
- 12) „teljesítménymérési tanúsítvány”: az érintett személy által készített, a motorteljesítmény-mérő eszközön grafikus leírókkal ellátott mérési jelentés, amelyben a motorteljesítmény-, nyomaték- és töltőnyomás-értékeket és fordulatszám-adatokat a mérőműszer rögzíti, és az érintett motorra és járműre vonatkozó adatokat azonosítja.

3 Általános követelmények

Az e rendeletben meghatározottaktól eltérő, a jármű szerkezetének módosítását követően a járműre vonatkozó követelményeket a Járműtörvény határozza meg.

Az ezen rendeletben említett módosításokat a változtatás előtt össze kell hasonlítani a járműhöz viszonyítva.

A jármű ezen rendelet szerinti motormódosításait a módosítási ellenőrzés során be kell mutatni.

Eltérő rendelkezés vagy előírás hiányában a gumiabroncsokon és a kerékpántokon ezen rendelet értelmében végrehajtott módosításokat módosítási ellenőrzésnek kell alávetni.

Eltérő rendelkezés hiányában a rendeletben említett ENSZ-előírásokat a jármű forgalomba helyezésének időpontjában vagy egy későbbi időpontban hatályos változatra kell alkalmazni. Ha az ENSZ-előírás első alkalommal a jármű forgalomba helyezését követően lépett hatályba, az ENSZ-előírás vagy a későbbi ENSZ-előírás eredeti változatát kell alkalmazni.

4 Változások a regisztrált adatokban

A motormódosítást követően végzett módosítási ellenőrzés során a jármű tömegét meg kell mérni, és a jármű tömegére vonatkozó megváltozott információkat rögzíteni kell a nyilvántartásban.

A módosítási ellenőrzés során a gépjármű-nyilvántartási adatokban bekövetkező változásokat, valamint a meghajtás és a gumiabroncsméretek változásaival kapcsolatos további információkat fel kell tüntetni a jármű-nyilvántartási adatokban.

5 A traktor motorjának cseréje

5.1 Belső égésű motor cseréje

A traktor belső égésű motorját egy, a jármű üzembe helyezésekor vagy később hatályos kibocsátási követelményeknek megfelelővel lehet helyettesíteni, a fentiekben előírtak és e rendelet 7. és 8. §-ában előírtak szerint.

5.2 Az elektromos motor cseréje

A traktor motorja helyettesíthető egy elektromos motorral.

Ha a jármű motorját elektromos motor váltja fel, a követelményeknek való megfelelést az 1. függelék szerinti műszaki vizsgálattal kell igazolni.

Az elektromos járművé átalakított jármű fék- és szervokormányát a fékre vagy a kormányberendezésre vonatkozó követelményeknek való megfelelés igazolása nélkül külön szivattyúval is át lehet alakítani.

Ha a traktor motorját elektromos áramra cserélik, gondoskodni kell arról, hogy hideg időben a szélvédő jégmentesítő rendszere megfelelő kilátást biztosítson a szélvédőn keresztül.

6 Traktormotor átalakítása gázüzeművé

A traktor motorja részben vagy egészben cseppfolyósított vagy földgáz, illetve fagáz használatára módosítható az e bekezdésben meghatározott feltételek szerint, feltéve, hogy:

- 1) olyan kompressziós gyújtású motor, amelyet a mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok hajtására szánt motorok gáz- és szilárd halmazállapotú szennyezőanyag-kibocsátása elleni fellépésről szóló 2000/25/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 4. cikkében említett III. B. szakasz szerinti kibocsátási követelményeknek megfelelően vagy azt megelőzően hagytak jóvá; vagy
- 2) olyan szikragyújtású motorról van szó, amely nem tartozik a mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok hajtására szánt motorok gáz- és szilárd halmazállapotú szennyezőanyag-kibocsátása elleni fellépésről szóló 2000/25/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv vagy újabb kibocsátási követelmények hatálya alá.

A kibocsátási követelmények akkor tekinthetők teljesítettnek, ha a módosítást követően a jármű megfelel az adott motorra vonatkozó kibocsátási határértékeknek, a járművek időszakos műszaki vizsgálatának kritériumaira vonatkozó rendelkezéseknek megfelelően. Ha a motor két különböző üzemanyaggal külön üzemeltethető, a mérést kétszer kell elvégezni, a járművet minden egyes üzemanyaggal külön-külön használva.

Az SCR-rendszer utólag beszerelhető a traktor motorjába. A motor SCR-rendszere az új üzemanyag- vagy üzemanyag-keverék felhasználásával hozzáigazítható a motorhoz. A jármű részecskeszűrője eltávolítható, ha a motort kizárólag földgáz használatára alakították át. A járműben lévő katalizátort nem szabad eltávolítani, hanem egy olyan katalizátorra kell cserélni, amely alkalmas az új üzemanyag- vagy üzemanyag-keveréket használó motor számára. A kicserélt vagy módosított SCR-rendszer vagy a cserekatalizátor módosított motorhoz való alkalmasságáról szóló jelentést be kell mutatni az ellenőrnek.

A módosításhoz használt módosítássorozatot az érintett motorral együtt kell használni, és a módosítási ellenőrzés során be kell mutatni a módosítássorozatra vonatkozó gyártói tanúsítványt. Ezenkívül a módosítássorozatnak meg kell felelnie a 115. sz. ENSZ-előírás követelményeinek. A 67. sz. ENSZ-előírásnak megfelelő alkatrészeket kell használni LPG-berendezések beszereléséhez, a 110. sz. ENSZ-előírásnak megfelelő alkatrészeket pedig földgázzal működő berendezések beszereléséhez. A cseppfolyósított vagy földgázzal működő berendezések ENSZ-előírásoknak megfelelő telepítését a veszélyes vegyi anyagok és robbanóanyagok biztonságos kezeléséről szóló törvény (390/2005) 6. fejezetében említett gázipari vállalatnál kell ellenőrizni. Az ellenőrzés során ki kell adni egy tanúsítványt, amely igazolja, hogy a gázszerelő társaság:

- 1) ellenőrizte, hogy az utólag felszerelt LPG- vagy földgáz üzemanyagtartályon és az üzemanyag-rendszer alkatrészein vannak-e az ENSZ-előírásnak való megfelelést jelző jelölések;
- 2) ellenőrizte, hogy a üzemanyag-tartály beszerelése megfelel-e az ENSZ-előírásnak; és
- 3) utólagos tömítettség-ellenőrzést végzett az ENSZ-előírásnak megfelelően.

A gázberendezést állandó jelleggel fel kell szerelni, és az nem veszélyeztetheti a jármű utasait vagy más úthasználókat.

7 A motor módosításának hatása a teljesítményre, a fordulatszámra és a zajra

Az előírásban említett motorcseré nem eredményezheti a teljesítmény növekedését. Ha azonban a motort gázüzeművé alakítják át, a motor teljesítménye nem haladhatja meg az eredeti névleges teljesítmény 10 %-át.

Az elektromos motor belső égésű motorjának csúcsteljesítményével egyenértékű teljesítmény a villanymotor kimenő tengelyén elért legfeljebb harminc perces teljesítmény az ENSZ 85. számú előírása szerint.

Meg kell adni a kicserélt motor teljesítményének leírását. Leírásként elfogadható a motor típus-jóváhagyási bizonyítványa, az átadó jármű megfelelőségi igazolása, az átadó jármű nyilvántartásában szereplő teljesítmény megjelölése, vagy teljesítménymérési tanúsítvány. Ha a traktor motorját a motor cseréje nélkül alakítják át cseppfolyósított gáz-, földgáz- vagy fagázüzeművé, teljesítménymérési tanúsítvány nem szükséges.

Ha az üzembe helyezés időpontja alapján a járműre nem vonatkoznak a zajkibocsátási követelmények, vagy ha a motor cseréje vagy módosítása során a hangtompítót vagy a hangtompító részeit vagy a jármű alkatrészeit megváltoztatták, a műszaki vizsgálat módosításával összefüggésben végzett zajmérés nem haladhatja meg a következő értékeket:

- a) 89 dB(A) traktor, amelynek terheletlen tömege menetkész állapotban meghaladja az 1 500 kg-ot;
- b) 85 dB(A) traktor, amelynek terheletlen tömege menetkész állapotban nem haladja meg az 1 500 kg-ot.

A mérést a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a mezőgazdasági és erdészeti járművek és motorjaik környezetvédelmi és meghajtóegység-teljesítményére vonatkozó követelmények tekintetében történő kiegészítéséről, valamint az (EU) 2015/96 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2018/985 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet II. mellékletének 1.3.2. pontjában említett módszerrel kell elvégezni. A vizsgálati feltételeknek nem kell megfelelniük az említett rendeletben meghatározott mérési feltételeknek. A zajszintmérő a Finn Közlekedési és Hírközlési Ügynökség ellenőrző központjának helyiségeire és berendezéseire vonatkozó előírásoknak megfelelően mérőműszerként is használható. Ha a traktort elektromossá alakították át, nincs szükség zajmérésre.

Ha a motort kicserélték, vagy ha a motoron vagy a sebességváltón olyan változtatások történtek, amelyek hatással lehetnek a jármű tervezési sebességére, a műszaki vizsgálat módosításának tartalmaznia kell egy nyilatkozatot arról, hogy a traktor megfelel a tervezési sebességre vonatkozó követelményeknek.

A jármű motorjának cseréje vagy a meghajtás megváltoztatása nem eredményezhet hibajelentést a jármű fedélzeti diagnosztikai rendszeréről, ha van ilyen. A fentiekől eltérve az elektromossá átalakított jármű a fedélzeti diagnosztikai rendszer által jelentett kibocsátást befolyásoló hiba ellenére is jóváhagyható.

8 A traktor szerkezetének változása motorcserével vagy módosítással kapcsolatban

A módosítás műszaki vizsgálata elfogadható a jármű motorja hosszirányú és függőleges helyzetének rögzítésekkel történő kisebb módosítása, feltéve, hogy a motor nem része a teherhordó szerkezetnek. A belső égésű motor beépítési irányát nem szabad megváltoztatni.

A tartószerkezet, a borulás elleni védőszerkezet vagy a fülkeszerkezet kivételével a karosszéria és a felépítmény akkor módosítható, ha a szerkezet a változtatások következtében nem romlik el.

Ha a motor a teherhordó szerkezet része, a módosítási ellenőrzés során meg kell adni a mellékletben szereplő B. igazolási módszernek megfelelő nyilatkozatot, amely megerősíti, hogy a szerkezetet a motor cseréje nem fogja gyengíteni.

Az öntöttvas teherhordó szerkezet nem hegeszthető. A nem öntöttvas teherhordó szerkezetekhez, valamint a borulás elleni védőszerkezetekhez és a fülkeszerkezetekhez rögzítők, fűlek és konzolok hegeszthetők, és ezek a szerkezetek eltávolíthatók, feltéve, hogy a teherhordó szerkezet szilárdsága, a beépített szerkezet szilárdsága billenés, vagy a fülke nem gyengült a változtatások miatt. A hegesztés során az alapanyagoknak megfelelő hegesztőanyagokat és megfelelő hegesztési módszert kell alkalmazni. A hozzáadott és módosított kötőelemeknek, fűleknek, konzoloknak és kötéseiknek erős szerkezetűnek kell lenniük, és figyelembe kell venniük a változtatások következtében fellépő megnövekedett igénybevételt.

A traktor külső felületi szerkezete és a traktor külső felületének egyéb megfelelő tervezési elemei a motor cseréjének vagy módosításának megfelelően cserélhetők és módosíthatók, feltéve, hogy a módosítások nem növelik a biztonságot, az egészséget vagy a környezetet fenyegető kockázatot.

9 A traktorok gumiabroncsainak és kerékpántjainak módosítása

9.1 A gumiabroncsok és kerékpántok módosításának előfeltételei

Eltérő rendelkezés vagy előírás hiányában a traktor gumiabroncsait és kerékpántjait ki lehet cserélni anélkül, hogy a járművet a 9. pontban meghatározott feltételek szerinti módosítási ellenőrzésre bemutatnák.

A gumiabroncsok vagy a kerékpántok cseréje nem befolyásolhatja a jármű osztályozását.

A gumiabroncsoknak és a kerékpántoknak alakjukat és méreteiket tekintve kompatibilisnek kell lenniük egymással az STRO vagy ETRTO szabványok szerint, vagy a gumiabroncs és a kerékpánt gyártójának nyilatkozata szerint. Ha ezek a gumiabroncs-kerékpánt kombinációk nem tartoznak a fenti szabványok hatálya alá, és a gumiabroncs és a kerékpánt gyártójának nyilatkozata nem áll rendelkezésre, a személygépkocsikra és pótkocsijaikra, valamint az L kategóriájú járművekre szánt, tömlő nélküli radiál gumiabroncsot csak olyan kerékpántra lehet felszerelni, amelynek kialakítása megakadályozza, hogy a gumiabroncsköpeny pereme lecsússzon a kerékpántról.

9.1.1 Mezőgazdasági és erdészeti traktorok, amelyek motoros meghajtású gépként vannak felszerelve.

A mezőgazdaságban és erdészetben használt vagy motoros meghajtású gépként felszerelt traktorok nyilvántartásba vett és típusjövőhagyással rendelkező gumiabroncsai és kerékpántjai más gumiabroncsokra és kerékpántokra cserélhetők, ha a módosítás a traktor munkával kapcsolatos célokra történő felszerelése miatt történik. A jármű tervezési sebessége azonban nem növelhető, és a módosítás nem növelheti a biztonságot, az egészséget vagy a környezetet érintő kockázatot.

A gumiabroncs külső átmérője nem változtatható meg oly módon, hogy a jármű tervezési sebessége növekedjen. A tervezett sebesség 3 km/órával történő növelése és 5 %-os túréshatár megengedett az abroncsméret miatti eltérések figyelembevétele érdekében. A tervezési sebesség csökkenthető, ha a változás nem befolyásolja a jármű osztályozását.

A kifejezetten mezőgazdasági és erdészeti célokra tervezett és ilyenként jóváhagyott gumiabroncsokon kívül a mezőgazdaságban vagy erdészetben használt, motoros meghajtású gépként felszerelt és a kormányösszekötő rúdtól eltérő eszközzel kormányzott traktorok más célra szánt vagy jóváhagyott gumiabroncsokkal is felszerelhetők, feltéve, hogy terhelhetőségük, sebességállóságuk és egyéb tulajdonságaik megfelelnek a jármű rendeltetésszerű használatának.

9.1.2 A rendőrség, a mentőszolgálatok, a finn vámhatóság vagy a finn határőrség által használt traktorok

A rendőrség, a mentőszolgálatok, a finn vámhatóság vagy a finn határőrség által használt traktorok gumiabroncsai és kerékpántjai nyilvántartásba vett vagy típusjóváhagyással rendelkező gumiabroncsokra és kerékpántokra cserélhetők le. A módosítás nem növelheti a biztonságra, az egészségre vagy a környezetre jelentett kockázatot.

A gumiabroncs külső átmérője nem változtatható meg oly módon, hogy a jármű tervezési sebessége növekedjen. A tervezett sebesség 3 km/órával történő növelése és 5 %-os túréshatár megengedett az abroncsméret miatti eltérések figyelembevétele érdekében. A tervezési sebesség csökkenthető, ha a változás nem befolyásolja a jármű osztályozását.

9.1.3 Traktorok, a 9.1.1. vagy 9.1.2. pontban említettek kivételével

A 9.1.1. vagy 9.1.2. pontban nem említett traktorok esetében a kerékpántokat és a gumiabroncsokat a típusjóváhagyással rendelkező és a gyártó által bejelentett vagy a nyilvántartásba korábban bejegyzett gumiabroncsméretektől eltérő gumiabroncsméretekre lehet cserélni az alábbi feltételek mellett:

- 1) a gumiabroncs külső átmérője nem változhat úgy, hogy a jármű tervezési sebessége nőjön; a tervezett sebesség 3 km/órával történő növelése és 5 %-os túréshatár megengedett az abroncsméret miatti eltérések figyelembevétele érdekében; a tervezési sebesség csökkenthető, ha a változás nem befolyásolja a jármű osztályozását;
- 2) a gumiabroncs sebességállósága nem lehet kisebb, mint a jármű tervezési sebessége;
- 3) a gumiabroncsok vagy kerékpántok cseréje miatt a nyilvántartásba vett jármű teljes szélessége nem növekedhet 102 mm-nél nagyobb mértékben;
- 4) a jármű gyártójának eltérő rendelkezése hiányában a borulás hatása elleni védőszerkezettel vagy biztonsági vezetőfülkével felszerelt traktor kerékpántjainak cseréje miatt a jármű egyes tengelyeinek nyomtáv-középpontja közötti távolságban bekövetkező változás nem haladhatja meg az 102 mm-t;
- 5) a jármű gyártójának eltérő rendelkezése hiányában a borulás hatása elleni védőszerkezettel vagy biztonsági vezetőfülkével fel nem szerelt traktor kerékpántjainak cseréje miatt a jármű egyes tengelyeinek nyomtáv-középpontja közötti távolság nem csökkenhet, de 77 mm-el növekedhet;
- 6) az egyes tengelyek nyomtáv-középpontja közötti távolság a kerékpánt cseréje miatti megváltozhat, feltéve, hogy ez nem befolyásolja a jármű osztályozását;

- 7) a névleges kerékpántátmérő nem változtatható meg 51 mm-nél nagyobb mértékben az eredeti típusjóváhagyásnak megfelelően nyilvántartásba vett értékhez képest;
- 8) a traktor felszerelhető az L kategóriájú, négy vagy több kerékkel rendelkező járművekre szánt gumiabroncsokkal;
- 9) a személygépkocsikra és pótkocsijaikra szánt és traktorra felszerelt gumiabroncs keresztmetszetének magassága és szélessége közötti arány nem lehet kevesebb 50 %-nál;
- 10) a kifejezetten mezőgazdasági és erdészeti célokra tervezett és jóváhagyott gumiabroncsokon kívül a gépjárművekhez és pótkocsijaikhoz használt gumiabroncsok és kerékpántok felszerelhetők a traktor szabadon forgó tengelyeire, kivéve a kormányösszekötő rúddal kormányzott traktort;
- 11) a kerékpántoknak kompatibilisnek kell lenniük a kerékaggyal; a járműre nem szerelhetők fel olyan, ovális csavarnyílású kerékpántok, amelyek különböző osztókörökhöz alkalmasak; a kerékpánt központfuratának csökkentésére szolgáló, a kerékagy és a kerékpánt közé illeszkedő szakaszok illeszthetők be;
- 12) a módosítást úgy kell végrehajtani, hogy a gumiabroncsok vagy a kerékpántok a változtatást követően egyetlen kormány- vagy felfüggesztési helyzetben se ütközzenek a jármű más szerkezetével;
- 13) a kerékvédőket vagy a felcsapódó víz elleni védőrendszert szükség szerint a gumiabroncs méretének megváltoztatásával lehet helyettesíteni vagy módosítani;
- 14) a kerékvédőkre vagy a felcsapódó víz elleni védőrendszerre vonatkozó követelményeknek az abroncsméret megváltoztatása után is teljesülniük kell.

9.2 A módosítási ellenőrzés során engedélyezett módosítások

A jogszabályi rendelkezéseken vagy máshol előírtakon kívül a 9.1. pontban meghatározottnál jelentősebb módosítás esetén a járművet módosítási ellenőrzésre be kell mutatni.

A gumiabroncsok és a kerékpántok változtatásait is be kell mutatni módosítási ellenőrzésre, ha:

- 1) a 9.1.3. szakasznak megfelelően személygépkocsikra és pótkocsijaikra szánt gumiabroncsok vannak felszerelve a traktor hajtott tengelyére, kivéve a kormányösszekötő rúddal kormányzott traktorokat;
- 2) a névleges kerékpántátmérő legalább 51 mm-rel, de legfeljebb 77 mm-rel változik az eredeti típusjóváhagyásnak megfelelően nyilvántartásba vett értékhez képest;
- 3) a gumiabroncs felszerelése több mint 102 mm-rel növeli a jármű teljes szélességét a jármű nyilvántartásba vett teljes szélességéhez képest.

Abban az esetben, ha a menetíró készülékkel felszerelt traktor tervezési sebessége a nyilvántartásban rögzített vagy a gyártó által megadott értékhez képest több mint 3 km/órával, illetve 5 %-nál nagyobb mértékben csökken, a járművet módosítási ellenőrzésnek kell alávetni, és a menetíró készüléket kalibrálni kell.

10 Hatálybalépés és átmeneti rendelkezések

Ez a rendelkezés 2024. december 9-én lép hatályba.

A 2024. december 9. előtt kormányösszekötő rúddal kormányzott traktorra felszerelt, személygépkocsikra és pótkocsijaikra szánt téli gumiabroncsok 2025. május 31-ig felszerelve maradhatnak, amennyiben megfelelnek a 9.1. és 9.1.3. szakasz 1-6., 9. és 11-14. pontjában foglalt követelményeknek.

Jarkko Saarimäki
Főigazgató

Kimmo Pylväs
Főigazgató-helyettes

1. melléklet Az elektromos motor cseréjére vonatkozó követelmények

A traktor motorjának elektromos motorra történő cseréje esetén az alábbi követelményeket kell igazolni az átalakítási műszaki vizsgálat során, járműkategóriától függetlenül az alábbiak szerint.

Tárgy	Követelmény	A jelzés módja
Elektromágneses összeférhetőség	Az (EU) 2015/208 rendelet 19. cikke és XV. melléklete A 10. sz. ENSZ-előírás, valamint, ha a járművet villamos energiával kívánják meghajtani, a 05. módosítássorozat vagy újabb módosítássorozat	B részegység, C jármű
Az elektromos rendszerek biztonsága	Az (EU) 2015/208 rendelet 28. cikke, A 3/2014/EU rendelet IV. melléklete, a hidrogénkibocsátás meghatározása azonban nem kötelező.	H
Akkumulátorok	A 1322/2014/EU rendelet 31. cikke.	E

A demonstrációs eszközök leírása:

X: A kérelmező által benyújtott és egy EKG-ország vagy az Åland-szigetek jóváhagyásért felelős hatósága által engedélyezett EK- vagy EU-típusjóváhagyási bizonyítvánnyal; vagy a vonatkozó EGB-előírást alkalmazó állam jóváhagyásért felelős hatósága által kiadott EGB-típusjóváhagyási bizonyítvánnyal; vagy a jelen bizonyítványoknak megfelelő jóváhagyás igazolásával. A vonatkozó típusjóváhagyásban szereplő tételek tekintetében a nem teljes, gyártott vagy teljes járműként EK- vagy EU-típusjóváhagyást kapott jármű megfelelőségét a járműre vonatkozóan kiállított EK- vagy EU-típusbizonyítvánnyal lehet igazolni.

A: A kijelölt műszaki szolgálat által a képzési területre vonatkozóan kiadott jelentés.

H: A terület elismert szakértőjének jelentése, amely meghatározza a jóváhagyandó járművet vagy járműtípust, valamint az elvégzett ellenőrzéseket, méréseket, vizsgálatokat és számításokat. Amennyiben a leírás a jóváhagyandó járműtől eltérő járműre vonatkozó ellenőrzéseken, méréseken, vizsgálatokon vagy számításokon alapul, fel kell tüntetnie az ellenőrzött, mért és vizsgált járművet, valamint azt, hogy az ellenőrzések, mérések, vizsgálatok és számítások tárgyát képező jármű hogyan felel meg a jóváhagyásra szánt járműnek vagy járműtípusnak.

B: A gyártó vagy képviselője által kiadott, vizsgálatokon, számításokon és méréseken alapuló tanúsítvány. Amennyiben a tanúsítványban említett számítások olyan műszaki követelményhez kapcsolódnak, amelynek teljesítése az EU-, EK- vagy ENSZ-típusjóváhagyás megadásakor elvégzett fizikai vizsgálat igazolását igényli, a számítások helyességét a megfelelő számításnak a fizikai vizsgálat eredményeivel való összehasonlításával kell ellenőrizni. A megfelelést igazoló részletes dokumentumot fel kell tüntetni a tanúsítványban, és szükség esetén kérésre be kell mutatni a jóváhagyást adó ellenőrzést végző személynek.

C: A kérelmezőnek olyan dokumentációt kell benyújtania, amely biztosítja a műszaki vizsgálat ellenőrének az előírt jogi követelmények teljesülését.

E: A jármű vizsgálata a műszaki vizsgálat során.

A táblázatban meghatározott követelményszint helyett elfogadható egy magasabb szintű igazolási módszer is, a következő sorrendben: X, A, H, B, C, E.