



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2024/0313/EE (Estonia)

Estonská daň z motorových vozidel a registrační daň

Datum přijetí : 12/06/2024

Ukončení odkladné lhůty : Not applicable

Fiskální opatření : Ano

Message

Zpráva 001

Zpráva od Komise - TRIS/(2024) 1526

Směrnice (EU) 2015/1535

Oznámení: 2024/0313/EE

Oznámení návrhu znění od členského státu

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificaci3n – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20241526.CS

1. MSG 001 IND 2024 0313 EE CS 12-06-2024 EE NOTIF

2. Estonia

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
Ettevõtluse osakond,
el.teavitamine@mkm.ee

3B. Rahandusministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn

4. 2024/0313/EE - T40T - Městská a silniční doprava

5. Estonská daň z motorových vozidel a registrační daň

6. Vozidla kategorií M a N s pohotovostní hmotností nepřesahující 3 500 kg nebo L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, MS2, T1b, T3 a/nebo T5.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Sazby daně z motorových vozidel:

1. Daň z motorových vozidel pro lehká vozidla

Daň z motorových vozidel činí 30 až 90 EUR pro motorová vozidla kategorií L3e, L4e, L5e, L6e a L7e, motorová vozidla kategorie MS2 s pohotovostní hmotností nepřesahující 1000 kg, motorová vozidla kategorie T3 a motorová vozidla kategorií T1b a T5 s pohotovostní hmotností nepřesahující 1000 kg, u nichž od data první registrace do data začátku zdaňovacího období uplynulo nejvýše deset let.

Daň z motorových vozidel činí 30 až 75 EUR pro motorová vozidla kategorií L3e, L4e, L5e, L6e a L7e, motorová vozidla kategorie MS2 s pohotovostní hmotností nepřesahující 1000 kilogramů, motorová vozidla kategorie T3 a motorová vozidla kategorií T1b a T5 s pohotovostní hmotností nepřesahující 1000 kilogramů, u nichž od data první registrace do data začátku zdaňovacího období uplynulo více než deset let, ale ne více než 20 let.

2. Daň z motorových vozidel pro osobní automobily

Roční poplatek za M1 a M1G jako součet 3 složek:

Základní částka 50 EUR

Složka CO₂ - od 118 do 150 g/km = 3 EUR/g; 151-200 = 3,5 EUR/g; 201+ = EUR 4/g

Maximální hmotnostní složka začíná od 2 000 kg u konvenčních automobilů, od 2 200 kg u plug-in hybridů a od 2 400 kg u elektromobilů a pohybuje se od 0,40 EUR/kg do 400 EUR a do 440 EUR u elektromobilů.

Není-li k dispozici ukazatel CO₂, vypočítá se poplatek sečtením těchto tří složek:

Základní částka 50 EUR

Hmotnostní složka

Složka pro specifické emise CO₂ stanovená z referenční hodnoty WLTP

V případě plně elektrických vozidel: základní částka + hmotnostní složka

Věkový poměr snižuje daňovou povinnost pro všechna vozidla

Snižuje daň v případě věku od 5 do 15 let (CO₂ a hmotnostní složky klesají na 10 % původní částky).

Od 20 let zůstává pouze základní částka.

Poměr nesnižuje základní částku

3. Daň z motorových vozidel pro dodávky

Hmotnost dodávky se nebere v úvahu samostatně, velmi dobře koreluje s ukazatelem CO₂.

Roční poplatek je výsledkem agregace obou složek

Základní částka 50 EUR

Složka CO₂: 205-250 = EUR 3, 251-300 = EUR 3.5, and 301+ = EUR 4

V případě nepřítomnosti CO₂ se pro výpočet používá samostatný vzorec.

Základní částka 50 EUR

Složka pro specifické emise CO₂ stanovená z referenční hodnoty WLTP

Roční poplatek za plně elektrické dodávky = 30 EUR

Věkový poměr snižuje daňovou povinnost podobně jako u osobních automobilů

4. Poplatek za registraci osobních automobilů

Poplatek za osobní automobily kategorií M1 a M1G se skládá ze tří složek:

Základní částka 150 EUR (namísto 300)



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Složka založená na CO₂ (5-50 EUR)

Maximální hmotnostní složka začíná od 2 000 kg u konvenčních automobilů, od 2 200 kg u plug-in hybridů a od 2 400 kg u elektromobilů a je nižší o polovinu, tj. 2 €/kg do 2 000 EUR a do 2 200 EUR u elektromobilů.

Hodnota CO₂ je stanovena metodou WLTP. V případě vozidla, u něhož se pro výpočet používá metoda NEDC, se ukazatel CO₂ vynásobí koeficientem 1,21.

Není-li k dispozici ukazatel CO₂, vypočítá se poplatek na základě těchto tří složek:

Základní částka 150 EUR

Hmotnostní složka

Složka pro specifické emise CO₂, která je založena na referenční hodnotě WLTP (s ohledem na výkon, hmotnost v nenaloženém stavu, palivo a stáří).

Poplatek za plně elektrické vozidlo = základní částka + hmotnostní složka

5. Registrační poplatek za dodávku

Hmotnost se nezapočítává samostatně u dodávek, velmi dobře koreluje s ukazatelem CO₂.

Poplatek za N1 a N1G se skládá ze dvou složek:

Základní částka 300 EUR (namísto 500)

Složka založená na CO₂ (2-40 EUR)

Hodnota CO₂ je stanovena metodou WLTP. V případě automobilu s ukazatelem CO₂ vypočítaným pomocí metody NEDC se ukazatel CO₂ vynásobí koeficientem 1,3.

Není-li v registru uveden žádný ukazatel CO₂, vypočítá se poplatek na základě těchto dvou složek:

Základní částka 300 EUR

Složka pro specifické emise CO₂ stanovená z referenční hodnoty WLTP

Poplatek za plně elektrické dodávkové vozidlo = základní částka 200 EUR

U dodávek s měrným výkonem vyšším než 0,20 kilowattu na jeden kilogram podle LR je registrační poplatek sazbou kategorie M1 = tzv. „falešné dodávky“.

9. Návrh zákona o dani z motorových vozidel zavádí v Estonsku novou daň – daň z motorových vozidel, která se každoročně platí z vozidel registrovaných v registru motorových vozidel. Zadruhé je daň z registrace motorových vozidel vybírána, pokud jsou motorová vozidla kategorií M nebo N poprvé registrována v Estonsku nebo při první změně vlastnictví.

Estonsko má téměř nejstarší a nejvíce znečišťující vozový park v Evropské unii v každodenním provozu. Máme také nadprůměrný počet vozidel na osobu. Evropský zákon stanoví Estonsku závazný cíl snížit do roku 2030 celkové emise skleníkových plynů o 24 % ve srovnání s rokem 2005 (předchozí cíl byl 13 %). Tyto okolnosti nás přivedly do situace, kdy je třeba věnovat větší pozornost znečištění nebo nadměrným emisím uhlíku. Uplatnění daně je velmi účinným opatřením k ovlivnění chování spotřebitelů a estonská daň z automobilů, kterou tento návrh předpokládá, je podle toho modelována.

Daň z motorových vozidel a registrační daň se nevybírání z následujících vozidel:

- 1) motorová vozidla registrovaná jako záchranná vozidla v registru silničního provozu;
- 2) motorová vozidla diplomatické mise a konzulárního úřadu cizího státu, zvláštní mise, zastoupení nebo ústředí mezinárodní organizace uznané ministerstvem zahraničních věcí, orgánu Evropské unie nebo agentury či subjektu zřízeného na základě práva Unie, diplomatického zástupce a konzulárního úředníka cizího státu akreditovaného v Estonsku, s výjimkou honorárního konzula, zvláštní mise a zástupce mezinárodní organizace, jakož i administrativního



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

personálu diplomatických misí, konzulárních úřadů a zvláštních misí;

3) motorová vozidla, která byla speciálně přestavěna pro přepravu osob se zdravotním postižením nebo pro použití osobami se zdravotním postižením.

Při stanovení daně z provozu motorových vozidel a poplatku za registraci bylo přihlédnuto k dodržování následujících zásad:

platební schopnost – důležitou zásadou zdanění je platební schopnost, tj. rozdělení daňové zátěže musí být spravedlivé; daň z motorového vozidla nesmí být příliš regresivní, aby majitelé levnějších (starších) vozů platili výrazně vyšší daň z příjmu než majitelé dražších vozů;

automatizace – výpočet daně na základě údajů z registru silničního provozu a platformy pro výběr daně TCB a TRAM;

nemanipulovatelnost – nezávisí na postavení vlastníka ani na místě, kde žije nebo pracuje;

jednoduchost – daňová povinnost s co nejmenším rozdílem a vypočtená na základě srozumitelného vzorce;

se širokou základnou – zdaňujeme všechna vozidla, včetně těch s elektromotory;

nízká administrativní zátěž – daň je splatná po splnění ostatních povinností;

je obtížné se jí vyhnout – například bude kontrolováno, zda bylo zapláceno včas v rámci běžných kontrol vozidel;

veřejná – výše daně z motorových vozidel z vozidel podléhajících dani je uvedena v registru motorových vozidel v údajích o motorovém vozidle;

snížování znečištění – návrh daně z motorových vozidel bude mít vliv na to, že vozidla budou méně znečišťovat životní prostředí;

odrazování od vlastnictví automobilů – daň z motorových vozidel ovlivňuje počet vozidel v Estonsku a zpomaluje celkový trend růstu;

organizuje registr - zamezuje evidenci vozidla v nesprávné kategorii za účelem snížení daně, motivuje k tomu, aby vozidlo nezůstalo ležet jako odpad, tj. daňová povinnost vozidla je pozastavena až při konečném vyřazení vozidla z registru silničních vozidel, tj. při jeho odepsání.

Upozorňujeme, že Komise se k provedení směrnice 182/83 vyjádřila ve svých prvních odpovědích na sdělení, kterými Estonsko dne 2. února 2024 oznámilo svůj záměr zavést daň z motorových vozidel a registrační daň. Návrhem provádíme směrnici a uvádíme následující poznámky:

1. Analyzovali jsme oblast působnosti směrnice Rady 83/182/EHS a dospěli jsme k závěru, že se nevztahuje na daň z motorových vozidel, a proto není její provedení nutné. Směrnice stanoví osvobození od daně z přidané hodnoty, spotřební daně a jakékoli jiné spotřební daně, ale estonská daň z motorových vozidel je daní z kapitálu. Podle metodiky ESA2010 se za kapitálovou daň považuje daň z příjmů právnických osob, daň z příjmů fyzických osob z kapitálových příjmů, daň z hazardních her, daň z reklamy, daň z pozemků, daň z těžkých nákladních vozidel, státní daň z licencí a povolení k činnosti, daň ze zvláštního užívání vod, daň z uzavírek silnic a ulic, ostatní daně a poplatky a daň z motorových vozidel.

2. V regulaci registračních poplatků rovněž provádíme směrnici zavedením osvobození pro studenty z jiných členských států, kteří studují v Estonsku. Podle našeho názoru není nutné konkrétně zavádět osvobození od daně stanovené ve směrnici pro zaměstnance z jiných členských států, neboť podle stávajícího zákona o silničním provozu není v Estonsku v žádném případě nutné registrovat vozidlo, které zde zůstává po dobu kratší než jeden rok. Pracovník, který dojíždí mezi místem svého bydliště a místem výkonu práce, tak není povinen registrovat své vozidlo a nenese žádnou daňovou povinnost. Poplatek za registraci se platí pouze tehdy, je-li vozidlo registrováno v Estonsku.

Dokument „Jiné“ obsahuje podrobnější seznam pozměňovacích návrhů a doprovodných pozměňovacích návrhů vyplývajících ze zpětné vazby Evropské komise, jakož i ekonomickou analýzu.

10. Odkazy na související právní předpisy: Uvedené právní předpisy byly zaslány s dřívějším oznámením:

2024/0060/EE

2024/0061/EE

11. Ne



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

12.

13. Ne

14. Ano

15. Ano

16.

Hledisko TBT: Ne

Hledisko SPS: Ne

Evropská komise

Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu