

13.1

Μεταφορές μεταξύ βιομηχανικών περιοχών ή περιοχών αερολιμένων

Για συντομότερες μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων εντός ή εκτός οδικού δικτύου μεταξύ βιομηχανικών περιοχών ή περιοχών αερολιμένων, η Σουηδική Υπηρεσία Πολιτικής Προστασίας μπορεί, κατόπιν γραπτής αίτησης, να χορηγεί εξαιρέσεις από τις διατάξεις των παραρτημάτων Α και Β της παρούσας νομοθεσίας, εφόσον αυτό κρίνεται δικαιολογημένο λόγω υπερβολικού κόστους· κίνδυνοι που συνδέονται με τη μεταφορά ή παρόμοιοι κίνδυνοι.

Η πιθανότητα εξαιρέσεων, όπως περιγράφεται ανωτέρω, αφορά τα εξής:

- έγκριση συσκευασιών, συμπεριλαμβανομένων των εμπορευματοκιβωτίων μεσαίας χωρητικότητας για φορτία χύδην (IBC) και των μεγάλων συσκευασιών, σύμφωνα με το επιμέρους τμήμα 4.1.1.3.1 του παραρτήματος Α·
- τη σήμανση και την επισήμανση των συσκευασιών σύμφωνα με το κεφάλαιο 5.2 του παραρτήματος Α·
- έγγραφα μεταφοράς σύμφωνα με το κεφάλαιο 5.4 του παραρτήματος Α·
- εξοπλισμός σε μονάδες μεταφοράς σύμφωνα με τα τμήματα 8.1.4 και 8.1.5 του παραρτήματος Β·
- εκπαίδευση οδηγών σύμφωνα με τα σημεία 8.2.1 και 8.2.2 του παραρτήματος Β· και
- κατασκευή και έγκριση οχημάτων σύμφωνα με το κεφάλαιο 9.1 του παραρτήματος Β.

Τα επικίνδυνα εμπορεύματα πρέπει να συσκευάζονται ως γενικό φορτίο και οι υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης του δήμου πρέπει να ενημερώνονται για τις αποστολές που πραγματοποιούνται.

21.7

Αναφλεξιμότητα των προστατευτικών υλικών

SS-EN 13501-1:2019 «Κατηγορία πυρκαγιάς οικοδομικών υλικών και δομικών στοιχείων — Μέρος 1: Η ταξινόμηση με βάση δεδομένα δοκιμών από μεθόδους μέτρησης της αντίδρασης στη φωτιά είναι, σύμφωνα με τις οδηγίες συσκευασίας P006, P908, P910, LP904, LP905 και LP03 στο μέρος 4 του παραρτήματος Α της παρούσας νομοθεσίας, αποδεκτή ως πρότυπο για τον έλεγχο της αναφλεξιμότητας των προστατευτικών υλικών. Η καύση των υλικών πρέπει να συμμορφώνεται με την κατηγορία A1 ή A2 σύμφωνα με το πρότυπο, και οι δοκιμές πρέπει να εκτελούνται μόνο σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 1182: 2020 Δοκιμή αντίδρασης στη φωτιά προϊόντων — Δοκιμή μη αναφλεξιμότητας (ISO/DIS 1182: 2019).