

13.1

Transport tööstus- või lennujaamapiirkondade vahel

Ohtlike kaupade maanteel või väljaspool teedevõrku lühemate vedude puhul tööstus- või lennujaamapiirkondade vahel võib Rootsi kodanikukaitseamet kirjaliku taotluse alusel teha erandeid käesoleva eeskirja A ja B lisa sätetest, kui seda peetakse õigustatuks ülemääraste kulude tõttu; ümberlaadimisega seotud riskide jms tõttu.

Eespool kirjeldatud erandite võimalikkus seondub järgmisega:

– pakendite, sealhulgas keskmise suurusega mahtlastkonteinerite (IBC) ja suurpakendite heakskiitmine vastavalt A lisa punktile 4.1.1.3.1;

– pakendite märgistamine ja tähistamine vastavalt A lisa peatükile 5.2;

– veodokumendid vastavalt A lisa peatükile 5.4;

– seadmed veoühikutes vastavalt B lisa punktidele 8.1.4 ja 8.1.5;

– B lisa punktide 8.2.1 ja 8.2.2 kohane juhikoolitus ja

– sõidukite tootmine ja tüübikinnitus vastavalt B lisa peatükile 9.1.

Ohtlikud kaubad pakendatakse puistlastina ja vedudest teavitatakse kohaliku omavalitsuse päästeteenistusi.

21.7

Polsterduste süttivus

SS-EN 13501-1:2019 Ehitustoodete ja elementide tuleohutusalane klassifikatsioon. Osa 1: Käesoleva eeskirja A lisa 4. osas esitatud pakendamisjuhiste P006, P908, P910, LP03, LP904 ja LP905 kohaselt aktsepteeritakse klassifitseerimist tuletundlikkuskatsete andmete põhjal kui standardit polsterdusmaterjalide süttivuse katsetamisel. Materjalide süttivus peab standardi kohaselt vastama klassi A1 või A2 nõuetele ning katsed tuleb teha ainult vastavalt standardile EN ISO 1182:2020 „Toote tuletundlikkuskatsed. Mittesüttivuse katse“ (ISO/DIS 1182: 2019).