

13.1

Vervoer tussen industrie- of luchthavengebieden

Voor kortere transporten van gevaarlijke goederen over de weg of op het terrein tussen industrie- of luchthavengebieden kan het Zweedse agentschap voor civiele noodsituaties op schriftelijk verzoek vrijstellingen verlenen van de bepalingen van bijlagen A en B bij deze statuten, indien dit gerechtvaardigd wordt geacht wegens buitensporige kosten; risico's in verband met overlading of dergelijke.

De mogelijkheid voor een vrijstelling op grond van het voorgaande heeft betrekking op:

- goedkeuring van verpakkingen, met inbegrip van intermediate bulk containers (IBC's) en grote verpakkingen, overeenkomstig punt 4.1.1.3.1 van bijlage A;
- het merken en etiketteren van verpakkingen overeenkomstig hoofdstuk 5.2 van bijlage A;
- vervoersdocumentatie overeenkomstig hoofdstuk 5.4 van bijlage A;
- apparatuur voor transporteenheden overeenkomstig artikelen 8.1.4 en 8.1.5 van bijlage B;
- opleiding van bestuurders overeenkomstig artikelen 8.2.1 en 8.2.2 van bijlage B; en
- vervaardiging en goedkeuring van voertuigen overeenkomstig hoofdstuk 9.1 van bijlage B.

Gevaarlijke goederen worden verpakt als losse bulkgoederen en de reddingsdiensten van de gemeente moeten in kennis worden gesteld van de transporten die worden uitgevoerd.

21.7

Brandbaarheid van opvulmaterialen

SS-EN 13501-1: 2019 Brandclassificatie van bouwproducten en bouwdelen - Deel 1: Volgens de verpakkingsinstructies P006, P908, P910, LP03, LP904 en LP905 in deel 4 van bijlage A bij deze statuten wordt classificatie op basis van gegevens van materiaalgedrag bij brandproeven aanvaard als de norm voor het testen van de brandbaarheid van opvulmaterialen. De brandbaarheid van de materialen moet voldoen aan klasse A1 of A2 volgens de norm, en tests hoeven alleen te worden uitgevoerd overeenkomstig EN ISO 1182: 2020 Brandbaarheidsproeven voor producten — onbrandbaarheidstest (ISO/DIS 1182: 2019).