

PROIECT DIN 20 iunie 2024

DEPARTAMENTUL AFACERI
ADMINISTRATIVE ȘI
JURIDICE

Regulamentul nr. IENW/BSK-2023/PM al ministrului infrastructurii și gospodăririi apelor din....., de modificare, printre altele, a Regulamentului privind numerele de înmatriculare și plăcuțele de înmatriculare în legătură cu obligația privind înmatricularea și plăcuțele de înmatriculare pentru mopedurile speciale

Ministrul infrastructurii și gospodăririi apelor,

având în vedere articolul 36 alineatul (8), articolul 40 alineatul (3), articolul 62 alineatul (4) și articolul 71 alineatul (1) din Legea din 1994 privind traficul rutier și articolul 5 al doilea și al treilea paragraf, articolul 58y alineatul (4) din Regulamentul privind înmatricularea,

PRIN PREZENTUL, HOTĂRĂȘTE URMĂTOARELE:

Articolul I

Regulamentul privind numerele de înmatriculare și plăcuțele de înmatriculare se modifică după cum urmează:

A

La articolul 3 primul paragraf, cuvintele „și 30.5-30.16 din anexă” se înlocuiesc cu „30.5-30.16 și 31.1, 31.2 și 31.5 din anexă”.

B

La articolul 7 se adaugă două alineate, după cum urmează:

- (11) Prin derogare de la alineatul (4), o plăcuță de înmatriculare pentru mopedurile desemnate în sensul articolului 20b din lege se amplasează într-un loc care urmează să fie stabilit de Departamentul de trafic rutier în cazul în care, în opinia Departamentului de trafic rutier, amplasarea în locul menționat la alineatul (4) nu este posibilă sau conduce la o situație rutieră nesigură.
- (12) Departamentul de trafic rutier aplică alineatul (11) în registrul de înmatriculare a vehiculelor.

C

Anexa la regulament se modifică după cum urmează:

(a) Următorul model 31.1 se introduce după modelul 30.16:

Modelul 31.1:

Voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen die geconstrueerd zijn voor een maximum snelheid van ten hoogste 25 km/h (of die gerechtigd zijn tot het voeren van een bijzonderkenteken bevattende de groepen CD, CDJ, BN of GN)

Număr
PM



Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.



Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.

8991234567

Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:
 1e positie (e.g. 8) :identificatiecode van de lamineerder
 2e en 3e positie (e.g. 99) :jaaraanduiding door laatste twee cijfers
 4e t/m 10e positie :volgnummer van halfproduct (blank)

Voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen die geconstrueerd zijn voor een maximum snelheid van ten hoogste 25 km/h (of die gerechtigd zijn tot het voeren van een bijzonderkenteken bevattende de groepen CD, CDJ, BN of GN)	Pentru mopedurile speciale care fac obiectul înmatriculării, construite cu o viteză maximă care nu depășește 25 km/h (sau care au dreptul să poarte o plăcuță de înmatriculare specială care să cuprindă grupele CD, CDJ, BN sau GN)
Model 31.1	Modelul 31.1:
Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.	Amplasarea mărcii de omologare a producătorului plăcuței de înmatriculare, aplicată pe partea din față a plăcuței.
Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.	Amplasarea hologramei aplicate de un laminator autorizat.

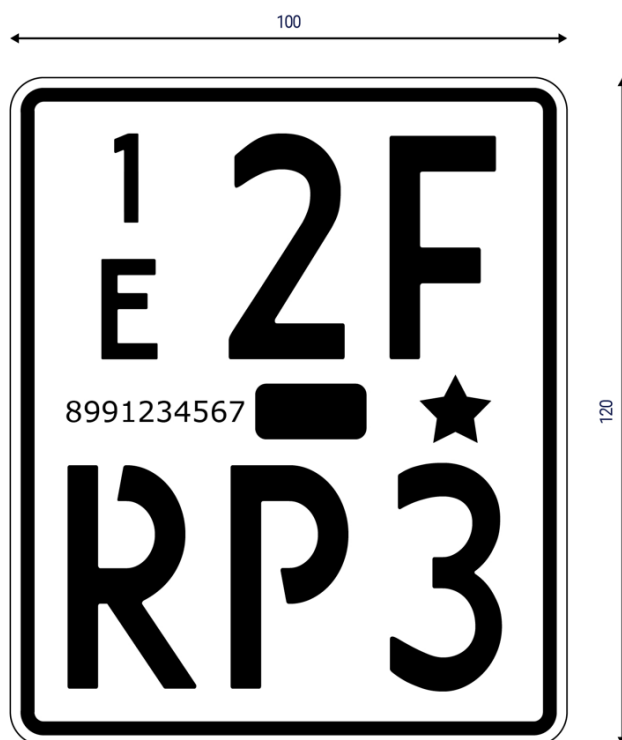
Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:	Cod de laminare format din cifre cu o înălțime de 4 mm, după cum urmează:
1e positie (e.g. 8): identificatiecode van de lamineerder	poziția 1 [de exemplu (8): identificatorul laminatorului]
2e end 3e positied (e.g. 99): jaaraanduiding door laatste twee cijfers	pozițiile 2 și 3 [de exemplu (99): indicarea anului prin ultimele două cifre]
4e t/m 10e positie: volgummer van halfproduct (blank)	pozițiile 4-10: numărul de serie al produsului semifabricat (spațiu liber)

Număr
PM

sau

Voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen die geconstrueerd zijn voor een maximum snelheid van ten hoogste 25 km/h (of die gerechtigd zijn tot het voeren van een bijzonderkenteken bevattende de groepen CD, CDJ, BN of GN)

Model 31.1 (kentekenplaat met duplicaatcode)



Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.

Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.

8991234567

Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:
1e positie (e.g. 8) :identificatiecode van de lamineerder
2e en 3e positie (e.g. 99) :jaaraanduiding door laatste twee cijfers
4e t/m 10e positie :volgnummer van halfproduct (blank)

1

Duplicaatcode

E

De positie van de E op het kenteken in geval van duplicaatcode op het kenteken

Voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen die geconstrueerd zijn voor een maximum snelheid van ten hoogste 25 km/h (of die gerechtigd zijn tot het voeren van een bijzonderkenteken bevattende de groepen CD, CDJ, BN of GN)	Pentru mopedurile speciale care fac obiectul înmatriculării, construite cu o viteză maximă care nu depășește 25 km/h (sau care au dreptul să poarte o plăcuță de înmatriculare specială care să cuprindă grupele CD, CDJ, BN sau GN)
Model 31.1 (kentekenplaat met duplicaatcode)	Modelul 31.1 (plăcuță de înmatriculare cu cod duplicat)
Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.	Amplasarea mărcii de omologare a producătorului plăcuței de înmatriculare, aplicată pe partea din față a plăcuței.
Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.	Amplasarea hologramei aplicate de un laminator autorizat.
Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:	Cod de laminare format din cifre cu o înălțime de 4 mm, după cum urmează:
1e positie (e.g. 8): identificatiecode van de lamineerder	poziția 1 [de exemplu (8): identificatorul laminatorului
2e end 3e positied (e.g. 99): jaaraanduiding door laatste twee cijfers	pozițiile 2 și 3 [de exemplu (99): indicarea anului prin ultimele două cifre
4e t/m 10e positie: volgummer van halfproduct (blank)	pozițiile 4-10: numărul de serie al produsului semifabricat (spațiu liber)
1 Duplicaatcode	1 Cod duplicat
E De positie an de E op het kenteken in geval van duplicaatcode of het kenteken	E Poziția E pe plăcuța de înmatriculare în cazul codului duplicat sau al numărului de înmatriculare

Număr
PM

(b) Următorul model 31.5 se introduce după modelul 31.2, care precizează:

Modelul 31.5:

Handelaarskenteken voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen.

Număr
PM



Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.



Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.

8991234567

Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:

1e positie (e.g. 8)

:identificatiecode van de lamineerder

2e en 3e positie (e.g. 99)

:jaaraanduiding door laatste twee cijfers

4e t/m 10e positie

:volgnummer van halfproduct (blank)

Handelaarskenteken voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen	Numărul de înregistrare al distribuitorului pentru mopeduri speciale care necesită înmatriculare
Model 31.5	Modelul 31.5:
Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.	Amplasarea mărcii de omologare a producătorului plăcuței de înmatriculare, aplicată pe partea din față a plăcuței.
Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.	Amplasarea hologramei aplicate de un laminator autorizat.

Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:	Cod de laminare format din cifre cu o înălțime de 4 mm, după cum urmează:
1e positie (e.g. 8): identificatiecode van de lamineerder	poziția 1 [de exemplu (8): identificatorul laminatorului]
2e end 3e positied (e.g. 99): jaaraanduiding door laatste twee cijfers	pozițiile 2 și 3 [de exemplu (99): indicarea anului prin ultimele două cifre]
4e t/m 10e positie: volgummer van halfproduct (blank)	pozițiile 4-10: numărul de serie al produsului semifabricat (spațiu liber)

Număr
PM

Articolul II

Regulamentul privind vehiculele se modifică după cum urmează:

A

La articolul 3.4.1 se adaugă un alineat cu următoarea formulare:

(4) Prin derogare de la anexa XIV la Regulamentul (UE) nr. 44/2014 menționat la alineatul (1) litera (a) punctul 13, spațiul rezervat unei plăcuțe de înmatriculare pe un moped special are o lățime de 100 mm și o înălțime de 120 mm.

B

Articolul 5.6a.1 se modifică după cum urmează:

1. Alineatele se renumerează ca alineatele (2)-(4).
2. Înainte de alineatul (2) (nou), se introduce un alineat cu următoarea formulare:

(1) Mopedul special trebuie să fie conform cu datele referitoare la vehicul din cartea de înmatriculare eliberată pentru vehicul sau din certificatul de înmatriculare și din registrul de înmatriculare a vehiculelor.

3. În a doua coloană de la alineatul (1) (nou), se adaugă textul „Alineatele (1)-(5): inspecție vizuală”.

4. În a doua coloană de la alineatul (2) (nou), cuvintele „Alineatele (1)-(3): inspecție vizuală” se elimină.

5. După alineatul (4) (nou) se adaugă trei alineate, cu următoarea formulare:

(5) Plăcuța de înmatriculare trebuie să poarte tipul de omologare prevăzut la articolul 5 din Regulamentul privind înmatricularea și să fie fixată în mod corespunzător în spatele vehiculului.

(6) Numărul de înmatriculare este clar lizibil, iar plăcuța de înmatriculare nu este ecranată.

(7) Alineatul (5) nu se aplică mopedurilor speciale desemnate, astfel cum sunt menționate la articolul 20b din lege, pentru care, în temeiul articolului 7 alineatul (11) din Regulamentul privind numerele de înmatriculare și plăcuțele de înmatriculare, numărul de înmatriculare este amplasat într-un alt loc decât în spate.

6. În a doua coloană, la alineatul (6) se introduce următorul text:

Inspekție vizuală, literele și cifrele fiind pe deplin vizibile dacă observatorul se află la o distanță de 20,00 m în spatele centrului mopedului special.

C

La articolul 5.6A.57, cuvintele „Un moped special poate fi echipat cu una sau două lumini de zi” se înlocuiește cu „Un moped special poate fi echipat cu:

- a. una sau două lumini de zi;
- b. lampă de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate.”.

Articolul III

La articolul 13 alineatul (3) litera (b) din Schema de aprobare a acțiunilor societății, se adaugă următoarea subsecțiune:

3. în măsura în care înmatricularea se referă la un moped desemnat, astfel cum se menționează la articolul 20b din lege, aparține tipului pentru care societatea recunoscută care solicită înmatricularea a primit o desemnare astfel cum se menționează la articolul 20b din lege și pentru care, în conformitate cu articolul 3.11.3 din Regulamentul privind vehiculele, s-a luat o decizie pozitivă cu privire la o cerere, astfel cum se menționează la articolul respectiv;

Articolul IV

Articolul 4 din Regulamentul privind înmatricularea și certificatele de înmatriculare are următoarea formulare:

Articolul 4 Informații privind cererea de înmatriculare și de autorizare a mopedurilor speciale

Informațiile menționate la articolul 58y alineatul (4) din Regulamentul privind înmatricularea, furnizate împreună cu o cerere de înmatriculare și autorizare, astfel cum se menționează la articolul 58x alineatul (1) din Regulamentul privind înmatricularea, sunt următoarele:

- (a) numărul de identificare al vehiculului menționat la articolul 2.1 din Regulamentul privind vehiculele;
- (b) numărul desemnării menționate la articolul 20b din lege, eliberate pentru vehiculul respectiv, dacă este disponibil pentru solicitant;
- (c) anul de fabricație, marca și tipul vehiculului;
- (d) fotografii care să indice caracteristicile vehiculului, inclusiv cel puțin numărul de identificare al vehiculului.

Articolul V.

Prezentul regulament intră în vigoare la 1 ianuarie 2025.

Prezentul regulament și notele explicative se publică în Monitorul Oficial.

MINISTRUL INFRASTRUCTURII ȘI GOSPODĂRIII APELOR,

Mark Harbers

PROEJECT

NOTE EXPLICATIVE

Număr
PM

Informații generale

1. Introducere și justificare

Prezentul regulament de modificare modifică Regulamentul privind vehiculele, Regulamentul privind numerele de înmatriculare și plăcuțele de înmatriculare, Regulamentul privind recunoașterea vehiculelor comerciale și Regulamentul privind înmatricularea și certificatele de înmatriculare. Aceste modificări sunt necesare în legătură cu obligația de înmatriculare și de autorizare a mopedurilor speciale, care este reglementată prin Decretul de modificare a regulamentelor privind înmatricularea în legătură cu obligația de înmatriculare și de autorizare a mopedurilor speciale (denumit în continuare „Decretul privind obligația de înmatriculare BB”¹). Un moped special este un vehicul, altul decât un vehicul pentru persoanele cu handicap, bicicletă electrică asistată de pedale sau moped, care nu se poate deplasa cu mai mult de 25 km pe oră și care are un motor electric cu o putere maximă care nu depășește 4 kW. Decretul privind obligația de înmatriculare BB prevede că aceste mopaturi speciale trebuie să fie înscrise în registrul de înmatriculare în temeiul noului capitol 9c din Regulamentul privind înmatricularea și că trebuie să fie prevăzute cu o plăcuță de înmatriculare.

Prezentul regulament de modificare definește plăcuța de înmatriculare care trebuie utilizată pentru mopaturile speciale. În principiu, plăcuța de înmatriculare este fixată în partea din spate a unui vehicul, dar, ca urmare a prezentului regulament de modificare, Agenția pentru transport rutier (denumită în continuare „RDW”) poate stabili că aceasta să fie aplicată într-un alt loc dacă nu este posibilă amplasarea acesteia în spate sau dacă acest lucru ar conduce la situații de trafic nesigure. Acesta este un regim tranzitoriu care poate fi necesar pentru mopaturi speciale produse în timpul acestui regim tranzitoriu și pentru care nu exista obligația la momentul producției de a asigura spațiu pentru o plăcuță de înmatriculare.

Acesta stabilește, de asemenea, datele care trebuie furnizate RDW de către proprietarul sau deținătorul unui moped special în vederea înmatriculării în registrul de înmatriculare a vehiculelor.

2. Prezentare generală a regulamentului

2.1 Aspectul plăcuțelor de înmatriculare pentru mopaturi speciale

Mopaturile speciale (și, în viitor, vehiculele electrice ușoare) fac obiectul cerințelor privind înmatricularea și plăcuțele de înmatriculare. Această obligație se aplică atât mopaturilor speciale pentru care exista o obligație de a face loc în partea din spate pentru o plăcuță de înmatriculare în momentul fabricării lor, cât și vehiculelor pentru care această obligație nu era aplicabilă, dar care se aflau deja în mod legal pe piață sau în uz la momentul intrării în vigoare a obligației.

În prezent, există deja o cerință privind înmatricularea și autorizarea pentru mopaturi și motociclete, vehicule pentru care un permis de conducere și cască AM sunt obligatorii. În unele cazuri, motocicletele și mopaturile se aseamănă cu

¹ (<https://open.overheid.nl/documenten/dpc-44e63c5f457c6814a92f0698ed7cd761755826c0/pdf>).

mopedurile speciale pentru care aceste cerințe nu se aplică. Un număr de înmatriculare distinctiv este util pentru a face vizibile diferențele cerințe de utilizare rutieră între mopaturi și motocicletele și mopaturi speciale pentru autoritățile de aplicare a legii (în special poliția și parchetul), pentru utilizatori și pentru alți participanți la trafic.

Număr
PM

RDW a examinat diferite forme de aspect și recomandă utilizarea ca model standard a unei plăcuțe de înmatriculare mai mici decât cea utilizată pentru motocicletele. Modelul propus de RDW este derivat din plăcuța standard de înmatriculare pentru mopaturi și motocicletele și este adaptabil la sistemul existent de producție, eliberare și înregistrare a lanțului plăcuțelor de înmatriculare. Prin urmare, costurile pentru cetățeni rămân cât mai scăzute posibil, iar protecția împotriva fraudei în cadrul acestui proces este aceeași cu cea a altor plăcuțe de înmatriculare.

Alegerea modelului mai mic corespunde în mare măsură dorințelor poliției, ale producătorilor și ale asociațiilor industriale de a opta pentru un model de plăcuță de înmatriculare pentru mopaturi speciale care este distinct de plăcuța pentru motocicletele. Pe lângă un alt format, s-a decis includerea literei „E” ca primă literă inițială aplicată pe plăcuța de înmatriculare. Acest lucru indică faptul că este un număr de înmatriculare pentru un moped special. Se adaugă astfel o caracteristică distinctivă, în limitele sistemului existent de înmatriculare.

Culoarea plăcuței de înmatriculare (albastră) corespunde plăcuței mopaturilor și plăcuței utilizate pentru taxiuri. Asemănarea culorilor este considerată practic funcțională, în special având în vedere faptul că litera inițială fixă „E” și formatul acesteia sunt distinctive. Metoda inițială fixă cu litere este practica permanentă pentru autovehiculele cu plăcuță de înmatriculare galbenă cu litere negre. De exemplu, litera inițială pentru motocicletele este un „M”, pentru autoturismele comerciale un „B” sau „V”, iar pentru remorci, un „O” sau „W”. A fost luată în considerare o culoare diferită, dar nu a fost aleasă, deoarece acest lucru ar necesita o pregătire mai îndelungată din partea producătorilor și costuri mai mari pentru utilizatori. Introducerea rapidă a înmatriculării într-un mod accesibil pentru utilizatori depășește beneficiile limitate ale unei culori diferite.

Din această perspectivă, a fost aleasă schema de culori utilizată pentru motocicletele. Mopedurile speciale trebuie să fie prevăzute cu o plăcuță de înmatriculare albastră cu o dimensiune distinctivă de 10 x 12 cm, cu litere albe și cu litera inițială fixă „E”, astfel încât vehiculele să poată fi distinse de mopaturi. Plăcuța de înmatriculare trebuie să poarte marca de omologare care arată că respectă cerințele stabilite în Regulamentul din 2000 privind omologarea plăcuțelor de înmatriculare.

2.2 Personalizare pentru mopaturi speciale aflate deja în uz

Mopedurile speciale deja produse la data intrării în vigoare a cerinței privind înmatricularea (denumite în continuare „mopaturi speciale desemnate”) nu au întotdeauna spațiu pentru a aplica o plăcuță de înmatriculare de 10 x 12 cm în partea din spate a vehiculului. Prezentul regulament prevede, așadar, posibilitatea de a îndeplini acest obiectiv prin aplicarea plăcuței de înmatriculare pe partea din față a vehiculului, mai degrabă decât pe partea din spate a vehiculului. RDW publică mopaturile speciale desemnate pe site-ul său internet. În momentul înmatriculării, RDW stabilește că plăcuța de înmatriculare prevăzută de lege nu

poate fi aplicată deloc în partea din spate a vehiculului sau în condiții de siguranță. În acest caz, RDW indică în registrul de înmatriculare a vehiculelor că plăcuța de înmatriculare poate fi aplicată pe vehicul într-un alt loc.

Număr
PM

Ca urmare a unei modificări anterioare a Regulamentului privind vehiculele, începând cu 1 ianuarie 2024, omologarea pentru introducerea pe piață a vehiculului poate fi acordată numai dacă vehiculul dispune de un spațiu pentru o plăcuță de înmatriculare. Prin urmare, personalizarea nu este niciodată necesară pentru aceste vehicule.

2.3 Date privind înmatricularea vehiculelor

Regulamentul privind înmatricularea BB a modificat Regulamentul privind înmatricularea cu efect de la 1 ianuarie 2025. Această modificare prevede că informațiile care trebuie furnizate în cadrul unei cereri de înmatriculare și de autorizare a mopedurilor speciale desemnate au fost stabilite prin ordin ministerial. Prezentul regulament de modificare stabilește datele vizate în Regulamentul privind înmatricularea și certificatele de înmatriculare.

3. Supravegherea și punerea în aplicare

În general, poliția monitorizează normele pentru vehiculele utilizate pe drumurile publice. Acest lucru este valabil și pentru a verifica dacă vehiculele au fost sau nu omologate pentru circulație. Utilizarea unui număr de înmatriculare este un indiciu important al existenței unui vehicul omologat. Din acest motiv, plăcuța de înmatriculare pentru mopaturi speciale a fost salută de poliție, cu condiția ca, pe baza plăcuței de înmatriculare, să fie clar pe scurt ce tip de vehicul este implicat. Modelul plăcuței de înmatriculare selectate a fost prezentat poliției. Pe această bază, s-a concluzionat că distincția dintre mopaturi este suficient de clară.

4. Impact

Această reglementare nu are niciun impact asupra sarcinii administrative sau asupra costurilor de conformare, altele decât cele deja descrise în capitolul 6 din expunerea de motive a regulamentului administrativ general la care este anexat capitolul 9c din Decretul privind obligația de înmatriculare BB. Prezentul regulament stabilește informațiile care trebuie prezentate în momentul înmatriculării și al autorizării unui vehicul. Efectele de presiune normativă ale acestuia au fost deja luate în considerare în secțiunea 6.3.2.3 din expunerea de motive a regulamentului administrativ general respectiv.²

Costurile asociate înmatriculării trebuie să fie proporționale pentru utilizator. Prin urmare, aceasta este cât mai apropiată de procedurile existente. O plăcuță de înmatriculare este achiziționată de la o parte comercială. Costul noii plăcuțe de înmatriculare este, prin urmare, determinat de piață. Se preconizează că o plăcuță de înmatriculare, astfel cum se prevede în prezentul regulament, va costa aproximativ 18 EUR.

Toate mopaturile speciale aflate deja în uz trebuie să poarte un număr de înregistrare în termen de un an de la introducerea cerinței de înmatriculare. În această perioadă de conversie, costul total al numărului de înmatriculare per

² <https://open.overheid.nl/documenten/dpc-44e63c5f457c6814a92f0698ed7cd761755826c0/pdf>).

vehicul este de 18 EUR, fără TVA, pentru înmatricularea și autorizarea de către RDW, precum și costul plăcuței de înmatriculare, estimat la aproximativ 18 EUR și un total de aproximativ 36 de euro. Se preconizează că acest lucru va implica aproximativ 5 000 de vehicule și, prin urmare, un cost unic de 180 000 EUR.

Număr
PM

Testul IMM-ului

Un test pentru IMM-uri a fost realizat sub forma a două discuții cu organizații care sunt într-o anumită formă implicate cu mopaturi speciale, în special autobuzul BSO. Aceste discuții arată că participanții la conversațiile respective împărtășesc beneficiile înmatriculării și că întrebările s-au axat pe costurile, punerea în aplicare, dispunerea plăcuței de înmatriculare, perioada de tranziție pentru solicitarea unui număr de înmatriculare și comunicarea cu proprietarii, deținătorii și utilizatorii finali. În ceea ce privește conținutul acestor norme, părțile prezente au subliniat în special importanța menținerii la un nivel cât mai scăzut posibil a costurilor plăcuțelor de înmatriculare alese.

5. Consultanță și consiliere

Avizul RDW privind aspectul numărului de înmatriculare

RDW a însărcinat o parte externă să investigheze impactul diferitelor opțiuni asupra practicii de punere în aplicare. Pe baza, printre altele, a acestui studiu, RDW a recomandat ca procesele de marcarea a mopaturilor speciale să fie cât mai apropiate posibil de procesele existente pentru mopaturi și motociclete, precum și de metoda de marcarea. Prin urmare, impactul asupra celorlalte părți implicate este limitat. Părțile implicate în fabricarea plăcuțelor de înmatriculare, părțile care laminează plăcuțele de înmatriculare și titularii unei autorizații de vânzare a plăcuțelor de înmatriculare. Costurile mai ridicate pentru aceste părți ajung, în cele din urmă, la utilizatorii de mopaturi speciale prin costul unei plăcuțe de înmatriculare.

Având în vedere cele de mai sus, RDW a recomandat inițial, pentru mopaturi speciale și, în primul rând, o plăcuță de înmatriculare albastră pentru motocicletă (14,5 x 12,5 cm sau 10 x 17,5 cm) cu litere albe, cu litera inițială „E” în numărul de înmatriculare, ca urmare a dorinței de a avea o caracteristică distinctivă în raport cu motocicletă. Acest model este inclus în conceptul făcut public pentru consultarea pe internet.

Încercarea de punere în aplicare RDW

Aspectul

În cadrul unei încercări de punere în aplicare, RDW a elaborat o soluție pentru modelele de mopaturi speciale desemnate pentru care dimensiunea standard a plăcuței de înmatriculare pentru motocicletă nu poate fi aplicată pe vehicul. După examinare împreună cu producătorii de plăcuțe autorizate pentru vehicule, s-a propus aplicarea unui format mai mic (10 x 12 cm) pentru o serie de situații.

În cadrul consultării pe internet s-a remarcat, printre altele, că pe unele modele de mopaturi speciale nu se potrivește o plăcuță de înmatriculare cu dimensiunile pentru motocicletă. Având în vedere cele de mai sus și având în vedere dorința poliției de a avea o plăcuță de înmatriculare distinctivă pentru mopaturi speciale în raport cu motocicletele, RDW a consultat din nou producătorii de plăcuțe de înmatriculare autorizate pentru a examina posibilitatea de a introduce un nou model standard de 10 x 12 cm pentru toate mopaturile speciale. Acest lucru arată că este posibil să se producă un nou model standard, care să îndeplinească

caracteristicile de autenticitate ale plăcuței de înmatriculare a mopedului și mopedului ușor existent și care este prevăzut cu un cod duplicat, la un cost comparabil cu plăcuța de moped existentă. Formatul mai mic poate fi produs utilizând aceleași materii prime, materiale, matrițe și corespunde dimensiunii caracterelor și posibilității de recunoaștere pentru autoritățile de aplicare a legii și, eventual, recunoașterea ANPR. Pentru a produce o plăcuță de înmatriculare, este necesară o matriță din oțel, care conferă plăcii de aluminiu forma corectă. Ca urmare a dimensiunilor modificate ale plăcuței de înmatriculare, trebuie realizată o nouă matriță de perforare pentru plăcuța de înmatriculare goală pentru mopederi speciale. În plus, este disponibil un suport existent al plăcuței de înmatriculare.

Prin urmare, RDW recomandă introducerea unui nou model de plăcuță de înmatriculare cu o dimensiune de 10x 12 cm în cadrul testului de punere în aplicare pentru mopederi speciale și pentru a permite un spațiu personalizat pentru vehiculele în care instalarea unei plăcuțe de înmatriculare nu a fost luată în considerare în timpul producției.

Recomandări și revizuirea sarcinii de reglementare

Comitetul consultativ neerlandez privind sarcina de reglementare [ATR] nu a selectat acest caz pentru un aviz formal, deoarece nu se preconizează că acesta va avea un impact semnificativ asupra sarcinii de reglementare.

Consultarea pe internet

Proiectul acestui sistem a făcut obiectul unei consultări online în perioada 24 ianuarie-22 februarie 2024. Au fost transmise în total 10 răspunsuri, care sunt puse la dispoziția publicului. Printre petiționari se numără asociații industriale, (reprezentanți ai intereselor) producătorilor și persoane fizice.

Răspunsurile conțin noțiuni generale privind vehiculele electrice ușoare și plăcuțele de înmatriculare. În plus, (reprezentanții grupurilor de interese ale) producătorilor și vânzătorilor au răspuns la formatul și culoarea plăcii de înmatriculare. Răspunsurile generale privind autorizarea și marcarea vehiculelor electrice ușoare și a bicicletelor tip „fatbike” nu intră în domeniul de aplicare al acestei scheme. Observațiile privind formatul plăcuței, plăcuța pentru mopederi care a fost presupusă inițial, au contribuit la accelerarea dezvoltării unui format de plăcuță mai mic, aplicabil tuturor mopederilor speciale.

6. Notificarea

Proiectul de regulament a fost prezentat Comisiei Europene la [PM: data] pentru a se conforma dispozițiilor articolului 5 alineatul (1) din Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale (JO UE 2015, L 241); numărul notificării [PM]).

În temeiul articolului 6 alineatul (1) din această directivă, a fost respectat un termen suspensiv de trei luni. În urma notificării, [PM] a prezentat observații.

7. Intrare în vigoare

Această modificare intră în vigoare la 1 ianuarie 2025 în același timp cu modificările aduse Regulamentului privind înmatricularea prin Decizia privind

cerința de înmatriculare BB. Acest lucru este în conformitate cu politica guvernului pentru momentele fixe de schimbare.

Număr
PM

Note explicative pentru fiecare articol

Articolul I (Modificarea Regulamentului privind numerele de înmatriculare și plăcuțele de înmatriculare)

Părțile A și C

Partea A a modificat articolul 3 din Regulamentul privind numerele de înmatriculare și plăcuțele de înmatriculare. Articolul 3 stabilește modelele care pot fi utilizate pe vehicule. Pentru mopederile speciale, modelul 31.1 trebuie utilizat ca model standard. Modelul 31.5 este modelul pentru marca de înregistrare profesională pentru mopederi speciale. Aceasta urmează ordinea numerotării modelelor care este utilizată și pentru alte vehicule.

Articolul 3 fost modificat astfel încât modele respective să fie adăugate la lista modelelor care trebuie utilizate la articolul 3 alineatul (1). Secțiunea C adaugă modelele menționate anterior în anexa la acord. Ordinea numerotării urmează ordinea pentru alte vehicule.

RDW emite un număr de înmatriculare pentru mopederi speciale desemnate cu litera inițială fixă „E”. Acest lucru este posibil și fără adaptare în temeiul articolului 3 din Regulamentul privind numerele de înmatriculare și plăcuțele de înmatriculare.

Pentru o descriere a caracteristicilor modelului utilizat pentru mopederi speciale și a considerațiilor care au condus la acesta, se face trimitere la secțiunea 2.1 din partea generală a prezentei note explicative.

Partea B

Articolul 7 din Regulamentul privind numerele de înmatriculare și plăcuțele de înmatriculare reglementează cazurile în care un număr de înmatriculare trebuie să fie aplicat pe un vehicul. Alineatul (4) conține regula principală pentru mopederi, și anume că pe spate trebuie să existe un număr de înmatriculare. Acest regulament adaugă un nou al unsprezecelea paragraf la articolul respectiv, care prevede că RDW poate alege un alt loc în cazul în care nu este posibilă amplasarea pe spate sau în cazul în care acest lucru ar conduce la situații de trafic nesigure.

La fel ca în cazul unui model diferit de plăcuță de înmatriculare, RDW menționează în registrul de înmatriculare a vehiculelor că este permisă abaterea de la amplasarea standard a plăcuței de înmatriculare.

Articolul II (Modificarea Regulamentului privind vehiculele)

Regulamentul privind vehiculele conține cerințele de omologare (capitolul 3) și așa-numitele cerințe permanente (de utilizare) (capitolul 5) pentru mopederi

speciale. Articolul II din regulamentul menționat adaptează aceste cerințe pentru a ține seama de înmatricularea obligatorie a acestor vehicule.

Număr
PM

Partea A

Articolul 3.4.1 prevede că cerințele de omologare pentru alte tipuri de vehicule se aplică mutatis mutandis mopedurilor speciale. Acest lucru se aplică, printre altele, Regulamentului (UE) nr. 44/2014, care stabilește, în anexa XIV, cerințele privind spațiul care trebuie să fie disponibil pe un vehicul pentru o plăcuță de înmatriculare. Dimensiunile indicate în anexa respectivă nu corespund dimensiunilor modelului adăugat la Regulamentul privind vehiculele prin prezentul regulament de modificare. Prin urmare, articolul 3.4.1 se modifică pentru a prevedea că un vehicul trebuie să aibă un spațiu pentru o plăcuță de înmatriculare de 10 x 12 cm.

Partea B

Această secțiune a adăugat la articolul 5.6A.1 că trebuie aplicată o plăcuță de înmatriculare în partea din spate și că plăcuța de înmatriculare trebuie să poarte marca de omologare. Marca de omologare trebuie să demonstreze că plăcuța îndeplinește cerințele prevăzute în Regulamentul din 2000 privind omologarea plăcuțelor de înmatriculare. Aceste cerințe se referă, printre altele, la grosimea plăcii și la materialele care trebuie utilizate.

O plăcuță de înmatriculare poate fi amplasată într-o poziție diferită pentru un moped special desemnat dacă RDW a decis că este necesară o locație diferită din motive de siguranță rutieră sau pentru că nu este posibilă amplasarea în partea din spate. Această evaluare este efectuată în temeiul articolului 7 alineatul (11) din Regulamentul numerele de înmatriculare și plăcuțele de înmatriculare. Prin urmare, se face trimitere la articolul respectiv.

Partea C

Această secțiune adaugă opțiunea de a instala iluminarea plăcuței de înmatriculare din spate pe un moped special la articolul 5.6a.57.

Articolul III (modificarea Regulamentului privind recunoașterea acțiunilor societății)

În temeiul articolului 62 din Legea din 1994 privind traficul rutier, unei persoane fizice sau juridice i se poate acorda o omologare care permite includerea unui vehicul în acțiunile societății. Titularul unei autorizații pentru un stoc comercial se poate prevala de dreptul de a înmatricula un vehicul în mod accelerat, fără înmatricularea separată a vehiculului sau fără verificarea respectării taxelor care trebuie plătite. Ordinul de acreditare a stocului operațional stabilește cerințele care trebuie îndeplinite pentru obținerea aprobării și condițiile aferente aprobării. Ordinul respectiv este modificat pentru a permite, de asemenea, înmatricularea accelerată a mopedurilor speciale desemnate care nu au fost încă puse la dispoziție pe piață și introduse pe piață.

Acest lucru este posibil în cazul în care înmatricularea este solicitată de persoana căreia i-a fost acordată desemnarea sau omologarea națională de tip pe baza căreia a fost produs mopedul.

Număr
PM

În plus, pentru mopaturi speciale desemnate, trebuie să existe, de asemenea, un moped special inclusă în stocul de sfârșit de serie. Ulterior, omologarea este acordată pentru tipul de vehicul în cauză. Articolul 3.11.3 din Regulamentul privind vehiculele reglementează modul în care un vehicul este inclus în stocul de sfârșit de serie.

Articolul IV (Modificarea Regulamentului privind înmatricularea și certificatele de înmatriculare)

În Regulamentul privind înmatricularea, Decretul privind înmatricularea BB a introdus o perioadă în care mopaturile speciale existente pot fi înmatriculate ușor și ieftin. Articolele din capitolul 9c din Regulamentul privind înmatricularea reglementează înmatricularea și autorizarea mopaturilor speciale produse până la 1 ianuarie 2024 pe baza unei instrucțiuni în temeiul articolului 20b din Legea din 1994 privind traficul rutier. În temeiul articolului 58y alineatul (4) din Regulamentul privind înmatricularea, persoana care solicită înmatricularea și autorizarea trebuie să furnizeze informațiile solicitate prin ordin ministerial. Articolul IV din acest regulament introduce în Regulamentul privind înmatricularea și certificatele de înmatriculare un articol 4 care precizează datele care trebuie anexate la o astfel de cerere.

Acestea sunt numărul de identificare al vehiculului, numărul denumirii pe baza căreia a fost produs mopedul special și anul de fabricație a mopedului special. În plus, trebuie prezentate fotografii care să indice caracteristicile vehiculului, de exemplu marca, tipul, culoarea și numărul roților. Prin urmare, aceasta va trebui să fie o fotografie care să descrie în principal vehiculul, și nu o fotografie pe care vehiculul face parte dintr-un întreg mai mare sau pe care poate fi văzută doar o parte a vehiculului. De asemenea, este necesară o fotografie pentru a demonstra că numărul de identificare al vehiculului aparține vehiculului în cauză. Această abordare este în concordanță cu introducerea cerinței de înmatriculare a vehiculelor agricole, în care s-a solicitat, de asemenea, prezentarea de fotografii ale întregului vehicul și numărul de identificare al vehiculului. Aceste fotografii sunt necesare pentru a se stabili că vehiculul pentru care se solicită înmatricularea corespunde numărului de identificare al vehiculului legat de acesta și că, în consecință, există o identitate corectă a vehiculului.

Procedura se aplică numai în cazul înmatriculării vehiculelor care nu au încă un număr de înmatriculare. Vehiculele nou produse pot fi deja înmatriculate la RDW de către producător sau importator, pe baza unei omologări de tip acordate sau a unei denumiri încă existente. În cazul unui consumator care cumpără un astfel de vehicul, vehiculul este deja marcat cu un număr de înmatriculare.

MINISTRUL INFRASTRUCTURII ȘI GOSPODĂRIII APELOR,