



Uredba ministra za infrastrukturo in gospodarjenje z vodo z dne 3. aprila 2025 št. IENW/BSK-2024/288087 o spremembi, med drugim, uredbe o registrskih številkah in registrskih tablicah v zvezi z obveznostjo registracije in dodeljevanja registrskih števil za posebne mopede [KetenID 8890]

Minister za infrastrukturo in javna dela,

ob upoštevanju člena 36(8), člena 40(3), člena 62(4) in člena 71(1) Zakona o cestnem prometu iz leta 1994 ter člena 5(2) in (3) in člena 58y(4) uredbe o registraciji –

ODREJA NASLEDNJE:

ČLEN I

Uredba o registrskih številkah in registrskih tablicah se spremeni:

A

V členu 3(7) se za besedilom „v skladu s predlogami 30.3A do 30.4D“ vstavi besedilo: „in 31.1 ter 31.5 Priloge“.

B

V členu 7 se dodata naslednja odstavka:

11. Z odstopanjem od odstavka 4 se registrska tablica za posebne mopede v smislu člena 20b zakona namesti na mesto, ki ga določi Nizozemski organ za vozila, če po njegovem mnenju namestitvev na mesto iz odstavka 4 ni možna ali bi povzročila nevarnost v prometu.
12. Nizozemski organ za vozila v evidenci registriranih vozil zabeleži uporabo enajstega odstavka.

C

V prilogo k uredbi sta bili dodani dve predlogi, ki se glasita:

Predloga 31.1:

Voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen die geconstrueerd zijn voor een maximum snelheid van ten hoogste 25 km/h (of die gerechtigd zijn tot het voeren van een bijzonderkenteken bevattende de groepen CD, CDJ, BN of GN)



Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.



Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.

8991234567

Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:

1e positie (e.g. 8)

:identificatiecode van de lamineerder

2e en 3e positie (e.g. 99)

:jaaraanduiding door laatste twee cijfers

4e t/m 10e positie

:volgnummer van halfproduct (blank)

Za posebne mopede, ki jih je treba registrirati in katerih največja hitrost ne presega 25 km/h (ali ki so upravičeni do posebne registrske številke, sestavljene iz skupin CD, CDJ, BN ali GN)	
Predloga 31.1:	
Mesto odobritvene oznake proizvajalca registrske tablice, nameščene na sprednji strani tablice.	
Mesto holograma, ki ga pritrdi pooblaščen laminator.	
Koda laminacije, ki jo	

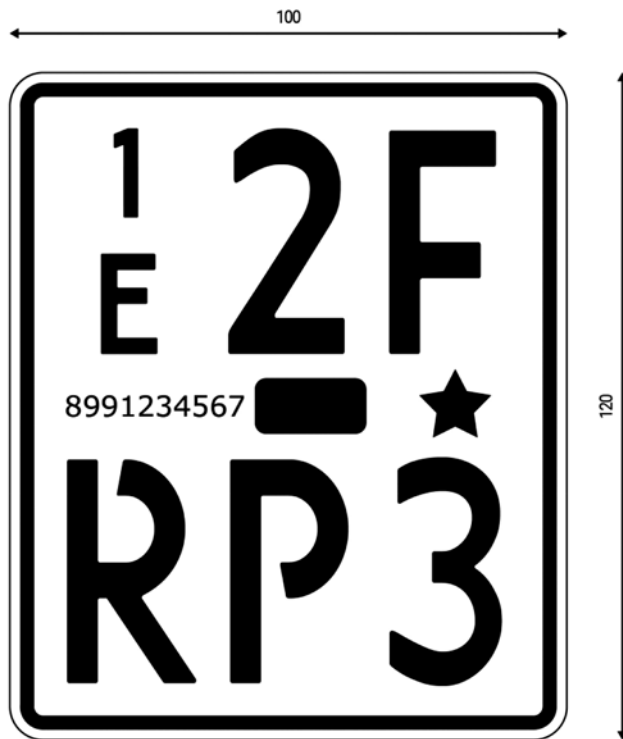


sestavljajo 4 mm visoke številke, je naslednja:	
prvo mesto (npr. 8): identifikator laminatorja	
drugo in tretje mesto (npr. 99): navedba zadnjih dveh števil leta	
četrto do deseto mesto: serijska številka polizdelka (prazno)	

ali

Voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen die geconstrueerd zijn voor een maximum snelheid van ten hoogste 25 km/h (of die gerechtigd zijn tot het voeren van een bijzonderkenteken bevattende de groepen CD, CDJ, BN of GN)

Model 31.1 (kentekenplaat met duplicaatcode)



- ★ Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.
- Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.
- 8991234567 Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:
 - 1e positie (e.g. 8) :identificatiecode van de lamineerder
 - 2e en 3e positie (e.g. 99) :jaaraanduiding door laatste twee cijfers
 - 4e t/m 10e positie :volnummer van halfproduct (blank)
- 1 Duplicaatcode
- E De positie van de E op het kenteken in geval van duplicaatcode op het kenteken

Za posebne mopede, ki jih je treba registrirati in katerih največja hitrost ne presega 25 km/h (ali ki so upravičeni do posebne registrske številke, sestavljene iz skupin CD, CDJ, BN ali GN)	
Predloga 31.1 (registrska tablica s podvojeno kodo)	
Mesto odobritvene oznake proizvajalca registrske tablice, nameščene na sprednji strani tablice.	
Mesto holograma, ki ga pritrdi pooblaščen laminator.	
Koda laminacije, ki jo	

sestavljajo 4 mm visoke številke, je naslednja:	
prvo mesto (npr. 8): identifikator laminatorja	
drugo in tretje mesto (npr. 99): navedba zadnjih dveh števil leta	
četrto do deseto mesto: serijska številka polizdelka (prazno)	
1 Podvojena koda	
E Položaj črke E v registrski številki v primeru podvojene kode ali registrske številke	

Predloga 31.5:

Handelaarskenteken voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen.



Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.



Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.

8991234567

Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:

1e positie (e.g. 8) :identificatiecode van de lamineerder
2e en 3e positie (e.g. 99) :jaaraanduiding door laatste twee cijfers
4e t/m 10e positie :volnummer van halfproduct (blank)

Registracija trgovcev za posebne mopede, ki jih je treba registrirati	
Predloga 31.5:	
Mesto odobritvene oznake proizvajalca registrske tablice, nameščene na sprednji strani tablice.	
Mesto holograma, ki ga pritrdi pooblaščen laminator.	
Koda laminacije, ki jo sestavljajo 4 mm visoke številke, je naslednja:	



prvo mesto (npr. 8): identifikator laminatorja	
drugo in tretje mesto (npr. 99): navedba zadnjih dveh števil leta	
četrto do deseto mesto: serijska številka polizdelka (prazno)	

ČLEN II

Uredba o vozilih se spremeni:

A

V člen 3.4.1 se vstavi naslednji odstavek:

4. Z odstopanjem od Priloge XIV k Uredbi (EU) št. 44/2014 iz pododdelka 13 odstavka 1(a) je prostor za registrsko tablico na posebnem mopedu širok 100 mm in visok 120 mm.

B

Člen 5.6a.1 se spremeni:

1. Odstavki se preštevilčijo v odstavke 2 do 4.
2. Pred drugim (novim) odstavkom se vstavi naslednji odstavek:
 1. Posebni moped mora biti v skladu s podatki o vozilu v potrdilu o registraciji, izdanem za vozilo, ali prometnem dovoljenju in v podatkih vozila v evidenci registriranih vozil.
3. V drugem stolpcu prvega (novega) odstavka se doda besedilo „odstavki 1 do 5: vizualni pregled“.
4. V drugem stolpcu drugega (novega) odstavka se črta besedilo „odstavki 1 do 3: vizualni pregled“.
5. Za (novim) odstavkom 4 se dodajo naslednji trije odstavki:
 5. Registrska tablica mora biti odobrenega tipa, predpisanega v členu 5 uredbe o registraciji, in mora biti pravilno pritrjena na zadnji del vozila.
 6. Registrska številka je jasno čitljiva in registrska tablica ni zaščitena.
 7. Odstavek 5 se ne uporablja za določene posebne mopede iz člena 20b zakona, pri katerih je na podlagi člena 7(11) uredbe o registrskih številkah in registrskih tablicah registrska številka nameščena na mestu, ki ni na zadnji strani.
6. V drugem stolpcu se v odstavek 6 vstavi naslednje:

Vizualni pregled, pri čemer so črke in številke popolnoma vidne, če je opazovalec 20,00 m za središčem posebnega mopeda.

C

V členu 5.6a.57 se besedilo „Posebni moped je lahko opremljen z eno ali dvema svetilkama za dnevno vožnjo.“ nadomesti z besedilom:

„Posebni moped je lahko opremljen z:

- a. eno ali dvema svetilkama za dnevno vožnjo;
- b. svetilko za osvetlitev zadnje registrske tablice.“.

ČLEN III

V točki (b) člena 13(3) uredbe o priznavanju gospodarskih vozil [Regeling erkenning bedrijfsvoorraad] se doda naslednji pododdelek:

3. če se registracija nanaša na posebni moped iz člena 20b zakona, pripadajo tipu, za katerega je bila pooblaščen družbi, ki zahteva registracijo, dodeljena oznaka iz člena 20b zakona in za katerega je bila v skladu s členom 3.11.3 uredbe o vozilih sprejeta pozitivna odločitev o zahtevi iz navedenega člena.

ČLEN IV

Člen 4 uredbe o registraciji in dokumentih o registraciji se glasi:

Člen 4 Podatki v vlogi za registracijo in izdajo dokumenta o registraciji posebnih mopedov

Podatki iz člena 58y(4) uredbe o registraciji, ki se zagotovijo z vlogo za registracijo in izdajo dokumenta o registraciji iz člena 58x(1) uredbe o registraciji, so:

- a. identifikacijska številka vozila iz člena 2.1 uredbe o vozilih;
- b. številka oznake iz 20b zakona, izdana za zadevno vozilo, če je vložniku na voljo;
- c. leto izdelave, znamka in tip vozila;
- d. fotografije, na katerih so prikazane značilnosti vozila, vključno z vsaj identifikacijsko številko vozila.



ČLEN V

Ta uredba začne veljati 1. julija 2025.

Ta uredba in pojasnjevalne opombe se objavijo v Uradnem listu.

Minister za infrastrukturo in javna dela,

B. Madlener

POJASNJEVALNE OPOMBE

Splošno

1. Uvod in utemeljitev

Ta uredba o spremembi spreminja uredbo o vozilih, uredbo o registrskih številkah in registrskih tablicah, uredbo o priznavanju gospodarskih vozil ter uredbo o registraciji in dokumentih o registraciji. Te spremembe so potrebne v zvezi z uvedbo obveznosti registracije in izdaje dokumentov o registraciji posebnih mopedov, ki jo ureja uredba o spremembi uredbe o registraciji v zvezi z obveznostjo registracije in izdaje dokumentov o registraciji posebnih mopedov (v nadaljnjem besedilu: uredba o obveznosti registracije in dodeljevanja registrskih števil BB [Besluit registratie- en kentekenplicht BB]¹). Posebni moped je vozilo, razen vozila za invalide, kolesa s pomožnim motorjem ali mopeđa, ki ne more voziti hitreje kot 25 kilometrov na uro in ima električni motor z največjo močjo 4 kW. V uredbi o obveznosti registracije in dodeljevanja registrskih števil BB je določeno, da morajo biti ti posebni mopedi vpisani v evidenco registriranih vozil v skladu z novim poglavjem 9c uredbe o registraciji in da morajo biti od 1. julija 2025 označeni z registrsko tablico. Za mopeđe, ki so že v uporabi, je predvideno prehodno obdobje enega leta.

V tej uredbi o spremembi je opredeljena registrska tablica, ki se uporablja za posebne mopeđe. Registrska tablica je načeloma pritrjena na zadnji del vozila, vendar lahko Nizozemski organ za vozila (v nadaljnjem besedilu RDW) na podlagi te uredbe o spremembi določi, da se pritrdi na drugem mestu, če njena pritrditev na zadnji del vozila ni mogoča ali če bi to povzročilo nevarne prometne razmere. To je prehodna ureditev, ki bo morda potrebna za posebne mopeđe, za katere v času proizvodnje ni bilo treba zagotoviti prostora za registrsko tablico.

Določeni so tudi podatki, ki jih mora lastnik ali imetnik posebnega mopeđa posredovati uradu za cestni promet za namen vpisa v evidenco registriranih vozil.

2. Pregled uredbe

2.1 Videz registrskih tablic za posebne mopeđe

Od 1. julija 2025 bodo za posebne mopeđe veljale zahteve glede registracije in registrske tablice. Ta obveznost velja tako za posebne mopeđe, za katere je veljala obveznost, da je treba na zadnjem delu med izdelavo predvideti prostor za registrsko tablico, kot za vozila, za katera navedena obveznost ni veljala, vendar so bila ob začetku veljavnosti obveznosti že zakonito na trgu ali v uporabi.

Trenutno že velja zahteva glede registracije in izdaje dokumentov o registraciji mopedov in motornih koles, vozil, za katera sta obvezna vozniško dovoljenje AM in čelada. V nekaterih primerih so motorna kolesa in mopedi podobni posebnim mopedom, za katere te zahteve ne veljajo. Posebna registrska številka je koristna za to, da lahko izvršilni organi (zlasti policija in državno tožilstvo), uporabniki in drugi udeleženci v prometu vidijo različne zahteve za uporabo v cestnem prometu za mopeđe in motorna kolesa ter posebne mopeđe.

Urad za cestni promet je proučil različne oblike videza in priporoča, da se kot standardna predloga uporabi registrska tablica, ki je manjša od tiste, ki se uporablja za motorna kolesa. Predloga, ki jo predlaga urad za cestni promet, izhaja iz standardne registrske tablice za mopeđe in motorna kolesa ter jo je mogoče prilagoditi obstoječemu sistemu proizvodnje, izdaje in registracije v verigi registrskih tablic. Posledično so stroški za državljane še vedno čim nižji, odpornost tega postopka proti goljufijam pa je enaka kot pri drugih registrskih tablicah.

Z izbiro manjše predloge so v veliki meri izpolnjene želje policije, proizvajalcev in industrijskih združenj za izbiro predloge registrske tablice za posebne mopeđe, ki se razlikuje od tablice za motorna kolesa. Poleg druge oblike je bilo sklenjeno, da se na registrsko tablico kot prva fiksna začetna črka vključi črka „E“. To pomeni, da gre za registrsko številko posebnega mopeđa. Tako je v mejah obstoječega sistema registracije dodana posebna značilnost.

¹ Uradni list 2024, 104

Barva registrske tablice (modra) ustreza tablici mopeda in tablici, ki se uporablja za taksije. Udeležene izvajalske organizacije menijo, da je dogovor o barvi praktično izvedljiv, zlasti glede na to, da sta fiksna začetna črka „E“ in njena oblika različni. Metoda fiksne začetne črke je stalna praksa za motorna vozila z rumeno registrsko tablico s črnimi črkami. Začetna črka za motorna kolesa je na primer „M“, za komercialna vozila „B“ ali „V“, za priklopnike pa „O“ ali „W“. Razpravljalo se je tudi o drugačni barvi, vendar ni bila izbrana, saj bi proizvajalci potrebovali več časa za pripravo, uporabniki pa bi imeli višje stroške. Hitra uvedba registracije na način, ki je uporabnikom dostopen, je torej bolj zaželena od omejenih prednosti drugačne barve.

Glede na to je bila zato izbrana barvna shema, ki se uporablja za motorna kolesa. Posebni mopedi so opremljeni z modro registrsko tablico velikosti 10 x 12 cm z belimi črkami in fiksno začetno črko „E“, tako da je mogoče vozila razlikovati od mopedov. Registrska tablica je opremljena z odobritveno oznako, ki dokazuje, da so izpolnjene zahteve uredbe o odobritvi registrskih tablic iz leta 2000.

2.2 Prilagoditev za posebne mopede, ki pri proizvodnji niso opremljeni s prostorom za registrsko tablico

Na zadnjem delu posebnih mopedov, ki so že bili proizvedeni ob začetku veljavnosti zahteve za registracijo (v nadaljnjem besedilu: določeni posebni mopedi), ni vedno prostora za pritrditev registrske tablice velikosti 10 x 12 cm. V navedeni uredbi je torej določena možnost, da se to izpolni tako, da se registrska tablica namesti na sprednji in ne na zadnji strani vozila. RDW na svojem spletišču objavlja določene tipe posebnih mopedov. RDW ob registraciji ugotovi, da zakonsko predpisane registrske tablice sploh ni mogoče pritrditi na zadnji del vozila ali je ni mogoče pritrditi na varen način. V tem primeru mora RDW v evidenci registriranih vozil navesti, da se lahko registrska tablica pritrdi na vozilo na drugem mestu.

Zaradi prejšnje spremembe uredbe o vozilih se lahko od 1. januarja 2024 ta odobritev za dajanje vozila na trg podeli le, če ima vozilo prostor za registrsko tablico. To pomeni, da za vozila, ki so pridobila takšno odobritev, nikoli niso potrebne posebne spremembe.

2.3 Podatki o registraciji vozil

Z uredbo o registraciji BB je bila spremenjena uredba o registraciji z učinkom od 1. julija 2025. S to spremembo je določeno, da so bile informacije za zadevno vozilo, ki jih je treba navesti v vlogi za registracijo in izdajo dokumentov o registraciji določenih posebnih mopedov, določene z ministrskim odlokom. V tej uredbi o spremembi so določeni zadevni podatki iz uredbe o registraciji in dokumentih o registraciji. To se nanaša na podatke o vozilu, ki so potrebni za identifikacijo zadevnega vozila, kot so identifikacijska številka vozila in leto izdelave.

3. Nadzor in izvajanje

Policija nadzoruje upoštevanje pravil za vozila, ki se uporabljajo na javnih cestah. To velja tudi za preverjanje, ali so bila vozila odobrena za uporabo na cesti ali ne. Uporaba registrske številke je pomemben pokazatelj obstoja odobrenega vozila. Zato je policija pozdravila registrsko tablico za posebne mopede, če je na podlagi registrske tablice na prvi pogled jasno, za katero vrsto vozila gre. Policiji je bila predložena zasnova izbrane registrske tablice. Na podlagi tega je policija ugotovila, da je razlikovanje med mopedi dovolj jasno.

4. Posledice

Ta dogovor ne vpliva na upravno breme ali stroške usklajevanja, razen tistih, ki so že opisani v poglavju 6 obrazložitvenega memoranduma k splošnemu upravnemu predpisu, ki mu je priloženo poglavje 9c uredbe o obveznosti registracije in dodeljevanja registrskih števil BB. Ta uredba določa informacije, ki jih je treba predložiti ob registraciji in izdaji dokumentov o registraciji vozila. Posledice tega regulativnega pritiska so bile upoštevane že v oddelku 6.3.2.3 obrazložitvenega memoranduma k uredbi o obveznosti registracije in dodeljevanja registrskih števil BB.

Stroški, povezani z registracijo, morajo biti sorazmerni za uporabnika. Zato so čim bližje obstoječim proizvodnim postopkom. Registrska tablica se kupi pri trgovcu. Stroški nove registrske tablice se torej določijo na trgu. Pričakuje se, da bo cena registrske tablice v skladu s to uredbo približno 18 EUR.

Vsi posebni mopedi, ki se že uporabljajo, morajo pridobiti registrsko številko v enem letu od uvedbe zahteve za registracijo. V tem prehodnem obdobju znaša skupni strošek za registrsko

številko na vozilo 18 EUR brez DDV za registracijo in izdajo dokumenta o registraciji pri uradu za cestni promet, strošek za registrsko tablico pa naj bi znašal približno 18 EUR, skupaj torej približno 36 EUR. Pričakuje se, da bo vključenih približno 5 000 vozil, kar pomeni enkratne stroške v skupnem znesku 180 000 EUR.

Preskus MSP

Preskus MSP je bil izveden v obliki dveh okroglih miz z organizacijami, ki uporabljajo neko obliko posebnih mopedov, zlasti avtobuse BSO. Te razprave kažejo, da udeleženci teh razprav potrjujejo prednosti registracije in da se vprašanja nanašajo predvsem na stroške, izvajanje, obliko registrske tablice, prehodno obdobje za vložitev vloge za registrsko številko ter obveščanje lastnikov, imetnikov in končnih uporabnikov. Kar zadeva vsebino teh pravil, so prisotne strani zlasti poudarile, kako pomembno je, da stroški izbranih registrskih tablic ostanejo čim nižji.

5. Posvetovanje in svetovanje

Mnenje urada za cestni promet o videzu registrske številke

Urad za cestni promet je zunanjemu izvajalcu naročil, naj razišče vpliv različnih možnosti na prakso izvajanja. Na podlagi, med drugim, te študije je urad za cestni promet priporočil, naj bodo postopki glede označevanja posebnih mopedov čim bližje obstoječim postopkom za mopede in motorna kolesa ter načinu označevanja.

Zato je vpliv na druge udeležene strani omejen. Med njimi so subjekti, ki sodelujejo pri izdelavi registrske tablice, subjekti, ki laminirajo registrske tablice, in imetniki dovoljenja za prodajo registrskih tablic. Višje stroške za te strani na koncu plačajo uporabniki posebnih mopedov s stroški registrske tablice.

Glede na navedeno je urad za cestni promet za posebne mopede in sprva zaradi želje po razločevalnih značilnostih v primerjavi z motornim kolesom priporočil modro registrsko tablico za motorna kolesa (14,5 x 12,5 cm ali 10 x 17,5 cm) z belimi črkami, z začetno črko „E“ v registrski številki. Ta oblika je vključena v koncept, ki je objavljen za spletno posvetovanje.

Preskus izvajanja RDW

Videz

Pri preskusu izvajanja je RDW pripravil rešitev za predloge posebnih mopedov, na katere ni možno pritrditi registrske tablice motornega kolesa standardne velikosti. Po pregledu, opravljenem skupaj s pooblaščenimi proizvajalci tablic vozil, je bilo predlagano, da se v nekaterih primerih pritrdi manjša oblika (10 x 12 cm).

Med spletnim posvetovanjem je bilo med drugim ugotovljeno, da registrska tablica z merami za motorno kolo ne ustreza določeni predlogi posebnih mopedov. Glede na to in glede na željo policije po posebni registrski tablici za posebne mopede, ki se razlikuje od tiste za motorna kolesa, se je urad za cestni promet znova posvetoval s pooblaščenimi proizvajalci tablic vozil, da bi proučil možnost uvedbe nove standardne registrske tablice velikosti 10 x 12 cm za vse posebne mopede. To kaže, da je mogoče novo standardno predlogo, ki ustreza značilnostim pristnosti obstoječih mopedov in tablic za mopede ter ima podvojeno kodo, izdelati po podobni ceni kot obstoječo tablico za mopede. Manjša oblika se lahko proizvaja iz istih surovin, materialov in matric ter ustreza velikosti pisave in prepoznavnosti za izvršilne organe in po možnosti prepoznavanje z ANPR. Za izdelavo registrske tablice je potrebna jeklena matrica, ki daje aluminijasti plošči pravilno obliko. Zaradi spremenjenih mer registrske tablice je treba za prazno registrsko tablico za posebne mopede izdelati novo prebijalno matrico. Poleg tega je na voljo obstoječi nosilec registrske tablice.

Urad za cestni promet zato priporoča, naj se pri preskusu izvajanja za posebne mopede uvede nova predloga registrske tablice velikosti 10 x 12 cm ter se omogoči prilagojeno mesto za vozila, pri katerih med proizvodnjo ni bila upoštevana namestitvev registrske tablice.

Svetovanje in pregled regulativnega bremena

Svetovalni odbor za pregled regulativnega bremena (ATR) dokumentacije ni izbral za uradno mnenje, saj se ne pričakuje, da bi imela bistvene posledice za regulativno breme.

Spletno posvetovanje

Osnutek te sheme je bil predmet spletnega posvetovanja, ki je potekalo od 24. januarja do 22. februarja 2024. Skupno je bilo predloženih 10 odgovorov, ki so javno dostopni. Med

predlagatelji so industrijska združenja, proizvajalci in zastopniki njihovih interesov ter zasebniki.

Odgovori vsebujejo splošne pojme o lahkih električnih vozilih in registrskih tablicah. Poleg tega so se proizvajalci in prodajalci ter zastopniki njihovih interesov odzvali na obliko in barvo registrske tablice. Splošni odzivi v zvezi z odobritvijo in označevanjem lahkih električnih vozil in koles z debelimi pnevmatikami ne spadajo na področje uporabe te sheme. Pripombe glede velikosti tablice, prvotno predvidene tablice za mopede, so prispevale k razvoju manjše tablice, ki se uporablja za vse posebne mopede.

6. Priglasitev

Osnutek te odredbe o spremembi je bil predložen Evropski komisiji dne 1. julija 2024 v skladu z določbami člena 5(1) Direktive (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra L 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe (UL(EU) 2015; L 241, uradno obvestilo št. 2024/0350/NL).

V skladu s členom 6(1) navedene direktive je bilo nato upoštevano trimesečno obdobje mirovanja. Po priglasitvi niso bile predložene nobene pripombe.

7. Začetek veljavnosti

Ta sprememba začne veljati 1. julija 2025 hkrati s spremembami uredbe o obveznosti registracije in dodeljevanja registrskih števil BB, ki so bile uvedene z uredbo o obveznosti registracije BB. To je v skladu z vladno politiko o enotnih določenih datumih sprememb.

Pojasnjevalne opombe po posameznih členih

Člen I (sprememba uredbe o registrskih številkah in registrskih tablicah)

Dela A in C

Z delom A je bil spremenjen člen 3 uredbe o registrskih številkah in registrskih tablicah. V členu 3 je določeno, katere predloge se lahko uporabljajo na vozilih. Za posebne mopede se kot standardna predloga uporablja predloga 31.1. Predloga 31.5 je predloga za poklicno registrsko številko za posebne mopede. Pri tem se upošteva vrstni red številčenja predlog, ki se uporablja tudi za druga vozila, pri čemer se predloga X.5 vedno nanaša na registracijsko številko trgovca.

Člen 3 je bil spremenjen tako, da se navedene predloge dodajo na seznam predlog, ki se uporabljajo v členu 3(7). V oddelku C so navedene predloge dodane v prilogo k shemi. Vrstni red oštevilčenja sledi vrstnemu redu za druga vozila.

Urad za cestni promet izda registrsko številko za določene posebne mopede s fiksno začetno črko „E“. To je mogoče tudi brez prilagoditve na podlagi člena 3 uredbe o registrskih številkah in registrskih tablicah.

Za opis značilnosti predloge, ki se uporablja za posebne mopede, in premislekov, ki so vodili do tega, je navedeno sklicevanje na oddelek 2.1 splošnega dela te pojasnjevalne opombe.

Del B

S členom 7 uredbe o registrskih številkah in registrskih tablicah je urejeno, kje je treba pritrditi registrsko številko na vozilo. Odstavek 4 vsebuje glavno pravilo za mopede, in sicer, da je treba registrsko številko namestiti na zadnji strani. S to uredbo je navedenemu členu dodan nov odstavek 11, v katerem je določeno, da lahko urad za cestni promet izbere drugo mesto, če pritrditev na zadnji del vozila ni mogoča ali če bi to povzročilo nevarne prometne razmere.

Tako kot pri drugi predlogi registrske tablice urad za cestni promet v evidenci registriranih vozil navede, da je dovoljeno odstopanje od standardnega mesta registrske tablice.

Člen II (sprememba uredbe o vozilih)

Uredba o vozilih vsebuje zahteve za odobritev (poglavje 3) in tako imenovane stalne zahteve (glede uporabe) (poglavje 5) za posebne mopede. V členu II navedene uredbe so te zahteve prilagojene tako, da je upoštevana obvezna registracija teh vozil.

Oddelek A

Nacionalna homologacija je obvezna za posebne mopede. Zahteve za ustrezno odobritev so določene v nacionalni zakonodaji. Izhodišče je čim večja uskladitev z mednarodnimi zahtevami za odobritev. V členu 3.4.1 uredbe o vozilih je določeno, da se zahteve za odobritev drugih tipov vozil smiselno uporabljajo za posebne mopede. To med drugim velja za Uredbo (EU) št. 44/2014, v kateri so v Prilogi XIV določene zahteve za mesto, ki mora biti na vozilu na voljo za registrsko tablico. Mere, navedene v navedeni prilogi, ne ustrezajo meram predloge, ki je s to uredbo o spremembi dodana uredbi o vozilih. Zato se člen 3.4.1 spremeni tako, da določa, da mora imeti vozilo prostor za registrsko tablico velikosti 10 x 12 cm.

Del B

S tem oddelkom je členu 5.6a.1 dodano, da mora biti registrska tablica pritrjena na zadnji strani in da mora biti opremljena z odobritveno oznako. Odobritvena oznaka dokazuje, da tablica izpolnjuje zahteve iz uredbe o odobritvi registrskih tablic iz leta 2000. Te zahteve se med drugim nanašajo na debelino plošče in materiale, ki jih je treba uporabiti.

Registrska tablica se lahko namesti na drugo mesto določenega posebnega mopeda, če se je urad za cestni promet odločil, da je drugo mesto potrebno zaradi varnosti v cestnem prometu ali ker tablice ni mogoče namestiti zadaj. Ta presoja se opravi na podlagi člena 7(11) uredbe o registrskih številkah in registrskih tablicah. Zato je vključeno sklicevanje na navedeni člen.

Del C

S tem oddelkom je v člen 5.6a.57 dodana možnost, da se na poseben moped namesti osvetlitev zadnje registrske tablice.

Člen III (sprememba uredbe o priznavanju gospodarskih vozil)

V skladu s členom 62 Zakona o cestnem prometu iz leta 1994 se lahko fizični ali pravni osebi podeli dovoljenje, na podlagi katerega se lahko vozilo vključi v zalogo podjetja. Imetnik dovoljenja za gospodarska vozila lahko uveljavlja pravico do pospešene registracije vozila brez ločene registracije vozila ali preverjanja skladnosti z davki, ki jih je treba plačati. V uredbi o priznavanju gospodarskih vozil so določene zahteve, ki jih je treba izpolniti za pridobitev odobritve, in pogoji, povezani z odobritvijo. Navedena odredba je spremenjena tako, da je možna tudi pospešena registracija določenih posebnih mopedov, ki še niso na voljo in dostopni na trgu.

To je mogoče, kadar registracijo zahteva oseba, ki ji je bila podeljena oznaka ali nacionalna homologacija, na podlagi katere je bil moped proizveden.

Poleg tega mora biti za določene posebne mopede poseben moped vključen tudi v zalogo ob koncu serije. Nato se homologacija podeli za zadevni tip vozila. V členu 3.11.3 uredbe o vozilih je urejen način vključitve vozila v zalogo ob koncu serije.

Člen IV (uredba o spremembi v zvezi z registracijo in dokumenti o registraciji)

Z uredbo BB o registraciji je bilo v uredbo o registraciji uvedeno obdobje, v katerem je mogoče obstoječe posebne mopede enostavno in poceni registrirati. V členih iz poglavja 9c uredbe o registraciji je urejena registracija posebnih mopedov, proizvedenih do 1. januarja 2024, in izdaja dovoljenj zanje na podlagi navodila v skladu s členom 20b Zakona o cestnem prometu iz leta 1994. V skladu s členom 58y(4) uredbe o registraciji mora oseba, ki zaprosi za registracijo in izdajo dovoljenja, vlogi priložiti informacije, ki se zahtevajo z ministrsko odredbo. S členom IV navedene uredbe je v uredbo o registrskih tablicah in dokumentih o registraciji vstavljen člen 4, s katerim so določeni podatki, ki jih je treba priložiti taki vlogi.

To so identifikacijska številka vozila, številka oznake, na podlagi katere je bil proizveden posebni moped, in leto izdelave posebnega mopeda. Poleg tega je treba predložiti fotografije, na katerih so prikazane značilnosti vozila, na primer znamka, tip, barva in število koles. To bo torej morala biti fotografija, na kateri je v prvi vrsti prikazano vozilo, in ne fotografija, na kateri je vozilo del večje celote ali na kateri je mogoče videti le del vozila. Potrebna je tudi fotografija, ki dokazuje, da identifikacijska številka vozila pripada zadevnemu vozilu.

Ta pristop je v skladu z uvedbo zahteve za registracijo kmetijskih vozil, v okviru katere je bila zahtevana tudi predložitev fotografij celotnega vozila in identifikacijske številke vozila. Te fotografije so potrebne za ugotovitev, da vozilo, za katero se zahteva registracija, ustreza identifikacijski številki vozila, ki je z njim povezana, in da je identiteta vozila pravilna.

Postopek se uporablja samo za registracijo vozil, ki še nimajo registrske številke. Proizvajalec ali uvoznik lahko nova vozila že registrira pri uradu za cestni promet na podlagi podeljene homologacije ali še obstoječe oznake. Če potrošnik kupi tako vozilo, je vozilo že označeno z registrsko številko.

*Minister za infrastrukturo in javna dela,
B. Madlener*