



Kodiċi Żvediż tal-Istatuti

Regolament dwar il-premiums għall-iskrappjar għal individwi privati meta jixtru jew jikru vettura elettrika

SFS 2024:627

Ippubblikat
fit-30 ta' Lulju 2024

Mahruġ fil-25 ta' Lulju 2024

Il-gvern Żvediż b'dan jistabbilixxi kif ġej.

Dispożizzjonijiet introduttorji

Artikolu 1 Sabiex jgħin fit-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra, il-Bord Nazzjonali Żvediż tal-Akkomodazzjoni, il-Bini u l-Ippjanar jista', sakemm ikun hemm fondi disponibbli, jagħti premium għall-iskrappjar lil individwi privati jiskrappjaw karozza qadima b'magna tal-kombustjoni interna u li jixtru jew jikru vettura elettrika.

Artikolu 2 Dan ir-regolament huwa mahruġ skont il-Kapitolu 8, l-Artikolu 7 tal-Istrument tal-Gvern.

Termini u definizzjonijiet

Artikolu 3 Għall-finijiet ta' dan ir-Regolament, japplikaw id-definizzjonijiet li ġejjin:

- scrapper tal-karozzi awtorizzat*: scrapper tal-karozzi awtorizzat f'konformità mar-rekwiżiti tar-Regolament dwar l-Iskrappjar tal-Karozzi (2007:186),
- vettura elettrika*: karozza tal-passiġġieri tal-klassi I f'konformità mal-Att (2001:559) dwar id-definizzjonijiet tat-traffiku tat-triq ikklassifikati fil-klassi tal-emissjonijiet El f'konformità mal-Artikolu 32 tal-Att dwar it-Trattament tal-Gass tal-Egżost (2011:318),
- lokazzjoni*: il-kiri ta' karozza għal perjodu fiss ta' mill-anqas sena,
- lokatarju*: il-persuna li tikri vettura,
- vettura elettrika mikrija*: vettura elettrika mikrija minn lokatarju,
- parti relatata*:
 - (a) persuna li hija l-konjuġi, il-konkubin, it-tifel/tifla tar-rispett, it-tifel/tifla tar-rispett, il-ġenitur, in-nannu/nanna jew hu/oħt l-applikant,
 - (b) persuna li hija l-konjuġi, il-konkubin jew il-wild ta' persuna msemmija f'(a), jew
 - (c) patrimonju li l-applikant jew persuna msemmija f'(a) jew (b) hija sieheb/sieħba tiegħu.
- Registru tat-Traffiku fit-Toroq*: ir-registru msemmi fil-Kapitolu 2, l-Artikolu 1 tal-Att dwar id-Data tat-Traffiku fit-Toroq (2019:369), u
- karozza qadima b'magna tal-kombustjoni*: karozza tal-passiġġieri tal-klassi I skont l-Att dwar id-Definizzjonijiet tat-Traffiku fit-Toroq:
 - (a) mgħammra b'magna tal-kombustjoni interna,
 - (b) li l-piż totali tagħha ma jaqbix it-3,500 kilogramma, u
 - (c) ikklassifikata fil-klassi tal-emissjonijiet Euro 4 jew fil-klassi ta' emissjonijiet eqdem ekwivalenti tagħha.

Kundizzjonijiet għall-ghoti tal-premium għall-iskrappjar

Artikolu 4 Il-premium għall-iskrappjar jista' jingħata lil persuna li tkun ċediet karozza qadima b'magna tal-kombustjoni għall-iskrappjar lil scrapper awtozzat tal-karozzi biss jekk jiġu ssodisfati l-kundizzjonijiet li ġejjin:

1. il-karozza skrappjata tnehhiet mir-Reġistru tat-Traffiku fit-Toroq bħala riżultat ta' skrappjar mhux qabel l-20 ta' Awwissu 2024,
2. il-karozza skrappjata għaddiet minn test tal-affidabbiltà stradali wara s-6 ta' Lulju 2022,
3. l-applikant ilu mis-6 ta' Settembru 2023 is-sid irreġistrat fir-Reġistru tat-Traffiku fit-Toroq tal-karozza skrappjata;
4. l-iscrapper tal-karozzi awtorizzat ikun häreġ konferma tar-riċevuta f'konformità mar-rekwiżiti tar-Regolament dwar l-Iskrappjar tal-Karozzi (2007:186) u din ġiet irreġistrata għall-karozza fir-Reġistru tat-Traffiku fit-Toroq f'konformità mal-Kapitolu 4, l-Artikolu 2 u l-Kapitolu 5, l-Artikolu 4, il-paragrafu 4 tar-regolament (2019:383) dwar ir-reġistrazzjoni u l-użu tal-vetturi, u
5. l-applikant ġie rreġistrat fir-Reġistru tat-Traffiku fit-Toroq mhux qabel l-20 ta' Awwissu 2024:
 - (a) bħala s-sid ta' vettura elettrika mixtrija għall-użu tiegħu stess li, fiż-żmien tal-applikazzjoni, ma kienx ipprojbit milli jsuq, jew
 - (b) bħala l-lokatarju ta' vettura elettrika li, fiż-żmien tal-applikazzjoni, ma jkunx ġie ipprojbit milli jsuq.

Artikolu 5 Il-premium għall-iskrappjar jista' jingħata biss jekk l-applikant jintrabat li:

1. ikun is-sid ta' vettura elettrika għal mill-anqas sena mid-data rreġistrata tax-xiri; jew
2. jikri l-vettura elettrika għal mill-anqas sena mid-data li fiha l-applikant ġie rreġistrat fir-Reġistru tat-Traffiku fit-Toroq bħala lokatarju.

Artikolu 6 Il-premium għall-iskrappjar jista' jingħata darba biss għal kull applikant.

Il-premium ma jistax jingħata jekk:

1. il-karozza skrappjata jew il-vettura elettrika mixtrija jew mikrija kienet il-baži għal premium preċedenti skont dan ir-Regolament,
2. il-vettura elettrika kienet proprjetà ta' parti relatata mal-applikanti,
3. il-karozza skrappjata ntużat mill-applikant jew minn parti relatata mal-applikant għal skopijiet ta' negozju privat, jew
4. il-vettura elettrika mixtrija jew mikrija hija maħsuba għall-użu mill-applikant jew minn parti relatata lill-applikant għal skopijiet ta' negozju privat.

Artikolu 7 Il-premium għall-iskrappjar ma jistax jithallas lil persuna li, fiż-żmien tal-applikazzjoni, ikollha djun relatati ma' taxxi jew tariffi dovuti f'konformità mal-Att (1976:206) dwar it-tariffi għall-parkeġġ, l-Att (629:2004) dwar it-taxxa fuq il-kongestjoni, l-Att dwar it-Taxxa fuq it-Traffiku fit-Toroq (2006:227), l-Att (2006:228) dwar dispożizzjonijiet speċjali dwar it-taxxa fuq il-vetturi, l-Att (2024:172) dwar tariffi għall-infrastruttura tat-toroq jew ir-Regolament (2014:1564) dwar hlasijiet għall-infrastruttura tat-toroq.

Artikolu 8 Il-premium għall-iskrappjar jammonta għal SEK 10,000.

Applikazzjoni għal premium għall-iskrappjar

Artikolu 9 Applikazzjoni għal premium għall-iskrappjar tista' ssir meta l-applikant ikun xtara jew kera vettura elettrika u l-karozza skrappjata tkun giet deregistrata minhabba l-iskrappjar.

Artikolu 10 Applikazzjoni għal premium għall-iskrappjar għandu jkun fiha dan li ġej:

1. l-isem, in-numru ta' identifikazzjoni personali u d-dettalji ta' kuntatt tal-applikant,
2. il-kont bankarju Żvediż, il-bankgiro jew il-plusgiro tal-applikant,
3. in-numru ta' reġistrazzjoni tal-karozza skrappjata,
4. in-numru ta' reġistrazzjoni tal-vettura elettrika mixtrija jew mikrija,
5. indikazzjoni tal-iskrapper awtorizzat li lilu tkun inghatat il-karozza skrappjata għall-iskrappjar,
6. dikjarazzjoni li l-karozza skrappjata ma ntuzatx mill-applikant jew minn parti relatata mal-applikant għal skopijiet ta' negozju privat,
7. dikjarazzjoni li l-vettura elettrika mixtrija jew mikrija mhijiex maħsuba għall-użu mill-applikant jew minn parti relatata lill-applikant għal skopijiet ta' negozju privat, u
8. dikjarazzjoni li l-vettura elettrika ma kinitx proprjetà ta' parti relatata mal-applikant. L-informazzjoni trid tingħata fuq l-unur.

Artikolu 11 Fiż-żmien tal-applikazzjoni, l-applikant għandu jiehu l-impenn msemmi fl-Artikolu 5 bil-miktub.

Artikolu 12 L-applikazzjonijiet għall-premiums għall-iskrappjar iridu jsiru bil-miktub u jiġu sottomessi elettronikament lill-Bord Nazzjonali Żvediż tal-Akkomodazzjoni, il-Bini u l-Ippjanar bil-mod preskritt mill-awtorità. L-applikazzjonijiet iridu jaslu għand il-Bord Nazzjonali Żvediż tal-Akkomodazzjoni, il-Bini u l-Ippjanar sa mhux aktar tard mid-19 ta' Awwissu 2025.

Artikolu 13 Fuq talba tal-Bord Nazzjonali Żvediż tal-Akkomodazzjoni, il-Bini u l-Ippjanar, l-applikant għandu jipprovdi dokumenti addizzjonali jew informazzjoni meħtieġa għall-eżami.

Eżami u deċiżjoni dwar il-premium għall-iskrappjar

Artikolu 14 Il-Bord Nazzjonali Żvediż tal-Akkomodazzjoni, il-Bini u l-Ippjanar jeżamina l-mistoqsijiet dwar l-għoti ta' premium għall-iskrappjar.

Artikolu 15 Deċiżjoni dwar premium għall-iskrappjar tista' ssir bla hsara għall-kundizzjonijiet meħtieġa biex jintlaħaq l-iskop tal-premium.

Flas tal-premium għall-iskrappjar

Artikolu 16 Il-premium għall-iskrappjar għandu jithallas fil-kont bankarju Żvediż, fil-bank giro jew fil-plusgiro indikat mill-applikant fl-applikazzjoni tiegħu.

Obbligu ta' flas lura

Artikolu 17 Ir-riċevitur ta' premium għall-iskrappjar għandu jkun

responsabbli għall-hlas lura jekk:

1. il-benefiċjarju wassal biex il-premium jithallas b'mod ħazin billi pprova informazzjoni falza jew bi kwalunkwe mod ieħor,
2. il-premium thallas b'mod ħazin minhabba li l-informazzjoni fir-Reġistru tat-Traffiku fit-Toroq mhijiex korretta,
3. il-premium thallas b'mod ħazin għal xi raġuni oħra u r-riċevitur kellu jirrealizza dan,
4. ir-riċevitur ikun ittrasferixxa l-vettura elettriċa fi żmien sena mid-data rreġistrata ta' qabel l-akkwist,
5. il-benefiċjarju jkun issospenda l-kirja tal-vettura elettriċa fi żmien sena mid-data li fiha r-riċevitur ikun għe rreġistrat fir-Reġistru tat-Traffiku fit-Toroq bħala lokatarju, jew
6. ma kienx hemm konformità ma' kundizzjoni tal-premium.

Irkupri

Artikolu 18 Jekk ir-riċevitur ta' premium għall-iskrappjar ikun responsabbli għall-hlas lura skont l-Artikolu 17, il-Bord Nazzjonali Żvediż tal-Akkomodazzjoni, il-Bini u l-Ippjanar għandu jiddeċiedi li jirkupra l-premium kollu jew parti minnu.

Għandu jithallas l-imgħax fuq l-ammont li l-benefiċjarju għandu jhallas lura mill-ġurnata li taħbat xahar wara d-data tad-deċiżjoni ta' rkupru u b'rata ta' interessi li f'kull hin taqbeż ir-rata ta' self tal-Istat b'żewġ punti perċentwali.

Jekk ikun hemm raġunijiet speċjali, il-Bord Nazzjonali Żvediż tal-Akkomodazzjoni, il-Bini u l-Ippjanar jista' jirrinunzja, kompletament jew parzjalment, it-talba għall-hlas lura jew it-talba għall-imgħax.

Supervizjoni u monitoraġġ

Artikolu 19 Il-Bord Nazzjonali Żvediż tal-Akkomodazzjoni, il-Bini u l-Ippjanar jimmonitorja l-konformità mal-kundizzjonijiet għall-premium.

Il-Bord Nazzjonali Żvediż tal-Akkomodazzjoni, il-Bini u l-Ippjanar għandu jimmonitorja li l-iskop tal-premium qed jintlaħaq u jirrapporta kull sena lill-Uffiċċji tal-Gvern b'rabta mal-kontijiet annwali tiegħu kif il-fondi ntużaw u x'riżultati nkisbu.

Artikolu 20 Fuq talba tal-Bord Nazzjonali Żvediż tal-Akkomodazzjoni, il-Bini u l-Ippjanar, l-applikant jeħtieġu jipprovdilu l-informazzjoni meħtieġa għas-supervizjoni tiegħu u għall-monitoraġġ skont l-Artikolu 19.

Rapportar ta' reat kriminali

Artikolu 21 Il-Bord Nazzjonali Żvediż tal-Akkomodazzjoni, il-Bini u l-Ippjanar għandu jinnotifika lill-Awtorità tal-Pulizija Żvediża jekk ikun hemm raġuni biex wieħed jemmen li l-applikant wettaq:

1. reat skont il-Kapitolu 9, l-Artikoli 1, 2 jew 3 tal-Kodiċi Penali,
2. tentattiv, preparazzjoni jew konfossa punibbli biex jitwettaq reat skont il-Kapitolu 9, l-Artikolu 1 jew 3 tal-Kodiċi Penali, jew
3. reat skont il-Kapitolu 15, l-Artikolu 10 tal-Kodiċi Penali.

Appelli

Artikolu 22 L-Artikolu 40 tal-Att dwar il-Proċedura Amministrattiva (2017:900) fih dispożizzjonijiet dwar appelli lill-Qorti Amministrattiva.

Madankollu, ma jista' jiġi ppreżentat l-ebda appell kontra deċiżjonijiet għajr dawk li jikkonċernaw l-irkupru skont l-Artikolu 18.

SFS 2024:627

-
1. Dan ir-regolament għandu jidhol fis-seħh fl-20 ta' Awwissu 2024.
 2. Ir-regolamenti se jiskadu fl-aħħar tal-2025.
 3. Madankollu, ir-regolament imħassar ikompli japplika għall-premiums ippreżentati qabel tmiem l-2025.

F'isem il-Gvern

ROMINA POURMOKHTARI

Andreas Lindholm
Ministeru tal-Klima u l-Intrapriża