



2024-07-19
KN2024/01556 (delvist)

Klima- og erhvervsministeriet

Bilag 2 til notifikationen til Europa-Kommissionen i henhold til direktiv (EU) 2015/1535 om udkast til forskrift om ændring af forskrift (2020:750) om statsstøtte til visse grønne køretøjer

Forskrift om ændring af forskrift (2024:21) om ændring af forskrift (2020:750) om statsstøtte til visse grønne køretøjer

Regeringen fastsætter¹ at §§ 1, 2, 3, 4a, 6, 7 og 10 i forskrift (2020: 750) om statsstøtte til visse grønne køretøjer affattes som følger i stedet for som anført i forskrift (2024: 21) om ændring af forskriften.

§ 1 For at fremme indførelsen af grønne arbejdsmaskiner, tunge nulemissionslastbiler, grønne lastbiler og gasdrevne lastbiler på markedet og bidrage til at reducere drivhusgasemissionerne kan den svenske energistyrelse yde statsstøtte i form af tilskud til køb af sådanne køretøjer i henhold til denne forskrift. Der kan også ydes statsstøtte i form af tilskud til leasing af tunge nulemissionslastbiler, grønne lastbiler eller gasdrevne lastbiler i henhold til denne forskrift.

Der vil blive ydet tilskud, hvis der er midler til rådighed.

Forskriften udstedes i medfør af regeringsgrundlagets kapitel 8, § 11, for så vidt angår § 19 og

¹ Jf. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester.

regeringsgrundlagets kapitel 8, § 7, for så vidt angår øvrige bestemmelser.

§ 2 I denne forskrift forstås ved:

grøn arbejdsmaskine: motordrevne maskiner eller traktorer i henhold til den svenske lov om definition af vejtrafik (2001:559), som har en nettoeffekt på mindst 15 kW og er beregnet til at køre på elektricitet eller brændstoffer, der er tilladt i henhold til artikel 36 i Kommissionens forordning (EU) nr. 651/2014 af 17. juni 2014 om visse kategorier af støttes forenelighed med det indre marked i henhold til traktatens artikel 107 og 108

tung nulemissionslastbil: en tung lastbil i henhold til den svenske lov om definition af vejtrafik, som er et nulemissionskøretøj i henhold til artikel 2, stk. 102g, litra c), i Kommissionens forordning (EU) nr. 651/2014

grøn lastbil: en tung lastbil i henhold til den svenske lov om definition af vejtrafik, som er et renere køretøj i henhold til artikel 2, stk. 102f, litra b), i Kommissionens forordning (EU) nr. 651/2014, og som delvis kører på elektricitet eller brint

gasdrevet lastbil: en tung lastbil i henhold til den svenske lov om definition af vejtrafik, der er beregnet til at køre på biogas

det svenske færdselsregister: den datasamling, der henvises til i kapitel 2, § 1 i den svenske vejtrafikdatalov (2019:369).

leasing: leje af en lastbil i en fast lejeperiode på mindst 12 måneder

udlejer: den part, der udlejer en lastbil i en fast lejeperiode på mindst 12 måneder og

leasingtager: den part, der leaser et køretøj.

I alle andre henseender har ord og udtryk i forskriften samme betydning som i Kommissionens forordning (EU) nr. 651/2014 og Kommissionens forordning (EU) 2023/2831 af 13. december 2023 om anvendelse af artikel 107 og 108 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde på de minimis-støtte.

§ 3 Der kan ydes støtte til virksomheder, kommuner og regioner til køb af grønne arbejdsmaskiner, tunge nulemissionslastbiler, grønne lastbiler eller gasdrevne lastbiler, som:

1. er registreret eller skal registreres i henhold til forskriften (2019:383) om registrering og anvendelse af køretøjer

2. skal indregistreres i henhold til forskriften om registrering og anvendelse af køretøjer og ikke tidligere har været indregistreret i henhold til den forskrift og

3. ikke tidligere er taget i brug i Sverige eller andre steder.

Der kan også ydes støtte til køb af en grøn arbejdsmaskine, der ikke tidligere er taget i brug i Sverige eller andre steder, og som ikke er omfattet af registreringskravene i forskriften om registrering og anvendelse af køretøjer, forudsat at maskinen kan identificeres ved hjælp af et entydigt identifikationsnummer eller andre oplysninger, der gør det muligt at identificere maskinen.

Støtte efter stk. 1 kan også ydes til en virksomhed, en kommune eller en region, der leaser et tungt nulemissionskøretøj, en grøn lastbil eller en gasdrevet lastbil.

§ 4a Støtte til virksomheder til køb eller leasing af tunge nulemissionslastbiler eller grønne lastbiler må kun ydes på de betingelser, der er fastsat i kapitel I og artikel 36b i Kommissionens forordning (EU) nr. 651/2014.

§ 6 Der ydes ikke støtte til køb eller leasing af lastbiler eller grønne arbejdsmaskiner, som:

1. skal implementeres for at opfylde en forpligtelse i henhold til loven eller til andre forskrifter eller vilkår i en tilladelse eller

2. er bestilt, inden ansøgningen om støtte er indsendt til den svenske energimyndighed.

§ 7 De støtteberettigede anskaffelsesomkostninger udgøres af prisforskellen mellem den grønne arbejdsmaskine, det tunge nulemissionskøretøj og den grønne eller gasdrevne lastbil og det nærmest sammenlignelige køretøj.

§ 10 Støtteansøgninger skal indgives skriftligt og indsendes elektronisk til den svenske energistyrelse i

overensstemmelse med styrelsens anvisninger.

Ansøgningen skal indeholde:

1. ansøgers navn og virksomhedsregistreringsnummer
2. antal grønne arbejdsmaskiner, tunge nulemissionslastbiler, grønne lastbiler eller gasdrevne lastbiler, som ansøgningen vedrører
3. dokumentation for, at betingelserne i §§ 3-6 er opfyldt
4. oplysninger om de støtteberettigede omkostninger og
5. nærmere oplysninger om enhver anden offentlig støtte, der er ansøgt om eller ydet, og som vedrører de samme støtteberettigede omkostninger som ansøgningen.

Hvis ansøgeren er en virksomhed, skal ansøgningen også indeholde oplysninger om antal ansatte, årlig omsætning og balancesum.