

Sveriges lovsamling

Forskrift om ændring af bekendtgørelse (2024:21) om ændring af forskrift (2020:750) om statsstøtte til visse grønne køretøjer

Udstedt den 25. juli 2024

Regeringen fastsætter¹ hermed, at §§ 1, 2, 3, 4a, 6, 7 og 10 i forskrift (2020:750) om statsstøtte til visse grønne køretøjer affattes som følger i stedet for som anført i forskrift (2024:21) om ændring af forskriften.

§ 1 For at fremme indførelsen af grønne arbejdsmaskiner, tunge nulemissionslastbiler, grønne lastbiler og gasdrevne lastbiler på markedet og bidrage til at reducere drivhusgasemissionerne kan den svenske energimyndighed yde statsstøtte i form af tilskud til køb af sådanne køretøjer i henhold til denne forskrift. Der kan også ydes statsstøtte i form af tilskud til leasing af tunge nulemissionslastbiler, grønne lastbiler eller gasdrevne lastbiler i henhold til denne forskrift.

Der vil blive ydet tilskud, hvis der er midler til rådighed.

Forskriften udstedes i medfør af regeringsformens kapitel 8, § 11, for så vidt angår § 19 og regeringsformens kapitel 8, § 7, for så vidt angår øvrige bestemmelser.

§ 2 I denne forskrift gælder følgende definitioner:

grøn arbejdsmaskine: motordrevne maskiner eller traktorer i henhold til den svenske lov om definition af vejtrafik (2001:559), som har en nettoeffekt på mindst 15 kW og er beregnet til at køre på elektricitet eller brændstoffer, der er tilladt i henhold til artikel 36 i Kommissionens

SFS 2024:629

Udgivet
den 30. juli 2024

SFS 2024:629

¹ Jf. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester.

forordning (EU) nr. 651/2014 af 17. juni 2014 om visse kategorier af støttes forenelighed med det indre marked i henhold til traktatens artikel 107 og 108

tung nulemissionslastbil: en tung lastbil i henhold til den svenske lov om definition af vejtrafik, som er et nulemissionskøretøj i henhold til artikel 2, stk. 102g, litra c), i Kommissionens forordning (EU) nr. 651/2014

grøn lastbil: en tung lastbil i henhold til den svenske lov om definition af vejtrafik, som er et rent køretøj i henhold til artikel 2, stk. 102f, litra b), i Kommissionens forordning (EU) nr. 651/2014, og som delvis kører på elektricitet eller brint

gasdrevet lastbil: en tung lastbil i henhold til den svenske lov om definition af vejtrafik, der er beregnet til at køre på biogas

det svenske færdselsregister: den datasamling, der henvises til i kapitel 2, § 1, i den svenske vejtrafikdatalov (2019:369)

leasing: leje af en lastbil i en fast lejeperiode på mindst 12 måneder

leasinggiver: den part, der udlejer en lastbil i en fast lejeperiode på mindst 12 måneder

leasingtager: den part, der leaser et køretøj.

I alle andre henseender har ord og udtryk i forskriften samme betydning som i Kommissionens forordning (EU) nr. 651/2014 og Kommissionens forordning (EU) 2023/2831 af 13. december 2023 om anvendelse af artikel 107 og 108 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde på de minimis-støtte.

§ 3 Der kan ydes støtte til virksomheder, kommuner og regioner til køb af grønne arbejdsmaskiner, tunge nulemissionslastbiler, grønne lastbiler eller gasdrevne lastbiler, som:

1. er registreret eller skal registreres i henhold til forskriften (2019:383) om registrering og anvendelse af køretøjer

2. skal gives tilladelse til brug i henhold til forskriften om registrering og anvendelse af

køretøjer og ikke tidligere har fået tilladelse til brug i henhold til denne forskrift og

3. ikke tidligere er blevet taget i brug i Sverige eller andre steder.

Der kan også ydes støtte til køb af en grøn arbejdsmaskine, der ikke tidligere er taget i brug i Sverige eller andre steder, og som ikke er omfattet af registreringskravene i forskrift om registrering og anvendelse af køretøjer, forudsat at maskinen kan identificeres ved hjælp af et unikt identifikationsnummer eller andre oplysninger, der gør det muligt at identificere den.

Støtte i henhold til stk. 1 kan også ydes til en virksomhed, en kommune eller en region, der leaser en tung nulemissionslastbil, en grøn lastbil eller en gasdrevet lastbil.

§ 4a Støtte til virksomheder til køb eller leasing af tunge nulemissionslastbiler eller grønne lastbiler må kun ydes på de betingelser, der er fastsat i kapitel I og artikel 36, litra b), i Kommissionens forordning (EU) nr. 651/2014.

§ 6 Der ydes ikke støtte til køb eller leasing af lastbiler eller grønne arbejdsmaskiner, som:

1. skal købes eller leases for at opfylde en forpligtelse i henhold til loven eller til andre forskrifter eller vilkår i en tilladelse eller

2. blev bestilt, inden ansøgningen om støtte blev indsendt til den svenske energimyndighed.

§ 7 De støtteberettigede anskaffelsesomkostninger udgøres af prisforskellen mellem den grønne arbejdsmaskine, den tunge nulemissionslastbil og den grønne eller gasdrevne lastbil og det nærmest sammenlignelige køretøj.

§ 10 Støtteansøgninger skal indgives skriftligt og indsendes elektronisk til den svenske energimyndighed i overensstemmelse med myndighedens anvisninger. Ansøgningen skal indeholde:

1. ansøgerens navn og identitetsnummer

2. antal grønne arbejdsmaskiner, tunge nulemissionslastbiler, grønne lastbiler eller

gasdrevne lastbiler, som ansøgningen vedrører

3. dokumentation for, at betingelserne i §§ 3-6 er opfyldt

4. oplysninger om de støtteberettigede omkostninger og

5. oplysninger om al anden offentlig støtte, der er ansøgt om eller ydet, og som vedrører de samme støtteberettigede omkostninger, som ansøgningen vedrører.

Hvis ansøgeren er en virksomhed, skal ansøgningen også indeholde oplysninger om antal ansatte, årlig omsætning og balancesum.

På regeringens vegne

ROMINA POURMOKHTARI

Andreas Lindholm (Klima- og erhvervsministeriet)