

Švedski zbornik propisa

Pravilnik o izmjeni Pravilnika (2024:21) o izmjeni Pravilnika (2020:750) o državnim potporama za određena ekološki prihvatljiva vozila

Izdano 25. srpnja 2024.

Vlada ovime utvrđuje¹ da članci 1., 2., 3., 4.a, 6., 7. i 10. Pravilnika (2020:750) o državnim potporama za određena vozila ne glase kako je utvrđeno u Pravilniku (2024:21) o izmjeni tog pravilnika, nego kako je navedeno u nastavku.

Članak 1. U cilju promicanja uvođenja na tržište zelenih radnih strojeva, teških kamiona s nultim emisijama, zelenih kamiona i kamiona na plin te doprinosa smanjenju emisija stakleničkih plinova, Švedska energetska agencija može dodijeliti državnu potporu u obliku bespovratnih sredstava na temelju ovog Pravilnika za kupnju takvih vozila. Državna potpora u obliku bespovratnih sredstava na temelju ovog Pravilnika također se može dodijeliti za leasing teških kamiona s nultim emisijama, zelenih kamiona ili kamiona na plin.

Bespovratna sredstva bit će dodijeljena ako su dostupna sredstva.

Pravilnik se izdaje u skladu s poglavljem 8. člankom 11. instrumenta Vlade s obzirom na članak 19. i poglavlja 8. članka 7. instrumenta Vlade s obzirom na druge odredbe.

Članak 2. Za potrebe ovog Pravilnika primjenjuju se sljedeće definicije:

ekološki prihvatljiv radni stroj: motorni strojevi ili traktor u skladu sa Zakonom o definicijama cestovnog prometa (2001:559)

SFS 2024:629

Objavljeno
30. srpnja 2024.

SFS 2024:629

¹ Ovaj je Zakon notificiran u skladu s Direktivom (EU) 2015/1535 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o utvrđivanju postupka pružanja informacija u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva.

koji imaju neto snagu od najmanje 15 kW i namijenjeni su za rad na električnu energiju ili goriva dopuštena u skladu s člankom 36. Uredbe Komisije (EU) br. 651/2014 od 17. lipnja 2014. o ocjenjivanju određenih kategorija potpora spojivima s unutarnjim tržištem u primjeni članaka 107. i 108. Ugovora;

teretni kamion s nultim emisijama: teški kamion u skladu sa Zakonom o definicijama cestovnog prometa koji je vozilo s nultim emisijama u smislu članka 2. stavka 102.g točke (c) Uredbe Komisije (EU) br. 651/2014;

ekološki prihvatljiv kamion: teški kamion u skladu sa Zakonom o definicijama cestovnog prometa koji je čisto vozilo u smislu članka 2. stavka 102.f točke (b) Uredbe Komisije (EU) br. 651/2014 s djelomičnim pogonom na električnu energiju ili vodik;

kamion na plin: teretni kamion u skladu sa Zakonom o definicijama cestovnog prometa s pogonom na bioplin;

Švedski registar cestovnog prometa: zbirka podataka iz poglavlja 2. članka 1. Zakona o podacima o cestovnom prometu (2019:369);

leasing: najam kamiona na određeno razdoblje u trajanju od najmanje 12 mjeseci;

davatelj leasinga: svaka osoba koja iznajmljuje kamion na određeno razdoblje u trajanju od najmanje 12 mjeseci; i

primatelj leasinga: svaka osoba koja unajmljuje vozilo.

U svim ostalim pogledima riječi i izrazi u ovom Pravilniku imaju isto značenje kao u Uredbi Komisije (EU) br. 651/2014 i Uredbi Komisije (EU) 2023/2831 od 13. prosinca 2023. o primjeni članaka 107. i 108. Ugovora o funkcioniranju Europske unije na de minimis potpore

Članak 3. Potpore se mogu dodijeliti poduzetnicima, općinama i regijama za kupnju zelenog radnog stroja, teškog kamiona s nultim emisijama, zelenog

kamiona ili kamiona na plin koji ispunjavaju sljedeće zahtjeve:

1. registrirani su ili će biti registrirani u skladu s Pravilnikom (2019:383) o registraciji i uporabi vozila;

2. bit će pušteni u promet za uporabu u skladu s Pravilnikom o registraciji i uporabi vozila i nisu prethodno pušteni u promet za uporabu u skladu s tim Pravilnikom; i

3. nisu prethodno stavljeni u uporabu u Švedskoj ili drugdje.

Potpore se također može dodijeliti za kupnju zelenog radnog stroja koji prethodno nije pušten u promet u Švedskoj ili drugdje, koji ne podliježe zahtjevima za registraciju iz Pravilnika o registraciji i uporabi vozila, pod uvjetom da se stroj može identificirati pomoću jedinstvenog identifikacijskog broja ili drugih informacija koje omogućuju identifikaciju stroja.

Potpore iz prvog stavka također se mogu dodijeliti poduzetniku, općini ili regiji za leasing teškog kamiona s nultim emisijama, zelenog kamiona ili kamiona na plin.

Članak 4.a Potpore poduzetnicima za kupnju ili leasing teških kamiona s nultim emisijama ili zelenih kamiona dodjeljuju se samo u skladu s uvjetima utvrđenima u poglavlju I. i članku 36.b Uredbe Komisije (EU) br. 651/2014.

Članak 6. Potpore se ne dodjeljuju za kupnju ili leasing kamiona ili zelenih radnih strojeva na koje se primjenjuju sljedeći zahtjevi:

1. moraju se kupiti kako bi se ispunila zakonska ili druga zakonska obveza ili uvjet dozvole; ili

2. naručeni su prije podnošenja zahtjeva za potporu Švedskoj energetskej agenciji.

Članak 7. Prihvatljivi trošak u slučaju kupnje jest razlika u cijeni između zelenog radnog stroja, teškog kamiona s nultim emisijama, zelenog kamiona ili kamiona na plin i najbližeg usporedivog vozila.

Članak 10. Zahtjevi za potporu moraju biti u pisanom obliku i moraju se podnijeti Švedskoj energetskej agenciji elektroničkim

putem, na način koji je propisala Agencija.
Zahtjev mora sadržavati:

1. naziv i identifikacijski broj podnositelja zahtjeva;
2. broj ekološki prihvatljivih radnih strojeva, teških kamiona s nulnim emisijama, ekološki prihvatljivih kamiona ili kamiona na plin na koje se zahtjev odnosi;
3. dokumentaciju kojom se dokazuje da su ispunjeni uvjeti utvrđeni u člancima od 3. do 6.;
4. podatke o prihvatljivim troškovima; i
5. pojedinosti o svim ostalim javnim potporama za koje je podnesen zahtjev ili dodijeljenima i koje se odnose na iste prihvatljive troškove na koje se odnosi i zahtjev.

Ako je podnositelj zahtjeva poduzeće, zahtjev također mora sadržavati podatke o broju zaposlenika, godišnjem prometu i ukupnoj bilanci.

U ime Vlade

ROMINA POURMOKHTARI

Andreas Lindholm (Ministarstvo klime i
poduzetništva)