



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2024/0426/BE (Belgium)

Královský výnos o ultralehkých motorových letadlech (ULM)

Datum přijetí : 29/07/2024

Ukončení odkladné lhůty : 30/10/2024

Message

Zpráva 001

Zpráva od Komise - TRIS/(2024) 2036

Směrnice (EU) 2015/1535

Oznámení: 2024/0426/BE

Oznámení návrhu znění od členského státu

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késések - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20242036.CS

1. MSG 001 IND 2024 0426 BE CS 29-07-2024 BE NOTIF

2. Belgium

3A. FOD Economie, KMO, Middenstand en Energie

Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid - Dienst Verbindingsbureau - BELNotif

NG III – 2de verdieping

Koning Albert II-laan, 16

B - 1000 Brussel

be.belnotif@economie.fgov.be

3B. FOD Mobiliteit en Vervoer

Directoraat-generaal Luchtvaart

Dienst Strategie en ondersteuning

4. 2024/0426/BE - T10T - Letecká doprava

5. Královský výnos o ultralehkých motorových letadlech (ULM)



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. motorová letadla (ULM)

7.

8. Podle zákona ze dne 27. června 1937, kterým se reviduje zákon ze dne 16. listopadu 1919 o regulaci letectví, se vnitrostátní letadla mohou volně pohybovat po celém území království, nestanoví-li zákon / královský výnos jinak. Královský výnos ze dne 25. května 1999 byl původně přijat za účelem stanovení zvláštních podmínek pro vstup ultralehkých motorových letadel do letového provozu (dále jen: ULM). Tento královský výnos byl změněn královským výnosem ze dne 21. října 2008. Účelem tohoto návrhu královského výnosu je nahradit a doplnit královský výnos ze dne 25. května 1999. Tento návrh bude stažen po zveřejnění tohoto návrhu královského výnosu.

9. ULM jsou v současné době regulována královským výnosem ze dne 25. května 1999, kterým se stanoví zvláštní podmínky pro vstup ultralehkých motorových letadel do letového provozu, ve znění královského výnosu ze dne 21. října 2008.

V 21. století zažil svět ULM řadu technologických změn a v této oblasti byla přijata řada evropských nástrojů.

Ze všech těchto důvodů výrobní odvětví vyjádřilo přání přijmout nový královský výnos, který by nahradil a doplnil královský výnos ze dne 25. května 1999. Návrh královského výnosu proto představuje nezbytnou revizi stávajících právních předpisů o ULM. Diskuse vycházela z těchto zásad:

- přiměřená a aktualizovaná regulace,
- zohlednění technického vývoje a vývoje v oblasti regulace,
- zohlednění (bez kopírování) pravidel v sousedních zemích,
- předání větší odpovědnosti instruktorům, kteří denně pracují v terénu a jsou schopni zajistit bezpečnost,
- co největší inspirace zavedenými právními předpisy Evropské unie,
- usnadnění převodů mezi licencemi,
- důkladnější teoretický výcvik.

10. Čísla nebo názvy základních textů:

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ne

16.

Hledisko TBT: Ne

Hledisko SPS: Ne

Evropská komise

Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu