Pilt, millel on kujutatud visand, joonistamine, lõikepildid, valge

Kirjeldus on genereeritud automaatselt

**MINISTERU GĦALL-KLIMA**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| REGOLAMENT |  |  |
|  |  | Data tal-firma diġitali  Nru Numru tar-reġistrazzjoni: |

**Emenda tar-Regolament Nru 101 tal-Ministru tal-Affarijiet Ekonomiċi u l-Infrastruttura tat-3 ta’ Awwissu 2015 “Rekwiżiti tal-kwalità għall-kostruzzjoni tat-toroq”**

Ir-Regolament huwa ppromulgat abbażi tal-Artikolu 96(3) tal-Kodiċi tal-Bini.

**L-emendi li ġejjin saru għar-Regolament Nru 101 tal-Ministru tal-Affarijiet Ekonomiċi u l-Infrastruttura tat-3 ta’ Awwissu 2015 “Rekwiżiti tal-kwalità għall-kostruzzjoni tat-toroq”:**

;**(1)** fir-Regolament kollu u fit-titolu tal-Anness 14 tiegħu, il-frażi “taħlita tal-konkrit tal-asfalt” hija sostitwita bil-frażi “taħlita tal-asfalt”;

**(2)** is-sentenza “Il-konformità tal-materjali tal-bini mar-rekwiżiti tal-kwalità għandha tiġi vverifikata minn sid it-triq f’laboratorju li, bħala regola ġenerali, irid ikun spettur kompetenti” tiżdied wara l-aħħar sentenza tas-subartikolu 1(2)”;

**(3)** is-subartikolu (2)1) jiżdied mal-Artikolu 1, ifformulat kif ġej:

“(21) Jistgħu jintużaw materjali tas-sors alternattivi għal xogħlijiet fit-toroq bil-kunsens ta’ sid it-triq, sakemm jiġu żgurati r-rekwiżiti għall-ħajja, l-istabbiltà u s-sikurezza tat-triq. Għall-użu ta’ materjali tas-sors alternattivi

għandha tintwera konformità mar-rekwiżiti.”;

**(4)** is-subartikolu 1(3) għandu jaqra kif ġej:

“(3) B’deroga, ix-xogħlijiet fit-toroq jistgħu jiġu aċċettati skont il-kundizzjonijiet stabbiliti mis-sid tat-triq jekk ma jkunx fattibbli minn perspettiva ta’ inġinerija jew ekonomika, jew mit-tnejn li huma, li jerġgħu jsiru x-xogħlijiet.”;

**(5)** fis-subartikolu 2(8), il-frażi “fil-ħamrija u l-korpi tal-ilma” hija sostitwita bil-frażi “barra l-kostruzzjoni tat-triq”;

**(6)** is-subartikolu 2(12) għandu jaqra kif ġej:

“(12) Il-koeffiċjent ta’ adeżjoni tal-wiċċ tat-triq fuq karreġġjata miftuħa għat-traffiku b’limitu tal-veloċità li jaqbeż il-50

km/h ma għandux jiddevja b’aktar minn 0.1 unità mill-valur medju tal-koeffiċjent ta’ adeżjoni fid-direzzjoni trażversali tas-sezzjoni trażversali tat-triq.”;

**(7)** is-Subartikoli (14)–(16) tal-Artikolu 2 għandhom jinqraw kif ġej:

“(14) Il-bypasses minħabba xogħlijiet fit-toroq għandhom jissodisfaw mill-inqas il-kundizzjoni tal-livell 1 skont ir-rekwiżiti previsti abbażi tas-subartikolu 97(2) tal-Kodiċi tal-Bini.

(15) Is-saffi tal-imbankment u l-paviment jistgħu jitqiegħdu biss fuq is-saffi t’isfel li jkunu nbnew u ġew adottati f’konformità mal-proċedura approvata minn sid it-triq. Jekk ikun hemm rekwiżit għar-reżistenza għall-ġlata, trid tiġi ddeterminata r-reżistenza għall-ġlata tal-materjal użat jekk l-assorbiment tal-ilma jaqbeż it-2 %.

(16) Meta jivverifika l-konformità mar-rekwiżiti tal-kwalità, l-ispettur kwalifikat għandu, meta possibbli, iwettaq il-verifika. Meta l-użu ta’ spettur kwalifikat ma jkunx possibbli, il-verifika tal-kwalità għandha titwettaq abbażi tar-rekwiżiti stabbiliti minn sid it-triq.”;

(**8)** is-Subartikoli 3(3) u (4) għandhom jinqraw kif ġej:

“(3) Lott wieħed ta’ aggregat ikkonsenjat għal taħlitiet tal-asfalt jiżen sa 3 000 tunnellata.

(4) Il-verifika tal-konformità ta’ kull lott mad-dokumentazzjoni tal-valutazzjoni tal-konformità għandha tinkludi valutazzjoni tad-distribuzzjoni tad-daqs tal-partikoli tal-aggregat fin u l-kontenut tat-trab fin. L-aggregat aħrax jiġi vverifikat għad-distribuzzjoni tad-daqs tal-partikoli tiegħu, il-kontenut tat-trab fin, l-indiċi tat-tqaxxir u r-reżistenza għall-frammentazzjoni.

Ir-reżistenza għat-tkagħbir bl-użu għandha tiġi ddeterminata, meta xieraq, permezz tat-test Nordiku. Ir-reżistenza għall-ġlata ta’ aggregati ħorox għandha tiġi ċċekkjata mill-inqas darba qabel l-installazzjoni tal-materjali. Meta tiġi vvalutata r-reżistenza għall-ġlata,

hija meħtieġa *data* tal-laboratorju u l-materjali jistgħu jiġu installati jekk l-assorbiment tal-ilma tal-materjal ikun inqas minn 2 % skont id-*data* tal-laboratorju.”;

**(9)** ir-raba’ sentenza tas-subartikolu 3(7) u t-tielet sentenza tas-subartikolu 12(3) huma ssupplimentati bil-frażi “jew, bi qbil mal-awtorità kontraenti, jieħdu miżuri korrettivi” wara l-kelma “ineħħu”;

**(10)** fit-tielet sentenza tas-subartikolu 4(2), titħassar il-frażi “skont it-tul ta’ xita imprevedibbli jew, sa 24 siegħa fil-każ ta’ tnaqqis mhux mistenni fit-temperatura taħt il-5 °C fuq il-wiċċ tat-triq”;

**(11)** is-subartikolu 5(1) għandu jaqra kif ġej:

“(1) Is-saff ta’ fuq taż-żrar bi ħxuna ta’ mill-inqas 12 cm tas-saff totali taż-żrar irid ikollu distribuzzjoni tad-daqs tal-partikoli

tal-pożizzjoni 5 jew 6 kif stabbilit fl-Anness 10 ta’ dan ir-Regolament. Is-saff ta’ fuq taż-żrar jitkejjel tul l-assi tat-triq u f’distanza ta’ 1 m mit-tarf tat-triq. Il-wiċċ issiġillat ma għandux ikun fih partikoli maħlula li ma jgħaddux minn għarbiel ta’ daqs

ta’ 40 mm.”;

**(12)** l-aħħar erba’ sentenzi tas-subartikolu 5(2) 4), is-subartikolu 12(10), il-ħames sentenza tal-klawżola 13(12) 7) u t-tielet sentenza tas-subartikolu 23(4) huma emendati billi jiżdied it-test tal-parti “jew INSPECTOR” wara l-parti tat-test “LOADMAN” u billi l-frażi “immultiplikata bil-fattur tranżitorju” tiġi sostitwita bil-frażi:

“konvertit biex ikun komparabbli”;

**(13)** it-Titolu tal-Artikolu 6 għandu jinqara kif ġej:

**“Artikolu 6. Asfalt u triq pavimentata”;**

**(14)** il-klawżola 6(1) 1) għandha tinqara kif ġej:

“1) inklinazzjoni fuq triq inklinata b’żewġ naħat; u skont it-tifsira tal-Att dwar it-Traffiku fuq il-ġnub, mogħdijiet għall-mixi, mogħdijiet għall-mixi u mogħdijiet għar-roti, u partijiet għaċ-ċiklisti ± 0.5 % u inklinazzjonijiet b’naħa waħda ± 0.3 %;”;

**(15)** il-klawżola 6(1) 3) u l-klawżola 20(1) 3) għandhom jinqraw kif ġej:

“3) Id-distanza bejn it-tarf tal-wiċċ u l-assi tat-triq tista’ tvarja –5 / +15 cm, bil-wisa’ totali tal-wiċċ ma tkunx

idjaq mid-disinn u d-differenza bejn żewġ kejlijiet konsekuttivi fuq sezzjonijiet dritti ta’ wisa’ uniformi ma tkunx aktar minn 5 cm.”;

**(16)** il-ħames sentenza tas-subartikolu 6(3) għandha taqra kif ġej:

“Jekk il-koeffiċjent tal-aderenza ma jkunx f’konformità mar-rekwiżiti, għandhom jitwaħħlu s-sinjali tat-triq rilevanti.”;

**(17)** is-subartikolu 6(6) għandu jaqra kif ġej:

“(6) Il-modulu elastiku għal sodod ġodda ta’ appoġġ tat-triq mibnija bl-istruttura ddisinjata, imkejla b’apparat tat-tip LOADMAN- jew INSPECTOR, għandu jkun mill-inqas 130 MPa fiċ-ċentru tas-sodda ta’ appoġġ. Jekk jintuża apparat ieħor tal-kejl ta’ modulu elastiku analogu, il-qari tiegħu għandu jitqabbel mal-apparat tat-tip LOADMAN jew INSPECTOR u r-riżultati tal-kejl għandhom jiġu kkonvertiti biex ikunu komparabbli.”;

**(18)** is-subartikolu (6)1) jiżdied mal-Artikolu 6 biex jinqara kif ġej:

“(61) Fil-każ li jimtlew is-sodod ta’ appoġġ eżistenti, is-sodod iridu jiġu kkompressati, iżda r-rekwiżit għall-modulu elastiku speċifikat fis-subartikolu 6 ta’ dan l-Artikolu ma għandux japplika.”;

**(19)** fis-subartikolu 6(7), il-parti tat-test “± 0.5 %” hija sostitwita bil-parti tat-test “± 1.0 %” u s-sentenza “L-inklinazzjoni tal-qiegħ tat-triq fl-ebda każ ma għandha tkun inqas mill-pożizzjoni inklinata tat-triq” tiżdied wara l-aħħar sentenza.”;

**(20)** l-ewwel sentenza tas-subartikolu 8(5) għandha taqra kif ġej:

“Il-fattur ta’ kompressjoni tas-sottoswol għandu jkun ≥ 0,94 sakemm ma tkunx prevista soluzzjoni speċifika fid-disinn.”;

**(21)** is-subartikolu 9(3) għandu jaqra kif ġej:

“(3) Il-wiċċ jista’ jiġi applikat għall-imbankment qabel sena wara d-data tal-aċċettazzjoni tal-imbankment, sakemm:

l-imbankment ikun ikkompattat f’saffi ta’ ħxuna sa 0.3 m u l-kompressjoni tas-saffi kollha tissodisfa r-rekwiżiti jew f’saffi ta’ ħxuna sa 0.6 m jekk min jagħmel it-triq juri li l-kompressjoni meħtieġa tista’ tinkiseb għall-ħxuna kollha tas-saff ikkompressat.”;

**(22)** fis-subartikoli 9(5) u (6) u s-subartikoli 11 (3) u (4), il-frażi “immultiplikata bil-fattur ta’ tranżizzjoni” hija sostitwita bil-frażi “konvertita biex tkun komparabbli”;

**(23)** is-subartikolu 9(8) għandu jaqra kif ġej:

“(8) L-imbankment għandu jiġi ċċekkjat kemm hu ċatt fuq sezzjonijiet ta’ toroq b’inklinazzjoni lonġitudinali uniformi tul l-assi tat-triq u mill-inqas

metru fuq kull naħa tal-imbankment kull 25 metru, ġeodetikament jew bi żbarra ta’ 3 metri.

Il-ħruxija lonġitudinali u trażversali massima permissibbli għandha tkun ta’ < 30 mm.”;

**(24)** jitħassar is-subartikolu 9(9);

**(25)** fis-subartikolu 9(10), it-tieni sentenza, il-frażi “jew, bi qbil mal-awtorità kontraenti, tieħu miżuri korrettivi” tiżdied wara l-kelma “tneħħi”;

**(26)** il-klawżoli 9(12) 2) u 3) għandhom jinqraw kif ġej:

“2) Id-distanza bejn it-tarf tal-imbankment mill-assi tat-triq –5 cm / +15 cm;

(3) inklinazzjonijiet fit-triq b’inklinazzjonijiet b’żewġ naħat ± 0.5 % u fit-triq b’inklinazzjonijiet fuq naħa waħda ± 0.5 %.”;

**(27)** il-klawżoli 11(8) 2) u 3) għandhom jinqraw kif ġej:

“2) id-distanza tat-tarf tas-saff tad-drenaġġ mill-assi tat-triq –5 cm / +15 cm, il-wisa’ totali tas-saff tad-drenaġġ ma għandhiex tkun

idjaq mid-disinn u d-differenza bejn żewġ kejlijiet konsekuttivi fuq sezzjonijiet dritti ta’ wisa’ uniformi ma għandhiex tkun aktar minn 5 cm;

(3) inklinazzjonijiet fit-triq b’inklinazzjonijiet b’żewġ naħat ± 0.5 % u fit-triq b’inklinazzjonijiet fuq naħa waħda ± 0.5 %.”;

**(28)** il-klawżola 12(6) 3) għandha taqra kif ġej:

“3) il-partikoli mfarrka tal-aggregat aħrax għandhom jikkorrispondu għal mill-inqas il-kategorija C50/30 u l-kategorija tal-valur massimu ta’ reżistenza għall-frammentazzjoni għandha tkun mill-inqas

LA40.”;

**(29)** il-klawżoli 12(8) 2) u 3) għandhom jinqraw kif ġej:

“2) id-distanza tat-tarf tal-pjattaforma mill-assi tat-triq –0 / +15 cm, il-wisa’ totali tal-pjattaforma ma għandhiex tkun idjaq mid-disinn u d-differenza bejn żewġ kejliet konsekuttivi fuq sezzjonijiet dritti ta’ wisa’ uniformi ma għandhiex tkun aktar minn 5 cm;

(3) pożizzjoni inklinata fuq triq b’pożizzjoni inklinata fuq żewġ naħat ± 0.5 % u pożizzjoni inklinata fuq naħa waħda ta’ ± 0.5 %;”;

**(30)** il-klawżola 12(8) 6) għandha taqra kif ġej:

“6) il-kampjun aggregat meħud mill-bażi kompattata ma għandux ikun fih aktar minn 7 % ta’ partikoli iżgħar minn 0.063 mm.”;

**(31)** jiżdied subartikolu (8)1) mal-Artikolu 12 fil-formulazzjoni li ġejja:

“(81) Il-kampjun aggregat speċifikat fil-klawżola 8(6) ta’ dan l-Artikolu jrid jittieħed f’konformità mad-deskrizzjoni tal-istandard EVS-EN 932-1.”;

**(32)** l-ewwel sentenza tas-subartikolu 12(9) hija ssupplimentata wara l-frażi “fuq il-wiċċ” bil-kelma “imkejjel”;

**(33)** fis-subartikolu 13(2), il-frażi “paviment tal-konkrit tal-asfalt” hija sostitwita bil-frażi “paviment tal-asfalt”;

**(34)** fil-klawżola 13(9) 1), il-parti tat-test “70/100, 100/150 jew” tiżdied wara l-frażi “b’marka”;

**(35)** titħassar il-klawżola 13(12) 8) ;

**(36)** fis-subartikolu 13(13), il-frażi “bil-konkrit tal-asfalt” hija sostitwita bil-frażi “b’taħlita tal-asfalt”;

**(37)** is-subartikolu 14(1) għandu jaqra kif ġej:

“(1) Il-wiċċ tat-triq għandu jiġi llivellat għall-prestazzjoni tal-kisi tal-uċuħ. It-toqob u x-xquq fil-wiċċ tat-triq aktar fondi minn 20 mm għandhom jimtlew u jiġu ssiġillati.”;

**(38)** fis-subartikolu 14(2), il-kelma “frazzjonat” titħassar f’kull parti;

**(39)** is-subartikoli 14(10) u (11) għandhom jaqraw kif ġej:

“(10) Bi qbil mal-awtorità kontraenti, l-użu ta’ żjut li jrattbu l-bitum u li ma fihomx paraffini jew addittivi oħra li jaġixxu fuq bażi simili huwa permess għall-kisi tal-wiċċ tat-toroq. Il-bitum tax-shale bituminuż ma jistax jintuża f’żoni popolati.

(11) Huma permessi xogħlijiet ta’ kisi ta’ uċuħ jekk it-temperatura tal-arja tkun mill-inqas + 15

°C meta jintuża l-bitum tat-triq u meta jintużaw emulsjonijiet tal-bitum ta’ mill-inqas + 10 °C u temperatura tal-wiċċ tat-triq ta’ mill-inqas + 10 °C. Jekk jintuża bitum modifikat bil-polimeru, it-temperatura tal-arja rakkomandata tkun > + 25 grad u t-temperatura tal-wiċċ > + 40 grad, u jekk tintuża emulsjoni tal-bitum bil-bitum tal-linja bażi modifikat bil-polimeru, it-temperatura tal-arja rakkomandata tkun > + 20 grad u t-temperatura tal-wiċċ > + 30 grad. Il-kisi ta' uċuħ f’temperaturi tal-arja aktar baxxi għandu jkun permess bil-kunsens tal-awtorità kontraenti, sakemm il-persuna li twettaq ix-xogħol tkun uriet li tuża materjal ġdid jew teknoloġija li tipprovdi saff ta’ kisi ta’ kwalità ekwivalenti. Fil-każ ta’ preċipitazzjoni, il-kisi ta’ uċuħ għandu jitwaqqaf.”;

**(40)** is-subartikoli 14 (12)–(16) għandhom jitħassru;

**(41)** is-subartikoli 15(2) u (3) għandhom jaqraw kif ġej:

“(2) Id-distribuzzjoni tad-daqs tal-partikoli tal-aggregat taż-żrar għandha tikkonforma mar-rekwiżiti tal-pożizzjoni 5 jew 6 tal-Anness 10 tar-Regolament. Ir-rekwiżiti għall-aggregati huma deskritti fl-istandard EVS-EN 13285.

Il-konformità tad-distribuzzjoni tad-daqs tal-partikoli tal-aggregat mar-rekwiżiti għandha tiġi vverifikata mill-inqas darba għal kull 1.500 m³ ta’ materjal installat. Materjal mhux konformi għandu jitneħħa mill-istruttura jew għandhom jittieħdu miżuri korrettivi bi qbil mal-awtorità kontraenti.

(3) Il-kategorija tar-reżistenza għall-frammentazzjoni tal-aggregat aħrax li għandu jintuża għandha tkun mill-inqas LA35 (Fattur Los Angeles ≤ 35), il-kategorija C50/30 għall-partikoli mfarrka, il-partikoli mgħaffġa totalment u l-partikoli kompletament ittundjati, u l-kategorija tar-reżistenza għall-ġlata mill-inqas F4. Ir-rekwiżiti għar-reżistenza għall-frammentazzjoni huma deskritti fl-istandard EVS-EN 13242 u r-rekwiżiti tar-reżistenza għall-ġlata f’EVS-EN 1367-1.”;

**(42)** l-Artikoli (16–18) għandhom jinqraw kif ġej:

**“Artikolu 16. Preparazzjoni tat-taħlita tal-asfalt**

(1) It-taħlita tal-asfalt trid tiġi ppreparata u installata b’tali mod li tkun tiflaħ għat-tul tal-ħajja maħsub tagħha. Ir-rekwiżiti għall-manifattura tat-taħlitiet tal-asfalt huma deskritti f’EVS 901-3.

(2) Il-kuntrattur irid jikkoordina r-riċetta tat-taħlita tal-asfalt li għandha tiġi installata mas-superviżjoni tas-sid.

(3) Ir-riċetta għat-taħlita tal-asfalt għandha titħejja skont EVS 901-3.

(4) Ir-rekwiżiti għall-aggregati użati fit-taħlitiet tal-asfalt u l-ħżin tagħhom huma deskritti f’EVS 901-1 u EVS 901-3.

(5) Qabel ma jikkoordina l-kompożizzjoni tat-taħlita tal-asfalt fil-laboratorju u matul ix-xogħol, il-kuntrattur irid mill-inqas:

darba fuq kull lott ta’ aggregat, jiċċekkja l-konformità tar-reżistenza għall-frammentazzjoni, ir-reżistenza għat-tkagħbir bl-użu u d-distribuzzjoni tad-daqs tal-partikoli tal-frazzjonijiet kollha tal-aggregati kkonsenjati (ħlief frazzjonijiet b’D inqas minn 5 mm) mad-dokumentazzjoni tal-valutazzjoni tal-konformità (fejn dawn il-karatteristiċi huma meħtieġa u ddikjarati) u l-penetrazzjoni u l-adeżjoni tal-bitum mal-aggregat aħrax magħmul minn blat igneuż. Ir-rekwiżiti għar-reżistenza għall-frammentazzjoni, ir-reżistenza għat-tkagħbir bl-użu u d-distribuzzjoni tad-daqs tal-partikoli huma deskritti f'EVS 901-1. Il-penetrazzjoni u l-adeżjoni tal-bitum mal-aggregati ħorox użati fit-taħlita għandhom jiġu ċċekkjati mill-inqas darba għal kull 200 tunnellata ta’ bitum. Id-dikjarazzjoni tal-prestazzjoni tal-manifattur tat-taħlita tal-asfalt tista’ tintuża bħala l-bażi għar-restawr tal-piż żejjed relatat mal-iskavar b’erja tal-wiċċ sa 1,000 m2.

(6) It-trab mill-kolletturi tat-trab fl-impjant tal-asfalt jista’ jintuża f’taħlitiet tal-asfalt magħmula minn blat igneuż u metamorfiku u aggregati artifiċjali sa 50 % tal-piż totali tal-mili u tat-trab miżjud. Dan ir-rekwiżit ma japplikax għal taħlitiet ta’ asfalt tat-tip bażi AC. Ir-rekwiżiti għall-użu ta’ trab minn kolletturi tat-trab tal-impjant tal-asfalt fit-taħlita tal-asfalt huma deskritti fl-istandard EVS 901-3.

(7) Għandu jiġi pprovdut laboratorju fil-viċinanza immedjata ta’ kull impjant tal-asfalt, inklużi installazzjonijiet mobbli, biex tiġi ddeterminata d-distribuzzjoni tad-daqs tal-partikoli tal-aggregati u t-taħlitiet tal-asfalt u l-kontenut ta’ legant tat-taħlitiet tal-asfalt.

(8) Il-laboratorju msemmi fis-subartikolu (7) ta’ dan l-Artikolu ma għandux għalfejn jiġi akkreditat.

(9) It-temperatura tat-taħlit tat-taħlitiet tal-asfalt għandha tintgħażel f’konformità mal-marka tal-legant u t-temperaturi permessi jingħataw f'EVS 901-3. Għall-manifattura ta’ taħlitiet tal-asfalt f’temperaturi aktar baxxi minn dawk permessi, jintużaw addittivi biex itejbu l-proċessabbiltà tat-taħlita. Skont il-marka tal-bitum, l-użu ta’ temperaturi tat-taħlit differenti minn dawk mogħtija f’EVS 901-3 jista’ jintuża bi ftehim mal-awtorità kontraenti tax-xogħlijiet fit-toroq.

**Artikolu 17. Trasport ta’ taħlita ta’ asfalt**

(1) Id-dahar tat-trakk li jġorr it-taħlita tal-asfalt għandu jkun nadif qabel it-tagħbija. It-taħlita ma tistax tinxtered jew tistratifika matul it-trasport. It-taħlita tal-asfalt tista’ tiġi ttrasportata bi trakk adattat. It-tagħbija tat-taħlita tal-asfalt għandha tkun mgħottija.

(2) Jekk it-taħlita tal-asfalt tiġi ttrasportata bi trakk mhux adattat, id-distanza massima tat-trasport hija ta’ 15 km għal taħlitiet SMA u 40 km għal taħlitiet AC.

(3) Jekk it-taħlita tal-asfalt tiġi ttrasportata fi trakk adattat lil hinn mill-15 km permessi għat-taħlitiet tal-SMA u 40 km għat-taħlitiet AC, id-distanza massima tat-trasport tiddependi mill-ħin tat-trasport, il-kundizzjonijiet tat-temp u l-kompożizzjoni tat-taħlita, iżda t-taħlita trid tkun tista’ tiġi pproċessata meta tiġi installata. It-temperatura tat-taħlita tal-asfalt għandha tiġi ċċekkjata fit-trejler ta’ kull trakk li jkun dieħel immedjatament qabel ma jintrema fil-paver u tiġi rreġistrata bil-miktub fir-rapport. Ir-rapport għandu jinkludi l-ħin u l-pożizzjoni tal-ġbir tat-tagħbija u t-temperatura tat-taħlita tal-asfalt. Fil-bunker tal-paver, it-temperatura tat-taħlita tal-asfalt tista’ tkun sa 10 °C inqas mit-temperatura tat-taħlit l-aktar baxxa permessa ta’ dan it-tip ta’ taħlita mogħtija f'EVS 901-3. Bi qbil mal-awtorità kontraenti, it-taħlita tista’ tiġi installata f’temperaturi aktar baxxi jekk min iwettaq ix-xogħol juri li t-taħlita tista’ tiġi pproċessata.

**Artikolu 18. Installazzjoni ta’ taħlita ta’ asfalt**

(1) It-taħlita tal-asfalt għandha tiġi installata fuq bażi mibnija sew u aċċettata mis-superviżur tas-sid.

(2) Il-kisi ta’ uċuħ jista’ jitqiegħed f’temperaturi ogħla minn + 5 °C u sottoswoli (is-saffi tal-irbit u s-saffi ta’ appoġġ) ogħla minn 0 °C. It-tqegħid tat-taħlita tal-asfalt f’temperaturi ta’ 0 sa + 5 °C għandu jsir bl-użu ta’ addittivi li jtejbu l-proċessabbiltà tat-taħlita (it-tnaqqis tat-temperatura tal-installazzjoni). Il-wiċċ irid jiġi installat

f’temp xott u sakemm il-bażi u l-imbankment ma jkunux iffriżati. L-uċuħ jistgħu jiġu applikati fuq bażi trattata b’legant meta l-bażi tkun xotta.

(3) Sabiex titjieb l-adeżjoni bejn is-saffi tal-wiċċ, l-asfalt u l-paviment għandhom jiġu pprajmjati

b’bitum jew b’emulsjoni ta’ bitum. Il-karatteristiċi tal-bitum u l-emulsjoni tal-bitum huma deskritti f'EVS 901-2. L-ilma tal-emulsjoni jrid jiġi evaporat qabel ma jinfirex is-saff. In-norma għall-konsum tal-bitum li pprajmjat fuq il-wiċċ hija ta’ 0.10 sa 0.30 l/m².

(4) Il-ġonot tat-taħlita tal-asfalt kiesħa installati qabel iridu jiġu pprajmjati, bl-użu tal-istess primer fis-saffi t’isfel kif jintużaw biex jiġu pprajmjati s-saffi t’isfel, iżda biex jiġu pprajmjati l-ġonot il-kisjiet tal-wiċċ, jintużaw kolla tal-ġonot speċjali, tejps tal-ġonot jew dawn jinbnew bħala ġonot sħan bl-użu ta’ tagħmir speċjali.

(5) Il-ħxuna minima u massima tas-saff li għandu jiġi applikat tiddependi mid-daqs massimu tal-partikoli D tal-aggregat tat-tip ta’ taħlita użata. Il-ħxuna minima u massima tas-saff li għandu jiġi applikat

Tingħata f'EVS 901-3.

(6) Fil-każ ta’ wiċċ tal-asfalt b’ħafna saffi b’inklinazzjoni unilaterali, il-ġonta lonġitudinali ta’ kull saff sussegwenti għandha tiġi spostata

b’mill-inqas 15 cm fir-rigward tal-ġonot lonġitudinali tas-saffi preċedenti tal-asfalt. Il-ġonot lonġitudinali fil-punt fejn jinqasmu s-saffi t’isfel u ta’ fuq tal-wiċċ ta’ triq b’żewġ karreġġjati jew aktar b’inklinazzjoni doppja għandhom jiġu spostati b’mod relattiv għal xulxin b’mill-inqas 5 cm. Il-ġonta lonġitudinali ma għandhiex tkun fil-binarju tal-fluss ewlieni tat-traffiku.”;

**(43)** is-subartikolu 19(2) għandu jaqra kif ġej:

“(2) It-traffiku jista’ jkun permess fuq il-wiċċ jekk it-temperatura tal-wiċċ tkun niżlet taħt + 40 °C.”;

**(44)** titħassar il-klawżola 20(1) 2) ;

**(45)** l-Artikolu 24 għandu jaqra kif ġej:

**“Artikolu 24. Kostruzzjoni ta’ kanali u pontijiet**

(1) Għall-finijiet ta’ dan ir-Regolament, il-pontijiet għandhom jinftiehmu bħala pontijiet, vjadotti, mini, passaġġi minn taħt, passaġġi minn fuq. Kanal huwa faċilità fl-imbankment biex tgħaddi l-ilma minn ġot-triq.

(2) Ir-rekwiżiti tal-kwalità għall-kostruzzjoni ta’ pontijiet u kanali għandhom jiġu inklużi f’dokumentazzjoni tad-disinn sal-punt li jkun possibbli li titlesta l-kostruzzjoni u jiġu spezzjonati x-xogħlijiet imwettqa. Id-devjazzjonijiet mill-proġett għall-kostruzzjoni ta’ panali huma stabbiliti fl-Anness 16 tar-Regolament u fl-Anness 17 għall-kostruzzjoni tal-pontijiet.

(3) Għall-kostruzzjoni ta’ pontijiet u pontijiet, id-dimensjonijiet li ġejjin għandhom jiġu ċċekkjati mad-disinn:

(1) l-għoli u l-pożizzjoni ppjanata tal-faċilità;

(2) id-dimensjonijiet limitu ’l fuq u taħt il-faċilità;

(3) l-inklinazzjonijiet lonġitudinali tat-triq fuq il-kanal u l-pont;

(4) il-post u l-kejl tal-elementi strutturali (inklużi l-ġonot u l-crash barriers);

(5) il-kompattazzjoni tas-sottoswol u tal-aggregat;

(6) l-eżistenza ta’ dikjarazzjoni tal-prestazzjoni jew dikjarazzjoni ta’ konformità għall-prodotti u l-materjali;

(7) il-kostruzzjonijiet (inkluża l-protezzjoni tal-ġnub) u l-uċuħ tagħhom;

(8) il-prestazzjoni tas-sistemi tad-drenaġġ tal-ilma (eż. idroiżolament u sistemi tad-drenaġġ tal-ħamrija u tal-ilma tal-wiċċ).

(4) Ix-xogħol tal-konkrit fuq il-kanali u l-pontijiet għandu jkun ibbażat fuq dan li ġej:

(1) ir-rekwiżiti għall-prodotti tal-konkrit lesti kif deskritti fl-istandards EVS-EN 12794, EVS-EN 14844, EVS-EN 14991, EVS-EN 15050 u EVS-EN 15258;

(2) ir-rekwiżiti għall-kostruzzjoni tal-konkrit u tal-konkrit deskritti f’EVS-EN 12350 u EVS-EN 206; EVS-EN 1536; EVS-EN 12699; EVS-EN 13670 u EVS 814;

(3) il-konformità mar-rekwiżiti speċifikati għall-kontenut tal-arja ta’ taħlita tal-konkrit li tissodisfa r-rekwiżiti tar-reżistenza għall-ġlata għandha tiġi vverifikata għal kull tagħbija kkonsenjata lis-sit bħala kampjun fuq il-post immedjatament qabel l-installazzjoni;

(4) il-perjodu ta’ manutenzjoni u ta’ protezzjoni tal-konkrit mit-temp għandu jkun ta’ mill-inqas 120 siegħa (ħamest ijiem), li jikkorrispondi għall-klassi ta’ manutenzjoni 4, bil-klassi tal-manutenzjoni tkun tiddependi mit-temperatura tal-wiċċ tal-konkrit sal-qawwa kompressiva standard ta’ 70 % tal-konkrit.

(5) Ma għandhiex tintuża taħlita tal-konkrit li ma tikkonformax mar-rekwiżiti speċifikati fil-klawżola (4) 3) ta’ dan l-Artikolu u l-materjal installat mhux konformi għandu jitneħħa.

(6) Ix-xogħol tal-metall fuq kanali u pontijiet għandu jkun ibbażat fuq dan li ġej:

(1) ir-rekwiżiti strutturali tal-azzar kif deskritti fis-serje standard EVS-EN 10027;

(2) it-temperatura tat-test iddikjarata tal-azzar strutturali għandha tkun ta’ mill-inqas –20 grad;

(3) sistema ta’ protezzjoni taż-żebgħa ddisinjata biex tipproteġi l-istrutturi tal-azzar fl-atmosfera għandha tissodisfa r-rekwiżiti tas-serje standard EVS-EN 12944, klassi ambjentali C3;

(4) il-klassi tad-durabbiltà għal pontijiet u kanali ġodda fis-sistema tal-kisi taż-żebgħa li tipproteġi l-istrutturi tal-azzar għandha tkun mill-inqas H u għall-pontijiet u l-kanali M li jistgħu jissewwew.

(7) L-elementi tal-pontijiet għandhom jiġu installati abbażi ta’ dan li ġej:

(1) ir-rekwiżiti għall-berings strutturali tal-pontijiet kif deskritti fis-serje standard EVS-EN 1337;

(2) il-ġonta tad-deformazzjoni tal-pont ma għandhiex tkun ogħla mill-wiċċ tal-paviment tat-triq;

(3) il-fond tal-wiċċ tal-ġonta mill-wiċċ tal-paviment tat-triq ma jistax jaqbeż il-5 mm.”;

**(46)** is-subartikolu 25(1) għandu jaqra kif ġej:

“(1) L-installazzjoni ta’ apparati ta’ kontroll tat-traffiku għandha tikkonforma mal-istandards Estonjani EVS 613, EVS 614 u EVS 615.”;

**(47)** is-subartikolu 25(2) għandu jaqra kif ġej:

“(2) It-tolleranzi tal-għoli għas-sistemi ta’ trażżin fit-toroq fir-rigward tal-għoli tal-wiċċ għandhom ikunu ± 0.05 metri u t-tolleranza fir-rigward tal-pjan vertikali għandha tkun ± 0.02 metri fuq sezzjoni dritta ta’ triq twila 50 metru.”;

**(48)** jiżdied is-subartikolu (2)1) mal-Artikolu 25 bil-formulazzjoni li ġejja:

“(21) Il-pożizzjoni tal-post tal-markatur perpendikulari mat-triq tista’ tvarja ± 0.1 m mil-linja tal-immuntar, l-għoli tar-rifletturi ’l fuq mill-wiċċ tat-triq ± 0.05 m, id-devjazzjoni mill-vertikali ± 3°.’;

**(49)** fis-subartikolu 26(2), tiżdied il-frażi “b’imbankment eżistenti mill-inqas” wara l-kelma “fond”;

**(50)** jitħassar is-subartikolu 26(13);

**(51)** jiżdied is-subartikolu 27 mar-Regolament, ifformulat kif ġej:

**“Artikolu 27. Dispożizzjonijiet ta’ implimentazzjoni**

(1) Il-kuntratti konklużi jew ix-xogħlijiet mibdija qabel id-dħul fis-seħħ ta’ din id-dispożizzjoni għandhom ikunu soġġetti għall-verżjoni tar-Regolament li daħal fis-seħħ fit-23 ta’ Novembru 2020.

(2) Il-verżjoni tar-Regolament li daħlet fis-seħħ fit-23 ta’ Novembru 2020 tista’ tiġi applikata għal kuntratt konkluż fi żmien 3 xhur mid-dħul fis-seħħ ta’ din id-dispożizzjoni.”;

**(52)** il-formulazzjoni l-ġdida tal-Annessi 3 sa 10 u 12 (mehmuża) hija stabbilita.

**(53)** L-Anness 15 tar-Regolament għandu jitħassar;

|  |  |
| --- | --- |
| (firma diġitali)  Kristen Michal  Ministru | (firma diġitali)  Keit Kasemets  Segretarju tal-Istat |

**Anness 3.** Fattur tal-kompressjoni tal-kontenut tal-wiċċ u tal-ispazji residwi

**Anness 10.** Limiti ġenerali tad-distribuzzjoni tad-daqs tal-partikoli ta’ taħlitiet mhux marbuta

**Anness 12.** Rekwiżiti minimi għall-aggregati użati fil-kisi tal-wiċċ

Il-Ministru għall-Affarijiet Ekonomiċi u l-Infrastruttura

Ir-Regolament Nru 101 tat-3 ta’ Awwissu 2015

“Rekwiżiti tal-kwalità tal-kostruzzjoni tat-toroq”

Anness 3

(kif emendat)

**Anness 3**

**FATTUR TAL-KOMPRESSJONI TAL-KONTENUT TAL-WIĊĊ U TAL-ISPAZJI RESIDWI**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Tip ta’ taħlita EVS 901-3 | Kampjun medju tal-wiċċ | | Kampjun tal-ġonot | |
| Fattur ta’ kompressjoni | Kontenut ta’ spazji, % | Fattur ta’ kompressjoni | Kontenut ta’ spazji, % |
| MSE | ≥ 0.96 | 4–11 | ≥ 0.90 | ≤ 14.0 |
| Bażi AC 16  Bażi AC 20  Bażi AC 32 | ≥ 0.96 | 4–12 | ≥ 0.91 | ≤ 15.0 |
| AC 8 bin  AC 12 bin | ≥ 0.97 | 1–6 | ≥ 0.92 | ≤ 8.5 |
| AC 16 bin  AC 20 bin  AC 8 surf  AC 12 surf  AC 16 surf  AC 20 surf | ≥ 0.97 | 1–6 | ≥ 0.94 | ≤ 8.0 |
| SMA 8  SMA 12  SMA 16 | ≥ 0.98 | 1–6 | ≥ 0.94 | ≤ 8.0 |

Il-Ministru għall-Affarijiet Ekonomiċi u l-Infrastruttura

Ir-Regolament Nru 101 tat-3 ta’ Awwissu 2015

“Rekwiżiti tal-kwalità tal-kostruzzjoni tat-toroq”

Anness 10

(kif emendat)

**Anness 10**

**LIMITI ĠENERALI TAD-DISTRIBUZZJONI TAD-DAQS TAL-PARTIKOLI TAT-TAĦLITIET MHUX MARBUTA**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pos | Taħlita | Kategorija EVS-EN 13285 | Użu | Daqs tal-għarbiel, mm | | | | | | | | | | | |
| 80 | 63 | 40 | 31.5 | 20 | 16 | 8 | 4 | 2 | 1 | 0.5 | 0.063 |
| Jgħaddi minn għarbiel, piż% | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0/31.5 | *G*o | Bażi mhux ittrattata b’legant |  |  | 100 | 85–99 | - | 50–78 | 31–60 | 18–46 | 10–35 | 6–26 | 0–20 | 0–5 |
| 2 | 0/31.5 | *G*p |  |  | 100 | 85–99 | - | 43–81 | 23–66 | 12–53 | 6–42 | 3–32 | 0–20 | 0–5 |
| 3 | 0/63 | *G*o | 100 | 85–99 | - | 50–78 | - | 31–60 | 18–46 | 10–35 | 6–26 | 0–20 | 0–20 | 0–5 |
| 4 | 0/63 | *G*p | 100 | 85–99 | - | 43–81 | - | 23–66 | 12–53 | 6–42 | 3–32 | - | 0–20 | 0–5 |
| 5 | 0/16 | - | Triq taż-żrar u sodda ta’ appoġġ |  |  | - | – | 100 | 85–99 | 65–90 | 50–75 | 35–60 | 20–45 | 10–40 | 5–15 |
| 6 | 0/31.5 | *-* |  |  | 100 | 85–99 | – | 60–80 | 40–65 | 30–55 | 20–45 | 10–30 | 8–20 | 8–15 |

Nota: f’bażijiet mhux ittrattati bil-legant, id-distribuzzjoni tad-daqs tal-partikoli tiġi ddeterminata minn kampjun ta’ materjal meħud minn bażi lesta.

Fil-każ ta’ taħlita Pos 1–Pos 4, id-distribuzzjoni tad-daqs tal-partikoli ddikjarata mill-manifattur tat-taħlita għandha tkun fil-limiti tad-distribuzzjoni tad-daqs tal-partikoli ddikjarata mill-manifattur tal-kategorija xierqa ta’ EVS-EN 13285. Il-kampjuni ta’ kontroll meħuda fis-sit ta’ kostruzzjoni ma jistgħux jaqbżu l-limiti ġenerali tad-distribuzzjoni tad-daqs tal-partikoli tal-Anness 10.

Il-Ministru għall-Affarijiet Ekonomiċi u l-Infrastruttura

Ir-Regolament Nru 101 tat-3 ta’ Awwissu 2015

“Rekwiżiti tal-kwalità tal-kostruzzjoni tat-toroq”

Anness 12

(kif emendat)

**Anness 12**

**REKWIŻITI MINIMI GĦALL-AGGREGATI UŻATI FIL-KISI TA’ UĊUĦ**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Proprjetà** | | **R1**  **< 500**  **a/24h \*** | **R2, R3 500**–**2,500**  **a/24h\*** | **R4 2,501–8,000**  **a/24h\*** | **R5**  **> 8,000**  **a/24h\*** | **Standards tat-test** |
| Distribuzzjoni tad-daqs tal-partikoli | Kategorija | GC85/20 | | GC90/15 | | EVS-EN 13043 |
| Deskrizzjoni petrografika |  | Iddeterminata | Iddeterminata | Iddeterminata | Iddeterminata | EVS-EN 932-3 |
| Reżistenza għall-frammentazzjoni | Kategorija | LA30 | LA30 | LA25 | LA20 | EVS-EN 1097-2 |
| Reżistenza għat-tkagħbir bl-użu | Kategorija | NR | AN19 | AN14 | AN10 | EVS-EN 1097-9 |
| Reżistenza għall-ġlata f’soluzzjoni NaCl ta’ 1 % | Kategorija | FNaCl 4 | FNaCl 4 | FNaCl 4 | FNaCl 4 | EVS-EN 1367-6 |
| Indiċi tat-tfarrik | Kategorija | Fl25 | Fl20 | Fl15 | Fl15 | EVS-EN 933-3 |
| Adeżjoni ma’ legant bituminuż fil-metodu tal-impatt\*\* | % | ≥ 90 % | ≥ 90 % | ≥ 90 % | ≥ 90 % | EVS-EN 12272-3 |
| Aderenza fil-metodu tal-flixkun tal-irrumblar wara 24 siegħa\*\* | % | ≥ 60 % | ≥ 60 % | ≥ 50 % | ≥ 50 % | EVS-EN 12697-11 |
| Kontenut ta’ partikoli fini | Kategorija | f2 | f1 | f1 | f1.0 | EVS-EN 933-1 |

\*– il-volum tat-traffiku disponibbli;

\*\* – biex tintwera l-adeżjoni, għandu jintgħażel wieħed miż-żewġ metodi skont il-legant użat. Jekk il-kisi ta’ uċuħ isir bl-użu ta’ emulsjoni tal-bitum, l-adeżjoni għandha tiġi vvalutata bl-użu tal-istandard EVS-EN 12272-3 u jekk jintuża l-bitum, għandu jintuża EVS-EN 12697-11;

NR – mhux regolat.