

Įsakymas dėl važiavimo mokyklos baigimo proga, paradų ir kt.¹⁾

Pagal Kelių eismo įstatymo 68 straipsnio 1 dalies pirmą sakinį, 83 straipsnį ir 118 straipsnio 13 dalies pirmą sakinį (žr. 2024 m. lapkričio 26 d. Konsolidavimo įstatymą Nr. 1312), vadovaujantis 2024 m. balandžio 9 d. Įsakymo Nr. 373 dėl Danijos kelių eismo tarnybos užduočių ir įgaliojimų bei teisės pateikti skundą 3 straipsnio 1 dalimi, nustatoma tai, kas nurodyta toliau:

Taikymo sritis

1 straipsnis. Šis įsakymas taikomas važiavimui mokyklos baigimo proga, kuria žmonės vežami ant furgonų, sunkvežimių ar traktorių ir kitų transporto priemonių junginių gabenimo platformų. Įsakymas taip pat taikomas važiuojant per paradus, kuriuose žmonės vežami ant furgonų, sunkvežimių, puspriekabių ar vilkikų junginių gabenimo platformų.

Apibrėžtys

2 straipsnis. Šiame įsakyme vartojamos toliau pateiktos sąvokų apibrėžtys:

- 1) važiavimas mokyklos baigimo proga – keleivių vežimas ant furgonų, sunkvežimių ar vilkikų junginių gabenimo platformų po ne trumpesnio kaip 2 metų aukštesnės pakopos vidurinio ugdymo baigiamąjo egzamino;
- 2) važiavimas per paradus – keleivių vežimas ant furgonų, sunkvežimių, puspriekabių ar vilkikų junginių gabenimo platformų, susijęs su šventine eiseną, miesto šventėmis, gegužės 1 d. paradais ir kt.

Važiavimas mokyklos baigimo proga

3 straipsnis. 1. Važiuojama mokyklos baigimo proga tik iš karto po to, kai pabaigiamas bent 2 metų aukštesnės pakopos vidurinio ugdymo kursas, o, nepažeidžiant 2–4 dalių, važiuoti mokyklos baigimo proga gali tik asmenys, išlaikę baigiamąjį egzaminą po bent 2 metų aukštesnės pakopos vidurinio ugdymo kurso.

2. Asmenys, lankę aukštesnės pakopos vidurinio ugdymo kursą, kurio trukmė bent 2 metai, tačiau neišlaikę vieno ar daugiau pakartotinių egzaminų, gali važiuoti mokyklos baigimo proga.

3. Asmenys, išlaikę baigiamąjį egzaminą po bent 2 metų vidurinio ugdymo kurso, gali važiuoti mokyklos baigimo proga net jei nėra išlaikę baigiamąjo egzamino.

4. Asmenys, sutikę toliau lankyti bent 2 metų vidurinio ugdymo kursą, pasibaigus įprastiniam ugdymo laikotarpiui gali važiuoti mokyklos baigimo proga.

4 straipsnis. Tais atvejais, kai asmeniui, kuriam taikomas 3 straipsnis, reikia asmeninės pagalbos dėl ypatingų fizinių ar psichinių poreikių, jo padėjėjas gali važiuoti mokyklos baigimo proga.

5 straipsnis. 1. Važiuoti mokyklos baigimo proga galima tik tuo atveju, jei įvykdomos toliau nurodytos sąlygos.

- 1) Transporto priemonę ir transporto priemonės konstrukciją per 1 važiavimo metus pagal 1 ir 2 priedus patikrina ir patvirtina techninės apžiūros centras. Jei transporto priemonėje įrengtas nuimamasis kėbulas, techninės apžiūros centras elektroniniu būdu pateikia transporto priemonės su nuimamuoju kėbulu dokumentus su nuotraukomis ir per Danijos kelių eismo tarnybos sukurtą sistemą užpildo Danijos kelių eismo tarnybos parengtą formą. Techninės apžiūros centras gamintojui taip pat pateikia dokumento su nuotrauka formą. Važiuojant reikia turėti šią formą.
- 2) Važiuojant mokyklos baigimo proga neturi būti padaryta jokių transporto priemonės konstrukcijos ar įrangos pakeitimų, palyginti su patvirtinimu pagal 1 ir 2 priedus.
- 3) Vežami asmenys apdraudžiami Civilinės atsakomybės draudimu nuo sužalojimų, kurių galima patirti važiuojant.
- 4) Važiuojant negalima vežti daugiau keleivių, nei transporto priemonę patvirtino techninės apžiūros centras pagal 2 priedą.

5) Mokyklos baigimo proga negalima važiuoti automagistralėse arba greitkeluose.

2. Traktorių ir kitų transporto priemonių junginių vairuotojas turi turėti galiojantį vairuotojo pažymėjimą, kuriuo suteikiama teisė vairuoti įprastą automobilį su didele priekaba (B/E kategorija).

3. Turi būti laikomasi visą laiką taikomų greičio apribojimų. Tankiai apgyvendintoje teritorijoje greitis neturi viršyti 40 km per valandą, o už tankiai apgyvendintos teritorijos – 60 km per valandą.

6 straipsnis. Važiudamas vairuotojas turi turėti įrodymų, kad įvykdytos 5 straipsnio 1 dalies 1 ir 3 punktuose nustatytos sąlygos ir pateikti juos policijai paprašius.

Važiavimas per paradus ir kt.

7 straipsnis. Vairuoti (žr. 1 straipsnio antrą sakinį) galima tik gavus policijos leidimą.

8 straipsnis. 1. 7 straipsnyje nurodytus vairuotojo pažymėjimus išduoda Centrinė ir Vakarų Jutlandijos policija.

2. Policija gali nuspręsti išduoti tik vieną leidimą kelioms apygardoms.

3. Leidimas suteikiamas vienai ar daugiau transporto priemonių, kurių registracijos arba važiuoklės numeris nurodomas paraiškoje.

4. Leidimas suteikiamas vienam važiavimui.

9 straipsnis. 1. Policija, remdamasi konkrečiu eismo sąlygų, įskaitant kitų eismo dalyvių ir keleivių interesus, vertinimu, gali išduoti vairuotojo pažymėjimus pagal 7 straipsnį.

2. Policija nustato toliau nurodytas leidimo išdavimo sąlygas.

1) Transporto priemonę ir jos konstrukciją per 1 metus nuo vairavimo patikrina ir patvirtina techninės apžiūros centras. Patikrinimai ir patvirtinimai atliekami pagal 1 ir 2 priedus.

2) Vairuojant neturi būti padaryta jokių transporto priemonės konstrukcijos ar įrangos pakeitimų, palyginti su patvirtinimu pagal 1 ir 2 priedus.

3) Vežami asmenys apdraudžiami Civilinės atsakomybės draudimu nuo sužalojimų, kurių galima patirti važiuojant.

3. Kaip leidimo vairuoti vilkikų junginius išdavimo sąlygas policija nustato, kad vairuotojas privalo turėti galiojantį vairuotojo pažymėjimą, išduotą įprastam automobiliui su didele priekaba (B/E kategorija).

4. Kai keleiviai vežami puspriekabėse, policija nustato sąlygas, kad greitis negali viršyti 5 km per valandą (pėsčiųjų greitis) ir kad abiejose pusėse esantys apsaugą užtikrinantys asmenys sektų transporto priemonių junginį ir užtikrintų, kad važiuojant į transporto priemonę neįliptų ir iš jos neišliptų keleiviai.

5. Policija gali nustatyti papildomas leidimo išdavimo sąlygas, įskaitant didžiausią transporto priemonės greitį važiuojant ir nurodant maršrutą.

10 straipsnis. 1. Policijos leidime pateikiama ši informacija:

1) transporto priemonės markė, registracijos numeris ir važiuoklės numeris;

2) savininko ir naudotojo vardas, pavardė ir adresas;

3) policijos apygardos, kuriose galioja leidimas;

4) važiavimo laikas;

5) paslaugos, kuriai taikomas leidimas, rūšis;

6) leidimo sąlygos.

2. Važiudamas vairuotojas privalo turėti policijos leidimą ir dokumentus, įrodančius, kad įvykdytos 9 straipsnio 2 dalyje nustatytos sąlygos, ir paprašius pateikti juos policijai.

11 straipsnis. Policija gali atšaukti leidimą, jei nesilaikoma leidime nustatytų sąlygų.

12 straipsnis. Važiuoti negalima automagistralėse arba greitkeluose.

Teisė pateikti apeliacinį skundą

13 straipsnis. 1. Policijos sprendimai pagal šį įsakymą gali būti skundžiami Danijos kelių eismo tarnybai.

2. Pagal 1 dalį Danijos kelių eismo tarnybos priimti sprendimai negali būti skundžiami jokiai kitai administracinei institucijai (žr. Įsakymą dėl Danijos kelių eismo tarnybos užduočių ir įgaliojimų bei teisės apskųsti).

Atleidimas

14 straipsnis. Danijos kelių eismo tarnyba gali leisti nesilaikyti 9 straipsnio 2 dalies 1 ir 2 punktų, 3 ir 4 dalių, jei yra išimtinių aplinkybių.

Baudžiamosios nuostatos

15 straipsnis. 1. Bauda skiriama bet kuriam asmeniui, pažeidusiam 3–7 straipsnius, 10 straipsnio 2 dalį ir 12 straipsnį.

2. Panašiai bauda pagal Kelių eismo įstatymo 118 straipsnio 1 dalies 2 punktą skiriama bet kuriam asmeniui, kuris nesilaiko šiame įsakyme nustatytų leidimo išdavimo sąlygų.

3 *dalys.* Bendrovės ir kt. (juridiniai asmenys) gali būti patraukti baudžiamojon atsakomybėn pagal Danijos baudžiamojo kodekso 5 skyriaus nuostatas.

Įsigaliojimo ir pereinamojo laikotarpio nuostatos

16 straipsnis. 1. Šis įsakymas įsigalioja 2025 m. sausio 1 d.

2. 2023 m. lapkričio 30 d. Įsakymas Nr. 1401 dėl važiavimo mokyklos baigimo proga, paradų ir kt. bei 2004 m. gegužės 18 d. Įsakymas Nr. 375 dėl transporto priemonių, naudojamų vežant studentus, paradams ir kt., projektavimo ir įrangos panaikinami.

3. Paraiškos dėl važiavimo per paradus bus tvarkomos pagal taisykles, galiojančias gavus paraišką.

Danijos kelių eismo tarnyba, 2024 m. lapkričio 28 d.

Jacob Karkov Buch

/ Frederiko žemė

- 1) Apie šio įsakymo projektą pranešta vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka (kodifikuota redakcija).

1 priedas

Riboto judumo asmenų įlaipinimui ir išlaipinimui leidžiama naudoti keliamąsias platformas arba hidraulinius keltuvus, jei laikomasi toliau nurodytų reikalavimų:

- 1) 1,00 m atstumu nuo keliamosios platformos arba hidraulinio keltuvo turi būti aiškus ženklas ant gabenimo platformos, o tarp ženklo ir keliamosios platformos arba hidraulinio keltuvo veikiant keliamajai platformai arba hidrauliniam keltuvui nieko negali būti.
- 2) Turi būti užtikrinta, kad keliamosios platformos arba hidraulinio keltuvo negalėtų eksploatuoti ant gabenimo platformos esantys keleiviai.
- 3) Keliamoji platforma arba hidraulinis keltuvas gali būti naudojami tik riboto judumo asmeniui ir tam tikrais atvejais padėjėjui vienu metu įlaipinti ir išlaipinti.
- 4) Neįgaliojo vežimėliai turi būti patikimai pritvirtinti prie keliamosios platformos arba hidraulinio keltuvo įlaipinimo ir išlaipinimo atveju.

2 priedas

Važiuojant 5 ir 9 straipsniuose nurodytais atvejais transporto priemonė patikrinama ir patvirtinama pagal toliau nurodytas sąlygas.

- 1) Furgonų, sunkvežimių ir traktorių priekabos turi turėti gerai pritvirtintus šonus, priekinius ir galinius bortus. Ant galinio borto turi būti ne mažiau kaip du apsauginiai įtaisai, apsaugantys nuo atsitiktinio atsidarymo važiuojant. Šonų, priekinio ir galinio borto aukštis, matuojant nuo gabenimo platformos apačios, turi būti ne mažesnis kaip 120 cm. Jeigu transporto priemonėje sėdynės įrengtos išilgai gabenimo platformos šonų, šonai atitinkamai padidinami sėdynių aukštyje. Jeigu sėdynės yra gabenimo platformos viduryje, šonuose turi būti įrengti 40 cm skydai be jokių angų, matuojant nuo gabenimo platformos apačios. Atstumas ties skydais tarp gabenimo platformos apačios ir priekinio arba galinio borto, taip pat nuo gabenimo platformos apačios iki apatinio šonų krašto gali būti 5 cm. Horizontalios angos šonuose, priekiniame arba galiniame borte neturi būti didesnės kaip 25 cm. Atstumas tarp gabenimo platformos apačios ir priekinio arba galinio borto, taip pat tarp gabenimo platformos apačios ir apatinio šonų krašto turi būti ne didesnis kaip 5 cm. Vertikalios angos šonuose priekiniame arba galiniame borte neleidžiamos.
- 2) Transporto priemonės gabenimo platforma turi turėti tvirtas sėdynes visiems keleiviams. Sėdynės turi būti saugiai pritvirtintos.
- 3) Jei transporto priemonė skirta neįgaliojo vežimėlyje sėdinčiam asmeniui vežti, joje turi būti įrengtos neįgaliojo vežimėlio saugos priemonės. Neįgaliojo vežimėlio saugos priemonės turi būti tvirtai pritvirtintos prie transporto priemonės.
- 4) Transporto priemonė pagal 1–3 punktus projektuojama laikantis profesionalių projektavimo standartų.
- 5) Keleivių, kuriuos leidžiama vežti ant gabenimo platformos, skaičių nustato techninės apžiūros centras ir jis nurodomas techninės apžiūros pažymoje. Siekiant tai nustatyti, galima daryti prielaidą, kad kiekvieno keleivio sėdynės plotis yra 450 mm. Atliekant šį matavimą, galima atsižvelgti į ne daugiau kaip 35 mm laisvą erdvę abiejose pačios sėdynės pusėse. Be to, atsižvelgiama į bet kokią neįgaliojo vežimėliams pritvirtinti skirtą vietą.
- 6) Išlaipinimui ir įlaipinimui numatomas bent vienas vientisas ir neslidus trapas.
- 7) Keliamoji platforma arba hidrauliniai liftai nenaudojami išlaipinimui ir įlaipinimui ir turi būti veiksmingai apsaugoti nuo nenumatyto naudojimo. Tačiau keliamąsias platformas arba hidraulinius lifthus riboto judumo asmenims galima naudoti pagal 1 priede nustatytas taisykles.
- 8) Savivartės transporto priemonės turi būti apsaugotos nuo savivartės gabenimo platformos naudojimo važiuojant.
- 9) Važiuojant reikia turėti bent vieną sausų miltelių gesintuvą, kuris turi būti tinkamoje vietoje ir lengvai pasiekiamas vairuotojui. Sausų miltelių gesintuvas turi atitikti standarto EN 3-10 reikalavimus ir turi būti tikrinamas pagal standarto DS 2320: 2020 reikalavimus. Sausų miltelių gesintuvas turi būti patvirtintas ir paženklintas pagal Danijos standartą DS. Be to, sausų miltelių gesintuvas turi būti patvirtintas ir paženklintas bent 5 A, 34 B, 13 A arba 89 B klasės ženklu, jei transporto priemonė skirta vežti daugiau kaip 19 keleivių.
- 10) Važiuojant reikia turėti pirmosios pagalbos vaistinėlę.
- 11) Transporto priemonės gabenimo platforma turi būti tokia, kad įvykus avarijai keleiviai galėtų patys išlipti iš transporto priemonės.
- 12) Traktoriaus priekaboje turi būti įrengtos bent 2 ašys ir vairavimo mechanizmas.
- 13) Pakrautos traktoriaus priekabos arba dviaukštės pakrautos traktoriaus priekabos sunkio centro aukštis

neturi viršyti 90 proc. vėžės pločio.